

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1934 ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 334

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Νόμοι

Νόμος 6301. Περὶ ὁργανώσεως τῆς Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.	1
Διατάγματα	
Περὶ συστάσεως ἐνορίας εἰς Μουρσαλή.	2
Περὶ λειτουργίας βιομηχανικῶν καὶ βιοτεχνικῶν ἐργοστασίων ἐν ἰσουλαίῳ.	3
Περὶ παραχωρήσεως μεταλλείου λιγνίτου εἰς τὴν Α. Ε. «Λιγνιτωρυχεῖα Ἀττικῆς» ἐν τῷ νομῷ Ἀττικοβοιωτίας.	4
Περὶ παραχωρήσεως μεταλλείου λιγνίτου εἰς τὴν Α. Ε. «Λιγνιτωρυχεῖα Ἀττικῆς» ἐν τῷ Νομῷ Ἀττικοβοιωτίας.	5
Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ σχεδίου Συναισθημοῦ «Τερψιθέα».	6

Ν Ο Μ Ο Ι

(1)

Περὶ ὁργανώσεως τῆς Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Νόμος 6301

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Σκοπὸς. Ἀρμοδιότης καὶ Γενικὴ Ὁργάνωσις τῆς Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 1.

Σκοπὸς τῆς ὁργανώσεως τῆς Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργείου Ἀεροπορίας εἶναι ἡ μελέτη, κατασκευὴ καὶ συντήρησις τῶν πάσης φύσεως ἔργων τῶν Ἀεροδρομίων καὶ Ἀερολιμένων τῆς τε Πολιτικῆς καὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Ἡ Διεύθυνσις τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργείου Ἀεροπορίας περιλαμβάνει α') τὴν Κεντρικὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου καὶ β') τὴν Ἐξωτερικὴν Ὑπηρεσίαν ἐπιβλέψεως τῶν ἔργων.

Ὡς πρὸς τὴν ἀρμοδιότητα τῆς Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ἰσχύουσι τὰ ἐν τῷ ἀπὸ 19 Ἰανουαρίου 1932 Π. Διατάγματι «περὶ ὁργανώσεως Ὑπουργείου Ἀεροπορίας». Ὡς πρὸς τὴν κατανομήν τῆς Διευθύνσεως εἰς Τμήματα καὶ Γραφεῖα καὶ τὸν καθορισμὸν τῶν καθηκόντων ἐκάστου Τμήματος ἢ Γραφείου ἰσχύουσι τὰ ἐν ἄρθρῳ 40 τοῦ ἀπὸ 19 Ἰανουαρίου 1932 Π. Διατάγματος «περὶ ὁργανώσεως Ὑπουργείου Ἀεροπορίας» δυνάμει ἐκαστοτε νὰ τροποποιῶνται, συγχωνεύωνται κλπ. διὰ Π. Διατάγματος.

Περὶ τεχνικῶν ζητημάτων ἀπὸ ἀπόψεως μελέτης καὶ ἐκτελέσεως τῶν σχετικῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ἔργων γνωμοδοτεῖ τὸ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Συγκοινωνίας Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων, εἰς τὰ μέλη τοῦ ὁποίου διὰ τὰ

ἄνω ζητήματα προστίθεται ὁ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Ἀεροπορίας Διευθυντὴς τῆς Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, ὅστις καὶ εἰσηγείται ταῦτα.

Ἡ ἀρμοδιότης ἐν γένει ὡς πρὸς τὰ ἄνω ζητήματα τοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου καὶ αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἄρθρου κανονισθῶσιν διὰ Π. Διατάγματος.

Ὁ τρόπος τῆς συντάξεως καὶ ἐγκρίσεως τῶν προγραμμάτων ἐκτελέσεως ἔργων κανονισθῶσιν διὰ Π. Διατάγματος.

Ἄρθρον 2.

Πρὸσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων. Ὁργανικαὶ θέσεις.

- 1) Διευθυντὴς ἐπὶ βαθμῷ Διευθυντοῦ Α' τάξεως 1.
- 2) Νομομηχανικοὶ Β' ἢ Α' τάξεως ἐπὶ βαθμῷ Τμηματάρχου Α' ἢ Διευθυντοῦ Β' τάξεως 2.
- 3) Σχεδιασταὶ Α' ἢ Β' τάξεως καὶ Τεχνικὸς βοηθὸς Γ' ἢ Δ' τάξεως ἐπὶ βαθμῷ Γραμματέως Α' ἢ Β' τάξεως 4.
- 4) Δακτυλογράφος ἐπὶ βαθμῷ γραφέως ἢ Γραμματέως Β' τάξεως 1.

Διὰ Διατάγματος προκαλουμένου παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Ἀεροπορίας ἐπιτρέπεται πρόσληψις ἐκτάκτου τεχνικοῦ προσωπικοῦ, τῶν μισθῶν καὶ τῶν ἀποδοχῶν ἐν γένει τοῦ προσωπικοῦ τούτου καθοριζομένων διὰ τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος καὶ εἰς ἑκάστην τῶν ἐκαστοτε διατεθειμένων δι' ἐκτέλεσιν τεχνικῶν ἔργων πιστώσεων.

Ἄπαν τὸ πρὸσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργείου Ἀεροπορίας κατανέμεται ἐκαστοτε διὰ διαταγῶν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀεροπορίας ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 3.

Μονιμοποίησις ὑπαλλήλων.

Ἡ πλήρωσις τῶν νέων ἐκ τῶν ἀνωτέρω θέσεων συντελεῖται μετ' ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Οἱ μόνιμοι τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργείου Ἀεροπορίας οἱ ὑπηρετοῦντες σήμερον, ὡς καὶ οἱ τυχόν ἐκ τῆς διαθεσιμότητος ἀνακληθησόμενοι πρὸς πλήρωσιν τῶν ἀνωτέρω θέσεων, λαμβάνουσι τοὺς μισθοὺς προσωρινὰ ἐπιδόματα καὶ ἀποζημιώσεις ἅτινα λαμβάνουσι κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου οἱ ὁμοίόδοχοι τῶν μόνιμοι τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως Δημ. Ἔργων Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, εἰς τρόπον ὅστε νὰ ὑφίσταται πλήρης ἐξίσωσις τῶν ἀποδοχῶν αὐτῶν μετὰ τῶν ἀντιστοιχῶν βαθμῶν τοῦ μόνιμου τεχνικοῦ προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως Δημ. Ἔργων Ὑπ. Συγκοινωνίας τοῦ ὑπηρετοῦντος πρὸ τῆς δημοσίεως τοῦ ἀπὸ 12 Ἰανουαρίου 1934 Π. Δ)τος «περὶ ἀποδοχῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων».

Διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν τυχόν ὑπόλοιπων ὁργανικῶν θέσεων προτιμῶνται κατὰ σειράν οἱ ὑπηρετοῦντες ἢ ὑπηρετήσαντες παρὰ τῇ ὡς ἄνω Δ)σει ἑκτακτοὶ τεχνικοὶ ἢ διοικητικοὶ ὑπάλληλοι μετὰ γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ Ὑπ. Ἀεροπορίας διὰ Π. Δ)τος.

Γενικῶς ἐν ταῖς ἐφεξῆς οἱ τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως Δημ. Ἔργων Ὑπ. Ἀεροπορίας ἐξομοιοῦνται ἀπολύτως βαθ-

μολογικῶς καὶ μισθολογικῶς πρὸς τοὺς τεχνικοὺς ὑπαλλήλους τῆς Δ)σεως Δημ. Ἔργων Ὑπ. Συγκοινωνίας πᾶσα δὲ περὶ ἐκείνων διάταξις ἰσχύει καὶ περὶ τῶν ἀνωτέρω ἀναλῶς.

*Ἀρθρον 4.

Δικαιοδοσία Διευθυντοῦ κλπ.

1) Ὁ Διευθυντὴς προϊσταται τῆς ὅλης ὑπηρεσίας Δημ. Ἔργων Ὑπ. Ἀεροπορίας καὶ διευθύνει τὰς ἐργασίας τῆς Δ)σεως. Εἰσηγείται τὰ ἀναγκαζοῦντα μέτρα διὰ τὴν μελέτην, κατασκευὴν, διαρρυθμίσιν καὶ συντήρησιν τῶν ἐγκαταστάσεων ἐν γένει τῶν ἀεροπορικῶν δυνάμεων καὶ ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν. Εἰσηγείται τὰ ζητήματα προσωπικοῦ τῆς ὑπ' αὐτὸν Δ)σεως. Εἰσηγείται πάντα τὰ ζητήματα οἰκονομικῆς φύσεως τῆς Δ)σεως ὡς καὶ τὸν προϋπολογισμὸν ταύτης. Διοικεῖ τὸ ὑπ' αὐτὸν τακτικὸν καὶ ἑκτακτὸν προσωπικὸν ἔχων ἐπ' αὐτοῦ δικαιοδοσίαν Δ)τοῦ Δημ. Ἔργων συμφώνως τῷ Διατάγματι τῆς 13 Σεπτεμβρίου 1929 «περὶ κωδικοποιήσεως καὶ περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας Δημ. Ἔργων κειμένων διατάξεων».

2) Πάντα ἄνευ τινὸς ἐξαιρέσεως τὰ ἔγγραφα τὰ ἀπαιτοῦνται τὴν ὑπογραφὴν τοῦ Ὑπουργοῦ ὑποβάλλονται προηγουμένως εἰς τὸν ἑλεγχὸν τοῦ Δ)τοῦ.

Ὑπογράφει πάντα τὰ ἔγγραφα πρὸς πᾶσαν ἀρχὴν ἣτινα δὲν ὑποβάλλουσι τὸ Δημόσιον εἰς ὑποχρεώσεις.

3) Πᾶν σχέδιον ἐγγράφου μονογραφεῖται παρὰ τοῦ οἰκείου Τμηματάρχου καὶ πρὸ τῆς εἰσαγωγῆς εἰς τὸν Ὑπουργὸν παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ καὶ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, καθισταμένων πάντων τῶν ἀνωτέρω συνυπευθύνων μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ κατὰ τὸν περὶ εὐθύνης Ὑποργῶν νόμον.

4) Ἐν περιπτώσει διαφορίας μεταξὺ τοῦ Δ)τοῦ καὶ τινος τῶν ὑποχρεουμένων εἰς μονογράφῃσιν, ὁ τελευταῖος ὑποχρεούται εἰς τὴν ἀναγκαστὴν ἐν τῷ περιθωρίῳ τῆς γνώμης του.

5) Ἡ Διεύθυνσις Δημ. Ἔργων ὑπάγεται εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας συμφώνως τῷ νόμῳ 6026.

*Ἀρθρον 5.

Προαγωγαί, ἄδειαι, καταστάσεις ὑπαλλήλων, ἀμοιβαὶ ποιναὶ κλπ.

Διὰ τὴν προαγωγὴν εἰς τὸν ἀνώτερον βαθμὸν οἱ ὑπάλληλοι τῆς Δ)σεως Δημ. Ἔργων Ὑπ. Ἀεροπορίας ὑπάγονται εἰς τὰς σχετικὰς διατάξεις τῶν ἀρθρ. 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49 καὶ 50 τοῦ ἀπὸ 13 Σεπτεμβρίου 1929 Π. Δ)τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ ὑπηρεσίας Δημ. Ἔργων κειμένων διατάξεων». Διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ κατὰ ἐν τοῖς ἀνωτέρω ἀρθροῖς ἀπαιτουμένου χρόνου πρὸς προδιεσχυὸν εἰς τὸν ἀνώτερον βαθμὸν προστίθεται καὶ ὁ χρόνος τῆς ἐπὶ συμβάσει ἢ ἐκτάκτου ὑπηρεσίας ἐν τῇ Δ)σει Δημ. Ἔργων Ὑπ. Ἀεροπορίας προκειμένου περὶ τοῦ πρώτου μετὰ τὴν μονοποίησιν τοῦ ὑπαλλήλου προδικασμοῦ. Οἱ ὑπάλληλοι τῆς Δ)σεως Δημ. Ἔργων προκειμένου περὶ ἁδείων, ἀποσπάσεων, καταστάσεων ὑπαλλήλων, ἀμοιβῶν, ποινῶν κ.λ.π. ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 51, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72 τοῦ ἀπὸ 13 Σεπτεμβρίου 1929 ὡς ἀνω Π. Δ)τος Ὑπ. Συγκοινωνίας.

Ὁ Διευθυντὴς, μηχανικοί, ἀρχιτέκτονες καὶ μηχανολόγοι τῆς Δ)σεως Δημ. Ἔργων Ὑπ. Ἀεροπορίας δέον νὰ κέρτνηται διπλωμα ἀνωτάτης Σχολῆς τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου ἢ ἄλλης ἰσότητος ἀλλοδαπῆς Σχολῆς. Οἱ δὲ σχεδιασταὶ δέον νὰ εἶναι ἀπόφοιτοι τῆς ἀντιστοίχου μέσης Σχολῆς τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου ἢ νὰ ἔχωσι προϋπηρεσίαν ἐν τῷ Ὑπ. Ἀεροπορίας τοῦλάχιστον τριετῇ νὰ ἔχη γίνῃ δὲ ἡ ἀρχικὴ πρόσληψις των κατόπιν διαγωνισμοῦ.

Διὰ τὸν χρόνον συντάξεως πάντων τῶν ὑπηρετούντων εἰς τὴν Δ)σιν Δημ. Ἔργων Ὑπ. Ἀεροπορίας ὑπολογίζεται πᾶσα προγενεστέρᾳ μόνιμος ἢ ἑκτακτος ἢ ἐπὶ συμβάσει δημοσίᾳ ὑπηρεσίᾳ ἢ εἰς Νομικὰ πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου. Συντάξιμο ἔτη θεωροῦνται καὶ τὰ ἐν τῷ Πολυτεχνεῖῳ ἔτη σπουδῶν τῶν

ἀνωτέρω ὑπαλλήλων κατὰ τὸ ἀρθρον 4 παράγρ. 1 τοῦ Ν. Δ. τῆς 10 Μαρτίου 1926 «περὶ καταργήσεως θέσεων κλπ. καὶ ὑπολογισμοῦ συνταξίμου χρόνου σπουδῶν ὑπηρεσίας πολιτικῶν ὑπαλλήλων» καὶ ἀρθρα 1 καὶ 2 παράγρ. 1 τοῦ ἀπὸ 29 Ἰουνίου 1926 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 10 Μαρτίου 1926 «περὶ καταργήσεως κλπ.».

*Ἀρθρον 6.

Αἱ διὰ τοῦ παρόντος νόμου προβλεπόμεναι ὀργανικαὶ θέσεις δύνανται νὰ πληρῶνται ἅπασαι κατ' ἐξαιρέσιν τοῦ ἀρθρου 5 τοῦ νόμου 5981.

Ὑπηρεσιακὸν Συμβούλιον Προσωπικοῦ τῆς Δ)σεως Δημ. Ἔργων Ὑπ. Ἀεροπορίας εἶναι τὸ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Ἀεροπορίας Διοικητικὸν Συμβούλιον Προσωπικοῦ. Αἱ ἀμοιβαὶ τῶν μελῶν τοῦ Συμβουλίου τοῦτου ὀρίζονται ὅμοιαι πρὸς τὰς τῶν μελῶν τῶν ἄλλων Ὑπουργείων.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον γγ ταργείται.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 1 Ὀκτωβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑφυπουργός

Γ. ΣΧΙΝΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1934.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ συστάσεως ἐνορίας εἰς Μουρσαλῆ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν ὀργανισμῶν καὶ τῆς Παιδείας Ὑπουργοῦ, στηριζομένην εἰς τοιαύτην τοῦ Μητροπολιτικοῦ Συμβουλίου Χαλκιδίδος, ἀπεφασίσαν καὶ διατάσσομεν.

Ὁ συναικισμὸς Ν. Μουρσαλῆ ἀποτελεῖ ἰδίαν ἐνορίαν μὲ πένυριακὸν Ναὸν τῶν Ταξιάρχων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν ὀργανισμῶν κλπ. Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)τος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 22 Σεπτεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ὑπουργός

Ι. ΜΑΚΡΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

Περὶ λειτουργίας βιομηχανικῶν καὶ βιοτεχνικῶν ἐργοστασίων ἐν ὑπογείοις.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀρθρον 6 τοῦ ἀπὸ 25 Αὐγούστου 1920 Β. Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ἀσφαλείας καὶ ὑγιεινῆς τῶν ἐργατῶν κλπ. διατάξεων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας καὶ γνωμοδότησιν τοῦ Ἀνωτάτου Ὑγειονομικοῦ Συμβουλίου, μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαν καὶ διατάσσομεν :

Προϋποθέσεις χρησιμοποίησης υπογείων·

Άρθρον 1.

Εἰς ὑπόγεια διαμερίσματα, τῶν ὁποίων ἡ ὁροφὴ δὲν εἶναι κατὰ 1 1/2 τοῦλάχιστον μέτρον ὑψηλότερα τοῦ ἐπιπέδου τῆς ὁδοῦ, ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις οἰκισθῆποτε βιομηχανικῆς ἢ βιοτεχνικῆς ἐργασίας.

Δάπεδα, τοῖχοι.

Άρθρον 2.

1. Τὸ δάπεδον τῶν ὑπογείων τούτων δέον νὰ εἴναι τσιμεν-
τόστρωτον ἢ πλακόστρωτον ἢ νὰ φέρῃ ξυλίνην ἐπίστρωσιν,
ἀεριομένην κάτωθεν διὰ κενοῦ χώρου.

2. Οἱ τοῖχοι αὐτῶν δέον νὰ εἶναι ἐπεστρωμένοι δι' ὑλικὸν
ἀδιαποτίστου ἀπὸ τῆς ὑγρασίας καὶ ν' ἀσβεστοχρίωνται ἀπὸ
τοῦλάχιστον τοῦ ἔτους.

Φωτισμός. Ἀερισμός.

Άρθρον 3.

1. Τὰ ὑπόγεια δέον νὰ φωτίζονται ἐπαρκῶς διὰ φυσικοῦ
φωτός ἀπὸ τῆς θῆς τοῦλάχιστον πρωινῆς μέχρι τῆς ἡμέρας ὁπο-
γευματικῆς. Ὁ φυσικὸς φωτισμὸς πέραν τῶν ὥρῶν τούτων
ὁσάκις παρίσταται ἀνάγκη ἐνισχύεται καὶ διὰ τεχνικοῦ φωτός.

2. Τὰ ὑπόγεια δέον νὰ ἔχουν ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ἀνοιγμάτων
καὶ παραθύρων, δι' ὧν νὰ ἐξασφαλίζηται ὁ φυσικὸς ἀερισμὸς
αὐτῶν. Ὁ φυσικὸς ἀερισμὸς, ὁσάκις παρίσταται ἀνάγκη, ἐν-
ισχύεται καὶ διὰ τεχνικοῦ ἀερισμοῦ, ἐγκαθισταμένων κεντροφύ-
γων ἠλεκτροκινητῶν ἀνεμιστήρων κατὰ τὰς ὑποδείξεις τοῦ
ἀρμοδίου Ἐπιθεωρητοῦ Ἑργασίας.

3. Ἀπαγορεύεται τὸ κλείσιμον τῶν ἀνοιγμάτων τῶν παρα-
θύρων κατὰ τὴν ὥραν τῆς ἐργασίας ἐν καιρῷ θέρους ἐν και-
ρῷ δὲ χειμῶνος διανοίγονται ταῦτα συχνάκις διὰ τὴν ἀνανέ-
ωσιν τῆς ἀτμοσφαίρας τῆς ἐργασίας.

Ἀποπίπτοντα ὕδατα.

Άρθρον 4.

1. Τὰ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας ἀποπίπτοντα ὕδατα
δέον νὰ κατευθύνωνται ἰσμέσως πρὸς τὴν ἐγγυτέρω ὑπόνομον
δι' ἀδιαποτίστων αὐλάκων, κεκαλυμμένων διὰ σιδηρᾶς ἐσχάρας,
εἴτε διὰ κλειστῶν ὀχετῶν.

2. Διὰ τὴν πλήρη καὶ ἄμεσον ἀπομάκρυνσιν τῶν ἀποπιπτόν-
των ὑδάτων τὸ ἔδαφος φέρει τὴν ἀναγκαίαν ἐπικλίσιν καὶ νὰ
εἶναι ἀδιαπότιστον καὶ ὁμαλόν.

Πρὶν ἢ τ' ἀποπίπτοντα ὑγρὰ διοχετευθῶσιν εἰς τὴν ὑπόνο-
μον, ὁδηγοῦνται εἰς μικρὰν δεξαμενὴν καθιζήσεως, ἐνθα συγ-
κρατοῦνται ἅπαντα τ' ἀπορίματα, τὰ δυνάμενα νὰ προκαλέ-
σωσιν ἐμφραξιν τῶν ὑπονόμων.

3. Ὅπου τὸ ἔδαφος τῶν ὑπογείων εὐρίσκεται χαμηλότερον
τῆς ἐγγυτέρας ὑπονόμου καὶ ἡ ἄμεσος ἀποχέτευσις πρὸς αὐ-
τὴν εἶναι ἀδύνατος, ἐκεῖ ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις οἰκισ-
θῆποτε ἐργασίας σχηματίζουσης ὑγρασίαν.

4. Ὅπου διακινῶνται ὑγρὰ δέον νὰ τοποθετῇται ἐπὶ τοῦ ἐ-
δάφους καὶ εἰς ὃ μέρος ἴστανται, οἱ ἐργάται ξυλίνην ἐσχάρα
διὰ νὰ προφυλάσσωνται οἱ πόδες τῶν ἀπὸ τὴν ὑγρασίαν.

Ἐπίσης εἰς τὰ τσιμεντόστρωτα ἢ πλακόστρωτα ὑπόγεια
καὶ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ὅπου ἴστανται ἐπὶ μακρὸν ἐργαζόμενοι καὶ
κατ' αὐτοὺς οἱ ἐργάται δέον νὰ τοποθετῇται ξυλίνην ἐσχάρα ἢ ξύ-
λινον ὑπόδαθρον διὰ νὰ προστατεύωνται οἱ πόδες τῶν ἀπὸ τοῦ
ψυχους.

Ἀπαγωγὴ καυσσαέριων. Ἑστία.

Άρθρον 5.

1. Απαγορεύεται ἡ ἐντὸς ὑπογείων ἐγκατάστασις οἰκισθῆ-
ποτε κοινόρτῳδους ἢ ἐγκλειούσης ἐπιπλατῆς, ἀσφινκτικῆς ἢ θη-
λητηριώδους ἀέρια ἐργασίας.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ διατήρησις ἐντὸς τῶν ὑπογείων παντὸς
ἐκρηκτικοῦ ἢ ἀναφλεξήμου ὑλικοῦ, πλὴν τῆς περιπτώσεως
καθ' ἣν ταῦτα χρησιμοποιῶνται μόνον ὡς ἀποθήκαι.

3. Απαγορεύεται ἡ ἐντὸς τῶν ὑπογείων λειτουργία γυμνῆς
πυρρᾶς ἐξ ἀνθρώπων. Ἀνωθεν πάσης τοιαύτης πυρρᾶς τοποθε-

τεῖται κηλύπτρα μετὰ κοπναγωγῶν, ἀπάγουσα ἀποτελεσμάτι-
κῶς τὰ καυσσαέρια, ἅμα τῷ σχηματισμῷ τῶν πρὸς τὴν ἐξωτε-
ρικὴν ἀτμοσφαιραν. Ὅπου τοῦτο δὲν εἶναι δυνατόν νὰ ἐφαρ-
μοσθῇ, ἐκεῖ ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις θερμαντικῆς ἐστίας,
λειτουργούσης μόνον δι' ἀεριοφωτός ἢ ἠλεκτρισμοῦ.

Ἐξοδοι. Κλίμακες. Ἀποχωρητήρια.

Άρθρον 6.

1. Πάντων τῶν ὑπογείων αἱ ἔξοδοι δέον νὰ εἶναι εὐκόλου,
ἐλεύθεραι καὶ ἐπαρκεῖς οὕτως ὥστε νὰ δύνανται οἱ ἐν αὐτοῖς
ἐργαζόμενοι ν' ἀπομακρύνωνται ταχέως ἐν περιπτώσει κιν-
δύνου.

2. Αἱ κλίμακες τῶν ὑπογείων δέον νὰ εἶναι σταθερῶς πρὸς
σηλωμένοι, αἱ βαθμίδες αὐτῶν στερεαὶ καὶ νὰ φωτίζωνται διὰ
φυσικοῦ ἢ τεχνικοῦ φωτός.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις ἀποχωρητηρίων καὶ εὐ-
ρητηρίων ἐντὸς τῶν ὑπογείων αἰθουσῶν ἐργασίας.

Υποχρεώσεις ιδιοκτητῶν καὶ ἐργαζομένων.

Άρθρον 7.

1. Τὰ ὑπόγεια τὰ μὴ πληροῦντα τὰ διὰ τῶν ὡς ἄνω δια-
τάξεων ὁριζόμενα μόνον ὡς ἀποθήκαι δύνανται νὰ χρησιμ-
ποιηθῶσιν ἐφεξῆς.

2. Οἱ ιδιοκτῆται πάντων τῶν ἤδη λειτουργούντων ὑπογείων
ὑποχρεοῦνται νὰ προβῶσιν εἰς ἄμεσον διαρρύθμισιν αὐτῶν σύμ-
φῶνως πρὸς τὰς ὡς ἄνω ἀναγραφόμενας διατάξεις. Ἐὰν ἡ
τοιαύτη διαρρύθμισις δὲν εἶναι δυνατή, ἡ οἱ ἐνδιαφερόμενοι
ἀμελήσωσι νὰ προβῶσιν εἰς τοιαύτην μετὰ πάροδον ἔτους ἀπὸ
τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ὑποχρεοῦνται οἱ ἐργαζόμενοι
νὰ ἐγκαταλείψωσι πάντα τὰ ὡς ἀκατάλληλα πρὸς ἐργασίαν
κρινόμενα ὑπόγεια.

Υποχρεώσεις ἀστυνομικῶν Τμημάτων.

Άρθρον 8.

Τὰ ἐν Ἀθῆναις καὶ Πειραιεὶ Ἀστυνομικὰ Τμήματα ὑπο-
χρεοῦνται ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος
νὰ καταγράψωσι πάντα τὰ ἐν τῇ περιφερείᾳ αὐτῶν λειτουρ-
γούντα ὑπόγεια καὶ ν' ἀποστείλωσιν εἰς τὴν Γενικὴν Ἐπιθεώ-
ρησιν Ἑργασίας πίνακας ἀναγράφοντας τὴν ἀκριβῆ διεύθυ-
σιν ἐκάστου.

Ἐξέτασις ὑπογείων ὑπὸ Ἐπιτροπῆς.

Άρθρον 9.

1. Μετὰ πάροδον διμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόν-
τος, Ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἀπὸ τὸν Ἐπιθεωρητὴν Ἑπαγ-
γελευματικῆς Ὑγιεινῆς, ἐξ ἐνὸς Μηχανικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ ἢ
Ἐπόπου Ἑργασίας καὶ ἐνὸς ἀστυνομικοῦ, περιορισμένη
πάντα τὰ ὑπόγεια τῶν πόλεων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, θ' ὁ-
ποφανθῇ μετὰ λεπτομερῆ ἐξέτασιν, περὶ τῆς καταλλήλότητος
ἢ μὴ ἐλάστου καὶ θὰ καθορίσῃ ποῖα ἐξ αὐτῶν δέον νὰ ἐγκατα-
λειφθῶσι μετὰ τὴν πάροδον τοῦ ὡς ἄνω ἔτους. εἰς ἣν περί-
πτωσιν δὲν ἐπενεχθῶσιν αἱ ἀναγκαῖαι διαρρυθμίσεις.

2. Λεπτομερὲς πῖναξ τῶν ὡς ἀκατάλληλων κριθομένων
ὑπογείων θὰ δημοσιευθῇ εἰς τὸ τέλος τοῦ ἔτους ἐν τῇ Ἑφη-
μερίδι τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τούτου τὰ ὅργανα
τοῦ Σώματος Ἐπιθεωρήσεως Ἑργασίας, καθὼς καὶ τὰ οἰκεία
ἀστυνομικὰ τμήματα θὰ προβῶσιν εἰς ποινικὴν δίωξιν τῶν μὴ
συμμορφωθέντων.

Διὰ τὰς λοιπὰς πόλεις τῆς Ἑλλάδος, ὅπου δὲν ἐδράζει
Ἐπιθεωρησις Ἑργασίας, ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος ἀνατίθε-
ται εἰς τὰς κατὰ τόπους Ἀστυνομικὰς Ἀρχάς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας Ὑποερ-
γὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος
Διατάγματος.

Ἐν Ἀθελείᾳ τῇ 17 Σεπτεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἑθν. Οἰκονομίας Ὑφυπουργὸς
ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

Περὶ παραχωρήσεως μεταλλείου λιγνίτου εἰς τὴν Α. Ε. «Λιγνιτωρυχεῖα Ἀττικῆς» ἐν τῷ Νομῷ Ἀττικοβοιωτίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 4 καὶ 15—21 τοῦ ἀπὸ 29 Ὀκτωβρίου 1929 Ν.Δ. «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ νόμου ΓΦΚΔ' τῆς 13 Ἰανουαρίου 1910 περὶ Μεταλλείων» καὶ τῶν τροποποιούντων καὶ συμπληρουντων αὐτὸν νόμων, τὸ ὑπ' ἀριθ. 8681 τῆς 28 Σεπτεμβρίου 1933 συμβόλαιον τοῦ συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Ὁθωνος Κυρέλλου καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 3113 τῆς 7 Φεβρουαρίου 1934 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Ἀττικοβοιωτίας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσουμεν.

Παραχωροῦμεν εἰς τὴν ἐν Ἀθήναις ἐδρεύουσαν Ἀνώνυμον Ἑταιρείαν, ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Α. Ε. Λιγνιτωρυχεῖα Ἀττικῆς», δικαίωμα διηνεκοῦς κυριότητος καὶ ἐκμεταλλεύσεως λιγνίτου καὶ λοιπῶν μεταλλευμάτων, πλὴν τῶν ὑπὸ τοῦ μεταλλευτικοῦ κώδικος ἐξηρημένων τῆς παραχωρήσεως ἐπὶ χώρου κειμένου ἐν τῇ περιφερείᾳ Κάτω Λιοσίων, τῆς περιφέρειας Ἀττικῆς, τοῦ Νομοῦ Ἀττικοβοιωτίας, ἐφ' οὗ ἐξεδόθη ἡ ὑπ' ἀριθ. 816 τῆς 14 Ἰανουαρίου 1933 ἀδεία μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας, ἐπ' ὀνόματι τῶν Γ. Σιώτη, Ἀντ. Ραγκούση καὶ Γερ. Καλαργύρου, ἐκτάσεως 3296 στρεμμάτων καὶ 400 τ.μ. καὶ ὀριζομένου γύρωθεν ὡς ἐξῆς :

1) Ἐκκλησία Εὐαγγελιστρίας (Περιστερίου), 2) Ἐκκλησία Ἀγίου Φανούριος, 3) Ἐκκλησία Ἀγία Βαρβάρα, 4) Ἐκκλησία Ἀγίου Γεώργιος, 5) Ἐκκλησία Ἀγίου Βασίλειος, καὶ 6) ἀρχικὸν σημεῖον Ἐκκλησία Εὐαγγελιστρίας (Περιστερίου), ὡς ταῦτα καθορίζονται διὰ τοῦ εἰς τετραπλοῦν, ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος, θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων Α' Περιφέρειας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Δεκελεῖᾳ τῇ 25 Αὐγούστου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας Ὑφυπουργὸς
ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

Περὶ παραχωρήσεως μεταλλείου λιγνίτου εἰς τὴν Α. Ε. «Λιγνιτωρυχεῖα Ἀττικῆς» ἐν τῷ Νομῷ Ἀττικοβοιωτίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 4 καὶ 15—21 τοῦ ἀπὸ 29 Ὀκτωβρίου 1929 Ν. Δ. «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ νόμου ΓΦΚΔ' τῆς 13 Ἰανουαρίου 1910 «περὶ Μεταλλείων καὶ τῶν τροποποιούντων καὶ συμπληρουντων αὐτὸν νόμων», τὸ ὑπ' ἀριθ. 8681 τῆς 28 Σεπτεμβρίου 1933 συμβόλαιον τοῦ Συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Ὁθωνος Κυρέλλου καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 3117 τῆς 7 Φεβρουαρίου 1934 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Ἀττικοβοιωτίας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς

Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσουμεν.

Παραχωροῦμεν εἰς τὴν ἐν Ἀθήναις ἐδρεύουσαν Ἀνώνυμον Ἑταιρείαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Α. Ε. Λιγνιτωρυχεῖα Ἀττικῆς» δικαίωμα διηνεκοῦς κυριότητος καὶ ἐκμεταλλεύσεως λιγνίτου καὶ λοιπῶν μεταλλευμάτων πλὴν τῶν ὑπὸ τοῦ μεταλλευτικοῦ κώδικος ἐξηρημένων τῆς παραχωρήσεως ἐπὶ χώρου κειμένου ἐν τῇ περιφερείᾳ Κάτω Λιοσίων τῆς ἐπαρχίας Ἀττικῆς τοῦ Νομοῦ Ἀττικοβοιωτίας ἐφ' οὗ ἐξεδόθη ἡ ὑπ' ἀριθ. 8626 τῆς 17 Ἀπριλίου 1933 ἀδείας μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν τοῦ Νομάρχου Ἀττικοβοιωτίας ἐπ' ὀνόματι τῶν Γ. Σιώτη καὶ Ἀντ. Ραγκούση ἐκτάσεως 9999 στρεμμάτων καὶ 400 τ. μ. καὶ ὀριζομένου γύρωθεν ὡς ἐξῆς :

1) Ἐκκλησία Ἀγίας Τριάδος (Περιστερίου) 2) κορυφὴ λόφου Πυριτιδαποθήκης, 3) οἰκία Χαϊδαρίου, 4) Ἐκκλησία Ἀγίου Νικολάου Καματεροῦ, 5) λόφος Δραγουμάνο, 6) σιδηρ. σταθμὸς Κάτω Λιοσίων, 7) Ἐκκλησία Ἀγίου Νικόλαος, 8) Τεχν. σημ. Α' (ἐπὶ τῆς τομῆς τῶν εὐθειῶν ἀπὸ ἐκκλησ. Ἀγία Βαρβάρα πρὸς ἐκκλησίαν Ἀγίου Νικόλαος καὶ ἀπὸ ἐκκληστ. Εὐαγγελιστρίας πρὸς ἐκκλησίαν Ἀγίου Φανούριος), 9) Ἐκκλησία Ἀγίου Φανούριος, 10) Ἐκκλησία Ἀγία Βαρβάρα, 11) Ἐκκλησία Ἀγίου Γεώργιος, 12) Ἐκκλησία Ἀγίου Βασίλειος, 13) Ἐκκλησία Ἀγίου Νικόλαος καὶ 14) ἀρχικὸν σημεῖον ἐκκλησίας Ἀγίας Τριάδος (Περιστερίου) ὡς ταῦτα καθορίζονται διὰ τοῦ εἰς τετραπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων Α' Περιφέρειας.

Ἐν Δεκελεῖᾳ τῇ 25 Αὐγούστου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας Ὑφυπουργὸς
ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

(6)

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ σχεδίου Συνοικισμοῦ «Τερψιθέας».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2329 ἐ.ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ.

Ἐγκρίνομεν τὸ σχέδιον συνοικισμοῦ «Τερψιθέας», ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 77930 ἐ.ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῶ διαγράμματι καὶ ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ ὑπομνήματι τῷ ἀναγεγραμμένῳ ἐν τοῖς σχετικοῖς διαγράμμασιν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελεῖᾳ τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Π. ΡΑΛΛΗΣ