

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

## ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῇ 20 Φεβρουαρίου 1934 ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 71

## ΝΟΜΟΙ

Περὶ ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορῶν.

Νόμος 6059

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ὁ ρ ι σ μ ο ς .

Ἄρθρον 1.

1. Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος νόμου θεωρεῖται ὡς: «Πλοῖον». Πᾶν σκάφος οἰασθῆποτε χωρητικότητος προωρισμένον λόγῳ τῆς διασκευῆς αὐτοῦ ὥπως ἐνεργῇ ἐν θαλάσσῃ, ἀνευ ρυμουλκίσεως, τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἢ ἐμπορευμάτων. «Ἀτμόπλοιον». Πᾶν πλοῖον κινούμενον διὰ μηχανῆς χρησιμοποιομένης ὡς κυρίου προωστικοῦ μέσου.

Διὰ τὴν περιπτώσιν τῶν πλοίων, ἅτινα χρησιμοποιοῦσι καὶ ἕτερον προωστικὸν μέσον πλὴν τῆς μηχανῆς, δύναται διὰ διαταγμάτων, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ε.Ν.) ἐκδιδομένων μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, νὰ καθορίζηται κατὰ μέγιστον ὅριον ἡ ἀναλογία τῆς ἰσχυρῆς τῆς μηχανῆς πρὸς τοὺς κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος εἴτε τοὺς τόνους φορτίου ἢ dead weight αὐτῶν κατὰ τῆς ὁποίας ἡ μηχανὴ αὐτῶν δέον νὰ χαρακτηρίζεται ὡς βιομηχανικὸν προωστικὸν μέσον ἢ καὶ αὐτῆς ὡς κύριον τοιοῦτον.

«Ἐπιβατηγόν». Πᾶν ἀτμόπλοιον ὅπερ, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἁρθροῦ 20 τοῦ νόμου 5304 καὶ τοῦ δευτέρου ἐδαφίου τοῦ ἁρθροῦ 2 τοῦ νόμου 5570, εἶναι προωρισμένον λόγῳ τῆς διασκευῆς καὶ ἐν γένει τῆς διαρρυθμίσεως αὐτοῦ διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἢ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

«Φορηγόν». Πᾶν πλοῖον μὴ ἀνήκον. εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ἐπιβατηγῶν.

«Πλωτὸν ναυπήγημα». Πᾶν πλωτὸν κατασκευάσμα μὴ ἐν πλοῖον.

«Ἐπιβάτης». Πᾶν πρόσωπον μεταφερόμενον διὰ πλοίου ἐξαιρέσει τοῦ πλοιάρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

«Ἐμπόρευμα». Πᾶν πρᾶγμα διὰ πλοίου μεταφερόμενον ἐπὶ καταβολῇ ναύλου.

«Ἐξοπλιστής». Πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον εἴτε οἰκθῆποτε Ἐνωσις φυσικῶν ἢ νομικῶν προσώπων διὰ λογιστικῶν τῶν ὁποίων ἐξοπλίζεται πλοῖον τι.

«Πλοίαρχος». Ὁ νομίμως ἢ πρᾶγματι ἀσκῶν τὴν κυβερνήσιν ἢ διεύθυνσιν τοῦ πλοίου.

«Ἀμύνη». Πᾶς τόπος μονίμου ἢ προσωρμίστου εἴτε τακτικῆς ἢ ἐκτάκτου προσωρμίσσεως τῶν πλοίων.

«Δρομολόγιον ἢ δρομολογιακὴ γραμμὴ». Ἡ σειρά τῶν λιμένων τῶν ἐξυπηρετούμενων διὰ τακτικῆς συγκοινωνίας ὑπὸ ἀτμοπλοίων.

«Θερινὴ περίοδος». Τὸ ἀπὸ 1 Ἰουνίου μέχρι 30 Νοεμβρίου χρονικὸν διάστημα.

«Χειμερινὴ περίοδος». Τὰ ἀπὸ 1 Δεκεμβρίου μέχρι 31 Μαΐου χρονικὸν διάστημα.

Προνόμιον Ἀκτοπλοίας

Ἄρθρον 2.

1. Τὸ δικαίωμα τῆς διὰ θαλάσσης μεταφορᾶς μεταξὺ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων ἀνήκει ἀποκλειστικῶς, ὑπὸ τὰς ἐπιφυλάξεις καὶ κατὰ τὰς διακρίσεις τοῦ παρόντος Νόμου, εἰς τὰ νομίμως ἀνεγνωρισμένα ὡς Ἑλληνικὰ πλοῖα.

2. Τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοῖα ἐπιτρέπεται ὥπως, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀμοιβαιότητος καὶ τηρήσεως τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος Νόμου ὑποχρεώσεων καὶ ἀπαστῶν τῶν νομίμων διατυπώσεων, ἀποβιβάξωσιν εἰς ἕνα ἢ περισσοτέρους Ἑλληνικοὺς λιμένας ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα παραληφθέντας ἀποκλειστικῶς ἐξ οἰουδήποτε λιμένος ξένου Κράτους, εἴτε παραλαμβάνωσιν ἐξ ἐνὸς ἢ περισσοτέρων Ἑλληνικῶν λιμένων ἐπιβάτας ἢ ἐμπορεύματα προσωρμιζομένους πρὸς ἄμεσον μεταφορὰν εἰς οἰουδήποτε λιμένα ξένου Κράτους.

Εἰς τοὺς περιορισμοὺς τῆς παρούσης παραγράφου δὲν ὑπάγονται αἱ διὰ τῶν ἐν ἰσχύϊ ἐκάστοτε συμβάσεων μετὰ ξένης ἐπικρατείας ἢ συνθηκῶν ρητῶς προβλεπόμεναι ἐξαιρέσεις.

3. Εἰς ἐξαιρετικὰς μεμονωμένας περιπτώσεις, καὶ χωρὶς τοῦτο ν' ἀποτελῇ ἀναγνώρισιν δικαιώματος, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἐκτάκτως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ε.Ν.) ἡ μεταξὺ ὁρισμένων Ἑλληνικῶν λιμένων μεταφορὰ ἐπιβατῶν δι' ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν.

Ἡ κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον ἄδεια δύναται νὰ παρασχεθῇ καὶ ἂν εἴη τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια δὲν συγκεντρουοῦν τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου ὀριζόμενα προνόμια ἅτινα δέον νὰ πληρῶσιν τὰ Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια διὰ τὴν διενέργειαν τοιούτων μεταφορῶν.

4. Πᾶσα παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἁρθροῦ τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 10.000 μέχρι 500.000 δραχμῶν ἢ διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν εἴτε δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν εἰς δὲ τὰ πλοῖα δι' ὧν ἐτελέσθη αὕτη δύναται ν' ἀπαγορευθῇ ἢ ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων παραλαβῇ καὶ ἢ εἰς τοιούτους ἀποβιβάσεις ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων ἀπὸ ἐνὸς μέχρι τριῶν μηνῶν.

Ἐν περιπτώσει κατ' ὑποτροπὴν παραβάσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἁρθροῦ τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ὅρια τῶν ποινῶν καὶ διαρκείας ἀπαγορεύσεως διπλασιάζονται, ἐὰν δὲ τὸ πλοῖον δι' οὗ ἐτελέσθη ἡ παράβασις ἔχει ἐξοπλισθῇ ἢ ἀνήκει εἰς ἐν ἢ περισσοτέρα φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα, ἢ ἀπαγορεύσεις τῆς παραλαβῆς καὶ ἀποβιβάσεως ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων δύναται νὰ ἐπεκταθῇ ἐφ' ὅλων τῶν ἀνηκόντων εἰς ταῦτα ἢ ἐχόντων παρ' αὐτῶν ἐξοπλισθῇ πλοίων.

5. Συνεπυθύνονται ἀλληλεγγύως διὰ τὴν καταβολὴν τῆς κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον χρηματικῆς ποινῆς ὁ πλοίαρχος, ὁ πρᾶκτωρ καὶ ὁ ἐξοπλιστής εἴτε ὁ οἰουδήποτε

ἀναλαβὼν τὴν κατὰ παράθεσιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου μεταφορὰν καὶ ὁ κύριος τοῦ πλωτοῦ ναυπηγήματος.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ μεταξὺ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων μεταφορὰ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων εἰς τὰ ἀναγνωρισθόμενα ὡς Ἑλληνικὰ μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου φορτηγὰ ἀτμόπλοια ὀλικῆς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 250 κάρων.

Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀπαγορεύσις ἰσχύει μετὰ δεκαετίαν ἀπὸ τῆς δημοσίευσως τοῦ παρόντος καὶ διὰ τὰ ὑφιστάμενα φορτηγὰ ἀτμόπλοια τὰ μὴ κινούμενα διὰ μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως.

Προνόμιον μεταφορᾶς ἐπιβατῶν.

Ἄρθρον 3.

1. Τὸ δικαίωμα τῆς διὰ θαλάσσης μεταφορᾶς ἐπιβατῶν μεταξὺ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων ἀνήκει, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν ἐξαιρέσεων τοῦ προηγούμενου καὶ παρόντος ἄρθρου, ἀποκλειστικῶς εἰς τὰ πληρύνοντα τὰς προϋποθέσεις καὶ ὅρους τοῦ παρόντος νόμου Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια. Εἰς τὰ Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια ἀνήκει ὁμοίως τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῆς διὰ θαλάσσης μεταφορᾶς μεταξὺ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τῶν ἐμπορευμάτων. Ὡν τὸ κατὰ μέριθας βάρος εἶναι ἕλασσον τῶν πέντε τόννων βάρους. Τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον δικαιώματος, ὡς πρὸς τὴν μεταφορὰν τῶν ἐμπορευμάτων, ἀπολαύουσι κατ' ἐξαιρέσιν τὰ ἱστιοφόρα τὰ κινούμενα ἀποκλειστικῶς δι' ἱστῶν εἴτε τὰ χρησιμοποιοῦντα μηχανὴν εἴτε ὡς κύριον εἴτε ὡς βοηθητικὸν πρωστικὸν μέσον ὡς καὶ τὰ ἐφωδιασμένα διὰ μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως πλοῖα ὡς καὶ τὰ φορτηγὰ ἐν γένει ἀτμόπλοια προκειμένου περὶ λιμένων εἰς οὓς δὲν προσεγγίζουν ἐπιβατηγὰ τοιαῦτα ὀλικῆς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 100 κάρων.

2. Κατ' ἐξαιρέσιν, ὡςάκις μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων δὲν ὑφίσταται τακτικὴ συγκοινωνία δι' Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ἀπαξ τοῦλάχιστον καθ' ἑβδομάδα, ἐπιτρέπεται ἡ μεταξὺ τούτων μεταφορὰ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων ἄνευ τοῦ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου τιθεμένου περιορισμοῦ ὑπὸ ἑλληνικῶν φορτηγῶν ἀτμοπλοίων, πληρούντων τὰς προϋποθέσεις τῆς παραγράφου 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

3. Πρὸς ἀντιμετώπισιν ἐκτάκτου δημοσίας ἀνάγκης καὶ χωρὶς τούτο νὰ ἀποτελῇ ἀναγνώρισιν δικαιώματος, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ. Ε. Ν.) ἡ ἐφ' ὀρισμένον χρόνον ὑφ' ὀρισμένων Ἑλληνικῶν φορτηγῶν ἀτμοπλοίων, πληρούντων τὰς προϋποθέσεις τῆς παραγράφου 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου, καὶ μεταξὺ ὀρισμένων Ἑλληνικῶν λιμένων μεταφορὰ ἐπιβατῶν ἢ ἐμπορευμάτων εἴτε ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων ἄνευ τοῦ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου τιθεμένου περιορισμοῦ.

4. Ἐπιτρέπεται, ὁμοίως κατ' ἐξαιρέσιν, μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἡ μεταφορὰ ἐπιβατῶν ὑπὸ φορτηγῶν Ἑλληνικῶν ἀτμοπλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 2500 κάρων, πληρούντων τὰς προϋποθέσεις τῆς παραγράφου 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου, μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων εὐρισκομένων ἐπὶ τμήματος δρομολογιακῆς γραμμῆς τακτικῶς καὶ καθ' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τοῦ ἔτους ἐξυπηρετουμένης ὑπ' αὐτῶν. συνιστωμένης δὲ ἐκ λιμένων τῆς ἡμεδαπῆς καὶ ἀλλοδαπῆς καὶ χαρακτηριζομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ὡς ὠφελίμου ἢ ἀναγκαίας καὶ ἐφ' ὅσον αὕτη δὲν ἐξυπηρετεῖται τακτικῶς καὶ καθ' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τοῦ ἔτους ὑπὸ Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων καθ' ὅλην τὴν ἐκτασιν αὐτῆς τρις τῆς ἑβδομάδος.

5. Ἡ μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων μεταφορὰ ἐπιβατῶν ὑπὸ Ἑλληνικῶν φορτηγῶν ἀτμοπλοίων, ὡςάκις αὕτη δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐπιτρέπεται μόνον μετὰ διαπίστωσιν ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἑμπορικῶν Πλοίων ὅτι ταῦτα πληροῦσι τὰς ἀναγκαίας διὰ τὴν

τοιαύτην μεταφορὰν ἐγγυήσεις ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοίας, ἀνέσεως μεταφερομένων ἐπιβατῶν καὶ ἐπαρκείας σωστικῶν μέσων.

6. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἐπιτρέπεται ἡ μεταξὺ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων μεταφορὰ ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν φορτηγῶν ἀτμοπλοίων τῶν συνοδῶν τοῦ φορτίου αὐτῶν μέχρι δεκαπέντε κατ' ἀνώτατον ὅριον, τοῦ ναυτικοῦ αὐτῶν πρᾶκτορος, πλοιοκτῆτου, ἐφοπλιστοῦ καὶ τοῦ ὑπαλληλικοῦ καὶ ὑπηρετικοῦ προσωπικοῦ τοῦ τελευταίου, ὡς καὶ τῶν μελῶν τῆς οἰκογενείας τοῦ πλοιάρχου, πλοιοκτῆτου ἢ ἐφοπλιστοῦ, συμπεριλαμβανομένων εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν δεκαπέντε, κατόπιν ἐγγράφου ἀδείας τῆς Ἀιμενικῆς Ἀρχῆς τοῦ τόπου τῆς ἐπιβιβάσεως των, μετὰ διαπίστωσιν ὑπὸ ταύτης τῆς ὡς ἄνω ιδιότητος αὐτῶν.

7. Πᾶσα παράθεσις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐκ μέρους μὲν ἀλλοδαπῶν πλοίου τιμωρεῖται συμφώνως πρὸς τὰ ὑπὸ τῆς παραγράφου 4 τοῦ προηγούμενου ἄρθρου ὀριζόμενα. ἐκ μέρους δὲ Ἑλληνικοῦ πλοίου διὰ χρηματικῆς ποινῆς 5.000 μέχρι 50.000 δραχμῶν ἢ διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν, εἴτε δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν, εἰς δὲ τὰ ἐνεργήσαντα τοιαύτην μεταφορὰν Ἑλληνικὰ πλοῖα δύναται ν' ἀπαγορευθῇ ἡ ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων παραλαβὴ καὶ ἡ εἰς τοιοῦτους ἀποβίσεις ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου προσώπων ἀπὸ ἐνὸς μέχρι τριῶν μηνῶν.

Ἐν περιπτώσει καθ' ὑποτροπὴν παραβάσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐκ μέρους μὲν ἀλλοδαπῶν πλοίου ἐφαρμόζονται τὰ ἐν παραγράφῳ 4 τοῦ ἄρθρου 2 ὀριζόμενα, ἐκ μέρους δὲ Ἑλληνικοῦ πλοίου τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ὅρια τῶν ποινῶν καὶ διαρκείας ἀπαγορεύσεως διπλασιάζονται.

Κατὰ τὴν περίπτωσιν τοῦ προηγούμενου ἐδαφίου δύναται νὰ διωχθῇ ὁ πλοίαρχος τοῦ Ἑλληνικοῦ πλοίου δι' οὐ ἐτελέσθη ἡ παράθεσις καὶ πειθαρχικῶς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ποινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Κώδικος τοῦ Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

8. Ἀνεξαρτήτως τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ποινικῆς ἢ πειθαρχικῆς διώξεως καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ ὑπαιτίου τῆς παραβάσεως τῶν διατάξεων αὐτοῦ πρὸς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον πᾶσιν ἴσον πρὸς τὸ τριπλάσιον τοῦ ἀντιστοιχοῦντος δι' ἕκαστον δι' Ἑλληνικοῦ πλοίου μεταφερθέντα ἐπιβατῆν ναύλου, ὑπολογιζομένου ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἀνωτάτου ῥαίου τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος ναυτολογίου ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων.

Ἐν ἡ περιπτώσει δὲν τυγχάνει δυνατὴ ἡ ἐξακρίβωσις τοῦ λιμένος εἰς ὃν κατὰ παράθεσιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιβιβάσθη ἢ ἀπεβιβάσθη εἴτε πρόκειται ν' ἀποβιβασθῇ ὁ ἐπιβάτης, ὑπολογίζεται ὡς πρὸς τοῦτον, διὰ τὴν κατὰ τὴν παρεῦσαν παράγραφον καταβολήν, ὅτι ἐπιβιβάσθη εἰς τὸν λιμένα τῆς ἀφετηρίας τοῦ πλοίου ἢ ὅτι ἀπεβιβάσθη εἴτε πρόκειται ν' ἀποβιβασθῇ εἰς τὸν λιμένα τοῦ προορισμοῦ αὐτοῦ.

9. Ὑπεύθυνοι διὰ τὰς παραβάσεις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου θεωροῦνται, προκειμένου περὶ πλοίου Ἑλληνικοῦ, ὁ πλοίαρχος, ὁ ἐκδότης τὰ εἰσιτήρια καὶ ὁ ἐντεταλμένος ἢ ἀνεχόμενος ταύτας ἐφοπλιστῆς, συνευθύνονται δὲ ἅπαντες ἄλλῃλεγγύως διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν χρηματικῶν ποινῶν καὶ τῆς κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον καταβολῆς.

Ἐὰν ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἄρθρου ἤθελε βεβαιωθῇ ὑπὸ τοῦ β' τμήματος τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ὅτι οἱ πλοιοκτῆται τῶν ὑπαρχόντων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου φορτηγῶν ἀτμοπλοίων τῶν μὴ κενουμένων διὰ μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως καὶ ὑποκειμένων εἰς τὸν περιορισμὸν τῆς παραγράφου 1 ὑφίστανται λόγῳ τοῦ περιορισμοῦ τούτου ζημίαν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων των εἴτε ὅτι ἀδυνατοῦσι ὅπως ἐκμεταλλευθῶσι ταῦτα κατὰ τρόπον ἀποδίδοντα εἰς αὐτοὺς θεμιτὸν κέρδος, δύναται τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν καὶ τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐγκριθῇ ἡ εἰς τοιοῦτος ἐκ τοῦ Ταμεῖου Ἐκκαθάρίσεως Ἐπιβατηγῶν Στόλου χορήγησις ἀποζημιώσεως καὶ ἥς τὸ ποσὸν ὀρίζεται

λαμβανομένων υπό της άξίας του πλοίου αὐτῶν καὶ τῆς ἐπαγγελματικῆς ζημίας ἣν ὑφίστανται.

Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀποζημιώσεις καταβάλλεται εἰς τοὺς εἰρημένους πλοιοκτῆτας ἀμέσως καὶ κατὰ προτίμησιν πάσης ἄλλης ὀφειλομένης τυχόν εἰς ἰδιοκτητὰς ἀχρηστευθέντων ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ὧν δὲν ἠχρηστεύθησαν ἅπαντα τὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ νόμου 5304.

Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀποζημιώσεις παρέχεται ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ δηλώσεως ἐκ μέρους τῶν ἐνδιαφερομένων περὶ τῆς ἀποχῆς τῶν πλοίων αὐτῶν ἀπὸ πάσης μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων ἀπὸ δὲ τῆς καταβολῆς ταύτης ἀπαγορεύεται ἡ τοιαύτη μεταφορὰ οἰσδήποτε καὶ ἂν εἶναι ὁ πλοιοκτῆτης τούτων.

Υποχρεώσεις Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων.

#### Ἄρθρον 4.

1. Ἰνα ἐπιτραπῇ εἰς Ἑλληνικὸν ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιοι ἢ μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων μεταφορὰ ἐπιβατῶν, δέον ὅπως:

α') Εἶναι ἐφοδιασμένον διὰ συσκευῆς ἀσυρμάτου τηλεγράφου ἢ τηλεφώνου κανονικῶς λειτουργούσης καὶ ἐξυπηρετούμενης κατὰ τὰ εἰδικότερον ὁρισθησόμενα διὰ Διαταγμάτων, ἐκδιδόμενων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ. Ε. Ν.). μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἐδάφιον ὑποχρεώσεως ἀπαλλάσσονται τὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, τὰ ἐκτελοῦντα περιορισμένης ἐκτάσεως δρομολόγια, εἴτε τοιαῦτα ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἢ συνεχόμενων κόλπων.

Κατὰ τὴν ἐν τῷ παρόντι ἐδαφίῳ ὁριζομένην διαδικασίαν δύνανται ν' ἀπαλλαγῶσι τῆς ὑποχρεώσεως πρὸς ἐφοδιασμὸν διὰ συσκευῆς ἀσυρμάτου καὶ ἑτέρας κατηγορίαι ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, πλὴν τῶν ἀνωτέρω μνημονευμένων.

β') Εἶναι ἱκανὸν πρὸς ἐκτέλεσιν πλοίων, κρινόμενον δὲ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν πλοίων νὰ εὐρεθῇ κατὰ τὴν ἀπὸ ἀπόψεως κατασκευῆς, διασκευῆς, εὐσταθείας, ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοΐας, ἀνέσεως μεταφερομένων ἐπιβατῶν ἡγεμονίας αὐτῶν καὶ τοῦ πληρώματος, ἐνδιαιτήσεως καὶ ἐπαρκείας ὡσιβείων μέσων κατὰ τὰς εἰδικὰς περὶ τούτων ἰσχυρούσας διατάξεις.

2. Διὰ Διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ. Ε. Ν.), μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, θέλει καθορισθῇ ἡ ἑνερξὶς ἰσχύος τῆς διατάξεως περὶ ἧς τὸ ἐδάφιον α' τῆς προηγούμενης παραγράφου καὶ ἣτις δὲν δύναται νὰ εἶναι βραχυτέρα τῶν ἐξ ἡμῶν οὐδὲ μείζονα τοῦ ἔτους ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος.

#### Ἄρθρον 5.

1. Ὁ ἐφοπλιστὴς παντὸς Ἑλληνικοῦ ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου ὑποχρεῖται ὅπως:

α') Ἀναγγέλλῃ διὰ τοῦ τύπου ἐκάστοτε καὶ πρὸ 48 τοῦλάχιστον ὥρων τὰ ἐκτελεσθησόμενα ὑπὸ τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων αὐτοῦ δρομολόγια, μετ' ἀναγραφῆς τῶν λιμένων ἀναχωρήσεως, προορισμοῦ καὶ ἐνδιαμέσων τοιούτων, καθ' ἣν σειρὰν θέλει προσεγγίσει εἰς τούτους ἕκαστον ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιοι, καὶ τὴν ἀκριβῆ ἡμέραν καὶ ὥραν ἀναχωρήσεως αὐτοῦ ἐκ τοῦ ἀφετηρίου λιμένος. Ἐν ἡ περιπτώσει ἐν τῇ ἀναγγελίᾳ, περὶ ἧς τὸ παρὸν ἐδάφιον ἀναγράφονται τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ πλοίου, ταῦτα δέον νὰ ὦσι τὰ ἀληθῆ τοιαῦτα, συμφώνως πρὸς τὰ περιεχόμενα ἐν τῷ πρωτοκόλλῳ καταμετρήσεως αὐτοῦ.

β') Ἐκτελῇ τὰ συμφώνως πρὸς τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἐξαγγελθέντα δρομολόγια καὶ διὰ τῶν ἀγγεληθέντων ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ἐξαίρεσις τῆς περιπτώσεως ἀνωτέρας εἴας εἴτε ἐξαιρετικῆς ἀνάγκης.

Ἐν πάσῃ ἄλλῃ περιπτώσει ἐπιτρέπεται ἡ δι' ἄλλου ἢ τοῦ ἀναγγεληθέντος ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου ἐκτέλεσις δρομολο-

γίου ἐφ' ὅσον περὶ τῆς ἀντικαταστάσεως ταύτης ἐγένετο ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀναγγελία ἐντὸς τῆς ὑπ' αὐτοῦ ὁριζομένης προθεσμίας.

γ) Ἐν περιπτώσει ἐξ οἰσδήποτε λόγου ματαιώσεως τῆς ἐκτέλεσεως ἐξαγγελθέντος δρομολογίου προβαίνει εἰς τὴν διὰ τοῦ τύπου δημοσίευσιν ταύτης πρὸ 48 τοῦλάχιστον ὥρων εἴτε, ἐὰν ἡ ματαιώσις ἐπῆλθεν ἐκ λόγων ἀνωτέρας βίας ἢ ἐξαιρετικῆς ἀνάγκης δὲν εἶναι δὲ δύνατῇ ἡ ἐντὸς τῆς ὡς ἂν προθεσμίας δημοσίευσιν ταύτης ἐντὸς τῆς βραχυτέρας δυνατῆς προθεσμίας ἀπὸ τῆς ἐπελεύσεως τῆς αἰτίας ἐνεκα τῆς ὁποίας ἐματαιώθη τὸ ἐξαγγελθὲν δρομολόγιον.

δ) Κανονίζῃ τὰς ὥρας ἀπόπλου αὐτοῦ ἐκ τοῦ ἀφετηρίου, κατητηρίου, ἢ διαμέσων λιμένων ὁρισμένων δρομολογιακῶν γραμμῶν, ὁρισθησόμενων δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ. Ε. Ν.) εἴτε τὰς ὥρας τοῦ εἰς τούτους κατάπλου εἰς τρόπον ὥστε ὁ κατάπλους τούτου, ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας πλοῦ, εἰς τοὺς ὁρισθησόμενους κατὰ τὰ ἀνωτέρω λιμένας, τοὺς ἀποτελοῦντας ἀφετηρίαν ἢ τὸ τέλος σιδηροδρομικοῦ δικτύου, ἢ ὁ ἐκ τούτων ἀπόπλους νὰ λαμβάνῃ χώραν καθ' ὥραν ἐξυπηρετούσαν τὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας τῶν ἐπιβατῶν. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ. Ε. Ν.) δύνανται νὰ ὁρισθῶσιν αἱ ἐξαιρετικαὶ περιπτώσεις, καθ' ἃς θὰ ἐπιτρέπεται ἡ ἀπαλλαγὴ ἀπὸ τῶν ὑποχρεώσεων, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἐδάφιον.

ε) Κανονίζῃ τὰ δρομολόγια αὐτοῦ εἰς τρόπον ὥστε νὰ παραμῇ εἰς τὸν λιμένα τῆς ἀφετηρίας αὐτῶν τοῦλάχιστον ἡ ὥρα πρὸ τῆς ἐπομένης ἀναχωρήσεώς του, ἐξαίρεσις τῆς περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας.

στ) Ἐξασφαλίσῃ ἐν αὐτῷ ἴδιον χώρον διὰ τὴν διαμονὴν τῶν ἐπιβατῶν γ' θέσεως, προπεφυλαγμένον ἀπὸ τῆς ἐπηρείας τοῦ καιροῦ καὶ τῆς θαλάσσης ἐν καιρῷ χειμῶνος ἢ οἰασδήποτε κακοκαιρίας εἴτε ὁσάκις οὗτοι πρόκειται νὰ διανυκτερεύσωσιν ἐν αὐτῷ, καὶ ἐν ᾧ χώρῳ δὲν θὰ τίθενται οἰασδήποτε γύσεως ἐμπρεσμένα ἐφ' ὅσον ὁ χώρος οὗτος εἶναι κατελιγμένος ὑπὸ ἐπιβατῶν.

ζ) Ἀποδέχεται τὴν δωρεὰν μεταφορῶν τῶν ἐκπομπιζομένων πολινοστουμένων εἰς τὴν ἰδιαιτέραν αὐτῶν πατρίδα ἐργατῶν θαλάσσης καὶ λοιπῶν ἀτόρων, ἀνέργων καὶ νηαγῶν, μέχρι δέκα κατ' ἀνώτατον ὅριον κατὰ πλοῖον καὶ καθ' ἐκάστην διαδρομὴν δρομολογιακῆς γραμμῆς, κατὰ τὰ εἰδικότερον ὁρισθησόμενα διὰ Διαταγμάτων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ. Ε. Ν.) ἐκδιδόμενων μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

η) Μεριμνᾷ διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν αὐτοῦ διὰ τῶν ἐν ἐδαφίῳ τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄθρου μνημονευομένων ἐντύπων ἅτινα δέον ὅπως τοιχοκολλῶνται εἰς τὰ διαμερίσματα τῶν ἐπιβατῶν.

θ) Παρέχῃ κλίνην ἐν τῷ καταλλήλῳ διαμερίσματι ἐν αὐτῷ εἰς ἅπαντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος.

ι) Προτιμᾷ τὰς μεταφορὰς τῶν εἰδῶν τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν δι' ὑπηρεσίαν μετακινουμένων δημοσίων ἐν γένει ὑπαλλήλων καὶ ὑπηρετῶν, τῶν ἀξιωματικῶν, ὑπαξιωματικῶν καὶ ὁπλιτῶν ὡς καὶ τῶν ἐξ οἰσδήποτε λόγου ταξιδευόντων Βουλευτῶν καὶ Γερουσιαστῶν.

2. Ὁ πρᾶκτωρ παντὸς Ἑλληνικοῦ ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου ὑποχρεῖται ὅπως:

α) Ἐκδίδῃ εἰστηρία ἐφ' ὅσον ὑπάρχει ἐν αὐτῷ χώρος καὶ ἔχουσιν ἐκπληρωθῆ, αἱ πρὸς τοῦτο ἀπαιτούμεναι τυχόν νόμιμοι διατυπώσεις διὰ πάντα παρουσιασθησόμενον πρὸς τοῦτο ἐπιβάτην, δυνάμενος μόνον ν' ἀποποιηθῇ τὴν τοιαύτην ἐκδίδειν προκειμένου περὶ προσώπων ἀποδεδειγμένων ἐπικινδύνων εἰς τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου εἴτε τὴν ζωὴν, ὑγίαν, ἀσφάλειαν ἢ ἡσυχίαν τῶν ἐπιβαίνόντων αὐτοῦ εἴτε δι' ἃ ὑφίσταται ἑτερος νόμιμος λόγος ὅπως ἀρνηθῇ τοῦτο.

β) Ἐξασφαλίσῃ ἐγκαίρως ὑπὲρ τῶν ἐπιβατῶν θέσεως δι'

οὐς ἐκδίδει· εἰσιτηρία κλίνην, εἰς περίπτωσιν διαμονῆς τούτων ἐν αὐτῷ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτός, πλὴν καθ' ὅσον ἐγγράφως ὁ ἐπιβάτης ἤθελε παραιτηθῇ τῆς τοιαύτης ἐξασφαλίσεως ἢ ρητῶς ἐν τῇ εἰσιτηρίᾳ αὐτοῦ ἀναγράφεται ἡ μὴ ὑπαρξίς διαθεσίμου κλίνης.

Ἐν τῇ περιπτώσει ἐν τῇ εἰσιτηρίᾳ δὲν ἀναγράφεται ἡ τοιαύτη ἐπιφύλαξις δικαιούται· ὁ ἐπιβάτης ὅπως μὴ ἐπιστρέψῃ τὸ εἰς χεῖρας τοῦ τοιοῦτον εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου ἀλλὰ κρατήσῃ τοῦτο ὡς ἀποδεικτικὸν στοιχείον τῆς ἀθετηθείσης ἐναντί· αὐτοῦ ὑποχρεώσεως.

Ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἐδάφιον ὑποχρεώσεις δὲν ὑφίσταται ἄνanti τῶν ἐπιβατῶν τῶν κατεχόντων εἰσιτήρια μετ' ἐπιστροφῆς ἐν σχέσει πρὸς τὸν πλοῦν ἐπανόδου αὐτῶν ἐφ' ὅσον δὲν ἤθελον ζητήσῃ παρὰ τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος τοῦ λιμένος τῆς ἐπιβιβάσεως τῶν τουλάχιστον πρὸ 24 ὥρων τὴν ἐξασφάλισιν κλίνης.

γ) Ἐκδίδῃ φορτωτικὰς διὰ τὰ ἐμπορεύματα ἅτινα προσφέρονται πρὸς φόρτωσιν καὶ κατὰ τὸ δυνατόν καθ' ἣν προσφέρονται τάξιν, ἐφ' ὅσον ἔχουσιν ἐκπληρωθῇ ἅπαντα αἱ διὰ τὴν φόρτωσιν νόμιμοι διατυπώσεις καὶ ὑπάρχῃ ἐν τῷ πλοίῳ διαθέσιμος χώρος.

Τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἐδάφιον ὑποχρεώσεως ἀπαλλάσσεται ὁ πράκτωρ μόνον ἐφ' ὅσον τὰ πρὸς φόρτωσιν προσφερόμενα ἐμπορεύματα θεωροῦνται ἀποδεικτικῶς ἐπικίνδυνα διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου εἴτε τὴν ζωὴν, τὴν ὑγίαν, ἢ ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβαινόντων αὐτοῦ εἴτε ἐφ' ὅσον ἡ συσκευασία τούτων εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ὑφίσταται κίνδυνος φθορᾶς ἢ οἰασθῇποτε βλάβης τοῦ ὑπὸ φόρτωσιν ἐμπορεύματος τοῦ λοιποῦ φορτίου, ἢ τοῦ πλοίου.

δ) Μὴ ποιῆται διὰ τὴν ἔκδοσιν εἰσιτηρίων ἢ φορτωτικῶν, εἴτε τὴν εἰσπραξίν τοῦ δι' αὐτὰ ναύλου εἴτε τὴν παραλαβὴν, φόρτωσιν, ἐκφόρτωσιν ἢ παράδοσιν τῶν ἐμπορευμάτων οἰανδήποτε διάκρισιν σχετικὴν πρὸς τὸ πρόσωπον τοῦ ἐπιβάτου εἴτε τοῦ φορτωτοῦ ἢ παραλήπτου τοῦ ἐμπορεύματος, εἴτε τὴν ἡμέραν τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπιβιβάσεως τοῦ ἐπιβάτου ἢ φορτώσεως τοῦ ἐμπορεύματος.

ε) Ἐκδίδῃ κατὰ προτίμησιν εἰσιτήρια καὶ φορτωτικὰς διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἐν ἐδαφίῳ ι' τῆς προηγούμενης παραγράφου προσώπων καὶ εἰδῶν.

στ) Μὴ ἐκδίδῃ ἐν γνώσει εἰσιτήρια δι' ἀριθμὸν ἐπιβατῶν μείζονα τοῦ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν πλοίων καθορισμένου.

ζ) Ἐκδίδῃ εἰσιτήριον ἢ φορτωτικὴν διὰ πᾶσαν μεταφορὰν ἐπιβάτου ἢ ἐμπορεύματος δι' ἣν τῷ κατεβλήθη ναύλος.

η) Ἀναγράφῃ ἐπὶ τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐκδιδόμενων εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν τὸ πραγματικὸν ὑπ' αὐτοῦ εἰσπραχθὲν ποσὸν ναύλου μετὰ τῶν διαφόρων τελῶν καὶ δικαιωμάτων καταχωριζόμενον χωρισμένως.

3. Ὁ πλοίαρχος παντὸς Ἑλληνικοῦ ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου ὑποχρεοῦται ὅπως:

α) Ἀναχωρῇ ἐκ τοῦ ἀφετηρίου καὶ κατιτηρίου λιμένος τοῦ δρομολογίου ὅπερ ἐκτελεῖ κατὰ τὴν κανονισμένην ἡμέραν καὶ ὥραν ἐξαιρέσει· τῆς περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας.

β) Προσεγγίξῃ εἰς ἅπαντας τοὺς κατὰ τὸ ἐδάφιον α' τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐξαγγελοθέντας λιμένας τοῦ δρομολογίου καὶ καθ' ἣν σειράν ἐξαγγελοήσαν κατὰ τὴν μετὰβασιν καὶ ἐπιστροφήν. ἐξαιρέσει· τῆς περιπτώσεως τῆς ἀνωτέρας βίας.

γ) Πλευρίξῃ εἰς τοὺς λιμένας προσεγγίσεως, ὅπου καὶ ὁσάκις ἡ πλευρίσις εἶναι δυνατὴ, εἴτε ἀγκυροβολῇ καὶ πρυμνοθετῇ ἐν αὐτοῖς, ὁσάκις ἡ πρυμνοθέτης εἶναι ἐφικτή, καὶ παρεχόμενη ἐν ἐκάστῳ τούτων κατὰ τὸ ἀναγκαιὸν τουλάχιστον χρονικὸν διάστημα πρὸς ἄνετον ἀποβίβασιν καὶ ἐπιβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ ταχυδρομείου.

Τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἐδάφιον ὑποχρεώσεων ἀπαλλάσσεται ὁ

πλοίαρχος ἐν περιπτώσει ἀδυναμίας ἐκπληρώσεως αὐτῶν ἢ λόγων ἀνωτέρας βίας.

δ) Μερικῶς διὰ τὴν ὑπὲρ τῶν ἐπιβατῶν γ' θέσεως ἐξαπλάσιον τοῦ χώρου περὶ οὗ τὸ ἐδάφιον στ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ τὴν μὴ ἐν αὐτῷ ἐναποθεσιν ἐμπορευμάτων ἐφ' ὅσον ὁ χώρος οὗτος εἶναι κατεληγμένος ὑπὸ ἐπιβατῶν.

ε) Δέχῃται τοὺς πρὸς μεταφορὰν προσφερομένους ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα ἐφ' ὅσον ὑπάρχῃ ἐν τῷ πλοίῳ χώρος κατάλληλος, εἶναι ἐφωδιασμένοι δι' εἰσιτηρίου ἢ φορτωτικῆς, ἐξπληρωθῇσαν αἱ διὰ τὴν τοιαύτην μεταφορὰν ἀπαιτούμενοι νόμοι διατυπώσεις καὶ δὲν ὑφίσταται ἀποδεικτικῶς λόγος ἀποποιήσεως ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἐν ἐδαφίοις α' καὶ γ' τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

στ) Δέχῃται πρὸς μεταφορὰν τὰ ἐν ἐδαφίῳ ζ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου μνημονεύμενα πρόσωπα.

ζ) Μερικῶς διὰ τὴν διευκόλυνσιν τῆς υποβολῆς τῶν παραπόνων τῶν ἐπιβατῶν, κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 7 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁρισθέντα.

η) Φροντίζῃ ὅπως τοιχοκολλῶνται εἰς διαμερίσματα ἐλευθέρως προσιτὰ ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν καὶ εἰς θέσεις κατασκαφῆς αἱ ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καθοριζόμεναι ἐντυποὶ οδηγίαι αἱ ἀναγράφουσαι τὰ δικαιώματα καὶ τὰς ὑποχρεώσεις τούτων.

θ) Μερικῶς ὅπως, ἐν περιπτώσει καθυστέρησεως τοῦ πλοίου ἢ παραλείψεως προσεγγίσεως αὐτοῦ εἰς οἰονδήποτε λιμένα τοῦ δρομολογίου τοῦ ἐξ οἰασθῇποτε αἰτίας, παρέχῃται εἰς τοὺς ἐπιβάτας τροφή ὡς καὶ ἐνδείκνυται, οἷα καὶ ἡ εἰς ἣν ἐδικοῦντο ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ εἰσιτηρίου δι' οὗ ἦσαν ἐφωδιασμένοι μέχρι τῆς ἀποβιβάσεως τῶν εἰς τὸν λιμένα τοῦ προορισμοῦ αὐτῶν ἢ ἐκ τοῦ πλοίου.

ι) Μερικῶς ὅπως παρέχῃται πᾶσα δυνατὴ διευκόλυνσις διὰ τὴν ἐκ τοῦ πλοίου ἀποβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν εἰς οἰονδήποτε κατ' ἐπιλογὴν αὐτῶν λιμένα τοῦ δρομολογίου καίμενον ἐντεῦθεν τοῦ λιμένος τοῦ ἀρχικοῦ αὐτῶν προορισμοῦ τοῦ ἀναχωρημένου ἐπὶ τοῦ εἰσιτηρίου τῶν.

ια) Μὴ ποιῆται κατὰ τὴν φόρτωσιν, ἐκφόρτωσιν ἢ στοιβάσιν τῶν ἐμπορευμάτων οἰανδήποτε διάκρισιν σχετικὴν πρὸς τὸ πρόσωπον τοῦ φορτωτοῦ ἢ παραλήπτου αὐτῶν εἴτε τὴν ἡμέραν τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου φορτώσεως αὐτῶν.

ιβ) Ἀναγράφῃ εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου τοὺς εἰς ἕκαστον λιμένα ἐπιβιβασθέντας καὶ ἀποβιβασθέντας αὐτοῦ ἐπιβάτας ἀριθμητικῶς καὶ κατὰ θέσεις τοὺς ἐφωδιασμένους δι' εἰσιτηρίου.

4. Αἱ περιπτώσεις ἀνωτέρας βίας καὶ ἐξαιρετικῆς ἀνάγκης περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον διαπιστοῦνται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς εἰς τὴν περιφέρειαν δικαιοδοσίας τῆς ὁποίας ἔλαβον χώραν τὰ γεγονότα τὰ συνιστῶντα ταύτας καὶ καταχωρίζονται ὑπ' αὐτῆς εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου.

5. Πᾶσα παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ ἀνακριδὲς ἀναγγελία τῶν ὑπὸ τοῦ ἐδαφίου α' τῆς παραγράφου 1 προβλεπόμενων στοιχείων τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 10.000 μέχρις 20.000 δραχμῶν ἢ διὰ φυλακίσεως μέχρι 3 μηνῶν εἴτε δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν.

Ἐν περιπτώσει καθ' ὑποτροπὴν παραβάσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ὅρια τῆς ποινῆς διπλασιάζονται. ἐὰν δὲ αὕτη ἐτελέσθῃ ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου δύναται οὗτος νὰ διωγθῇ καὶ πειθαρχικῶς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ποινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Κώδικος τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Τῆς κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον ποινικῆς διώξεως ἀπαλλάσσεται ὁ πλοίαρχος ἐὰν αἱ ἀφορώσαι αὐτὴν παραβάσεις ἐτελέσθῃσαν ἀποδεικτικῶς κατ' ἐντολὴν τοῦ ἐροπλιστοῦ, ὅποτε ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἐπιβάλλεται εἰς τὸν τελευταῖον ἢ ἐν αὐτῇ καθοριζομένη ποινὴ.

6. Τιμωρείται δια χρηματικής ποινής 500 μέχρι 2000 δραχμών πᾶς ἐπιβαίνων ἐπιβατηγῷ ἀτμοπλοίου ὅστις ἤθελεν ὑπωσδῆποτε φθεῖρει ἢ καταστρέψει τὰς τοιχοκολλήσεις, περὶ ὧν τὸ ἐδάφιον ἢ τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

7. Διὰ Διαταγμάτων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ε.Ν.) ἐκδιδομένων μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ὁρισθῆσεται ἡ διαδικασία τῆς ὑποβολῆς παραπόνων τῶν ἐπιβατῶν καὶ αἱ ὑποχρεώσεις τοῦ προσωπικοῦ τῶν Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων πρὸς διευκλύνειν τῆς διατυπώσεως καὶ ὑποβολῆς τούτων εἰς τὰς Διμενικὰς Ἀρχάς, τὴν Δ)σιν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοὺς ἐνδιαφερομένους ἐφοπλιστάς.

8. Δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῶν ἐκτελούντων τοπικὰ δρομολόγια αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων α', γ' καὶ ε' τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς καὶ τοῦ ἐδαφίου θ' τῆς αὐτῆς παραγράφου ἐφ' ὅσον ἡ ἐφαρμογὴ αὐτοῦ τυγχάνῃ ἀνέφικτος.

Ὑποχρεώσεις ἀτμοπλοούντων φορτηγῶν πλοίων.

Ἄρθρον 6.

1. Ὁ ἐφοπλιστὴς παντὸς Ἑλληνικοῦ φορτηγῷ πλοίου ἐνεργούντος μεταφορὰς ἐμπορευμάτων μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων ὑποχρεοῦται ὅπως:

α) Ἐὰν προτίθεται ὅπως ἐκτελέσῃ τακτικὰς συγκοινωνίας μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων, δρομολογήσῃ τὸ πλοῖον αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον τοῦτο δὲν εἶναι ἀνέφικτον, καθ' ἡμέρας καθ' ἃς δὲν ἐξυπηρετοῦνται οὗτοι ὑπὸ Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων καὶ εἰς τρόπον ὥστε ἡ ὑπ' αὐτοῦ καὶ τῶν Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων συγκοινωνία τούτων νὰ συντελῇται κατὰ ἱσπαχέοντα κατὰ τὸ θύνατόν χρονικὰ διαστήματα.

Περὶ τοῦ ἐφικτοῦ καὶ τῆς ἡμέρας τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἐδαφίου δρομολογήσεως ἀποφαινεται ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ε.Ν.) μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Β' τμήματος τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ἡ δὲ Διμενικὴ Ἀρχὴ τοῦ τόπου τῆς ἀφετηρίας τοῦ δρομολογίου αὐτοῦ ὁφείλει νὰ παρεμποδίσῃ τὸν ἀπόπλουν τούτου ἐπιχειρούμενον κατὰ παράβασιν τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως.

β) Ἐκτελεῖ, ἐξαίρεσις τῆς περιπτώσεως ἀνωτέρως β' ας, ἄνευ χρονοτριβῆς τὰς ὑπ' αὐτοῦ ἀναληφθείσας μεταφορὰς ἐμπορευμάτων εἰς τοὺς λιμένας δι' οὓς ἀναδέχθη ταύτας.

γ) Προτιμᾷ τὰς μεταφορὰς τῶν εἰδῶν τοῦ Δημοσίου.

δ) Ἀποδέχεται τὴν δωρεὰν μεταφορὰν εἰς τοὺς λιμένας προσταγίσεως τοῦ πλοίου αὐτοῦ τῶν ἐκτοπιζομένων, παλιννοστευμένων εἰς τὴν ἰδιαιτέραν αὐτῶν πατρίδα ἐργατῶν θαλάσσης καὶ λοιπῶν ἀπόρων, ἀνέργων καὶ ναυαγῶν κατὰ τὰ ὁρισθησόμενα εἰδικώτερον διὰ Διαταγμάτων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ε.Ν.) ἐκδιδομένων μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

2. Ὁ πράκτωρ παντὸς Ἑλληνικοῦ φορτηγῷ πλοίου ἐνεργούντος μεταφορὰς ἐμπορευμάτων μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων ὑποχρεοῦται ὅπως:

α) Ἐκδίδῃ ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου φορτωτικὰς διὰ τὰ ἐμπορεύματα ἅτινα προσφέρονται πρὸς φόρτωσιν καὶ κατὰ τὸ δυνατόν καθ' ἣν προσφέρονται τάξιν, ἐφ' ὅσον ἔχουσιν ἐκπληρωθῇ ἅπαντα αἱ διὰ τὴν φόρτωσιν νόμιμοι διατυπώσεις καὶ ὑπάρχῃ ἐν τῷ πλοίῳ διαθέσιμος χώρος.

Τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἐδαφίου ὑποχρεώσεως ἀπαλλάσσεται ὁ πράκτωρ μόνον ἐφ' ὅσον τὰ πρὸς φόρτωσιν προσφερόμενα ἐμπορεύματα θεωροῦνται ἀποδεδειγμένως ἐπικίνδυνα διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου εἴτε τὴν ζωὴν, ὑγείαν ἢ ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβαίνοντων αὐτοῦ εἴτε ἐφ' ὅσον ἡ συσκευασία τούτων εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ὑφίσταται κίνδυνος φθορᾶς ἢ οἰασδῆποτε βλάβης τοῦ ὑπὸ φόρτωσιν ἐμπορεύματος τοῦ λοιποῦ φορτίου ἢ τοῦ πλοίου.

β) Μὴ ποιῇται κατὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν φορτωτικῶν εἴτε τὴν εἰσπραξίν τοῦ ναύλου εἴτε τὴν παρὰ λιβέρν, φόρτωσιν, ἐκφόρτω-

σιν ἢ παράδοσιν τῶν ἐμπορευμάτων οἰανδήποτε διάκρισιν σχετικὴν πρὸς τὸ πρόσωπον τοῦ φορτωτοῦ ἢ παραλήπτου τοῦ ἐμπορεύματος.

γ) Ἐκδίδῃ κατὰ προτίμησιν φορτωτικὰς διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἐν ἐδαφίῳ γ' τῆς προηγουμένης παραγράφου εἰδῶν.

δ) Ἐκδίδῃ φορτωτικὴν διὰ πᾶν ἐπὶ τοῦ πλοίου πρὸς μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενον ἐμπόρευμα.

ε) Ἐκδίδῃ φορτωτικὴν διὰ πᾶσαν μεταφορὰν ἐμπορεύματος δι' ἣν τῷ κατεβλήθη ναῦλος.

στ) Ἀναγράφῃ ἐπὶ τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐκδιδομένων φορτωτικῶν τὸ πραγματικὸν ὑπ' αὐτοῦ εἰσπραχθὲν ποσὸν ναύλου μετὰ τῶν διαφόρων τελῶν καὶ δικαιοφάντων καταχωριζομένων κεχωρισμένως.

3. Ὁ πλοίαρχος παντὸς Ἑλληνικοῦ φορτηγῷ πλοίου ἐνεργούντος μεταφορὰς ἐμπορευμάτων μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων ὑποχρεοῦται ὅπως:

α) Δέχεται τὰ πρὸς μεταφορὰν προσφερόμενα ἐμπορεύματα, ἐφ' ὅσον ὑπάρχῃ ἐν τῷ πλοίῳ χώρος κατάλληλος, ἔχουσιν ἐκδοθῇ διὰ ταῦτα φορτωτικαί, ἐξεπληρώθησαν αἱ διὰ τὴν τοιαύτην μεταφορὰν ἀπαιτούμεναι νόμιμοι διατυπώσεις καὶ δὲν ὑφίσταται ἀποδεδειγμένως λόγος ἀποποίτησεως ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἐν ἐδαφίῳ α' τῆς προηγουμένης παραγράφου.

β) Δέχεται πρὸς μεταφορὰν τὰ ἐν ἐδαφίῳ δ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου μνημονευόμενα πρόσωπα.

γ) Μὴ ποιῇται κατὰ τὴν φόρτωσιν, ἐκφόρτωσιν ἢ στοίβασιν τῶν ἐμπορευμάτων οἰανδήποτε διάκρισιν σχετικὴν πρὸς τὸ πρόσωπον τοῦ φορτωτοῦ ἢ παραλήπτου αὐτῶν.

4. Αἱ περιπτώσεις τῆς ἀνωτέρως βίας περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον διαπιστοῦνται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 5.

5. Διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται αἱ κυρώσεις τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 5.

Ὑποχρεώσεις ἀλλοδαπῶν πλοίων.

Ἄρθρον 7.

1. Οἱ πλοίαρχοι ἢ οἱ πράκτορες τῶν ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοίων ὑποχρεοῦνται, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς εἰς Ἑλληνικὸς λιμένας παρκαμονῆς τούτων, ὅπως ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 2:

α') Ἐκδίδουσιν εἰσιτηρία καὶ δέχονται πρὸς ἐπιβίβασιν ἐπιβάτας, ἐφ' ὅσον ὑπάρχῃ ἐν αὐτοῖς διαθέσιμος χώρος καὶ τ' ἀπεξηγητήρια τούτων ἐγγράφα εἶναι κανονικῶς θεσθεωρημένα, δὲν ὑφίσταται δὲ ἀποδεδειγμένως κίνδυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, εἴτε τὴν ζωὴν, ὑγείαν, ἀσφάλειαν ἢ ἡσυχίαν τῶν ἐπιβαίνοντων τούτου εἴτε ἕτερος νόμιμος λόγος ὅπως ἀρνηθῶσι τοῦτο.

β') Ἐκδίδουσι φορτωτικὰς καὶ παρὰ λαμβάνουσι πρὸς φόρτωσιν ἐμπορεύματα, τὰ ὅποια τοῖς προσφέρονται πρὸς τοῦτο, καὶ κατὰ τὸ δυνατόν καθ' ἣν προσφέρονται τάξιν, ἐφ' ὅσον ἔχουσιν ἐκπληρωθῇ ἅπαντα αἱ διὰ τὴν φόρτωσιν νόμιμοι διατυπώσεις καὶ ὑπάρχῃ ἐν αὐτοῖς διαθέσιμος χώρος.

Τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἐδαφίου ὑποχρεώσεως ἀπαλλάσσονται τὰ εἰρημένα πρόσωπα ἐφ' ὅσον τὰ πρὸς φόρτωσιν προσφερόμενα ἐμπορεύματα θεωροῦνται, κατὰ τὴν νομοθεσίαν τῆς σημαίας τοῦ πλοίου, ἐπικίνδυνα διὰ τὴν ἀσφάλειαν τούτου εἴτε τὴν ζωὴν, ὑγείαν ἢ ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβαίνοντων αὐτοῦ καὶ δὲν ἐπιτρέπεται ἢ ἐπὶ τούτου φόρτωσις οὐδὲ τῶν ἐθνικῶν αὐτοῦ ὁμοειδῶν προϊόντων εἴτε ἐφ' ὅσον ἡ συσκευασία τῶν ἐμπορευμάτων εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ὑφίσταται κίνδυνος φθορᾶς ἢ οἰασδῆποτε βλάβης τοῦ ὑπὸ φόρτωσιν ἐμπορεύματος. τοῦ λοιποῦ φορτίου ἢ τοῦ πλοίου.

γ) Μὴ ποιῶνται διὰ τὴν ἐκδοσιν εἰσιτηρίων ἢ φορτωτικῶν

είτε την παραλαβήν, φόρτωσιν, στοιβασίαν, εκφόρτωσιν ή παρὰδοσιν τῶν ἐμπορευμάτων είτε τὴν ἐπιβίβασιν ή ἀποβίβασιν ἐπιβατῶν οἰανδήποτε διάκρισιν σχετικὴν πρὸς τὴν χώραν προελεύσεως ή προορισμοῦ τούτων.

δ') Μὴ ἀπαιτῶσιν ή εἰσπράττωσιν ἀμέσως ή ἐμμέσως διὰ τὴν φόρτωσιν ἐμπορευμάτων ὑπὸ διαμετακόμισιν προσερχομένων ἐξ ἀλλοδαπῆς ναυλὸν χαμηλότερον τοῦ εἰσπραττεμένου δι' ὁμοειδῆ ἡμεδαπὰ ἐμπορεύματα.

2. Διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται αἱ κυρώσεις τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 2.

3. Συνεπυθύνονται ἀλληλεγγύως διὰ τὴν καταβολὴν τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ποινῶν ὁ πλοίαρχος, ὁ πρᾶκτωρ καὶ ἐφοπλιστὴς τοῦ ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοίου.

Ἀποφυγὴ ἀθεμίτου ἀνταγωνισμοῦ.

Ἄρθρον 8.

1. Ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια μὴ ἐξυπηρετοῦντα ἀνελλιπῶς τοῦλάχιστον ἐβδομαδιαίως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς χειμερινῆς περιόδου τὰς μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων συγκοινωνίας, ἀπαγορεύεται ὅπως δρομολογηθῶσι κατὰ τὴν ἐπομένην θερινὴν περίοδον εἰς δρομολογιακὴν γραμμὴν ή τμήμα τοιαύτης καὶ καθ' ἡμέραν ἐξυπηρετηθεῖσαν ἀνελλιπῶς κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον καὶ ἐξακολουθοῦσαν νὰ ἐξυπηρετῆται δι' ἐπιβατηγῶ ἀτμοπλοίου ή ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ἐτέρου ἐφοπλιστοῦ.

Τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀπαγορεύσεως ἐξαιροῦνται τὰ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς θερινῆς περιόδου ἀναγνωρίζομενα τὸ πρῶτον ὡς Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια.

Ἡ ἀπαγόρευσις περὶ τῆς ή παρῶσα παράγραφος δύναται διὰ Διατάγματα, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ε.Ν.), μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, νὰ ἐπεκταθῇ καὶ ἐπὶ τῶν φορηγῶν πλοίων. Ὦν οἱ ἐφοπλισταὶ προτίθενται ὅπως ἐξυπηρετήσῃσι διὰ τακτικῆς συγκοινωνίας τὴν αὐτὴν δρομολογιακὴν γραμμὴν.

Ἡ χειμερινὴ περίοδος, κατὰ τὴν πρῶτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, λογίζεται, διὰ τὴν κατὰ τὴν παρῶσαν παράγραφον ἀπαγόρευσιν, ἀρχομένη μετὰ εἰκοσαήμερον ἀπὸ τῆς ἡλιοσειῆς τοῦ παρόντος.

2. Διακοπὴ ἐκτελέσεως τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δρομολογίου ὀφειλομένη εἰς ἀνωτέραν βίαν, ναυτικὸν τοῦ πλοίου, ἀτύχημα, οἰανδήποτε ἄλλην βλάβην τοῦ σκάφους ή τῶν μηχανῶν ή λεβήτων καθιστώσαν ἐπιτακτικὴν τὴν ἐπισκευὴν αὐτῶν, εἴτε γενομένη πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐκτελέσεως τῆς τακτικῆς ἐτήσιας ή ἐκτάκτου ἐπιθεωρήσεως ή δεξιμοσύνης ή μετασκευῶν τοῦ πλοίου, δὲν λογίζεται ὡς παράλειψις τῆς ἀνελλιπῶς ἐξυπηρετήσεως τῆς δρομολογιακῆς γραμμῆς, ἐφ' ὅσον αὕτη δὲν παρατείνεται πέραν τοῦ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων διαπιστουμένου ὡς ἀπολύτως ἀνγκάου χρόνου.

3. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἐπιτρέπεται ή κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διακοπῆς ἐκτελέσεως τοῦ δρομολογίου, περὶ τῆς ή προηγουμένης παραγράφου, ἐξυπηρετήσεως τούτου ὑπὸ ἐπιβατηγῶ ἀτμοπλοίου ἐτέρου ἐφοπλιστοῦ.

4. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὁ ἐφοπλιστὴς παντὸς ἐπιβατηγῶ ἀτμοπλοίου, ὅπερ δρομολογεῖται κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς θερινῆς περιόδου, ἀσχετῶς πρὸς τὸν χρόνον ἐνάρξεως τοῦ δρομολογίου, ὑποχρεοῦται ὅπως διατηρῇ τοῦτο ἐπανδρωμένον διὰ πλήρους τῆς κατὰ τὰς ἐκάστοτε καιμένας διατάξεις συνάψεως τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος αὐτοῦ καθ' ἅπαν τὸ ἔτος. ἐξαιρεσεὶ περίοδον 45 ἡμερῶν καθ' ἣν ἐκτελεῖ ἐπισκευὰς ή τὴν ἐτήσιαν αὐτοῦ ἐπιθεώρησιν, καὶ νὰ μισθοδοτῇ τοῦτο ἀνεξαρτήτως τῆς ὑπ' αὐτοῦ ἐκτελέσεως ή μὴ πλῶν.

Ἐκτὸς ἐὰν διὰ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 14 τοῦ παρόντος συλλογικῶν συμβάσεων ἦθελεν ἄλλως ὁρίσθῃ. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὁ ἐφοπλιστὴς διὰ λογαριασμὸν τοῦ ὁποίου ἐκτελεῖται οἰαδήποτε

ποτε δρομολογιακὴ γραμμὴ δικαιούται ὅπως ἀντικαταστήσῃ οἰονδήποτε ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιον αὐτοῦ δι' ἐτέρου χωρητικότητος ἴσης τοῦλάχιστον πρὸς τὸ μικρότερον ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιον ἐκ τῶν ἐξυπηρετούντων αὐτὴν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὁ ἐφοπλιστὴς δικαιούται ν' ἀπολύσῃ τὸ πληῖρωμα τοῦ ἀντικαθιστωμένου ἀτμοπλοίου καὶ νὰ προσλάβῃ πληῖρωμα διὰ τὴν ἐπανδρωσιν τοῦ εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ πρῶτου δρομολογουμένου ἀτμοπλοίου.

5. Ἡ ὑποχρέωσις περὶ τῆς ή προηγουμένης παραγράφου βαρύνει καὶ τοὺς ἐφοπλιστὰς τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῶν δρομολογηθέντων κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον τοῦ ἔτους 1933, ἀρχεται δὲ ὡς πρὸς τοὺς τελευταίους τούτους μετὰ εἰκοσαήμερον ἀπὸ τῆς ἡλιοσειῆς τοῦ παρόντος νόμου.

6. Πᾶσα παράβασις τῶν διατάξεων τῶν δύο προηγουμένων παραγράφων ἐπάγεται τὴν ἀπαγόρευσιν τῆς κατὰ τὴν ἐπομένην θερινὴν περίοδον δρομολογήσεως τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, ἅτινα ἐβάρυνεν ή σχετικὴ ὑποχρέωσις.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ε.Ν.) δύναιται νὰ ἐπιτραπῇ ή θρομολόγησις τῶν πλοίων περὶ ὧν ή παρῶσα παράγραφος ἐφ' ὅσον συγκοινωνιακὴ ή ἄλλη ἀνάγκη ἐπιβάλλουσι αὐτὴν. Ἐν ἡ περιπτώσει ὁ ἐφοπλιστὴς ἐπιβατηγῶ ἀτμοπλοίου ἐξυπηρετοῦντος ἀνελλιπῶς καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ ἔτους διὰ δρομολογίων τοῦλάχιστον ἐβδομαδιαίως τὰς μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων συγκοινωνίας μεταβάλλῃ τὸ ὑπ' αὐτοῦ ἐκτελούμενον δρομολόγιον, ὑποχρεοῦται ὅπως ἐν τῇ νέᾳ δρομολογιακῇ γραμμῇ ἦν προτίθεται ὅπως ἐξυπηρετήσῃ, δρομολογήσῃ τοῦτο καθ' ἡμέραν μὴ ἐξυπηρετούμενην δι' ἐπιβατηγῶ ἀτμοπλοίου ἐτέρου ἐφοπλιστοῦ ἐφ' ὅσον ὑφίσταται τοιαύτη.

Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ὑποχρέωσις ὑφίσταται καὶ διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια περὶ ὧν τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ἡ παράγραφος 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἔχει ἐφαρμογὴν καὶ ὡς πρὸς τὴν ἐννοίαν τῆς ἀνελλιπῶς ἐξυπηρετήσεως τῶν συγκοινωνιῶν περὶ ὧν ή παρῶσα παράγραφος.

7. Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ τῆς ἀφετηρίας τῆς δρομολογιακῆς γραμμῆς ὑποχρεοῦται ὅπως παρεμποδίσῃ τὸν ἀπόπλουον παντὸς ἐπιβατηγῶ ή φορηγῶ πλοίου ἐπιχειροῦντος τὴν κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐξυπηρετήσιν αὐτῆς.

Ἄρθρον 9.

1. Τὰ ἀνώτερα καὶ κατώτερα ἐπιτρεπόμενα ὅρια τῶν ναύλων ἐπιβατῶν, ὡς καὶ τὰ ἀνωτέρω ὅρια τῶν ἐμπορευμάτων τῶν ἐνεργούντων ἀκτοπλοϊκᾶς συγκοινωνίας καὶ μεταφορὰς Ἑλληνικῶν πλοίων ἐν γένει ἐπιτρέπεται ὅπως καθορίζωνται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ε.Ν.) μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Κατὰ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον συζήτησιν οἱ ναυτολόγια ἐνώπιον τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καλοῦνται ὅπως παραστήσιν ἀντιπρόσωποι τῶν ἐνδιαφερομένων ἐπιχειρήσεων, ἐφ' ὅσον δὲν μετέχουσιν ἄλλως τούτου, κατὰ τὰ ὁρισθησόμενα διὰ Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ε.Ν.), μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

2. Εἰς ἐπειγούσας περιπτώσεις, προκειμένου περὶ ὁμαδικῶς μεταφερομένων ἐπιβατῶν δι' ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων λόγῳ ἐκδρομῶν, πανηγύρεων εἴτε τουριστικῶν ἐν γένει ή ἄλλων σκοπῶν, ἐπιτρέπεται ὅπως, δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ε.Ν.), ἐκδιδομένων τῇ συγκαταθέσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἐφοπλιστῶν, καθορίζωνται διὰ ταύτας κατώτερα ὅρια ναύλων ἐπιβατῶν μικρότερα τῶν παγίων, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ὁρισθέντων.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ε.Ν.) δύναται νὰ ἐπιτρέπηται ἐκάστοτε ὅπως ὀλικάι ναυλώσεις ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων πρὸς ἐκτέλεσιν ἐκδρομῶν ή διὰ τουριστικῶς ἐν γένει σκοποῦς συνομολογῶνται ἐλευθέρως, μὴ

υποκείμενοι εις τους περι ανωτάτου όριου ναύλων επιβατών περιορισμούς της παραγράφου 1 έφ' όσον ό αριθμός των δι, αύτων μεταφερθησόμενων επιβατών δέν είναι έπαρκής όπως καλύψη τας δαπάνας τούτων και καταλίπη υπέρ αύτων θεμιτόν κέρδος.

4. Τά συμφώνως προς τας διατάξεις της παραγράφου 1 καθοριζόμενα όρια των ναύλων είναι υποχρεωτικά, έκτός δέ των υπό των παραγράφων 2 και 3 του παρόντος άρθρου προ-βλεπομένων εξαιρέσεων, απαγορεύεται πάσα υπέρ τά ανώτερα όρια αύξησις είτε τά κατώτερα τοιαύτα μείωσις τούτων άνευ προηγουμένης έγκρίσεως του Έπουργού των Ναυτικών (Δ. Ε. Ν.) εκδιδομένης μετά γνωμοδότησιν του Συμβουλίου του Έμπορικου Ναυτικού.

5. Διά πάσαν παράβασιν των διατάξεων της προηγουμένης παραγράφου προσηκόντως βεβαιουμένην υπό της Διμενικής Αρχής δύναται νά επιβληθή δι' άποφάσεως του Έπουργού των Ναυτικών (Δ. Ε. Ν.) ή παρεμπόδισις της έκτελέσεως πλόων υπό του πλοίου δι' ού έτελέσθη αύτη από 15 ήμερών μέχρι δύο μηνών.

6. Άνεξαρτήτως της κατά την προηγουμένην παράγραφον κυρώσεως, ή παράβασις των διατάξεων της παραγράφου 4 δι-ώκεται δι' άπ' ευθείας κλήσεως ενώπιον του άρμοδίου πλημ-μελειοδικείου κατ' έγκλησιν παντός ενδιαφερομένου ή αύτε-παγγέλτως και τιμωρείται διά χρηματικής ποινής 10.000 μέχρις 100.000 δραχμών έν ύποτροπή δέ και διά φυλακίσεως μέχρις 6 μηνών.

7. Συνεπύθονται άλληλεγγύως διά πάσαν κατά τό παρόν άρθρον παράβασιν ό έφοπλιστής και έπί νομικού προσώπου ό Διευθυντής, ό ναυτικός του πλοίου πράκτωρ και ό όπωσδή-ποτε έκδοϋς τά είσιτήρια των επιβατών.

#### Γενικά Διατάξεις

##### "Άρθρον 10.

1. Από της ισχύος του παρόντος Νόμου, επιφυλασσομένης της εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 20 του Νόμου 5304 και της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του νόμου 5570, απαγορεύεται ή αναγνώρισις άτμοπλοίων ως Έλληνικών επι-βατηγών έφ' όσον δέν ήθελον προηγουμένως υποβληθή προς έγκρισιν εις την Διεύθυνσιν Έμπορικου Ναυτικού τά σχε-διαγράμματα, αί προδιαγραφαι και λοιπά στοιχεία τούτων.

Διά Διαταγμάτων προτάσει του Έπουργού των Ναυτι-κών (Δ.Ε.Ν.) εκδιδομένων μετά γνωμοδότησιν του Συμβου-λίου του Έμπορικου Ναυτικού όρισθήσονται λεπτομερώς τά εις την Διεύθυνσιν Έμπορικου Ναυτικού υποβλητέα στοιχεία προς έκπληρωσιν του κατά την παρούσαν και την έπομένην παραγράφον σκοπού.

2. Ο Έπουργός των Ναυτικών (Δ.Ε.Ν.) μετά γνωμο-δότησιν του Συμβουλίου του Έμπορικου Ναυτικού και του Γε-νικού Έπιτελείου του Ναυτικού παρέχει την άδεια της ανα-γνώσεως των άτμοπλοίων ως Έλληνικών επιβατηγών υπό την προϋπόθεσιν της έκπληρώσεως των προς τούτο απαιτου-μένων λοιπών νομίμων διατυπώσεων και την αίρεσιν ή μή της έκτελέσεως όρισμένων διαρρυθμίσεων σχετικών προς την ασφάλειαν της ναυσιπλοΐας, την άνεσιν, υγιεινήν και ασφάλειαν των επιβατών και του πληρώματος και την εξυπηρέ-τησιν ένδεχομένης δημοσίας ανάγκης.

3. Μετά την παρέδον άπράκτου είκοσαήμερου από της εις την Διεύθυνσιν Έμπορικου Ναυτικού υποβολής των κατά τό παρόν άρθρον σχεδιαγραμμάτων, προδιαγραφών και λοιπών στοιχείων αίρονται οι περιορισμοί οι σχετικοί προς την άδειαν περί ών ή παρούσα παράγραφος.

Διά Διαταγμάτων προτάσει του Έπουργού των Ναυτι-κών (Δ.Ε.Ν.) εκδιδομένων μετά γνωμοδότησιν του Συμβου-λίου του Έμπορικου Ναυτικού δύναται νά εξαίρεθώσι των

υπό των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου τιθεμένων περιορισμών έν όλω ή έν μέρει όρισμένα κατηγορίαί άτμο-πλοίων αναγνωρισθησόμενων ως Έλληνικών επιβατηγών όλι-κής χωρητικότητας τό πολύ μέχρις 150 κόρων.

4. Όσάκις προς αναγνώρισιν άτμοπλοίου του Έλληνικού επιβατηγού επιβάλλεται εις την πλοιοκτητήν αύτου ή υποχρέ-ωσις της έκτελέσεως όρισμένων διαρρυθμίσεων σκοπουσών την εξυπηρέτησιν ένδεχομένης δημοσίας ανάγκης, μή σχετι-ζομένων προς την ασφάλειαν ναυσιπλοΐας είτε την άνεσιν, υγι-εινήν και ασφάλειαν των επιβατών και του πληρώματος πα-ρέχεται εις αύτόν έφ' άπαξ άποζημίωσις είτε εάν έπέρχεται εκ των διαρρυθμίσεων τούτων ή άχρήστους από άπόψεως έμπορικής εκμεταλλεύσεως χώρου έν τώ πλοίω ανωτέρου των 75 κυβικών μέτρων, και έπιχορηγήσις και ών τό ποσοστόν όρί-ζεται κατά τας διατάξεις της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου.

5. Της κατά την προηγουμένην παράγραφον άποζημιώσεως ή έπιχορηγήσεως δύναται νά τύχωσι και Έλληνικά επιβατηγά άτμόπλοια εκ των ύπαρχόντων κατά την έναρξιν ισχύος του παρόντος Νόμου ως και οίονδήποτε άλλο άτμόπλοιον εκ των αναγνωρισθέντων ως Έλληνικών πρό ή μετά την χρονολογίαν ταύτην έφ' όσον οι πλοιοκτήται αύτων ήθελον έκτελέσει τας υπό του Έπουργού των Ναυτικών (Δ.Ε.Ν.) υποδειχθησόμενας διαρρυθμίσεις προς εξυπηρέτησιν ένδεχομένης δημοσίας άνάγ-κης πληρωσί δι' αύται τας προϋποθέσεις της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.

6. Η κατά τας διατάξεις των παραγράφων 4 και 5 του παρόντος άρθρου έπιχορηγήσις παρέχεται εις τους πλοιοκτή-τας των έν αύταις διαλαμβανομένων άτμοπλοίων έφ' όσον ταύτα διατηρούσι την Έλληνικήν Ιθαγένειαν και δι' α χρο-νικά διαστήματα έντός έκάστου έτους έκτελοϋσι πλόας.

Τό ποσόν της τε άποζημιώσεως και της έπιχορηγήσεως περί ών αί δύο προηγούμεναι παράγραφοι όρίζεται υπό της Έπιθεωρήσεως Έμπορικών Πλοίων δύναται δέ κατά της σχετικής άποφάσεως ταύτης, και έντός μηνός τό θραύτερον από της δια της διοικητικής έδου κοινοποιήσεως της εις τους ένδιαφερομένους νά άσκηθή υπό του πλοιοκτητή του προσφυγή ενώπιον έπιτροπής όριζομένης δι' άποφάσεως του Έπουργού των Ναυτικών και άποτελουμένης εκ τριών ανωτέρων αξιω-ματικών του Πολεμικού Ναυτικού, ένός μηχανικού, ένός ναυ-πηγού και ένός μηχανικού.

Η άπόφασις της έν λόγω έπιτροπής είναι άνέκλητος.

Διά Διαταγμάτων εκδιδομένων, προτάσει του Έπουργού των Ναυτικών (Δ.Ε.Ν.) μετά γνωμοδότησιν του Συμβουλίου του Έμπορικου Ναυτικού όρισθήσονται τά χρονικά διαστήματα και αί λοιπαί προϋποθέσεις της καταβολής των έπιχορηγήσεων, ό τρόπος και ό χρόνος της καταβολής αύτών ως και των άποζημ-ιώσεων περί ών αί παράγραφοι 4 και 5 ως και πάσα άλλη λεπτομέρεια αναγκαία διά την εφαρμογήν τούτων.

7. Πλοιοκτήται άτμοπλοίων, δι' α έχορηγήθη υπό του Έ-πουργού των Ναυτικών ή άδεια της ως Έλληνικών αναγνω-ρίσεως υπό την αίρεσιν της έκτελέσεως όρισμένων διαρρυθ-μίσεων, είτε δι' α έχορηγήθη προς την αύτόν σκοπόν άποζημιο-σις, κατά τά έν παραγράφοις 4 και 5 όριζόμενα, υποχρεούνται όπως καθ' άπασαν την διάρκειαν, καθ' ήν ταύτα κατηνται την Έλληνικήν Ιθαγένειαν μή μεταβάλωσι τας έν λόγω διαρ-ρυθμίσεις άνευ άδείας του Έπουργού των Ναυτικών και όπως διατηρώσι ταύτας έν άρίστη κατστάσει προς έκπληρωσιν του σκοπού δι' ών έγένοντο.

Πάσα παράβασις των διατάξεων της παρούσης παραγράφου τιμωρείται διά χρηματικής ποινής 50.000 μέχρις 100.000 δραχμών και διά φυλακίσεως 3 μέχρις 6 μηνών.

##### "Άρθρον 11.

1. Είς έφοπλιστάς επιβατηγών άτμοπλοίων αναλαβόντας την καθ' άπασαν την διάρκειαν του έτους έκτέλεσιν διά τούτων

ώρισμένων τακτικών δρομολογίων μεταξύ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ λιμένων τῆς ἀλλοδαπῆς ἐκ τῶν κριθησμένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου μετὰ γνώμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ὡς ὠφελίμων ἢ ἀναγκαίων χορηγεῖται εἰδικὴ ἐπιχορήγησις.

2. Διὰ Διαταγμάτων, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐκδιδομένων μετὰ γνώμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ὁρισθῇσονται τὰ τοῦ ποσοῦ τῆς χορηγητέας εἰς ἑκάστον ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιοι περὶ οὗ ἢ προηγουμένη παράγραφος ἐπιχορηγήσεως ἀναλόγως τῶν προσόντων αὐτοῦ, τῶν ἐκτελουμένων ὑπ' αὐτοῦ δρομολογίων, τῆς πυκνότητος τούτων καὶ τῆς οἰκονομικῆς ἀποδόσεώς των, τὰ τοῦ τρόπου τῆς καταβολῆς αὐτῶν ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου.

#### Ἄρθρον 12.

Ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου ἤθελε προκύψει ἔσθον ἐκ τοῦ φόρου εἰσιτηρίων καὶ τελῶν κομίστρων ἀνώτερον τοῦ πραγματοποιηθέντος κατὰ τὸ φορολογικὸν ἔτος 1932-1933, δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν νὰ διαθέτῃ τὴν ἐπὶ πλέον ἐκ τοῦ φόρου τούτου διαφοράν διὰ τὴν χορηγίαν τῶν ἀποζημιώσεων καὶ ἐπιχορηγήσεων περὶ ὧν τὰ ἄρθρα 10 καὶ 11, τοῦ παρόντος, ἀναγραφόμενης ἐκάστοτε εἰς τὸν Προϋπολογισμὸν τῆς Διευθύνσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τῆς σχετικῆς πιττωσεως.

#### Ἄρθρον 13.

Ἐπιτρέπεται, ὅπως διὰ Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ε.Ν.) μετὰ γνώμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, κυρῶνται ἐν ὧν ἢ ἐν μέρει συλλογικαὶ συμβάσεις συνομολογηθεῖσαι μεταξύ νομίμως ἐξουσιοδοτημένων ἀντιπροσώπων ἀνεγνωρισμένων ὁργανώσεων ἐργατῶν θαλάσσης ἐκ τῶν περισσύτερον ἀντιπροσωπευτικῶν, ἐδρευουσῶν ἐν Ἑλλάδι καὶ τῆς Πανελληνίου Ἀχτοπλοικῆς Ἐνώσεως καὶ ἀφορῶσαι τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπανδρουμένων ἐπιβατηγῶν ἀτμόπλοιων, τὸν διαικονισμὸν τῆς ἐν αὐτοῖς

ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας καὶ τῶν ὄρων τῆς ἐργασίας καὶ ὑγιεινῆς τῶν πληρωμάτων τούτων.

#### Ἄρθρον 14.

1. Αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου χρηματικαὶ ποσὰ καὶ καταβολαὶ ἀποτελοῦσι πόρον τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου.

2. Διὰ Διαταγμάτων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ε.Ν.) καὶ τῆς Δικαιοσύνης ἐκδιδομένων, κανονισθῇσονται τὰ τῆς βεβαιώσεως, εἰσπράξεως καὶ εἰς τὸ Ν. Α. Ταμεῖον ἀποδόσεως τῶν κατὰ τὴν παρόντα νόμον χρηματικῶν ποινῶν.

#### Ἄρθρον 15.

Διὰ Διαταγμάτων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ε.Ν.) ἐκδιδομένων μετὰ γνώμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ κανονισθῇσεται πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Φεβρουαρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ**

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν

**Δ. ΜΑΣΙΜΟΣ**

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης

**ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ**

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφ' ἡγός

**Δ. ΧΕΛΜΗΣ**

Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν

**ΑΛ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Φεβρουαρίου 1934.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

**ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ**