

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις, τῇ 18 Ἰανουαρίου 1935

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλον 19

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Νόμοι

Νόμος 6454. Περὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου 5471 «περὶ παροχῆς βοήθειας εἰς ἀχρηστευθέντας ὑδροπωλητὰς καὶ ὑδροδότας». 1

Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως συνθέσεως Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς Εἰδικοῦ Ταμείου Ἑπαρχιακῆς ὁδοποιίας Ἑπαρχίας Ἰκαρίας. . . 2
 Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τοῦ προαστείου Ἀμαρουσίου. 3
 Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Λεβαδείας. . . 4
 Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων Πομίσσου. 5
 Περὶ μειώσεως λιμεν. φόρου Λουτρακίου ἐπὶ τοῦ ἐξαγομένου ἱαματικοῦ ὕδατος. 6
 Περὶ ἀπογραφῆς καὶ κατατάξεως αὐτοκινήτων ὑπεραστινῶν καὶ ὁδικῶν γραμμῶν—ἐπιβατικῆς συγκοινωνίας. 7

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου 5471 «περὶ παροχῆς βοήθειας εἰς ἀχρηστευθέντας ὑδροπωλητὰς καὶ ὑδροδότας».

Νόμος 6454

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Νόμου 5471 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :
 Διὰ Διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Ἐσωτερικῶν ἐπιβάλλεται τέλος μέχρι 0,50 δραχμ. κατὰ κυβικὸν μέτρον ἐπὶ τοῦ καταναλισκόμενου διὰ πᾶσαν γενικῶς χρῆσιν ὕδατος τοῦ χορηγουμένου ὑπὸ τῆς Ἀνωτάτης Ἑλληνικῆς Ἐταιρείας Ὑδάτων εἰς τὴν Περιφέρειαν τοῦ τέως Δήμου Πειραιῶς καὶ τὰς Περιφέρειας τῶν Κοινοτήτων Νέου Φαλήρου καὶ Ἀγίου Ἰωάννου Πέντης.

Ἄρθρον 2.

1. Εἰς τὸ ἄρθρον 2 τοῦ νόμου 5471 προστίθεται ὡς δευτέρα παράγραφος ἡ ἐξῆς :
 «Τὸ ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω τέλους ἔσοδον θέλει χρησιμοποιεῖσθαι καὶ διὰ τὴν παροχὴν ἀποζημιώσεως εἰς τοὺς φρεατωρύκτας τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 περιφερειῶν ὡς καὶ τοὺς ὑδροδότας καὶ ἰδιοκτητὰς πηγῶν ἢ φρεάτων καὶ ἐγκαταστάσεων τῶν ὡς ἄνω περιοχῶν καὶ τῶν περιοχῶν Πόρου—Τροιζηνίας καὶ Μοσχάτου οἵτινες ἔπαυσαν χορηγοῦντες ὕδωρ ἀμέσως ἢ ἐμμέσως εἰς τὰς ὡς ἄνω περιφέρειας συνεπείᾳ τῆς ὑπὸ τῆς Α. Ε. Ε. Ὑδάτων ἀναληφθείσης ὑδρεύσεως τῶν ἄνω περιφερειῶν».

Ὡς ἀποζημιωτέοι κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος θεωροῦνται οἱ μέχρι τέλους Δ)βρίου 1930 ἢ καὶ πρότερον ὑδροδόται, ἰδιοκτῆται πηγῶν, φρεάτων καὶ ἐγκαταστάσεων εἴτε δι' ἐκμισθώσεως, εἴτε δι' οἰασθῆποτε ἄλλης συμβάσεως εἴτε δι' ἀτομικῆς ἐπιχειρήσεως εἴτε δι' ἐταιρικῆς ἢ ἐν κοινοπραξίᾳ μετ' ἄλλων, ἀποδεικνυμένης καὶ δι' ἰδιωτικοῦ ἐγγράφου φέροντος βεβαίαν χρονολογίαν κατὰ τὴν πρὸς τοῦτο κρίσιν τῆς Ἐπιτροπῆς χορηγοῦντες ἀμέσως ἢ ἐμμέσως ὕδωρ πάσης χρήσεως εἰς τὰς ὡς ἄνω κατὰ τὸ ἄρθρον 1 περιφέρειας, ἐφ' ὅσον αἱ ἀποζημιωτέαι κατὰ τὸν παρόντα νόμον ἐγκαταστάσεις, ἃς ἐχρησιμοποιοῦν διὰ τὴν χορήγησιν ὕδατος, ἔχουν σήμερον ἀξίαν τοὐλάχιστον 50.000 δραχμῶν, ἡ δὲ ὑπ' αὐτῶν χορηγουμένη ποσότης ὕδατος δὲν ἦτο ἐλάσσων τῶν δέκα πέντε κυβικῶν μέτρων κατὰ 24ωρον. Δὲν θεωροῦνται ὡς ἀποζημιωτέαι ἐγκαταστάσεις ἢ ἐργαλεῖα, τὰ πλεονὰς μέσα μεταφορᾶς, ἔστω καὶ ἂν κινήκουν εἰς πρόσωπα ἢ ἐπιχειρήσεις δικαιουμένους ἀποζημιώσεως κατὰ τὸν παρόντα νόμον.

Δὲν ἀποζημιοῦνται τὰ ἄνω πρόσωπα ἢ ἐπιχειρήσεις διὰ τὰ ἐφ' ὧν αἱ πηγαὶ ἢ αἱ ἐγκαταστάσεις γήπεδα αὐτῶν. Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἐπιχειρήσεων ἐταιρικῶν ἢ ἐν κοινοπραξίᾳ ἕκαστος τῶν ἐταίρων ἢ τῶν κοινοπρακτούντων ἔχει ἀπ' εὐθείας δικαίωμα ἀποζημιώσεως κατὰ τὸν παρόντα νόμον κατ' ἀναλογίαν τῆς ἀξίας τῶν ἐν τῇ ἐταιρείᾳ ἢ τῇ κοινοπραξίᾳ εἰσνεχθέντων φρεάτων, πηγῶν ἢ ἐγκαταστάσεων. Πρὸς καθορισμὸν τῆς ἀναλογίης ταύτης καλοῦνται πάντες οἱ ἐταῖροι ἢ οἱ κοινοπρακτοῦντες καὶ ἀκούονται.

Ὁμοίως θεωροῦνται ἀποζημιωτέοι καὶ οἱ τυχόν κύριοι κτημάτων ἐκ πλειστηριασμοῦ, ἐμπεριεχόντων ἀποζημιωτέα φρεάτα. ἐφ' ὅσον τὰ δάνεια εἶχον συναφθῇ πρὸ τοῦ τέλους Σ)βρίου 1927, ἐκ δὲ τοῦ μετέπειτα πλειστηριασμοῦ δὲν ἐκαλύφθη ἡ ἀπαίτησις των. Ἡ προθεσμία ὑποβολῆς τοιούτων αἰτήσεων δύνανται νὰ παραταθῇ μέχρι δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος.

Οἱ ὑδροδόται ἵνα τύχουν ἀποζημιώσεως δεόν νὰ υποβάλλωσιν ἑγγράφον δήλωσιν ὅτι παραιτοῦνται τυχὸν ἀξιώσεων των κατὰ τοῦ Δήμου Πειραιῶς ἐκ τῆς ἐν τῷ παρόντι αἰτίας.

Οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀποζημιωτέοι ὑδροδόται ὑποχρεοῦνται νὰ υποβάλλωσιν εἰς τὴν οἰκίαν Ἐπιτροπὴν γραμμάτιον τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἐκ δραχμῶν πεντακοσίων (500) δι' ὁδοπορικὰ ἔξοδα τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς πρὸς ἐνέργειαν αὐτεψίας τῶν ἀποζημιουμένων ὑδροδοτικῶν ἐγκαταστάσεων. Τὸ ποσὸν τοῦτο διπλασιάζεται ἐὰν ἡ ὑπ' αὐτῶν αἰτουμένη ἀποζημίωσις ὑπερβαίῃ τὰς ἐπτακοσίας πεντήκοντα χιλιάδας δραχμᾶς.

Ὑδροδόται καταθέσαντες ἤδη παράβολον καὶ μὴ δικαιούμενοι ἀποζημιώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀναλαμβάνουσι τοῦτο.

2. Ἡ παράγραφος 3 τοῦ άρθρου 9 τοῦ νόμου 5471, ὡς καὶ πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον, καταργεῖται.

3. Τὸ εἰς τοὺς φρεατωρύκτας χορηγηθῆναι βοήθημα ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς 40.000 δραχμ. δι' ἕκαστον.

"Άρθρον 3.

Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 4 προστίθεται ἡ φράσις «μὴ ὑπαρχούσης χήρας ἢ τέκνων ἢ ἀποζημιώσεως παρέχεται εἰς τὰς ἐν χρεῖσιν διατελούσας μητέρας τῶν ὑδροπωλητῶν»

"Άρθρον 4.

Συνιστᾶται διὰ τοῦ παρόντος νομικὸν πρόσωπον δημοσίου δικαίου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Ταμεῖον Ἀποζημιώσεως Ὑδροπωλητῶν καὶ Ὑδροδοτῶν» ἐδρεῦον ἐν Ἀθήναις καὶ ἐν τῇ Ὑπουργείῳ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, σκοπὸν δὲ ἔχον τὴν διαχείρισιν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου 5471 καὶ τοῦ παρόντος πόρων καὶ τὴν καταβολὴν τῶν ἀποζημιώσεων εἰς τοὺς ἐκ τῶν νόμων τούτων δικαιούχους.

Τὸ ταμεῖον διοικεῖται ὑπὸ πενταμελοῦς Συμβουλίου ἀποτελουμένου ἐκ τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ὡς Προέδρου, τοῦ Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Ἐργασίας, τοῦ Εἰδικοῦ Εἰσηγητοῦ Ἀνεργίας, ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, καὶ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ θανειστοῦ ὅστις θὰ χορηγήσῃ τὸ ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπόμενον δάνειον.

Τὸ Ταμεῖον ἐκπροσωπεῖται εἰς πᾶσαν αὐτοῦ σχέσιν καὶ συναλλαγὴν, ὡς καὶ ἐπὶ δικαστηρίου, ὑπὸ τοῦ Προέδρου.

Τὸ προσωπικὸν τοῦ ταμείου ἀποτελεῖται ἐξ ἐνὸς ὑπαλλήλου ἐκτελούντος χρεὴ γράμματός καὶ διοριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

Ἡ 4η παράγραφος τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ νόμου 5471 τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς :

«Εἰς τοὺς ὑδροπωλητὰς πρώτης κατηγορίας δίδονται δραχμαὶ 8.000 διὰ τὴν ἀρχήσυσσιν ἢ τὴν ἐκπτώσιν τῆς ἀξίας ἐκάστου κάρρου μετὰ βυτίου, μέχρι δύο τὸ πολὺ τοιούτων».

"Άρθρον 5.

Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ νόμου 5471 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἡ Ἐταιρεία Ὑδάτων ὑποχρεοῦται, ὅπως εἰσπράττει παρὰ τῶν ὑποχρέων τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἐπιβληθὲν τέλος, τηροῦσα ἴδιον λογαριασμὸν διὰ τὰ ἐξ αὐτοῦ ἔσοδα καὶ εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς νὰ καταθέτῃ εἰς τὸ ἐν Ἀθήναις κατὰστημα τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἐπ' ὀνόματι τοῦ «Ταμείου Ἀποζημιώσεως Ὑδροπωλητῶν καὶ Ὑδροδοτῶν» τὸ κατὰ τὸ, προηγούμενον μῆνα εἰσπραχθὲν ποσόν, εἰδοποιῶσα περὶ τούτου τὸ Ταμεῖον. Ἡ εἰσπράξις τοῦ τέλους γίνεται ἐν ἀρνήσει καὶ δυστροπία τῶν ὑποχρέων διὰ τῶν εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Ἐταιρείας Ὑδάτων καταναγκαστικῶν μέσων, ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ δὲ τοῦ Ταμείου καὶ κατὰ τὸν νόμον περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων. Διὰ πᾶσαν καθυστέρησιν ἢ Ἐταιρεία Ὑδάτων εἶναι ὑπεύθυνος ἀπέναντι τοῦ Ταμείου, τὸ ὅποιον δύναται νὰ εἰσπράξῃ τὰ παρ' αὐτῆς ὀφειλόμενα καὶ κατὰ τὸν νόμον περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

"Άρθρον 6.

Τὸ «Ταμεῖον Ἀποζημιώσεως Ὑδροπωλητῶν καὶ Ὑδροδοτῶν» δύναται δυνάμει τοῦ παρόντος καὶ ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως ἢ ἐγκρίσεως νὰ συνάψῃ ἐν ἡ πλείονα δάνεια πρὸς καταβολὴν τοῦ ποσοῦ τῶν κατὰ νόμον 5471 καὶ τὸν παρόντα καταβλητέων βοηθημάτων καὶ ἀποζημιώσεων ὑφ' οἷουδὴποτε ὅρους ἤθελεν ἐγκρίνει καὶ μέχρι ποσοῦ ἐξισουμένου πρὸς τὸ σύνολον τῶν χορηγηθησομένων βοηθημάτων καὶ ἀποζημιώσεων ὡς τοῦτο βεβαιούται διὰ τῶν γενομένων ἢ γενησόμενων ἐνδικάσεων πλέον τῶν προβλεφθησομένων ἐξόδων λειτουργίας τοῦ Ταμείου καὶ τῶν Ἐκτιμητικῶν Ἐπιτροπῶν.

Τὰ δάνεια αὐτὰ θὰ ἐξυπηρετῶνται καὶ θὰ ἐξοφλῶνται ἐκ τῶν εἰς τὸ Ταμεῖον ἀνηκόντων κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόν-

τος πόρων, ὅς δύναται τοῦτο νὰ ἐκχωρήσῃ πρὸς ἀσφάλειαν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει πρὸς τοὺς θανειστάς.

Ἐξαιρετικῶς διὰ τοὺς ὑδροπωλητὰς καὶ φρεατωρύχους δύναται νὰ συνοφθῇ δάνειον μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν 16 000.000 δραχμῶν μετὰ τῆς Τραπεζίτης τῆς Ἑλλάδος. ἐπὶ προμηθεῖα, μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ τὸ 1 ο), μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐκ τῶν παρ' αὐτῇ τυχόν δεσμευμένων καταθέσεων εἰς δραχμὰς τοῦ τοκοχρεωλυτοῦ τοῦ Δανείου Ὑδρεύσεως ἢ νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω σκοπὸν τὸ κατατεθειμένον παρὰ τῇ Ἐταιρείᾳ ἢ ἀλλαχοῦ ποσὸν ἐξ ἐγγυήσεως ὑδροληψίας πελατῶν τῆς Ἀνωρύμου Ἑλληνικῆς Ἐταιρείας Ὑδάτων.

"Άρθρον 7.

Ἡ δευτέρα παράγραφος τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ νόμου 5471 τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς :

Τὸ τέλος περὶ οὗ ὁ παρὼν νόμος διατηρεῖται ἐφ' ὅσον γρόνον ἀπαιτεῖται πρὸς ἐξόφλησιν τοῦ προβλεπομένου θανείου εἴτε πρὸς κάλυψιν τῶν διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν βοηθημάτων καὶ ἀποζημιώσεων καταβληθέντων ἐκ τῶν λοιπῶν πόρων τοῦ οἰκείου Δήμου ἢ Κοινότητος.

"Άρθρον 8.

Ἡ καταβολὴ τοῦ συνόλου τῶν βοηθημάτων καὶ ἀποζημιώσεων ὑπὸ τοῦ «Ταμείου Ἀποζημιώσεως Ὑδροπωλητῶν καὶ Ὑδροδοτῶν» δὲν δύναται νὰ γίνῃ πρὸ τῆς ὀλοσχεροῦς ἐκδικάσεως ὅλων τῶν αἰτήσεων καὶ πρὸ τοῦ καθορισμοῦ ὅλων τῶν δικαιουμένων βοηθημάτων ὑδροπωλητῶν καὶ φρεατωρυκτῶν καὶ τῆς ἐκτιμήσεως τῆς ἀποζημιώσεως ὅλων τῶν δικαιούγων ὑδροδοτῶν.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει τὸ συνολικὸν ποσόν, ὅπερ θέλει διατεθῇ διὰ τὴν ἀποζημιώσιν τῶν ὑδροπωλητῶν φρεατωρυκτῶν καὶ ὑδροδοτῶν δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ 36 000.000 δραχμῶν, εἰς ᾧ δὲν συμπεριλαμβάνονται τὰ ἔσοδα λειτουργίας τοῦ Ταμείου καὶ τῶν Ἐκτιμητικῶν Ἐπιτροπῶν.

Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου τῶν 36 ἑκατομμυρίων δραχμῶν θέλει διατεθῇ διὰ τὴν ἀποζημιώσιν τῶν ὑδροπωλητῶν καὶ φρεατωρυκτῶν ποσὸν δραχμῶν 16 ἑκατομμυρίων κατ' ἀνώτατον ὅριον.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ ποσὸν τῆς ἀναγνωρισθείσης ἀποζημιώσεως εἰς τοὺς ὑδροπωλητὰς, φρεατωρύκτας καὶ ὑδροδοτὰς ὑπερβαίνει ἐν τῷ συνόλῳ τὸ ὡς ἄνω ποσόν, ἐνεργεῖται ἀνάλογος μείωσις τῶν βοηθημάτων καὶ ἀποζημιώσεων.

Πρὸς διευκλύνσιν τῶν ὑδροπωλητῶν, τῶν φρεατωρυκτῶν καὶ ὑδροδοτῶν δύναται τὸ Ταμεῖον νὰ προκαταβάλῃ εἰς ἕκαστον τῶν δικαιούγων μέχρι 50 ο)ο τοῦ ἐκδικασθέντος εἰς αὐτὸν ποσοῦ βοηθήματος ἢ ἀποζημιώσεως

Διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ δύναται νὰ ὁρισθῶν ἄλλως τὰ τῆς καταβολῆς τῶν βοηθημάτων καὶ ἀποζημιώσεων ἐφ' ὅσον οἱ πόροι τοῦ Ταμείου ἐπιτρέπουν, ἐντὸς ὅμως πάντοτε τοῦ ὁρίου τῶν 36 000.000 δραχμῶν.

"Άρθρον 9.

Αἱ ἐγκαταστάσεις τῶν ὑδροδοτῶν δι' ἃς οὗτοι ἀποζημιώθησαν περιέχονται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Ταμείου Ἀποζημιώσεως Ὑδροπωλητῶν καὶ Ὑδροδοτῶν καὶ ἐκποιῶνται παρ' αὐτοῦ διὰ δημοπρασίας, τὸ δὲ προῖόν τῆς ἐκποιήσεως ἀποτελεῖ ἔσοδον τοῦ Ταμείου.

"Άρθρον 10.

Διὰ Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ κανονισθήσεται πᾶσα λεπτομέρεια ἀφορῶσα τὴν ἐκκαταστάσιν τοῦ παρόντος καὶ ἀναγκασία διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ διὰ τοῦ παρόντος ἐπιδικασθέντος σκοποῦ, ἢ σύνθεσις τῶν ἐκτιμητικῶν Ἐπιτροπῶν ἀποζημιώσεως ὑδροπωλητῶν, φρεατωρυκτῶν καὶ ὑδροδοτῶν, αἱ δαπάναι τῆς λειτουργίας αὐτῶν, ἢ διαδικασία καὶ ὁ τρόπος γενικῶς τῆς ἐκ-

δικάσεως τῶν αἰτήσεων ἀποζημιώσεως ὑδροπωλητῶν, φρεατωρυκτῶν καὶ ὑδροδοτῶν. τὰ τῆς διοικήσεως καὶ λειτουργίας ἐν γένει τοῦ Ταμείου Ἀποζημιώσεως Ὑδροπωλητῶν καὶ Ὑδροδοτῶν καὶ ἡ διάρκεια λειτουργίας αὐτοῦ, αἱ εἰδικώτεροι προϋποθέσεις αἱ δίδονται δικαίωμα εἰς ἀποζημιώσιν, τὰ τῆς ἀμοιβῆς τῶν μελῶν καὶ τῷ γραμματέως αὐτοῦ, ἡ πρόσληψις τοῦ ἀναγκαιούτος προσωπικοῦ, ἡ διαδικασία τῆς ἐκποιήσεως τῶν ἀποζημιώσεων ἐγκαταστάσεων, τὰς τῆς ἀναλόγου ἐφαρμογῆς τῶν δικτάξεων τοῦ παρόντος καὶ ἐν ἄλλαις περιφερείαις κλπ.

* Ἄρθρον 11.

Τὰ κατὰ τὸν παρόντα νόμον βοηθήματα δὲν ὑπὸκεινται εἰς κατάσχισιν ἢ ἐγκώρησιν.

Ἐπίσης αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀναγνωρίζονται ἀποζημιώσεις εἶναι ἀκατάσχετοι μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν 35 χιλιάδων δραχμῶν. Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται κατάσχεσις βοηθημάτων, ἀποζημιώσεως πρὸς διατροφήν συζύγου, ἀνιόντων καὶ κατιόντων μέχρι 3) 4).

* Ἄρθρον 12.

Ἡ ὑπὸ τῶν μέχρι τοῦδε ἰσχυουσῶν δικτάξεων χορηγηθεῖσα προθεσμία πρὸς ὑποβολὴν αἰτήσεων βοηθήματος ἢ ἀποζημιώσεως ὑδροπωλητῶν καὶ φρεατωρυκτῶν θεωρεῖται λήξασα τὴν 31 Δεκεμβρίου 1933 αἱ τυχόν ὑποβληθεῖσαι ἐκπροθέσμως αἰτήσεις δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν οὐδὲ παρέχουν ἐν γένει δικαίωμα τι εἰς τὸν ὑποβαλόντα, ἐξαιρέσει τῶν ὑδροδοτῶν, δι' αἵ ἐπιτρέπεται μέχρι 25 Ὀκτωβρίου 1934.

* Ἄρθρον 13.

Εἰς τὴν α' παράγραφον τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ νόμου 5471 διαγράφεται ἡ φράσις «καὶ Οἰκονομικῶν μετὰ σύμφωνον ἀπὸ φασιν τῶν οἰκείων δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν συμβουλίων».

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιεύθητω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῇτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 17 Ἰανουαρίου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ Ὑπουργὸς

Ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν

Γ. ΧΑΛΩΡΟΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Γ. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ

Ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας

ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1935.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ τροποποιήσεως συνθέσεως Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας Ἐπαρχίας Ἰκαρίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 5000 Νόμου, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 975) 1934 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπερρίσσαμεν καὶ διατάσσομεν.

* Ἄρθρον μόνον.

Τὸ 1 ἄρθρον τοῦ ἀπὸ 13 Φεβρουαρίου 1930 Διατάγματος περὶ συστάσεως Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς Ὀδοποιίας τῆς Ἐπαρχίας Ἰκαρίας τροποποιεῖται ὡς κάτωθι.

«Συνιστῶμεν εἰδικὸν ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὀδοποιίας τῆς Ἐπαρχίας Ἰκαρίας μετὰ ἑδραν τὸν Ἅγιον Κηρύκον, αἰτηθὲν ὑπὸ τῆς πλειοψηφίας τῶν Κοινοτήτων τῆς Ἐπαρχίας ταύτης,

καὶ ἀνατίθεμεν τὴν Διοκῆσιν αὐτοῦ εἰς Ἐπιτροπὴν, ἀποτελουμένην ἐκ τοῦ Εἰρηνοδκου Ἀγίου Κηρύκου ὡς Προέδρου, τοῦ Νομομηχανικοῦ Σάμου, τῶν Προέδρων τῶν Κοινοτήτων Ἀγίου Κηρύκου καὶ Εὐδήλου, καὶ δύο ἰδιωτῶν διοριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ὡς μελῶν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

(3)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τοῦ προαστείου

Ἀμαρουσίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2918 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 101 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ἀμαρουσίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ἐγκεκριμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου τοῦ προαστείου Ἀμαρουσίου ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 95856 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῶ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως

Λεβαδείας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2920 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 84 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Λεβαδείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου πόλεως Λεβαδείας ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Καραγιαννοπούλου, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 97351 πράξεώς του σχετικῶ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1935

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

(5)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων Παμίσσου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1, 22 καὶ ἐπ. τοῦ ἀπὸ 18 Μαρτίου 1924 Διατάγματος, «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 2853», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπερρίσσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ εἰδικοῦ ὑδραυλικοῦ ταμείου Παμίσσου ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν τῶν κτημάτων τῶν εἰκονιζομένων εἰς τὰ προσαρτήματα τῶ παρόντι κτηματολογικὰ διαγράμματα καὶ πίνακα τῆς ΓΕΤΕ Ἀδελφοὶ Ἀργυρόπουλοι Ἑταιρείας ὡς ἀναγκαιοῦντων πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων Παμίσσου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1935

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Π. ΡΑΛΛΗΣ

(6)

Περὶ μειώσεως λιμεν. φόρου Λουτρακίου ἐπὶ τοῦ ἐξαγομένου ἱαματικοῦ ὕδατος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 8 καὶ 11 τοῦ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων κλπ.» (181) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. Δ. 13)13 Νοεμβρίου 1927 κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 3807 καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 7 ἐ. ἑ. πρᾶξιν τῆς λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Λουτρακίου (Κορινθίας). Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 29)1934 πρᾶξιν τοῦ γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμεν. φορολογικῶν, μὴ ληφθεῖσας γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας ἐντὸς τῆς ταχθείσης αὐτῷ προθεσμίας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ὁ λιμενικὸς φόρος Λουτρακίου ἐπὶ τοῦ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζομένου ἱαματικοῦ ὕδατος μειοῦται ἀπὸ 50 ο)ο ἐπὶ τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου (παλαιοῦ) εἰς 10 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἔρχεται μετὰ εἰκοσήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως ἐν τῇ ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1935

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

(7)

Περὶ ἀπογραφῆς καὶ κατατάξεως αὐτοκινήτων ὑπεραστι- καὶ ἀστικῶν γραμμῶν-ἐπιβατικῆς συγκοινωνίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. Δ. τῆς 22)7)1933 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ αὐτοκινήτων ἐν γένει καὶ τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Δ. κειμένης Νομοθεσίας». τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 6033. προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, διατυπωθεῖσαν ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 977 πρακτικῷ αὐτοῦ. ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Αἱ κατὰ τόπους ἀρμόδιαι ἀστυνομικαὶ ἀρχαί. κατόπιν εἰδοποιήσεως τοῦ Προέδρου τοῦ τοπικοῦ Συμβουλίου αὐτοκινήτων. εἰδοποιῶσι καὶ μεριμνῶσι διὰ τὴν συγκέντρωσιν τῶν ἐκτελούντων, ἐγκρίσει τῆς τοπικῆς ἀρχῆς, τακτικὴν ἐπιβατικὴν συγκοινωνίαν αὐτοκινήτων, εἰς ὁρισμένον τόπον καὶ χρόνον, ὑπὸ τοῦ Προέδρου ὀριζομένην.

Τῶν οὕτω συγκεντρουμένων αὐτοκινήτων τὸ Τοπικὸν Συμβούλιον προδανει εἰς τὴν ἀπογραφὴν καὶ κατατάξιν κατὰ τὰ ἄνωτέρω εἰδικώτερον ὀριζόμενα.

Ἰδιοκτῆται τοιούτων αὐτοκινήτων μὴ ἔχοντες τὰ αὐτοκινή- τὰ των ἐν κινήσει, ὑποχρεοῦνται ὅπως, μέχρι τῆς ὡς ἄνω ἡμέρας τῆς ὁρισθείσης διὰ τὴν συγκέντρωσιν τῶν ἄλλων αὐτοκινήτων, νὰ ὑποβάλῃσι δῆλωσιν πρὸς τὸν Πρόεδρον τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου, ἐν ᾗ θὰ ἀναφῇσιν τὸν τόπον εἰς ὃν εὐρίσκεται τὸ αὐτοκίνητόν των ἐν ἀκινήσει, καὶ τὸν λόγον δι' ὃν τοῦτο δὲν λειτουργεῖ.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου ὀρίζει τὴν ἡμέραν τῆς ἐπιθεώρησεως τοῦ αὐτοκινήτου τοῦτο καὶ ὁ ἰδιοκτήτης ὑποχρεοῦται, ὅπως, ἰδίαις δαπάναις καὶ μέσοις πραγματοποιηθῇ ἢ ἐπὶ τόπου ἐπιθεώρησις τοῦ αὐτοκινήτου του παρὰ τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἀπογραφῆς καὶ κατατάξεως.

Ἄρθρον 2.

Ἐὰν ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον συγκέντρωσις πρὸς ἀπογραφὴν καὶ κατατάξιν ἀπάντων τῶν αὐτοκινήτων δὲν καταστῇ δυνάτη, ὁ Πρόεδρος τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου δύναται νὰ διατάξῃ καθ' ὅμοιον τρόπον δευτέραν καὶ τρίτην συγκέντρωσιν καὶ ἐπαναλαμβάνονται ἅπασαι αἱ δ' ἀτάξεις τῶν προηγούμενων ἄρθρων.

Πᾶν αὐτοκίνητον μὴ ἐμφανισθὲν ἐνώπιον τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου καὶ κατὰ τὴν τελευταίαν ὁρισθεῖσαν συγκέντρωσιν, ἢ αὐτοκίνητον οὐδ' ὁ ἰδιοκτήτης καὶ μετὰ τὴν τελευταίαν πρόσκλη- σιν δὲν ὑπέβαλε τὴν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον δῆλωσιν ἀκινήσεως τοῦ αὐτοκινήτου του, ἢ δὲν ἐμερίμνησε διὰ τὴν ἐπὶ τόπου ἐπιθεώρησιν τοῦ αὐτοκινήτου του ἀπόλλυσι τὸ δικαίωμα τῆς ἐκτελέσεως Συγκοινωνίας, εἰς τὴν γραμμὴν, εἰς ἣν πρότερον, ἐγκρίσει τῆς τοπικῆς ἀρχῆς, εἰργάζετο.

Ἄρθρον 3.

Μετὰ τὴν τελικὴν ἐπιθεώρησιν τῶν αὐτοκινήτων συντάσσεται παρὰ τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου ἐντὸς τῆς ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ Ν. Δ. τῆς 22)7)33 προθεσμίας, ὁ πίναξ ἀπογραφῆς καὶ κατατάξεως τῶν αὐτοκινήτων τούτων.

Ὁ πίναξ οὗτος θὰ περιλαμβάνει:

- 1) Τὴν γραμμὴν εἰς ἣν κυκλοφορεῖ τὸ αὐτοκίνητον.
- 2) Τὸν ἀριθμὸν κυκλοφορίας αὐτοῦ.
- 3) Τὸ εἶδος τοῦ αὐτοκινήτου (ἐπιβατικόν, λεωφορεῖον, φορτηγοεπιβατικὸν μόνιμον, φορτηγοεπιβατικὸν μεταβλητῶν).
- 4) Τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς (μάρκα).
- 5) Τὸν ἀριθμὸν τῶν θέσεων μετὰ τοῦ οδηγοῦ.
- 6) Τὸ εἶδος τῶν ἐλαστικῶν (πνευστὰ ἢ συμπαγῆ), προκειμένου περὶ φορτηγοεπιβατικῶν).
- 7) Τὴν κατηγορίαν εἰς ἣν κατατάσσεται τὸ αὐτοκίνητον

Ἄρθρον 4.

Προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων γραμμῶν διερχομένων διὰ τῆς περὶ τῆς πλειόνων τοῦ ἐνὸς Τοπικῶν Συμβουλίων, ἀρμόδιον διὰ τὴν ἀπογραφὴν καὶ κατατάξιν εἶναι τὸ Τοπικὸν Συμβούλιον τῆς ἑδρας τοῦ Νομοῦ, προκειμένου περὶ γραμμῆς ἐντὸς ἐνὸς Νομοῦ περιοριζομένης ἢ τὸ Τοπικὸν Συμβούλιον τοῦ πολυπληθεστέρου Νομοῦ, προκειμένου περὶ γραμμῆς διὰ πλειόνων τοῦ ἐνὸς Νομοῦ διερχομένης.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ