

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῇ 10 Φεβρουαρίου 1934 ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 37

ΝΟΜΟΙ

Περὶ κυρώσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 22 Ἰουλίου 1933 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ αὐτοκινήτων ἐν γένει καὶ τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Α. κειμένης Νομοθεσίας».

Νόμος 6033

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπὲρ τοῦ άρθρου 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδί-
δωμεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ
τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 22 Ἰουλίου Νομοθετικὸν Διάταγμα «περὶ
τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ αὐτοκινήτων ἐν
γένει καὶ τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἱδιοκτητῶν Λεωφορείων
αὐτοκινήτων κειμένης Νομοθεσίας» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ'
ἀριθ. 207 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς
22ας Ἰουλίου ἐ. ε. καὶ ἔχον οὕτω :

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ αὐτο-
κινήτων ἐν γένει καὶ τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἱδιοκτη-
τῶν Λεωφορείων αὐτοκινήτων κειμένης νομοθεσίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπὲρ τοῦ άρθρου 77 τοῦ Συντάγματος καὶ τὸ
ὑπ' ἀριθ. 983 πρακτικὸν τῆς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς
ἐπὶ τῶν Ν. Δ., προτάσει τοῦ ἑμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβου-
λίου, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Ὑπεραστική καὶ ἀστική συγκοινωνία δι' αὐτοκινήτων.

Α') Ὑπεραστική συγκοινωνία.

1. Ἡ μεταξὺ πόλεων ἢ κωμῶν τακτικὴ συγκοινωνία δι'
αὐτοκινήτων πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἢ ἐμπορευμάτων ἐπὶ
κομίστρω διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 1—14
τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν ἐπὶ τῇ βάσει τούτου ἐκδιδόμενων
Διαταγμάτων καὶ Κανονισμῶν. Αἱ διατάξεις αὗται
τίθενται δι' ἐκάστην γραμμὴν ἐν ἐφαρμογῇ διὰ τὴν μεταφορὰν
ἐπὶ ἐπιβατῶν εἰτε ἐμπορευμάτων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ
τῆς Συγκοινωνίας, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τοῦ οἰκείου κατὰ
τὸν νόμον 4811 τοπικοῦ Συμβουλίου καὶ μετὰ γνώμην τοῦ
Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, ἐν ᾗ ὀρίζονται τὰ ὅρια καὶ ἡ δια-
δρομὴ τῆς ἐξυπηρέτησος γραμμῆς, χαρακτηριζομένης ἐφεξῆς
ὡς ὑπεραστική. Οἱ ὅροι οὗς δεόν νὰ πληροῖ γραμμὴ ἐξυπη-
ρευμένη δι' αὐτοκινήτων ἵνα χαρακτηρισθῇ κατὰ τὰ διὰ τοῦ
παρόντος άρθρου διατασσόμενα ὡς ὑπεραστική, ὀρισθῇσονται
διὰ Διατάγματος.

Β') Ἀστική συγκοινωνία.

1. Ἡ ἐντὸς πόλεων ἢ ἡ μεταξὺ πόλεως καὶ τῶν προαστείων
ἐπὶ μεταφορὰ ἐπιβατῶν δι' αὐτοκινήτων ἐπὶ κομίστρω, διέ-
πεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 1—14 τοῦ παρόντος
νόμου καὶ τῶν ἐπὶ τῇ βάσει τούτου ἐκδιδόμενων Δια-
ταγμάτων καὶ Κανονισμῶν. Αἱ διατάξεις αὗται τίθενται δι'
ἐκάστην πόλιν ἐν ἐφαρμογῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς
Συγκοινωνίας ἢ τοῦ ἀρμοδίου Γενικοῦ Διοικητοῦ, ἐκδιδόμε-
νης μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων. Ἐν τῇ ἀπο-
φάσει ταύτῃ ὀρίζονται ἡ ἀφετηρία, τὸ τέμα καὶ ἡ διαδρομὴ
ἐκείτης τῶν γραμμῶν ἥτις ἐξυπηρετηθήσεται δι' αὐτοκινή-
των, χαρακτηριζομένης ἐφεξῆς ὡς λεωφορειακῆς γραμμῆς.

Οἱ ὅροι οὗς δεόν νὰ πληροῖ ἡ γραμμὴ ἵνα χαρακτηρισθῇ κατὰ
τὰ διὰ τοῦ παρόντος άρθρου διατασσόμενα ὡς λεωφορειακῆ,
ὀρισθῇσονται διὰ Διατάγματος.

Ἄρθρον 2.

Α') Ὑφιστάμεναι ὑπεραστικά συγκοινωνία.

1. Ἐντὸς προθεσμίας δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς πρὸς τὸν Πρόε-
δρον τοῦ οἰκείου τοπικοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων προσκλή-
σεως, συντάσσεται ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου τούτου κατὰ τὰ διὰ
Διατάγματος λεπτομερῶς ὀρισθησόμενα πίναξ ἀπογραφῆς καὶ
κατατάξεως τῶν ἐν ταῖς ὑπαγομέναις εἰς τὴν περιοχὴν αὐτοῦ
συγκοινωνιακαῖς μεταξὺ τῶν πόλεων ἢ κωμῶν γραμμαῖς, ἐκ-
τελούντων ἐγκρίσει τῆς τοπικῆς ἀρχῆς τακτικὴν συγκοινο-
νίαν αὐτοκινήτων. Κατηγορίαι κατατάξεως ὀρίζονται τέσσα-
ρες, ἀναλόγως τῆς καταστάσεως τοῦ αὐτοκινήτου, χαρακτη-
ριζομένης ὡς ἀρίστης ἢ καλῆς ἢ μετρίας ἢ κακῆς.

2. Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὡς ἀνω πίνακος ἀπογραφῆς καὶ κατα-
τάξεως καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκι-
νήτων ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δι' ἀποφάσεώς του
ἐγκρίνει τὸν ὀριστικὸν πίνακα τῶν αὐτοκινήτων ἅτινα θὰ δι-
καιούνται νὰ συνεχίσωσι, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος
νόμου, τὴν ἐν τῇ ὑπεραστικῇ γραμμῇ ἐκτέλεσιν συγκοινωνίας,
πρὸς δὲ τὴν ὀριστικὴν τούτων κατατάξιν καὶ τὴν ἀντιστοιχόν
ταύτῃ διάρκειαν ἐκμεταλλεύσεως, καθορίζων συνάμα τακτὴν
δι' ἑκάστην τῶν αὐτοκινήτων τούτων προθεσμίαν διὰ τὴν προσ-
αρμογὴν του πρὸς τὸν ἀντιστοιχοῦντα εἰς τὸ εἶδος του καὶ
τὸν δι' ἣν ἀνήκει ὑπεραστικὴν γραμμὴν ἐγκειμένην τύπον
κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 4 παράγρ. 4 ὀριζόμενα.

Β') Ὑφιστάμεναι ἀστικά συγκοινωνία.

Αἱ ὡς ἀνωτέρω ἐν παραγράφῳ Α, 1 καὶ 2 διατάξεις ἐπεκ-
τείνονται καὶ διὰ τὰς ἐν ἄρθρῳ 1, παράγρ. Β' τοῦ παρόντος
ὀριζομένης καὶ χαρακτηριζομένης ἀστικῆς συγκοινωνίας, ἐφ'
ὅσον δὲν ἐξαίρουσται διὰ ρητῆς μνείας ἐν τῷ παρόντι.

Ἄρθρον 3.

Α') Διάρκεια ἐκμεταλλεύσεως αὐτοκινήτων
ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν.

1. Ἡ διάρκεια ἐκμεταλλεύσεως νέων αὐτοκινήτων τοπο-
θετηθέντων εἰς ὑπεραστικὴν γραμμὴν δυνάμει τῶν διατάξεων
τοῦ παρόντος νόμου ὀρίζεται ἐξαετίας, τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐξαε-
τίας λογιζομένης ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοποθετήσεως τοῦ αὐτο-
κινήτου ἐπὶ ὑπεραστικῆς γραμμῆς.

2. Ἡ διάρκεια τῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτοκινήτων περὶ ὧν
τὸ προηγούμενον ἄρθρον 2 ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς
Συγκοινωνίας κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων,
ἐπὶ τῇ βάσει τῶν δεδομένων τοῦ κατὰ τὸ αὐτὸ ἄρθρον πίνακος
ἀπογραφῆς καὶ κατατάξεως, δὲν δύναται ἐν τούτοις αὕτη νὰ
ὑπερβαίῃ τὰ ἐξῆς ἀνώτατα ὅρια :

α') Δι' αὐτοκίνητα πρώτης κατηγορίας ἔτη 5

β') Δι' αὐτοκίνητα δευτέρας κατηγορίας ἔτη 4

γ') Δι' αὐτοκίνητα τρίτης κατηγορίας ἔτη 2

δ') Δι' αὐτοκίνητα τετάρτης κατηγορίας δὲν δύναται νὰ
ἐνεργῶσι συγκοινωνίαν μεταφορὰς ἐπιβατῶν ἐπὶ ὑπεραστι-
κῆς γραμμῆς.

3. Ἡ μὴ ἔγκαιρος συμμόρφωσις τῶν Ἱδιοκτητῶν τῶν ἐν
προκειμένῳ αὐτοκινήτων πρὸς τὰ ἐν ἄρθρῳ 2, παράγρ. Α 2
διατασσόμενα πιστοποιουμένη ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἐγκλητικῆς Ὑ-
πηρεσίας, συνεπάγεται τὴν μείωσιν κατὰ τὸ τέταρτον μέχρι
τοῦ ἡμίσεως τῆς παρασχεθείσης διαρκείας ἐκμεταλλεύσεως.

4. Κατά την λήξιν της κατά τὰς ἀνωτέρω παραγράφους 1, 2 καὶ 3 διαρκείας ἐκμεταλλεύσεως, δύναται αὕτη νὰ παραταῖ ἢ ἐφ' ἄπαξ, ἀλλ' οὐχὶ πέραν τοῦ ἡμίσεος τῆς ἀρχικῆς τοιαύτης, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἢ τοῦ ἀρμοδίου Γενικοῦ Διοικητοῦ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων, ἐφ' ὅσον ἤθελε διαπιστωθῇ ὅτι τὸ αὐτοκίνητον πληροῖ τοὺς κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις βροῦς ἀσφαλείας καὶ εὐμαρείας καὶ ὅτι καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ληξιάσης ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἐτηρήθησαν ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτῆτου αὐτοῦ πιστῶς αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου, μὴ ὑποπεσόντος πρὸς τοῦτοις εἰς παραβάσεις τοιαύτας ὥστε νὰ κρίνεται, ὡς μὴ κατάλληλος διὰ τὴν ἐνέργειαν ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας.

Β. Διάρκεια ἐκμεταλλεύσεως αὐτοκινήτων Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν.

1. Ἡ διάρκεια ἐκμεταλλεύσεως λεωφορείων κατασκευασθέντων καὶ τοποθετηθέντων εἰς λεωφορεῖα γράμμῃν, δύναται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν ἐπὶ τῇ βάσει τούτου ἐκδοθησμένων διαταγμάτων καὶ Κανονισμῶν ἢ καὶ ἐν γένει Κανονισμῶν ἐκδοθέντων ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ άρθρου 20 τοῦ νόμου 4841 ἢ τῶν ἀναγομένων εἰς τὴν ἀπερὶ ἡλεκτρισμοῦ καὶ μεταφορῶν περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς σύμβασιν, ὁρίζεται ἑξαετής, τῆς ἐναρξέως τῆς ἐξαετίας λογιζομένης ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοποθετήσεως τοῦ λεωφορείου εἰς λεωφορικὴν γραμμὴν.

2. Αἱ ὡς ἀνωτέρω ἐν παραγράφῳ Α) 2, Α) 3 καὶ Α) 4 διατάξεις, ἐπεκτείνονται καὶ διὰ τὰς ἀστικὰς συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 4.

Α'. Κανονισμοὶ Ὑπεραστικῆς Γραμμῆς

1. Μετὰ τὸν χαρακτηρισμὸν γραμμῆς τινος ὡς ὑπεραστικῆς καὶ σὺν τῇ ἐγκρίσει τοῦ ὁριστικοῦ πίνακος τῶν δικαιουμένων νὰ συνεχίσωσι τὴν ἐν αὐτῇ ἐκτέλεσιν συγκοινωνίας αὐτοκινήτων κατὰ τὰ ἐν ἀρθροῖς 1 καὶ 2 διατασσόμενα ὁρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἢ τοῦ ἀρμοδίου Γενικοῦ Διοικητοῦ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων ὁ κορεσμὸς ταύτης.

2. Ὁ κορεσμὸς δύναται νὰ ἀφορᾷ εἴτε συνολικῶς ὡρισμένην ὁμάδα γραμμῶν ἔχουσιν τὴν αὐτὴν ἀφετηρίαν ἢ τὸ αὐτὸ τέλος, εἴτε καὶ εἰδικῶς ἐκάστην αὐτοτελῆ γραμμὴν.

3. Ὁ κορεσμὸς καθορίζει τὸν μέγιστον ἀριθμὸν ἐκάστου εἰδους αὐτοκινήτων, ἢτοι λεωφορείων, ἐπιβατικῶν, φορτηγῶν, ὅτινα ὑποχρεωτικῶς θὰ ἐξασφαλίσωσι τὰς συγκοινωνιακάς ἀνάγκας. Ὁ μέγιστος οὗτος ἀριθμὸς ἀυξάνεται κατὰ ποσοστὸν μέχρις 20 ο) ἀποτελοῦν τὰ αὐτοκίνητα ἐφερείας, δι' ὧν ὑὰ πληρῶνται τὰ ἐκάστοτε λόγῳ συντηρήσεως τῶν αὐτοκινήτων ποικιλοῦμενα κενά.

4. Δὺν τῷ κορεσμῷ ὑπεραστικῆς τινος γραμμῆς, ὁρίζονται καὶ οἱ τύποι ἐκάστου εἰδους αὐτοκινήτων, συμφώνως πρὸς τοὺς ὑποὸς δέον νὰ ὦσι κατασκευασθέντα τὰ, περὶ ὧν τὸ κατωτέρω ἄρθρον 5 παραγγέλλεται, πρὸς τοποθέτησιν αὐτοκινήτων.

5. Ὁ κορεσμὸς ὁρίζεται εἰς τὸ τέλος ἐκάστου ἔτους. παραμμένων ἀνετάλκτος κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἐπομένου. Διὰ τὴν μεταβολὴν αὐτοῦ ἀπαιτεῖται ἡτιςλογημένη πρότασις τοῦ ἀρμοδίου τοπικοῦ Συμβουλίου, ὑπεβαλλομένη μέχρι τέλους Ὀκτωβρίου ἐκάστου ἔτους καὶ συνευαμένῃ ὑπὸ πίνακος ἀπογραφῆς καὶ κατατάξεως κατὰ τὰ διὰ Διατάγματα ὁρισθησόμενα.

Ἐν περιπτώσει καθυστέρησεως ὑποβολῆς τῆς ὡς ἀνωτέρω προτάσεως, τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας ἢ ὁ ἀρμοδῖος Γενικὸς Διοικητὴς προδίδει εἰς τὰς ἀναγκαίας κατὰ τὴν κρίσιν των μεταβολὰς τοῦ κορεσμοῦ. Πᾶσα μεταβολὴ κορεσμοῦ, ἐγκρίνεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων ἢ τοῦ ἀρμοδίου Γενικοῦ Διοικητοῦ μετὰ γνώμην τοῦ ἀρμοδίου ὑπηρεσίας.

Β'. Κορεσμὸς ἀστικῆς γραμμῆς

1) Αἱ ὡς ἀνωτέρω ἐν παραγράφῳ Α) (1, 2, 3, 4, 5) διατάξεις ἐπεκτείνονται καὶ διὰ τὰς ἐν ἀρθρῳ 1 παράγραφῳ Β' τοῦ παρόντος Ἀστικῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 5.

Α'. Ἐγκρίσις τοποθετήσεως αὐτοκινήτων εἰς ὑπεραστικὴν συγκοινωνίαν

1. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν εἰς γραμμὴν ἢ ὁμάδα γραμμῶν χαρακτηριθεῖται ὑπεραστικὴ καὶ κορεσθεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ἤθελον παρουσιασθῇ κενά, εἴτε λόγῳ ἐπαρκειᾶς εἰς ἀριθμὸν αὐτοκινήτων τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 2 ὁριστικοῦ πίνακος, ὥπως πληρωθῇ δι' αὐτοῦ ὁ ἐν ἰσχύϊ διὰ τὴν γραμμὴν ταύτην ἢ ὁμάδα γραμμῶν κορεσμὸς, εἴτε λόγῳ ἰσχυρῆς ἀπομακρύνσεως αὐτοκινήτων ἐξ αὐτῶν, εἴτε λόγῳ ἀξήσεως τοῦ κορεσμοῦ, εἴτε δι' οἰκονομικῆς αἰτίας, κενὰ ταῦτα πληροῦνται δι' αὐτοκινήτων κατασκευῆς συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου.

2. Ἡ πλήρωσις τῶν ὡς εἴρηται κενῶν θὰ ἐνεργῇται κατὰ τὸν ἐκόλουθον τρόπον :

α') Ὁ Πρόεδρος τοῦ ἐνδιαφερομένου τοπικοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων καλεῖ τοὺς βουλευμένους Ἕλληνας πολίτας καὶ δὴ κατὰ προτίμησιν τοὺς ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς, Ἑλληνικὰς ἐταιρείας ἢ συνεταιρισμοὺς ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν τῶν τελευταίων προτιμωμένων, ὅπως ὑποβάλωσι ἐντός τακτικῆς προθεσμίας, αἰτήσεις τοποθετήσεως νέων αὐτοκινήτων ἐν τῇ γραμμῇ ἢ ὁμαδῇ γραμμῶν εἰς τὴν τὰ παρῶν σθέντα κενά. Ἐκάστη αἴτησις δέον νὰ συνοδεύηται ὑπὸ γραμματοῦ τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων, ἐμφανίζοντος τὴν παρ' αὐτῷ εἰς μετρητά, λόγῳ ἐγγυήσεως, καταθέσιν δραχμῶν 6.000 ἀνὰ αὐτοκίνητον πρὸς τοποθέτησιν.

β') Ἐφ' ὅσον αἱ ὑποβληθεῖσες αἰτήσεις ἤθελον διαλαβεῖν αὐτοκίνητα πρὸς τοποθέτησιν πλείονα τοῦ πρὸς πλήρωσιν τῶν ὡς εἴρηται κενῶν ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ, ἢ ἐπιλογῇ διενεργῇται διὰ κληρώσεως ἐνεργουμένης ὑπὸ τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων καθ' ἣν οἱ ἐνδιαφερόμενοι δικαιούται νὰ παρίσταται.

3. Τὴν ἐν κυκλοφορίᾳ τοποθέτησιν τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐκλεγέντων αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦται ἕκαστος τῶν ἐνδιαφερομένων νὰ πραγματοποιήσῃ ἐντός ἀνατρεπτικῆς ἡμέρας προθεσμίας ἀπὸ τῆς ἐγγράφου ἀνακοινώσεως αὐτῷ τῆς ἀποδοχῆς τῆς αἰτήσεώς του. Ἡ μὴ τήρησις τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης συνεπάγεται τὴν ἐκπτώσιν τῆς κατατεθείσης ἐγγυήσεως ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἢ τοῦ ἀρμοδίου Γενικοῦ Διοικητοῦ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

4. Ἡ σύμφωνος, πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν βάσει τούτου ἐκδοθησόμενων Διαταγμάτων, Κανονισμῶν καὶ Ἀποφάσεων μετακινήσεως αὐτοκινήτων ἀπὸ γραμμῆς εἰς γραμμὴν, θὰ ἐνεργῇται διὰ μὲν τὰς ἐπαρχίας ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων τοπικῶν Συμβουλίων, διὰ δὲ τὴν περιοχὴν τοῦ κέντρου εἴτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν γνώμης τοιαύτης Ἐπιτροπῆς ἐξ ἀνωτέρων τεχν. ὑπαλλήλων τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας, ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ὁριζομένου, εἴτε ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου τοῦ ἀρμοδίου τοῦ ἀρμοδίου Συμβουλίου, συνθέσεως ὁρισθησόμενης διὰ Διατάγματα.

Β'. Ἐγκρίσις τοποθετήσεως λεωφορείων εἰς Ἀστικὰς Συγκοινωνίας

1) Αἱ ὡς ἀνωτέρω ἐν παραγράφῳ Α) (1, 2, 3, 4) διατάξεις ἐπεκτείνονται καὶ διὰ τὰς ἐν ἀρθρῳ 1 παράγραφῳ Β' τοῦ παρόντος Ἀστικῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 6.

Α'. Προνομιακὰ ἐκμεταλλεύσεως ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν

1. Διὰ Διατάγματος ἐκδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων, δύναται γραμμὴ τις ἢ ὁμάδα γραμμῶν, εἴτε αὐτῷ χαρακτηρισμῷ τῆς ὡς ὑπεραστικῆς, εἴτε πρὸ αὐτοῦ εἰς μετ' αὐτὸν νὰ κηρυχθῇ ὡς προνομιακῶς ἐξυπηρετητέα. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἀνατρεπεται αὕτη εἰς τοὺς ἐξυπηρετούμενους ταύτην ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς, ὑποχρεωμένους ὡς πρὸς συστήσεσιν συνεταιρισμῶν πρὸς ἐκμετάλλευσιν καὶ ἐξυπηρέτησιν αὐτῆς, συμφώνως τῇ σχετικῇ συγγραφῇ ὑποχρεώσεων ὡς κατωθὶ καὶ ἐν ἀρνήσει τούτων ἐκτίθεται εἰς δημοπρασίαν πρὸς

προνομιακήν ἐκμετάλλευσιν ἢ ἐπὶ ταύτης τακτικῇ συγκοινωνίᾳ ἐπὶ τῇ βάσει Συγγραφῆς Ὑποχρεώσεων, καθ' ὅμοιον τρόπον ἐγκρινομένης καὶ ἐν τῷ αὐτῷ Διατάγματι ἀναγραφόμενης.

2. Ἡ διάρκεια ἐκμεταλλεύσεως τοιαύτων προνομιακῶν ἐκχωρήσεων δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 12 ἔτη.

3. Ἐν ἡ περιπτώσει ἡ ὑπὸ προνομιακῇ ἐκχώρησιν γραμμῇ ἢ ὁμάδῃ γραμμῶν ἐξυπηρετεῖται κατὰ τὴν ἐγκρίσιν τῆς ἐκχωρήσεως ὑπὸ αὐτοκινήτων ἐκτελούντων ἐν αὐτῇ συγκοινωνίᾳ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, ἡ τύχη τῶν αὐτοκινήτων τούτων θέλει ρυθμισθῇ κατὰ τὰ ἐν τῇ οἰκείᾳ Συγγραφῇ ὑποχρεώσεων προβλεπόμενα, εἴτε τοποθετουμένων τούτων κατὰ τὰς αὐτὰς διατάξεις εἰς ἄλλας γραμμὰς, εἴτε ἐξαγοραζομένων καὶ ἀποζημιουμένων ὑπὸ τῆς προνομιακῆς ἐπιχειρήσεως. Ἐν περιπτώσει προβλέψεως ἀπαλλοτριώσεως, ἐπὶ τῇ αὐτῇ συγγραφῇ θὰ ὁρίζεται καὶ τὸ καταβλητέον ὑπὸ τῆς ἐπιχειρήσεως ἀναλόγως τῆς ἀγοραίας ἀξίας ἐκάστου αὐτοκινήτου τμήματος ἀπαλλοτριώσεως, ὡς καὶ τὸ ποσοστὸν τοῦ τιμήματος τούτου, ὅπου οἱ δικαιοῦχοι ἐκχωροῦντες τῇ ἐπιχειρήσει θὰ ἠδύναντο κατ' ἀναλογίαν νὰ συμμετάσχουσιν εἰς αὐτήν, συμφῶς ὡς πρὸς τὰς περὶ Ἐκπαιδῶν κειμένης διατάξεις.

Β'. Προνομιακαὶ ἐκμεταλλεύσεις Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν.

1. Αἱ ὡς ἄνω ἐν παραγράφοις Α (1, 2, 3) διατάξεις ἐπεκτείνονται καὶ διὰ τὰς ἐν ἄρθρῳ 1 παράγρ. Β' τοῦ παρόντος ἀστικὰς συγκοινωνίας.

* Ἀρθρον 7.

Α'. Κοινὰ Ταμεῖα Εἰσπράξεων Ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν.

1. Εἰς ἣν περίπτωσιν γραμμῇ ἢ ὁμάδῃ γραμμῶν ἐξυπηρετεῖται ὑπὸ αὐτοκινήτων ἀνηκόντων εἰς διαφόρους ἰδιοκτητίας, ἐκμεταλλευσμένους ταῦτα οὐχὶ ὑπὸ τὴν μορφήν ἐνιαίας ἐπιχειρήσεως, δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας ἢ τοῦ Γεν. Διοικητοῦ ἐκδιδόμενης μετὰ πρότασιν τοῦ οἰκείου τοπικοῦ Συμβουλίου καὶ κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων νὰ ἐπιβληθῇ εἰς ταύτας ἡ σύστασις ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων ἰδιοκτητῶν Κοινὸν Ταμεῖον Εἰσπράξεων, ἐντὸς προθεσμίας 3 μηνῶν ἀπὸ τοῦ χαρακτηρισμοῦ αὐτῆς ὡς ὑπεραστικῆς, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 1 διατασσόμενα.

2. Σκοπὸς τοῦ Κοινοῦ Ταμεῖου Εἰσπράξεων εἶναι ἡ διαχείρισις τοῦ συνόλου τῶν εισπράξεων τῆς Γραμμῆς ἢ ὁμάδος Γραμμῶν καὶ ἡ κατανομή τούτων ἀναλόγως τῶν ἐκτελουμένων δρομολογίων ἀφ' ἑνὸς, καὶ τοῦ εἴδους ἢ τοῦ τύπου τοῦ αὐτοκινήτου ἀφ' ἑτέρου.

3. Εἰς τὸ Κοινὸν Ταμεῖον θὰ καταβάλληται καθ' ἡμέραν ὑφ' ἐκάστου τῶν μελῶν αὐτοῦ, ὀρισμένον ποσοστὸν τῶν εισπράξεων κατὰ τὰ ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἢ τοῦ ἀρμοδίου Γενικοῦ Διοικητοῦ ὁριζόμενα. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν δαπανῶν διαχειρίσεως, ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας θὰ κατανέμηται τοῖς δικαιοῦχοις, εἰς τὸ τέλος ὀρισμένης χρονικῆς περιόδου, κατὰ τρόπον ἐξισοῦντα τὰς ἀνὰ δρομολόγιον εισπράξεις ἐκάστου αὐτοκινήτου τοῦ αὐτοῦ εἴδους καὶ τύπου, πρὸς δὲ ἐξασφαλίζοντα τὴν μεταξὺ τῶν διαφόρων εἰδῶν καὶ τύπων καθορισθεῖσαν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναλογίαν.

4) Εὐθὺς ὅμα τῇ συστάσει τοῦ Κοινοῦ Ταμεῖου ὁρίζεται ἐπὶ μονοτελεῖ ἡτεία ὁ Διαχειριστὴς αὐτοῦ ὑπὸ τῆς πλειοψηφίας τῶν μελῶν του, ἐκάστου τούτων ἔχοντος δικαίωμα μιᾶς ψήφου ἀνὰ αὐτοκίνητον ἀνήκον αὐτῷ. Ὁ Διαχειριστὴς πλὴν τῶν ἄλλων καθηκόντων τῶν καθορισθσομένων, δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, εἶναι ὑπόλογος διὰ τὴν ἀκριβῆ ἐγγράφην τῶν εισπράξεων καὶ δρομολογίων ἐκάστου αὐτοκινήτου ὡς καὶ τὸν ἐλεγχον τῶν εισπράξεων τούτων ἐν σχέσει πρὸς τὰ διατιθέμενα εἰστηρία. Μητρώον τῶν Διαχειριστῶν τηρεῖται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ τῆς ἐνδιαφερομένης Γ. Διοικήσεως.

5. Δαπάναι τοῦ Ταμεῖου εἶναι μόνον αἱ ἀπαραίτηται διὰ τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ, ἡ ἀγορὰ τῶν εἰστηρίων καὶ ἡ ἀντιμισθία τῶν ἐποπτῶν τῆς γραμμῆς. Πᾶσαι αἱ λοιπαὶ δαπάναι ἐκμε-

ταλλεύσεως ἐκάστου αὐτοκινήτου, ἥτοι αἱ δαπάναι κινήσεως, συντηρήσεως, ἡμεραργίων, χρηματ. ποινῶν, κλπ. βαρύνουσι ἀποκλειστικῶς τὸν οἰκείον ἰδιοκτήτην τοῦ αὐτοκινήτου.

6. Τὰ τῆς συστάσεως, καταργήσεως καὶ ἀνασυστάσεως τοῦ Κοινοῦ Ταμεῖου Γραμμῆς ἢ ὁμάδος Γραμμῶν, τὰ τοῦ τρόπου καὶ ὁργανισμοῦ τῆς λειτουργίας αὐτοῦ, τὸ ἐκ τῶν εισπράξεων ἐκάστου αὐτοκινήτου καταβλητέον εἰς αὐτὸ ποσοστὸν καὶ ἀμοιβαῖα δικαιώματα καὶ καθήκοντα τοῦ τε Κοινοῦ Ταμεῖου καὶ τῶν Ἰδιοκτητῶν τῆς Γραμμῆς, ἡ δικαιοδοσία καὶ τὰ καθήκοντα τοῦ Διαχειριστοῦ καὶ τοῦ προσωπικοῦ ἐν γένει τοῦ Ταμεῖου αἱ χρηματικαὶ μετὰ τῶν ἰδιοκτητῶν δρομολογία, αὐτοῦ, τὰ τῆς ἐκκαθαρίσεως λ) σμῶν αὐτοῦ, τὰ τῆς κατανομῆς τῶν ἀνὰ αὐτοκίνητον δρομολογίων καὶ τῶν ἀνὰ δρομολόγιον συναφῇ ὡς καὶ πᾶσα ἐπίλυσις διαφορῶν μεταξὺ τῶν μελῶν τοῦ Κοινοῦ Ταμεῖου καὶ πᾶσα σχετικὴ πρὸς τὴν λειτουργίαν τούτου ἐνέργειαν, κανονισθίσονται διὰ Διαταγμάτων ἐκδιδόμενων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

7. Ἐπὶ σκοπῷ ἐξισώσεως τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως τῶν διαφόρων διὰ τῆς αὐτῆς Ἑθνικῆς ἢ Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ ἢ τμημάτων αὐτῶν διερχομένων ὑπεραστικῶν Γραμμῶν, δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἢ ὁ ἀρμοδῖος Γενικὸς Διοικητὴς δι' ἀποφάσεως τῶν ἐκδιδόμενων κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, νὰ διατάσῃ τὴν συγχώνευσιν γραμμῶν εἰς ὁμάδας ὑπὸ ἐνιαίον Κοινὸν Ταμεῖον εισπράξεων, εἴτε αὐταὶ πρὸ τῆς τοιαύτης συγχώνευσσεως ἀπετέλουν αὐτελεῖς Γραμμὰς, εἴτε ἀνήκον εἰς ἑτέρας ὁμάδας.

8. Τὰ Κοινὰ Ταμεῖα τελοῦσιν ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐποπτείαν καὶ ἐλεγχον τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ τῆς ἀρμοδίας Γ. Διοικήσεως.

Β'. Κοινὰ Ταμεῖα Εἰσπράξεων Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν.

1. Αἱ ὡς ἄνω ἐν παραγρ. Α (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.) διατάξεις, ἐπεκτείνονται καὶ διὰ τὰς ἐν ἄρθρ. 1 παρ. Β' τοῦ παρόντος Ἀστικὰς Συγκοινωνίας, μὴ ἀπαιτουμένης διὰ τὰ Κοινὰ Ταμεῖα συγκοινωνιῶν προτάσεως τῶν τοπικῶν Συμβουλίων.

* Ἀρθρον 8.

Α'. Ἐπόπται ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν.

1. Εἰς ὑπεραστικὰς γραμμὰς ἢ ὁμάδας γραμμῶν τοποθετοῦνται Ἐπόπται, καθήκον τῶν ὁποίων εἶναι ἡ ἐποπτεία διὰ τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν δρομολογίων καὶ τῶν ἐν γένει περὶ κυκλοφορίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως αὐτοκινήτων διατάξεων.

Ἐπὶ τῆς ἐκ τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως Γραμμῆς τινος ἢ ὁμάδος Γραμμῶν προκυπτούσης ἀνάγκης τοποθετήσεως ἐποπτῶν, ὡς καὶ ἐπὶ τοῦ ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ τούτων, κρίνει τὸ Συμβούλιον Αὐτοκινήτων, κατόπιν ἐκθέσεως τῆς Ὑπηρεσίας καὶ ἀποφασίζει ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἢ ὁ ἀρμοδῖος Γ. Διοικητὴς. Προκαταβάνται περὶ γραμμῶν ἐξυπηρετούμενων διὰ ταστῶν ἢ ὀλιγωτέρων Λεωφορείων δὲν δύναται νὰ διορισθῇ ἐπόπτης ἄνευ τῆς ἐγγράφου συγκαταθέσεως τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν Λεωφορείων τῆς γραμμῆς ταύτης.

2. Οἱ Ἐπόπται διορίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἢ τοῦ ἀρμοδίου Γ. Διοικητοῦ κατόπιν εὐδοκίμου δικηγορικοῦ ἐνεργουμένου ὑπὸ τριμελοῦς Ἐπιτροπῆς, ὁριζομένης ὑπ' αὐτοῦ. Προσόντα προσλήψεως ἐποπτῶν ὁρίζονται, ἀπολυτήριον τοῦλάχιστον Σχολαρχεῖου ἢ δευτέρου νέου Γυμνασίου, διὰ τοῦς ἔχοντα διπλωμα ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου ἢ ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ ἱστορικοῦ σχολεῖα διὰ τοῦς μὴ ὁδονοτοῦς, ἐκπληρώσει στρατιωτικῆς θητείας ὡς οἱ καὶ διὰ τοῦς ὁδονοτοῦς αὐτοκινήτων ἀπαιτεῖται, ἡλικία μέχρι 45 ἐτῶν καὶ διαγωγή ἀνεμπτος, πιστοποιουμένη ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας δικαστικῆς ἀρχῆς. Ἀδεια ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων μεταξὺ ἱσθῆς ἀξίας ὑποψηφίων ἐπιβάλλει τὴν προτίμησιν τοῦ κατόχου. Παρὰ τῇ ἀρμοδίᾳ Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ τῆς ἀρμοδίας Γ. Διοικήσεως τηρεῖται Μητρώον Ἐποπτῶν καὶ ἄλλων πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν τούτων.

3. Ἡμισθοδοσία τῶν ἐποπτῶν τῶν διαφόρων γραμμῶν ἢ ὁμάδων κυμαίνεται μεταξὺ 1.500 μέχρι 2.500 δρ. μηνιαίως.

4. Οί έπόπται μισθοδοτούνται εἰς βάρος τῶν ἰδιοκτητῶν Αὐτοκινήτων τῶν οἰκείων γραμμῶν κατὰ τὰ διὰ Διατάγμα-τος ὁρισθησόμενα. Ἡ μὴ ἔγκαιρος ὑπὸ ἰδιοκτήτου λεωφο-ρείου καταβολὴ τῆς ἀντιμισθίας ἐπόπτου, συνεπάγεται πλὴν τυχόν ἄλλων ποινῶν προβλεπομένων διὰ τοῦ παρόντος Νόμου, τὴν ἀμετάκλητον ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτο-κινήτου, μέχρι καταβολῆς τῶν ὀφειλομένων.

5. Οἱ ἐπόπται εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν δρομολογίων καὶ τῶν διατάξεων ἐκμεταλλεύσεως καὶ κυκλοφο-ρίας αὐτοκινήτων, ὑποχρεούμενοι νὰ καταγγέλλωσιν ἀμελητέ καὶ ἡγγράφως εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ἀρχὴν πᾶσαν παράθεσιν.

6. Ἐν περιπτώσει ἀμελείας εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόν-των τῶν τούτων, ἐπιβάλλεται εἰς τοὺς ἐπόπτας ὑπὸ τοῦ Ὑπουρ-γείου Συγκοινωνίας ἢ τοῦ ἀρμοδίου Γ. Διοικητοῦ, μετ' ἔγγραφον ἀπολογίαν ἀναλόγως τῆς βαρύντητος τοῦ παραπτώματος, προ-σωρινὴ ἀπόλυσις μέχρι τριῶν μηνῶν ἄνευ ἀντιμισθίας, ἐν ὑπο-τροπῇ θέ. ἡ ἀνεπαρκείας εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων τῶν, ἀπόλυσις.

7. Εἰς τοὺς ἐπόπτας δύναται νὰ ἀνατεθῶσιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουρ-γείου Συγκοινωνίας Ἀστυνομικὰ καθήκοντα, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου ΑΡΟΒ' «περὶ ἀσφαλείας καὶ Ἀστυ-νομίας τῶν Σιδηροδρόμων» τῶν σχετικῶν διατάξεων αὐτοῦ ἐφαρ-μοζομένων ἀναλόγως καὶ διὰ τὴν δι' αὐτοκινήτων συγκοινο-νίαν.

8. Μετάθεσις ἐπόπτου ἀπὸ γραμμῆς ἢ ὁμάδα τοιούτων εἰς ἄλλην τῆς αὐτῆς περιφερείας Γ. Διοικήσεως ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ οἰκείου Γ. Διοικητοῦ, ἀπὸ περιφερείας δὲ εἰς περιφέρειαν Γ. Διοικήσεων ὡς καὶ εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν, ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Β'. Ἐπόπται Ἀστικῶν συγκοινωνιῶν.

1. Εἰς ἐκάστην λεωφορεϊακὴν γραμμὴν καὶ ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθ-μὸς τῶν λεωφορείων ταύτης ὑπερβαίνει τὰ ὀκτώ, τοποθετοῦν-ται ἐπόπται ἐντεταλμένοι τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν δρομολογίων τῆς γραμμῆς καὶ τῶν ἐν γένει περὶ κυκλοφορίας καὶ ἐκμεταλ-λεύσεως λεωφορείων διατάξεων. Ἐπὶ τοῦ ἀναγκαιοῦντος ἀριθ-μοῦ ἐποπτῶν εἰς τὰς ὡς ἄνω γραμμὰς ὡς καὶ ἐπὶ τῆς ἀνάγκης τοποθετήσεως ἐπόπτου εἰς Γραμμὰς ἐξυπηρετούμενας ὑπὸ ἀριθ-μοῦ λεωφορείων μέχρις ὀκτὼ, ἀποφασίζει ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγ-κοινωνίας ὁ ἀρμόδιος Γ. Διοικητὴς μετὰ γνώμην τοῦ Συμβου-λίου Αὐτοκινήτου, βασιζομένην ἐπὶ τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύ-σεως ἐκάστης Γραμμῆς, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς ὥρας ἐργασίας τῶν ἐποπτῶν.

2. Αἱ ὡς ἄνω ἐν παρ. γρ. Α' (2, 3, 4, 5, 6, 7 καὶ 8) δια-τάξεις ἐπεκτείνονται καὶ διὰ τὰς ἐν ἀρθρ. 1 παρ. Β' τοῦ πα-ρόντος Ἀστικὰς συγκοινωνίας.

3. Ἐπόπται δύναται ἐπίσης νὰ διορισθῶσι δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἢ τοῦ ἀρμοδίου Γεν. Διοι-κητοῦ βασιζομένης ἐπὶ προτάσεων Δήμων ἢ Κοινοτήτων, προ-κειμένου διὰ γραμμὰς ἐξυπηρετούσας, τοὺς κατοίκους τῶν Δήμων τούτων ἢ Κοινοτήτων. Οἱ ἐπόπται οὗτοι μισθοδοτοῦν-ται ὑπὸ τῶν αὐτῶν Δήμων ἢ Κοινοτήτων, παρ' ὧν αἱ ἐν προ-κειμένῳ προτάσεις διορισμοῦ ἐποπτῶν.

Ἄρθρον 9.

Α'. Ἀντιπρόσωποι γραμμῶν ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν.

1. Ἐν ἐκάστη γραμμῇ ἢ ὁμάδῃ γραμμῶν χαρακτηριθεῖσιν ὑπεραστικῇ καὶ μέχρι τῆς τοποθετήσεως παρ' αὐτῇ διαχειρι-στοῦ ἢ ἐπόπτου, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου, ὀρί-ζεται ἐντὸς προθεσμίας 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου τούτου ὑπὸ τῆς πλειοψηφίας τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτῆς, ἢ, ἐν πε-ριπτώσει καθυστερήσεως, ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ τοῦ ἀρμοδίου Γεν. Διοικητοῦ εἰς ἀντιπρόσωπος, οὗ τὸ ὄνομα καὶ ἡ διεύθυνσις κοινοποιεῖται τῇ προϊσταμένῃ ἀρμοδίᾳ Ἀρχῇ καὶ τῇ Ἀστυνομίᾳ.

2. Ὁ ἀντιπρόσωπος οὗτος ἐνεργεῖ τὴν παρὰ τῇ ἀρμοδίᾳ ὑπηρεσίᾳ ἀγορὰν εἰσιτηρίων τῆς γραμμῆς, ἐφ' ὅσον ᾗθελον εἰς τὴν γραμμὴν ταύτην ἐπιβληθῇ τοιαῦται, πρὸς δὲ ἐκτελεῖ

καὶ τὰ καθήκοντα ἐπόπτου, εἰς αὐτὸν δὲ κοινοποιοῦνται ἡ ἀπε-θύνονται πᾶσαι αἱ σχετικαὶ πρὸς τὴν συγκοινωνίαν ἀποφάσεις καὶ διαταγαὶ τῆς προϊσταμένης Ἀρχῆς.

Β'. Ἀντιπρόσωποι γραμμῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν.

1. Αἱ ἐν τῇ ὡς ἄνω παρ. γρ. Α' (1, 2) διατάξεις ἐπεκτεί-νονται καὶ διὰ τὰς ἐν ἀρθρῷ 1 παρ. β' τοῦ παρόντος Ἀστι-κὰς συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 10.

Α'. Γενικὸι καὶ εἰδικὸι κανονισμοὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν.

1. Γενικοὶ κανονισμοὶ περιλαμβάνοντες γενικὰς διατάξεις ἀφορώσας τὴν ἀσφάλειαν, τὴν κατασκευὴν, τὴν συντήρησιν, τὴν λειτουργίαν καὶ τὸν ἔλεγχον αὐτοκινήτων ὑπηρεσιακῆς συγκοινωνίας ἀφ' ἑνός, καὶ τὰς συναφεῖς ὑποχρεώσεις τῶν ἰδιο-κτητῶν αὐτοκινήτων, ὁδηγῶν, εἰσπρακτῶρων, ἐπιβατῶν κλπ. ἀφ' ἑτέρου, ὡς καὶ εἰδικὸν τοιοῦτοι προσαρμοζόμενοι πρὸς τὰς εἰδικὰς τυχόν τοπικὰς συνθήκας ἐκάστης ὑπεραστικῆς γραμ-μῆς ἢ ὁμάδος γραμμῶν, ὁμοίως γενικοὶ κανονισμοὶ περιλαμβάν-οντες γενικὰς διατάξεις ἐκμεταλλεύσεως τῶν αὐτοκινήτων ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας, ἀφ' ἑνός, καὶ τῶν συναφῶν ὑπε-χρεώσεων τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων, ὁδηγῶν, εἰσπρακτῶ-ρων, ἐπιβατῶν κλπ. ἀφ' ἑτέρου, σχετικὰς πρὸς τὰ ὅρια καὶ τὰς διαδρομὰς τῶν ὑπεραστικῶν γραμμῶν, τὰς ἐξυπηρετητέας ὑπὸ ἐκάστης γραμμῆς θέσεις, τὸν ὑπεραστικὸν κορσεμόν, τὴν εἰς αὐτοκίνητα ἐφεδρείαν, τὴν χορήγησιν ἀδειῶν κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, τὰ δρομολόγια καὶ τιμολόγια, τὴν τήρησιν δελ-τίων καὶ βιβλίων δρομολογίων, πωλήσεως εἰσιτηρίων καὶ εἰσ-πράξεων, τὸν ἔλεγχον τῆς ἐκμεταλλεύσεως κλπ ὡς καὶ εἰδι-κοὶ τοιοῦτοι κανονισμοὶ περιλαμβάνοντες εἰδικὰς διατάξεις, προσαρμοζομένας πρὸς τὰς τυχόν εἰδικὰς τοπικὰς συνθή-κας ἐκάστης ὑπεραστικῆς γραμμῆς ἢ ὁμάδος, θὰ ἐκδίδονται κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων διὰ Διαταγμά-των, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Β'. Γενικὸι καὶ εἰδικὸι κανονισμοὶ ἀστικῶν συγκοινωνιῶν.

Αἱ ἐν τῇ ὡς ἄνω παρ. γρ. Α' (1) διατάξεις, ἐπεκτεί-νονται καὶ διὰ τὰς ἐν ἀρθρῷ παρ. β' τοῦ παρόντος ἀστικὰς συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 11.

Α'. Κατάταξις ὑπεραστικῶν γραμμῶν εἰς κατηγορίας καὶ κλάσεις.

1. Αἱ ὑπεραστικαὶ γραμμαὶ κατατάσσονται διὰ τὴν ἐφαρμο-γὴν τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 12 τοῦ παρόντος εἰς τὰς ἐξῆς κατηγορίας καὶ κλάσεις.

2. Ὑπεραστικαὶ γραμμαὶ ἐξυπηρετοῦσαι θέσεις ὑπὸ σιδηρο-δρόμου ἐξυπηρετούμενας, κατατάσσονται εἰς τὴν κατηγο-ρίαν Α'.

3. Ὑπεραστικαὶ γραμμαὶ μικταί, ἤτοι γραμμαὶ ὧν αἱ δια-δρομαὶ ἐξυπηρετοῦσιν ἐν μέρει μόνον θέσεις ἐξυπηρετούμενας ὑπὸ σιδηροδρομικῆς συγκοινωνίας, κατατάσσονται εἰς τὴν κα-τηγορίαν Β'.

4. Ὑπεραστικαὶ γραμμαὶ, ὧν αἱ διαδρομαὶ ἐξυπηρετοῦσι κατὰ κύριον σκοπὸν θέσεις ἐξολῶς ἐξυπηρετούμενας διὰ σι-δηροδρομικῆς συγκοινωνίας, κατατάσσονται εἰς τὴν κατηγο-ρίαν Γ'.

5. Ὑπεραστικαὶ γραμμαὶ Α' ἢ Β' ἢ Γ' κατηγορίας, κατα-τάσσονται εἰς τὰς κλάσεις α, β, γ ἀναλόγως τοῦ χαρακτηρι-σμοῦ τῆς ἐκάστης μέσης καταστάσεως τῶν ὁδῶν, τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διαδρομῶν τῶν γραμμῶν ἀκολουθουμένων, ὡς κα-λῆς μετρίας καὶ κακῆς ἀντιστοίχως.

6. Ἡ κατάταξις ὑπεραστικῆς αὐτοκινήτιστικῆς γραμμῆς εἰς κατηγορίαν καὶ κλάσιν, ἐνεργεῖται συγχρόνως μετὰ τοῦ χαρακτηρισμοῦ αὐτῆς εἰς ὑπεραστικὴν καὶ τοῦ καθορισμοῦ τοῦ κορσεμοῦ τῆς κατὰ τὰ ἐν ἀρθρῷ 1 καὶ 4 διατασσόμενα, ὀρίζε-ται δ' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ σύμ-φωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Β'. Κατηγορία ἀστικῶν γραμμῶν εἰς κλάσεις.

1. Ἀστικαὶ γραμμαὶ κατατάσσονται εἰς τὰς κλάσεις α', β'

γ' αναλόγως του χαρακτηρισμού της εκάστοτε μέσης καταστάσεως των οδών, των υπό των οικείων διαδρομών ακολουθουμένων, ως καλής, μετρίας και κακής αντίστοιχως.

2. Η κατάταξις άστικής γραμμής εις κλάσιν ενεργείται κατὰ τὰ ἐν τῇ ὡς ἀνωτέρω παραγρ. Α') 6 διατασσόμενα.

Άρθρον 12.

Α'. Δικαίωμα ἐξυπηρετήσεως ὑπεραστικῶν γραμμῶν.

1. Πάντα τὰ εἰς ὑπεραστικήν γραμμὴν ἀνήκοντα αὐτοκίνητα ὑπόκεινται, ἀφ' ἧς ὠρίσθη εἰς αὐτὴν κορεσμός, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρ. 4 τοῦ παρόντος διατασσόμενα, εἰς ἐτήσιαν καταβολὴν τοῦ ὡς κατωτέρω δικαιώματος, προοριζομένου κατὰ τὰ ἐν Διατάγματι ὁρισθησόμενα, ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν ἀνακαίνισιν καὶ συντήρησιν τῶν οδῶν ὡς χρησιμοποιούσιν.

2. Ὑπεραστικαὶ γραμμαὶ κατηγορίας Γ' καὶ κλάσεως γ'.

α') Λεωφορεῖα 1 ο) ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων ἢ δρχ. 75 ἀνὰ ἐκάστην ἐγκεκριμένην θέσιν ἐπιβάτου, ἐφ' ὅσον ἡ σύστασις εἰδικῆς Δημοσίας Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου εἰσιτηρίων ἤθελε κριθῇ ἀσύμφορος.

β') Μόνιμα φορτηγοπιβατικά δρχ. 75 ἀνὰ ἐκάστην ἐγκεκριμένην θέσιν ἐπιβάτου καὶ δρχ. 60 ἀνὰ 100 χγρ. ἐγκεκριμένου ὡφελίμου φορτίου.

γ') Μεταβλητὰ φορτηγοπιβατικά δρχ. 40 ἀνὰ θέσιν.

δ') Ἐπιβατικά μέχρις 6 θέσεων ἐπιβατῶν, δρχ. 150 ἀνὰ ἐκάστην ἐγκεκριμένην θέσιν ἐπιβάτου.

3. Ὑπεραστικαὶ γραμμαὶ ἄλλων κατηγοριῶν καὶ κλάσεων.

1. Τὰ ὡς ἄνω βασικά δικαιώματα αὐξάνονται κατὰ 50 ο) ο δι' ἐκάστην ἀνωτέραν κατηγορίαν καὶ ἀνὰ 20 ο) ο δι' ἐκάστην ἀνωτέραν κλάσιν.

Β') Δικαιώματα ἐξυπηρετήσεως άστικῶν γραμμῶν.

1. Πάντα τὰ εἰς γραμμὴν άστικῆς συγκοινωνίας ἀνήκοντα αὐτοκίνητα, ὑπόκεινται ἀφ' ἧς ὠρίσθη δι' αὐτὴν, κορεσμός, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος διατασσόμενα εἰς καταβολὴν δικαιώματος διατιθεμένου κατὰ τὰ ὑπὸ Δ. ὁρισθησόμενα πρὸς ἀνακαίνισιν καὶ συντήρησιν εἰδικῶς τῶν οδῶν ὡς χρησιμοποιούσιν.

α'). Λεωφορεῖα κλάσεως γ') 1 1) 2 ο) ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων ἢ δρχ. 100 ἀνὰ ἐκάστην ἐγκεκριμένην θέσιν ἐπιβάτου, ἐφ' ὅσον ἡ σύστασις εἰδικῆς Δημοσίας Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου εἰσιτηρίων ἤθελε κριθῇ ἀσύμφορος.

β') Ἐπιβατικά μέχρις 6 θέσεων ἐπιβατῶν δρχ. 200 ἀνὰ ἐκάστην ἐγκεκριμένην θέσιν ἐπιβάτου.

2. Τὰ ὡς ἄνω ἐν παραγρ. 1 βασικά δικαιώματα αὐξάνονται ἀνὰ 20 ο) ο δι' ἐκάστην ἀνωτέραν κλάσιν.

3. Αὐτοκίνητα ἐπιβατικά μὴ συμπεριλαμβανόμενα εἰς τὸν κορεσμόν ὑπεραστικῆς ἢ άστικῆς γραμμῆς δὲν ὑπάγουν εἰς τὴν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον φορολογίαν, οὐδὲ ἀπαγορεύεται εἰς αὐτὰ ἡ χρησιμοποίησις τῶν οδῶν τῆς κεκορεσμένης γραμμῆς ἐφ' ὅσον δὲν ἐκτελοῦσι συγκοινωνίαν ἀντὶ καταβολῆς κομίστρου κατ' ἐπιβάτην.

Β'. Κυρώσεις ἀφορῶσαι τὰς άστικὰς συγκοινωνίας.

Άρθρον 13.

Α') Κυρώσεις ἀφορῶσαι τὰς ὑπεραστικὰς συγκοινωνίας.

1. Ἐναντίον τῶν παραβατῶν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν δυνάμει τούτου ἐκδοθησομένων Διαταγμάτων καὶ κανονισμῶν, ἐπιβάλλεται: πλὴν τῶν ἄλλων ἤδη νομοθετημένων ποινῶν καὶ ἡ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἢ τοῦ ἀρμοδίου Γενικοῦ Διοικητοῦ προσωρινὴ καὶ ὁριστικὴ ἀπομάκρυνσις τοῦ αὐτοκινήτου ἀπὸ πάσης ἐν γένει ὑπεραστικῆς Γραμμῆς διὰ παραβάσεις ἀποδεικνυόμεναι αὐτοῦς ἀκαταλήλτους διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν συγκοινωνιῶν τούτων.

Ἡ ἀνωτέρω διάταξις ἐπεκτείνεται καὶ διὰ τὰς Ἀστικὰς Συγκοινωνίας.

Αἱ ὡς ἀνωτέρω ἐν παραγράφῳ Α' 1 ἢ 2 διατάξεις ἐπεκτείνονται καὶ διὰ τὰς Ἀστικὰς Συγκοινωνίας.

Άρθρον 14.

Συμβούλια Αὐτοκινήτων.— Ἐπικυρώσεις.

Διὰ Διατάγματος κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, ἐπιτρέπεται ἡ σύστασις εἰδικῶν Συμβουλίων Αὐτοκινήτων ἐδρεύοντων ἐν Ἀθήναις ἢ τῇ πρωτεύουσῃ ἐκάστης Γ. Διοικήσεως, εἰς τὰ ὁποῖα μεταβιβάζεται ἡ μελέτη, ἐξέτασις καὶ γνωμοδότησις ὑποθέσεων μερικῆς σημασίας ἀναγομένων εἰς τὴν κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν αὐτοκινήτων. Ἡ σύνθεσις, λειτουργία, ἀπαρτία καὶ πᾶσα ἄλλη σχετικὴ πρὸς τὰ εἰδικὰ ταῦτα Συμβούλια, ὑπαγόμενα πάντως εἰς τὰς γενικὰς διατάξεις τῆς ἐν ἰσχύϊ διὰ τὸ Συμβούλιον Σιδηροδρόμων, ἐνέργεια καθορισθήσεται ἐν τῷ Διατάγματι τούτῳ.

Εἰς τὰ μέλη τῶν ὡς ἄνω Συμβουλίων δὲν καταβάλλεται ἀποζημίωσις διὰ συνεδριάσεις πλείονας τῶν δύο κατὰ μῆνα.

Ἡ σύνθεσις τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων προκειμένου τοῦτο νὰ γνωμοδοτήσῃ ἐπὶ ὑποθέσεων ἀναγομένων εἰς ὑπεραστικὰς γραμμὰς τροποποιεῖται, ἀντικαθισταμένων τῶν μελῶν τῶν προερχομένων ἐκ τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων δι' ἁωτέρων ἀξιωματικῶν τῆς Χωροφυλακῆς, ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Άρθρον 15.

Λεωφορεῖα καὶ συγκοινωνία ἐντὸς τῆς περιοχῆς 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς Πλατείας Ὁμονοίας.

Αἱ διατάξεις τῶν προηγουμένων ἄρθρων πλὴν τῶν τοῦ ἄρθρου 6 καὶ 14 δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν διὰ τὴν λεωφορεῖα καὶ συγκοινωνίαν ἐντὸς τῆς περιοχῆς 20 χιλιομ. ἀπὸ τῆς Πλατείας Ὁμονοίας, διεπομένην ὑπὸ τῶν μέχρι τοῦδε ἐν ἰσχύϊ διατάξεων ὡς τυχὸν τροποποιῶνται ὑπὸ τῶν ἐπομένων ἄρθρων.

Εἰδικῶς διὰ τὴν συγκοινωνίαν ταύτην ἰσχύουσιν τὰ ἐν ταῖς ἐπεμείναις παραγράφῳ τοῦ ἄρθρου τούτου.

1. Ἀντιπρόσωποι.

Ἐν ἐκάστῃ λεωφορεῖα καὶ γραμμῇ ἐκ τῶν ἐντὸς ἀκτίνος 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς Πλατείας Ὁμονοίας τοιούτων, ὀρίζεται ὑπὸ τῆς πλειψηφίας τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτῆς εἰς ἀντιπρόσωπος ἐπὶ μονοετὶ θητεία, οὗ τὸ ὄνομα καὶ ἡ διεύθυνσις γνωρίζεται δι' ἀναφορὰς τῶν ἰδιοκτητῶν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας καὶ πρὸς τὴν ἀρμοδίαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Ἐν περιπτώσει μὴ ὁρισμοῦ τοιούτου ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν ὀρίζει ὡς ἀντιπρόσωπον ἓνα ἐκ τούτων τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας.

Ὁ ἀντιπρόσωπος οὗτος ἐποπτεύει γενικῶς ἐπὶ τῆς γραμμῆς καὶ καταγγέλλει πᾶσαν παράβασιν ἀφορῶσαν τὰ λεωφορεῖα διατάξεων, εἰς μόνον δὲ τούτον ἀνατίθεται ἡ ἀγορὰ τῶν εἰσιτηρίων τῆς γραμμῆς παρὰ τοῦ Ταμεῖου Προνοίας ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων.

Εἰς τὸν ἀντιπρόσωπον τούτον κοινοποιῶνται πᾶσαι αἱ ἀποφάσεις αἱ σχέσιν ἔχουσαι πρὸς τὴν λεωφορεῖα καὶ συγκοινωνίαν τῆς γραμμῆς.

Ὁ ἀντιπρόσωπος δύναται τῇ αἰτήσεϊ τῶν ἐνδιαφερομένων ν' ἀντικατασταθῇ ὑπὸ τοῦ Διαχειριστοῦ τοῦ Κοινοῦ Ταμεῖου, περὶ οὗ ἡ κατωτέρω παράγρ. 3.

Ἵνα ὁρισθῇ τις ἀντιπρόσωπος ἢ διαχειριστὴς κοινοῦ Ταμεῖου δέον νὰ μὴ ἔχη καταδικασθῇ διὰ πράξεις ὑπαγομένους εἰς τὰ ἄρθρα 22 καὶ 23 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου.

2. Ἐπὶ ό π τ α ι.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου 5611 ἀντικαθίστάται ὡς ἐξῆς: Εἰς τὰς λεωφορεῖα καὶ γραμμὰς τῆς περιοχῆς τῶν 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς Πλατείας Ὁμονοίας τοποθετοῦνται ἐπὶ πτα: ὧν τὰ καθήκοντα ὀρίζονται ἐν ἄρθρῳ 8 τοῦ παρόντος. Ὁ ἀριθμὸς τούτων δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς πεντήκοντα. ἡ δὲ κατανομή αὐτῶν εἰς τὰς γραμμὰς ὀρίζεται παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Ὡς ἐπὶ τὰς τοποθετοῦνται πρόσθετοι ἀστυφύλακες περὶ ὧν προβλέπει τὸ ἄρθρον 39 τοῦ νόμου 4971 «περὶ ὁργανισμοῦ τοῦ Σώματος τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων», μισθοδοτούμενοι παρὰ τοῦ Ταμείου Προνοίας ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων, εἰσπράττοντος καθ' ὃ κατωτέρω ὀρίζεται παρὰ τῶν ἐνδιαφερομένων ἰδιοκτητῶν τὴν ἀντίστοιχον ἀντιμισθίαν.

Ἡ ἀντιμισθία αὐτῶν ὀρίζεται παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ 1.800 καὶ 2.500 δραχμῶν ἀναλόγως τῶν ἐτῶν ὑπηρεσίας.

Κατ' ἐξάρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 39 τοῦ νόμου 4971 οἱ ἐπὶ τὰς πρόσθετοι ἀστυφύλακες διορίζονται παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ γνώμην τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων, ἐκ τῶν ἐχόντων τὰ προσόντα τοῦ ἄρθρου 8.

Ἐν περιπτώσει συγχωνεύσεως γραμμῶν, ὀρίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐποπτῶν τῆς νέας προκυπτούσης ἐκ τῆς συγχωνεύσεως γραμμῆς κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι ὀριζόμενα καὶ ἀπολύονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας οἱ τυχόν ὑπεράριθμοι ἐπὶ τῇ. Κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον ἀπολύονται οἱ τυχόν ὑπεράριθμοι ἐπὶ τῇ γραμμῇ ἢ εἰς λεωφορεῖα δύναμις ἐμειώθη καὶ ὠρίσθη δι' αὐτήν, κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ὀριζόμενα. ἀριθμὸς ἐποπτῶν μικρότερος τοῦ ὑπάρχοντος.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἀπολύονται ὡσαύτως οἱ ἐπὶ τῇ τυχόν καταργουμένης γραμμῇ.

Οἱ ἐπὶ τῇ ὑπάρχοντι ὑπὸ τὰς διατάξεις τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ὡς πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας τῶν καὶ ἀπολύονται παρὰ τούτου κατόπιν γνώμης τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων καὶ τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, τηρουμένων κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν διατάξεων τοῦ νόμου 4971. Οἱ ἤδη δυνάμει τοῦ ἀντικαθιστωμένου διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 5611 διωρισμένοι ἐπὶ τῇ καταργουμένης εἰς τὰς θέσεις τῶν ὡς πρόσθετοι ἀστυφύλακες ἀναδιωριζόμενοι κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐφ' ὅσον αὐτοὶ ἤθελον ἐγκρίνει ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, προτιμωμένων διὰ τὴν παραμονὴν τῶν ἐχόντων τὰ διὰ τοῦ παρόντος νόμου ὀριζόμενα προσόντα.

Ἡ ἀντιμισθία τῶν ἐποπτῶν καταβάλλεται εἰς Τ.Π.Ι.Α.Α. ἐκ τῆς ἀρμοδίου ἀντιπροσώπου μέχρι τῆς 5ης ἐκάστου μηνός. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει παύει ἡ χορήγησις εἰσιτηρίων. Ἐὰν ἰδιοκτήτης ἀρνήσῃ νὰ καταβάλλῃ τὴν ἀναλογίαν τοῦ ἐπὶ τῆς ἀντιμισθίας τοῦ ἐπὶ τῇ, οἱ λοιποὶ ἰδιοκτῆται συμπληρῶσι τὸ ἐλλείπον ποσόν. ὁ δὲ Πρόεδρος τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Α. ὑποχρεοῦται δι' ἀμετακλήτου ἀποφάσεώς του νὰ διατάξῃ τὴν μέγρι δέκα ἡμερῶν ἀφαιρῆσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου αὐτοῦ, καὶ ἐν ὑποτροπῇ μέχρις ἐνδὲς μηνὸς καὶ τὴν κατήσιν αὐτοῦ εἰς τὸ Ἐργαστήριον τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 4616.

3. Κοινὰ Ταμεία.

Κοινὰ Ταμεία Εἰσπράξεων περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 7 τοῦ παρόντος, ἰδρύονται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὰς λεωφορεῖα γραμμὰς τῆς ὑπ' ὅψιν περιοχῆς τῶν 20 χιλιομ. ἀπὸ τῆς Πλατείας Ὀμονοίας ἐφ' ὅσον ἢ εἰς λεωφορεῖα δύναμις αὐτῶν δὲν εἶναι μικρότερα τῶν ὀκτῶ λεωφορείων.

Διὰ τὰς γραμμὰς ὧν ἡ δύναμις εἶναι μικρότερα τῶν ὀκτῶ λεωφορείων ἀποφαίνεται περὶ τῆς ἰδρύσεως κοινῶν Ταμείων ἐν αὐταῖς ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, δύναται νὰ καθορισθῇ ἐν κοινῶν Ταμείων εἰσπράξεων εἰς πλείονας τῆς μιᾶς συγχωνευμένης γραμμῆς.

Ἡ λειτουργία τῶν κοινῶν τούτων Ταμείων ἄρχεται ἐντὸς μὴ ὥς μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ προβλεπομένου ἐν ἄρθρῳ 7, παρὰ τῆς 6 Διατάγματος.

Ἐκ τῶν εἰσπράξεων τοῦ κοινῶν Ταμείου πᾶρακρατεῖται:

κατὰ προτίμησιν ἢ ἀντιμισθία τῶν ἐποπτῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 2.

Ἰδιοκτήτης, λεωφορείου ἀρνούμενος τὴν συμμετοχὴν τοῦ εἰς τὸ κοινὸν Ταμεῖον ἢ μὴ ἐκπληρῶν τὰς πρὸς αὐτὸ ὑποχρεώσεις του ἢ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὰς διατάξεις λειτουργίας αὐτοῦ, ὑπόκειται εἰς τὴν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἀφαιρῆσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου τοῦ ἐπ' ἀόριστον, μὴ ἀποδιδομένης ταύτης μέγρι πλήρως συμμορφώσεως αὐτοῦ.

Ἀπαιτῶν αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος ἰσχύουσι διὰ τὴν λεωφορεῖακὴν συγκοινωνίαν ἐντὸς περιοχῆς 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς Πλατείας Ὀμονοίας, ἐφ' ὅσον δὲν τροποποιῶνται διὰ τῆς παρούσης 3ης παραγράφου.

4. Ἐπιτροπὴ κατανομῆς.

Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος πᾶς ἰδιοκτήτης αὐτοκινήτου λεωφορείου κυκλοφοροῦντος ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῶν 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς πλατείας Ὀμονοίας, ὀφείλει νὰ υποβάλλῃ τοὺς τίτλους ἰδιοκτησίας αὐτοῦ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας Διεύθυνσιν Σιδηροδρόμων, τὸ ὁποῖον ἐκδίδει ἐν καιρῷ ἀπόφασιν ἐπιβεβαιούσαν τὴν ἰδιοκτησίαν ταύτην.

Οἱ αὐτὼ ἀναγνωρισθέντες ἰδιοκτῆται καθ' ἣν ἡμέραν ἤθελον ὀρίσει τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας, διὰ ψηφοφορίας θέλουσιν ἐκλέξει ἐπιτροπὴν κατανομῆς τῶν λεωφορείων, ἀποτελεσθησμένην ἐξ ὀκτῶ μελῶν. Ἡ θητεία τῶν μελῶν τούτων εἶναι ἐτήσια διὰ ψηφοφορίας ὁμοίως ἐκλεγόμενων τῶν νέων.

Ἡ ἐπιτροπὴ κατανομῆς θὰ ἔχῃ καθήκον τὰ ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῶν 20 χιλιομέτρων κυκλοφοροῦντα λεωφορεῖα νὰ κατανέμῃ εἰς τὰς διαφόρους λεωφορεῖακὰς γραμμὰς ἐπὶ τῇ βᾶσει τοῦ κορεσμοῦ τοῦ κατὰ τοὺς καιμένους νόμους ὀριζομένου.

Τὸ Τ.Π.Ι.Α.Α. ὑποχρεοῦται νὰ ἐνεργῇ τὰς τοποθετήσεις τῶν λεωφορείων τῶν διαφόρων ἰδιοκτητῶν καθ' ὃν τρόπον ἢ ἐπιτροπὴ αὕτη ἤθελον ἀποφασίσαι.

Πρὸ τῆς παρελεύσεως ἐξαμήνου ἢ κατανομῆ δὲν μεταβάλλεται ἐκτὸς ἐν περιπτώσει καταργήσεως ἢ δημιουργίας λεωφορεῖακων γραμμῶν, ὅπου τὴν ἢ ἐπιτροπὴ ὑποδεικνύει τὰς γραμμὰς εἰς ὧς τοποθετηθήσονται τὰ λεωφορεῖα τῆς καταργουμένης γραμμῆς, ἢ τὰ λεωφορεῖα αὐτὰ δέον ἐκ τῶν ἄλλων γραμμῶν νὰ τοποθετηθῶσιν εἰς τὴν δημιουργουμένην.

Ἐν περιπτώσει μὴ συμμορφώσεως τῶν ἰδιοκτητῶν πρὸς τὰ ἐν παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου διατασσόμενα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνίας δύναται νὰ διατάξῃ τὴν ἐκλογὴν τῶν μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς κατανομῆς ὑπὸ τῶν συμμορφωθέντων καὶ διὰ κλήρου μετὰ 20 τούτων νὰ ὀρίσῃ τὰ μέλη ἢ κατ' ἀπόλυτον κρίσιν καὶ ὀρίσῃ ταῦτα.

Διάταγμα θέλει καθορίσει τὰς λεπτομερείας.

Ἄρθρον 16.

Γενικαὶ διατάξεις.

Τὰ ὑπὸ τοῦ νόμου τούτου ἀνατιθέμενα εἰς τοπικὸν Συμβούλιον καθήκοντα καὶ ὑποχρεώσεις ἐκτελοῦνται, ἐν ᾗ περιπτώσει ἢ λεωφορεῖακῇ γραμμῇ διέρχεται ἐκ τῆς περιφέρειας πλείονων τοιούτων, ὑπὸ τοῦ τοπικοῦ Συμβουλίου τῆς πρωτεύουσας τοῦ νομοῦ, ἢ τῆς πρωτεύουσας τοῦ πολυπληθεστέρου νομοῦ.

Εἰς αὐτοκίνητα λεωφορεῖα, πλὴν τῶν εἰδικῆς κατασκευῆς μετ' ἐξώστου τοιούτων, ἀπαγορεύεται ἡ πρόσληψις ὀρθῶν ἐπιβατῶν.

Εἰς αὐτοκίνητα λεωφορεῖα τῆς περιοχῆς ἀκτίνος εἰκοσι χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς πλατείας Ὀμονοίας εἰς ἃ ἔχει ἐπιτραπὴ ἢ πρόσληψις ὀρθῶν ἐπιβατῶν, ἢ ὡς ἄνω ἀπαγόρευσις προσλήψεως ὀρθῶν ἄρχεται ἀφ' ἧς διὰ τροποποίησεως τοῦ τύπου τῶν λεωφορείων ἤθελον καθορισθῇ ὁ μέγιστος δυνατὸς ἀριθμὸς θέσεων καθήμενων κατόπιν σχετικῆς γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου αὐτοκινήτων περὶ προσθήκης πτυσσόμενων καθισμάτων.

Ὁ κορεσμὸς δὲν ἀποκλείει τὴν ἐπὶ τῆς ὑπεραττικῆς γραμμῆς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων ἀνηκόντων εἰς ἀνεγνωρισμένας βιομηχανικὰς ἢ ἐργοληπτικὰς ἐπιχειρήσεις, πρὸς μεταφορὰν

διὰ τοῦ ἰδίου αὐτῶν προσωπικοῦ, τῶν προϊόντων των ἢ τῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων ὑλικῶν. Ὅμοίως δὲν ἀποκλείει τὴν μεταφορὰν ἐπ' ὑπεραστικῶν ἢ ὀστικῶν γραμμῶν ἐπιβατῶν ἢ ἐμπορευμάτων παρ' αὐτοκινήτων ἀνηκόντων εἰς σιδηροδρομικὰς ἐταιρείας καὶ χρησιμοποιοιμένων κατ' ἐπέκτασιν τοῦ δικτύου αὐτῶν.

Πᾶσαι αἱ ἀναγόμεναι εἰς τὴν κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν αὐτοκινήτων ὑποθέσεις συγχωνεύονται εἰς ἓν τμήμα τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων. Προϊστάμενος τῶν δύο τμημάτων αὐτοκινήτων καὶ μηχανολογικοῦ, εἰς ᾧ τοποθετοῦνται οἱ προϊστάμενοι τῶν ἀντιστοίχων γραφείων ἢ ἑτεροὶ ἀνώτεροι αὐτῶν κατὰ βαθμὸν καὶ ἀρχαιοτάτης, ὡς καὶ δύο ἄλλων ἢ πλείονων τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων, ὁρίζεται ὁ ἀρμόδιος ἐπιθεωρητής. Τὰς λεπτομερείας θέλει κανονίσῃ Διάταγμα ἐκδιδόμενον κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων.

Μηχανικοί — Μηχανολόγοι α' ἢ β' τάξεως μονιμοποιηθέντες δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 4127 τίθενται εἰς τὸ ἀριστερὸν τῶν κατὰ τὴν ἑναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ὁμοιοβάθμων αὐτῶν, ἐφ' ὅσον οἱ τελευταῖοι οὗτοι προηγήθησαν κατὰ τὴν πρόσληψιν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας τῶν διὰ τοῦ ὧς ἄνω μνημονευομένου Νόμου μονιμοποιηθέντων.

II. Διατάξεις τροποποιῶσαι καὶ συμπληροῦσαι τοὺς νόμους 4841, 5577 καὶ 5611.

Ἄρθρον 17.

Πᾶς κάτοχος αὐτοκινήτου ὀφείλει νὰ ἔχῃ τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας αὐτοῦ ἐπ' ὀνόματί του ἐκδιδομένην.

Ἀπασαί αἱ μεταβιβάσεις τῆς κυριότητος τῶν αὐτοκινήτων ὑπεραστικῆς ἢ ὀστικῆς συγκοινωνίας ἢ ἡ παράδοσις τῆς χρήσεως αὐτῶν εἰς τὸν ἀγοραστὴν ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς παρακρατήσεως τῆς κυριότητος παρὰ τοῦ πωλητοῦ πρὸς ἀσφάλειαν τῆς πληρωμῆς τῶν δόσεων, ἐνεργοῦνται δι' ἐπιστήμων συμμικῶν πράξεων καὶ τότε μόνον μεταβιβάζεται καὶ ἡ ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου.

Ἐκτὸς τῶν ἰδιαιτέρων ἐναρθῶν ὁμοιομόρων πλῶκων περὶ τῶν τῶν ἄρθρων 18 τοῦ νόμου 4841, δύνανται νὰ χορηγῶνται καὶ κοινὰ ἐνάριθμοι πλᾶκες, κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου αὐτοκινήτων εἰς αὐτοκίνητα εἰδικῶν κρατικῶν ὑπηρεσιῶν δι' ἧτινα δὲν ἰσχύουσιν αἱ ὑπὸ τῶν νόμων 2232 καὶ 3019 περὶ εἰδικῶν καὶ προσθέτων τελῶν προβλεπόμεναι διατάξεις.

Ἄρθρον 18.

Ὁ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ Νόμου 4841 καθοριζόμενος κορεσμὸς τῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν δύνανται νὰ ἐπεκταθῇ καὶ ἐπὶ γραμμῶν ἐξυπηρετουσῶν τὰς Ἀθήνας ἢ τὸν Πειραιᾶ μετὰ τῶν Περιχώρων καὶ Προαστείων αὐτῶν.

Ἐκ τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ νόμου 4841 διαγράφεται ἡ φράσις «τῶν ἀφορωσῶν τὰ μέτρα ἀσφαλείας, ἅτινα δέον νὰ πληρῶσι τὰ αὐτοκίνητα».

Ἄρθρον 19.

Ἐν τῇ τελευταίᾳ παραγράφῳ τοῦ ἄρθρου 38 τοῦ νόμου 4841 ἀντικαθίσταται ἡ φράσις «τὸ 25ον ἔτος» διὰ τῆς φράσεως «τὸ 15ον ἔτος».

Ἄρθρον 20.

Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς εἰς τινὰ λεωφορειακὴν γραμμὴν τινὲς, ἢ ἅπαντες οἱ ἰδιοκτῆται τῶν λεωφορείων τῆς γραμμῆς ταύτης ἤθελον ἀποσύρῃ τὰ αὐτοκίνητά των, ἐκ τῆς κυκλοφορίας, καρίσταται δὲ ἀνάγκη ἐξυπηρετήσεως τῆς γραμμῆς, ἡ ἀστυνομικὴ ἀρχὴ δύνανται προσωρινῶς νὰ ἀποσύρῃ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα ἐξ ἄλλων γραμμῶν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς καὶ νὰ τοποθετήσῃ ταῦτα εἰς τὴν ἔχουσαν ἀνάγκην γραμμὴν.

Ἄρθρον 21.

Εἰς τὸ ἄρθρον 44 τοῦ νόμου 4841 προστίθεται ἡ κάτωθι παράγραφος.

Αἱ κατὰ τόπους ἀστυνομικαὶ ἀρχαὶ δύνανται οἰκοθεῖν ἢ καὶ ὑποχρεοῦνται ὅσάκις τοῦτο ἤθελε ζητηθῇ παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας νὰ ἐκδίδωσι ἀστυνομικὰς διατάξεις, κυρούσας ποινικῶς τὰς διαφόρους διατάξεις τῶν παρ' αὐτοῦ ἐκδιδομένων

ἢ ἐκδοθησομένων Διαταγμάτων καὶ κανονισμῶν τὰς ἀφορώσας πταισματικὰς παραβάσεις.

Ἄρθρον 22.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 47 τοῦ νόμου 4841 προστίθεται ἡ κάτωθι παράγραφος.

«Ὅμοια κλήσεις ἐπιτίθεται εἰς τὸν ὑπαίτιον ὁδηγὸν ὅταν δὲν εἶναι δυνατόν ἡ ἄμεσος προσαγωγή εἰς τὸ Δικαστήριον».

Ἄρθρον 23.

Ἡ διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων μεταφορὰ ἐπιβατῶν ἀπαγορεύεται πλὴν τῆς παρὰ τῷ ὁδηγῷ θέσεως.

Ἐξαιρέσεις τοῦτου δύναται νὰ γίνῃ τηρουμένων τῶν ὅρων ἀσφαλείας, προκειμένου περὶ μερῶν μὴ ἄλλως ἐξυπηρετούμενων ἢ περὶ ἐξυπηρετήσεως παραγωγικῶν καὶ γεωργικῶν ἔργων, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἢ τοῦ ἀρμοδίου Γενικοῦ Διοικητοῦ. Ὡςπύτως ἀπαγορεύεται ἡ δι' ἐπιβατικῶν καὶ λεωφορείων αὐτοκινήτων μεταφορὰ ἐμπορευμάτων.

Ἄρθρον 24.

Αὐτοκίνητα ἐπιβατικὰ περὶ τῶν τῶν ἄρθρων 5 παρ. α' καὶ β' τοῦ ἀπὸ 13 Ἰανουαρίου 1932 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν νόμων 3464 καὶ 4616 κλπ.» τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ νόμου 5577, δικαιοῦνται νὰ κυκλοφορήσωσι ἐλευθέρως ἐν τῷ Κράτει, ἐφόσον δὲν ἔτυχον ἀποζημιώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. τοῦτου καὶ ἐφόσον ἡ νέα αὐτῶν κατάσταση ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας καὶ ἐμφανίσεως ἐπιτρέπει τοῦτο.

Ἄρθρον 25.

Διὰ Διαταγμάτων ἐκδιδομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, δύναται νὰ ἐφαρμοσθῇ ἡ κυκλοφορία αὐτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ κατὰ περιτροπὴν, καθ' ὃν τρόπον ταῦτα ἤθελον ὁρίσει. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἀπόφασις κοινὴ τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας θέλει διακανονίσει τὸν τρόπον καὶ ὥρας ἐργασίας τῶν ὁδηγῶν.

Ἄρθρον 26.

Εἰς τὴν περίπτωσιν 5 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 5611 προστίθεται ἡ κάτωθι παράγραφος.

Ἐάν τις ἐκ τῶν ὑποβαλλόντων αἰτήσεις πρὸ τῆς 1ης Αὐγούστου 1932 δὲν ἔθεσεν τὴν σχετικὴν αὐτοκίνητον λεωφορεῖον εἰς κυκλοφορίαν, δικαιοῦται νὰ θέσῃ τοῦτο εἰς κυκλοφορίαν ὡς κατὰ τὴν ἑναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος κατὰ κυριότητα κατέχων αὐτό.

Ἡ τελευταία παράγραφος τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ νόμου 5611 καταργεῖται. Καταργοῦνται ὡσαύτως ἅπασαι αἱ ποινικαὶ διατάξεις κατὰ κατόχων ὁδηγῶν καὶ εἰσπρακτόρων αὐτοκινήτων λεωφορείων ὡς καὶ αἱ διατάξεις ἀφαιρέσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας, ἀδειῶν ὁδηγῶν, ἀδειῶν εἰσπρακτόρων, αἱ περιλαμβανόμεναι εἰς τοὺς νόμους 3464 καὶ 4616 καὶ τὰ σχετικὰ αὐτῶν Διατάγματα καὶ αἱ ἀφορώσαι καταχρήσεις τῶν ἰδίων εἰς βάρος τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Α. μὴ ἀναγνώρισιν ἀδειῶν ἐλευθέρως κυκλοφορίας, ἀρνήσιν ἐλέγχου ἢ ὁπωσδήποτε πράξεις ζημιούσας τὰ συμφέροντα τοῦ Ταμείου τοῦτου.

Ἄρθρον 27.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ νόμου 5611 προστίθενται αἱ κάτωθι παράγραφοι.

Δι' ἐνδὸς ἡ πλείονων Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, θέλουσι καθορισθῇ δι' ἅπαν τὸ Κράτος ἡ κενωρισμένη κατὰ περιφέρειας ἢ πόλεις, ὁ τρόπος καὶ ἡ προθεσμία τῆς δηλώσεως καὶ ἀπογραφῆς, αἱ προϋποθέσεις ἐφ' ἃς καὶ ὁ τρόπος καθ' ὃν θὰ χορηγηθῶσιν εἰδικαὶ ἄδειαι λειτουργίας εἰς τὰ κατὰ τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ παρόντος ἐργαστάσια, αἱ ἐπισκευαὶ καὶ κατασκευαὶ ἃς ἀποκλείστικῶς ταῦτα ἰσχύον δικαιοῦνται νὰ ἐνεργῶσι καὶ πᾶσα ἄλλη σχετικὴ λεπτομέρεια.

Αἱ εἰδικαὶ αὗται ἄδειαι δύνανται νὰ εἶναι μιᾶς ἢ πλείονων κατηγοριῶν, ἀναλόγως τοῦ εἴδους τοῦ ἐργασταρίου καὶ τῆς ἐκπαιδεύσεως αὐτοῦ.

Αἱ ἐπὶ τῆς χορηγήσεως τῶν ἀδείων κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ἀρμόδιοι κατὰ τόπους ὑπηρετοῦν, τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ὑποχρεοῦνται νὰ ἀπορρίπτωσι πᾶν καινούργιον ἀμάξιμα λεωφορείου, μὴ κατεσκευασμένον εἰς τι τῶν κεκτημένων τὴν ὡς ἄνω ἀδειαν λειτουργίας ἐργαστασίων, πλὴν τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγομένων τοιοῦτων, δικαιούνται δὲ, κατὰ τὴν κρίσιν των, νὰ δέχωνται ἢ νὰ ἀπορρίπτωσι πάσας τὰς λοιπὰς ἐπιτελεῖας ἢ κατασκευὰς, τῆς ἀποδοχῆς ὅμως τούτων μὴ ἀπαλλαστούσης τὸν ἐνεργήσαντα ταύτας ἄνευ τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀρθροῦ καθοριζομένης εἰδικῆς ἀδείας ἀπὸ τῆς ἐν ἄρθρῳ 58 τοῦ παρόντος Ν. Δ. προβλεπομένης διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην ποινῆς.

Ἄρθρον 28.

Μετὰ τὴν τετάρτην παράγραφον τοῦ ἀρθροῦ 27 τοῦ νόμου 4841 προστίθεται ἡ ἐξῆς παράγραφος :

«Ὡσαύτως τὴν βεβαίωσιν τῶν παραβάσεων καὶ τὴν σχετικὴν πρότασιν περὶ ἀφαίρεσεως τῶν ἀδείων δύνανται, ἐντὸς τοῦ κύκλου τῶν ἐκαστοῦ ἀνατεθειμένων αὐτοῖς καθηκόντων, νὰ ἐνεργώσι καὶ οἱ ἐξουσιοδοτημένοι παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ὑπάλληλοι τοῦ Τ. Π. Ι. Α. Α., ὡς καὶ οἱ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἐπὶ τῇ ὑπεραστικῶν ἢ ἀστικῶν συγκαταστάσεων.

Ἡ τελευταία παράγραφος τοῦ ἀρθροῦ 27 τοῦ νόμου 4841 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Κατ' ἐξαιρέσιν, προκειμένου περὶ τῶν περιόχων τῶν Ἀστυνομικῶν Διευθύνσεων Ἀθηνῶν—Πειραιῶς, ἡ ἀδεία κυκλοφορίας, ὡς καὶ ἡ ἀδεία ὁδηγοῦ ἀφαιρεῖται μέχρι χρονικοῦ διαστήματος πέντε ἡμερῶν παρὰ τῶν Ἀστυνομικῶν Διευθύνσεων, προτάσει τοῦ Τμήματος Τροχαίας Κινησεως ἢ τῶν διὰ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων ἐξουσιοδοτημένων διὰ τὴν βεβαίωσιν τῶν παραβάσεων ὑπαλλήλων.

Εἰς αἱς περιπτώσεσι προβλέπεται ἡ ποινὴ τῆς ἀφαίρεσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας λεωφορείων διὰ παραβάσεις ἐξ ὑπατιοτήτος ὁδηγοῦ ἢ εἰσπράκτορος γενομένης, ἡ ποινὴ αὕτη δὲν ἐφαρμόζεται ἢ μόνον εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς ὑποτροπῆς.

Ἄρθρον 29.

Τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Νόμου 5611 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἐν ἰσχύϊ νόμων ἐπιβαλλόμεναι ποιναὶ ἀφαίρεσεως ἀδείων κυκλοφορίας ἢ ἀδείων ὁδηγῶν, ἐφ' ὅσον μὲν δὲν ὑπερβαίνουν τὰς 5 ἡμέρας, τυγχάνουσι ἀμετακλήτου. Αἱ μετρίονες τῶν 5 ἡμερῶν ποιναὶ δύνανται νὰ ἀναθεωρηθῶσιν ἐφ' ὅπως παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου, ὅταν προσάγωνται στοιχεῖα περὶ τῆς κακῶς ἐξετιμηθῆς τὸ μέγεθος τῆς παραβάσεως καὶ ὅτι συντρέχει λόγος ἀναθεωρήσεως τῆς ἐπιβληθείσης ποινῆς. Ἡ κατόπιν ἀναθεωρήσεως μετρίως ποινῆς δὲν δύνανται νὰ φθάσῃ κάτω τοῦ ὅριος τῶν 5 ἡμερῶν.

Ἡ ἀφαίρεσις ἀδείας κυκλοφορίας λεωφορείου αὐτοκινήτου συνεπάγεται καὶ ὅλον τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς ποινῆς τὴν κράτησιν τοῦ αὐτοκινήτου τούτου εἰς σταθμὸν αὐτοκινήτων, ἐριζόμενον παρὰ τῆς Ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, εἰς ὃν μερὴν αὐτῆς μεταφέρεται καὶ κρατεῖται ὑπ' εὐθύνην τοῦ ἰδιοκτῆτου ἢ διευθυντοῦ τοῦ σταθμοῦ τούτου καὶ δαπάναις τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ τιμωρηθέντος αὐτοκινήτου.

Ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δύνανται νὰ ἐπιβληθῇ ἡ διοικητικὴ ποινὴ τῆς ἀφαίρεσεως ἀδείας κυκλοφορίας ἢ ἀδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου, διὰ χρονικὸν διάστημα μετρίον τῶν 5 ἡμερῶν, πρὶν ἢ κληθῇ ὁ παραβάτης εἰς ἐγγράφον ἀπολογίαν ὑποβληθέν ἀρκεύτως ἐντὸς 18 ὥρων. Ἐξαιρέσεις τούτου γίνονται ὅταν ἡ διοικητικὴ ποινὴ ἐπιβάλλεται κατόπιν καταδικαστικῆς ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 30.

Εἰδικῶς, προκειμένου περὶ τῶν κάτωθι παραβάσεων, ἀσφαλοῦνται αἱ ἀδείαι κυκλοφορίας καὶ αἱ ἀδείαι ὁδηγῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Τ. Π. Ι. Α. Α. δι' ἀποφάσεως ἀμετακλήτου τοῦ Δ. Σ. τοῦ αὐτοῦ Ταμείου, ἐπὶ τὰς κάτωθι χρονικὰ διαστήματα καὶ διὰ τὰς κάτωθι παραβάσεις :

Ἀφαιρεῖται ἡ ἀδεία κυκλοφορίας ἐπὶ 5—10 ἡμερῶν :

Ἀπὸ τὸν ἐλεγχόμενον ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον λεωφορεῖον, οὗ ὁ εἰσπράκτωρ δὲν ἐχορήγησεν εἰς ἐπιβάτην τὸ κανονισμένον τῆς διαδρομῆς εἰσιτήριο ἢ ἐχορήγησε τοιοῦτον ἠκυρωμένον ἢ ἐχορήγησε τοιοῦτον ἄλλης γραμμῆς ἢ ἐχορήγησεν εἰσιτήριο μεγαλύτερας ἢ μικροτέρας τιμῆς ἢ ἐχορήγησεν εἰσιτήριο εἰσπράττων ἀντίτιμον μεγαλύτερας ἢ μικροτέρας τιμῆς.

Ἀπὸ τὸν ἐλεγχόμενον ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον λεωφορεῖον, οὗ ὁ εἰσπράκτωρ δὲν ἀνεγνώρισεν ἀδειαν ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἢ διαρκὲς εἰσιτήριο.

Ἀπὸ τὸν ἐλεγχόμενον ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον λεωφορεῖον, οὗ ὁ εἰσπράκτωρ ἀρνεῖται ἢ δυσχεραίνει τὸν ἐλεγχον ἢ ὑπέπεσε εἰς πρᾶξιν ζημιούσαν ὅπωςδήποτε τὰ συμφέροντα τοῦ Ταμείου.

Διὰ τὰς αὐτάς ὡς ἄνω παραβάσεις ἀφαιρεῖται ἡ ἀδεία κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ἀπὸ 10—30 ἡμέρας, ἂν ὁ εἰσπράκτωρ ἢ ὁδηγὸς τοῦ λεωφορείου εἶναι καὶ ἰδιοκτήτης αὐτοῦ.

Διὰ τὰς αὐτάς ὡς ἄνω παραβάσεις ἀφαιρεῖται καὶ ἡ ἀδεία τοῦ ὁδηγοῦ τοῦ λεωφορείου ἀπὸ 10—30 ἡμέρας, ἂν ἦθελεν ἀποδεχθῇ ὅτι οὗτος συνήργησεν ἢ ἠνέχθη ταύτας.

Ἄρθρον 31.

Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ νόμου 5611 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

«Οἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Ν. 3464 καὶ ἄρθρ. 20 ἐδ. 1 τοῦ αὐτοῦ νόμου, ἀντιπροσώποι παρὰ τῷ Τ. Π. Ι. Α. Α. καὶ τῇ Τεχνικῇ ἐπιτροπῇ, ἐκλέγονται κατὰ πλειοψηφίαν καὶ αὐτοπροσώπως ὑπὲρ πάντων τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν λεωφορείων τῶν κυκλοφορούντων ἐντὸς τῆς περιοχῆς ἀκτίνος 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς Π. Α. Ὀμονοίας.

Ὁ εἰς ἐκ τῶν παρὰ τῷ Δ. Σ. ἀντιπροσώπων, δέον νὰ εἶναι ἰδιοκτήτης λεωφορείου τύπου Α. τῶν 15 θέσεων ὁ δ' ἕτερος νὰ εἶναι ἰδιοκτήτης λεωφορείου τύπου μεγαλύτερου τοῦ τύπου Α' τῶν 15 θέσεων.

Δικαίωμα ψήφου ἔχουσι μόνον οἱ κεκτημένοι ἐπ' ὀνόματί των ἀδειαν κυκλοφορίας λεωφορείου.

Ἡ ἐκλογὴ τῶν ἀντιπροσώπων τούτων μετὰ δύο ἀναπληρωματικῶν δι' ἕκαστον γενήσεται ἐντὸς μηνὸς τοῦλάχιστον ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐνώπιον Ἐπιτροπῆς ὁριζομένης παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας. Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς ὁρίζει τὴν ἡμερομηνίαν καὶ τὸν τόπον εἰς ὃν ἐνεργηθῶσιν αἱ ἐκλογαί.

Ἡ θητεία τῶν αὐτῶ ἐκλεγμένων ἀντιπροσώπων, ὁρίζεται διετίας. Νέαι ἐκλογαὶ κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω τρόπον διενεργοῦνται ἐντὸς τοῦ τελευταίου μηνὸς ἐκάστης λεητούσης διετίας. Κατόπιν ἡτιολογημένης προτάσεως τοῦ Δ. Σ. τοῦ Τ. Π. Ι. Α. Α. ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δικαιούται νὰ ἀπαλλάσῃ τὸν ἀντιπρόσωπον τῶν καθηκόντων πρὶν ἢ λήξῃ ἡ θητεία του, ὅποτε καὶ μόνον ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ πρώτου ἀναπληρωτοῦ καὶ οὗτος ἐν ὁμοίᾳ περιπτώσει ὑπὸ τοῦ δευτέρου.

Ἄρθρον 32.

Ἡ ἀπαγόρευσις τῆς χορηγήσεως ἐπαγγελματικῶν ἀδείων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, περὶ τῆς τῶ ἀρθροῦ 16 τοῦ νόμου 5577 δύνανται νὰ παρατείνονται ἐπὶ ἐτήσια χρονικὰ διαστήματα διὰ Διαταγμάτων κατ' ἔτος ἐκδιδομένων.

Εἰς τοὺς ἰδιοκτῆτας αὐτοκινήτων κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος μὴ τυχόντας ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων, ἐπιτρέπεται ἡ χορηγήσις τοιούτων κατ' ἐξαιρέσιν τῆς ὑφισταμένης ἀπαγορεύσεως. Ἡ ἰδιοκτησία ἐν προκειμένῳ δέον νὰ ἀποδείκνύεται ἐξ ἐπισήμων ἐγγράφων.

Ἄρθρον 33.

Δι' ἐνὸς ἢ πλείονων Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, δύνανται νὰ ἐπιβληθῇ ἡ πώλησις βενζίνης καὶ εἰς μικρὰς ποσότητας μέχρι ἐνὸς γαλονίου καὶ ὅσον τὸ Κράτος ἢ εἰς ὁρισμένας περιφέρειας ἢ ὁδικὰς ἀρτηρίας.

III. Διατάξεις ἀφορῶσαι τὸ Ταμεῖον Προνοίας Ἱδιοκτητῶν Ἀυτοκινήτων Λεωφορείων.

Ἄρθρον 34.

Ἡ δευτέρα καὶ τρίτη παράγραφος τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ ἀπὸ II Μαΐου 1929 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου 3464 κλπ. τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ Νόμου 4616» καταργεῖται.

Εἰς τὸ ἄρθρον 24 τοῦ ἀπὸ 13-1-22 Β. Δ. τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ Νόμου 5577 προστίθενται αἱ κάτωθι παράγραφοι.

Διὰ τὸν διορισμὸν Ἑλεγκτῶν ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι προ-
σόντα καὶ πιστοποιητικά:

- α') Ἀπολυτήριον Σχολαρχείου ἢ ἰσοτίμου σχολῆς.
- β') Ἐκπλήρωσις τῶν στρατολογικῶν ὑποχρεώσεων.
- γ') Ἡλικία οὐχὶ ἀνωτέρα τῶν 40 ἐτῶν.
- δ') Πιστοποιητικὸν Ποιν. Μητρώου ἐξ οὗ νὰ ἐμφαίνεται ὅτι, ὁ αἰτῶν δὲν κατεδικάσθη διὰ τινος τῶν πράξεων τῶν προ-
βλεπομένων ὑπὸ τῶν ἄρθρων 22 καὶ 23 τοῦ Ποιν. Νόμου.
- ε') Πιστοποιητικὸν τῆς Ἀστυν. Ἀρχῆς, ὅτι δὲν διώκονται δι' ἀξιόποιον τινὰ πράξιν.
- στ') Ἐνορκιον πιστοποιητικὸν ὑγείας δύο ἱατρῶν, ἐνώπιον Ἡεροδοκείου.

Διὰ τοὺς Ἀρχιελεγκτὰς ἀπαιτεῖται ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου Δημοσίας Ἐμπορ. Σχολῆς καὶ τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω προ-
σόντα καὶ δικαιολογητικὰ ἢ εὐδόκιμος πενταετής προϋπηρεσία ὡς ἑλεγκτοῦ.

Ἄρθρον 35.

Ἐπιτρέπεται ὅπως δαπάναις τοῦ Τ. Π. Ι. Α. Λ. κατασκευα-
σθῶσιν ἐγκατασταθῶσι καὶ συντηρῶνται πινακίδες ἀφετηριῶν καὶ στάσεων τῶν διαφόρων λεωφορ. γραμμῶν, περίπτερα ἀνα-
μνηστικὰ ἐπιβατῶν κλπ.

Ἐπίσης δαπάναις τοῦ αὐτοῦ Ταμείου δύνανται νὰ γίνῃ προμή-
θεια ὠρωλογίων καταλλήλων διὰ τὰς ἀφετηρίας καὶ στάσεις
τῶν λεωφορεῶν γραμμῶν.

Ἄρθρον 36.

Ἱδιοκτεῖται αὐτοκινήτων λεωφορείων ὑποβαλόντες κατὰ τὸ
ἄρθρον 15 τοῦ Νόμου 3464 αἰτήσιν, ὅτι ἐπιθυμοῦσι νὰ ἐξακο-
λοθῶσιν ἐργαζόμενοι καὶ μετὰ τὸ ἔτος 1930, δικαιούνται
εἰς ἡ αἰτήσεις αὐτῶν ἐγένετο ἀποδεκτὴ, εἴτε οὐ, νὰ τοποθετή-
σων εἰς τινὰ λεωφορικὴν γραμμὴν Ἀθηνῶν ἐκ τῶν ἐστρω-
μένων τοιοῦτων ἢ ἐν λεωφορείῳ τοῦ τύπου Α τῶν 15 θέσεων
ἢ ἐν τοιοῦτον τοῦ τύπου Β μετ' ἐξώστου, ὡς ἐφεδρικών.

Τὴν γραμμὴν καὶ τὸν τύπον ὁρίζει ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοι-
νωσίας μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων.

Ἄρθρον 37.

Τὸ Τ. Π. Ι. Α. Λ. δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ. Συμβου-
λίου αὐτοῦ νὰ ἐπιβάλλῃ εἰς λεωφορ. γραμμὰς τῆς περιοχῆς
ἀκτίνος 20 χιλ.) τῶν ἀπὸ τῆς πλατείας Ὀμονοίας, ὧν αἱ συν-
τήκα: ἐκμεταλλεύσεως ἤθελον κριθῇ ὡς ἐπιτρέπουσαι τοῦτο,
τὴν χρῆσιν ἐργατικῶν, εἰσητηρίων ἡλαττωμένης τιμῆς ἢ καὶ
δικῶν εἰσητηρίων εἰς γραμμὰς εἰς ἃς ἔχει ἐφαρμοσθῇ κοινὸν
ταμεῖον εἰσπράξεων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου τοῦ πα-
ρόντος, ὧν ἀπάντων ὁρίζει τὸν τύπον καὶ τὸ ἀντίτιμον.

Τὰ ἐργατικά, εἰσητήρια, δύνανται νὰ ἰσχύσωσιν εἴτε δι' ὅλας
τὰς ὥρας τῆς ἡμέρας, εἴτε δι' ὀρισμένους μόνον ὥρας αὐτῆς.

Ἀπαντὰ τὰ ἐν τῇ α' παραγράφῳ τοῦ παρόντος ἄρθρου μνη-
νεύμενα εἰσητήρια, ἐκδίδονται καὶ πωλοῦνται παρὰ τοῦ Τ. Π.
Ι. Α. Λ. ἰσχυουσῶν καὶ ὡς πρὸς ταῦτα τῶν σχετικῶν διατά-
ξεων τῶν ἀφορωσῶν τὸ Ταμεῖον τοῦτο καὶ τὴν εἰσπραξίν τῶν
πῶρων αὐτοῦ, τοῦ σχετικοῦ φόρου ὑπολογιζομένου ἐπὶ τῆς ἀξίας
τῶν εἰσητηρίων τούτων.

Τὰ διαρκῆ εἰσητήρια εἶναι προσωπικά καὶ ἀμεταβίβαστα
ἰσχύος ἐνὸς μηνός, χορηγοῦνται δὲ παρὰ τοῦ Τ. Π. Ι. Α. Λ. ἀπ'
εὐθείας εἰς τοὺς αἰτοῦντας, εἰσπραττεμένου ὁλοκλήρου τοῦ ἀν-
τιτίμου, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνός εἰς τὸ
κοινὸν Ταμεῖον, κρατουμένου τοῦ νενομισμένου φόρου καὶ τῆς
ἀξίας ἐκτυπώσεως καὶ διαθήσεως αὐτῶν ἥτις ὁρίζεται παρὰ
τοῦ Δ. Σ. τοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 38.

Προκειμένου περὶ Ἀστ. Ὀργάνων δύνανται νὰ ἐκδίδονται
εἰσητήρια ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἀνευ τῆς καταβολῆς φόρου.
Τὰ εἰσητήρια ταῦτα ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι καὶ ἀπρόσωπα καὶ νὰ
ἀνήκωσιν εἰς ὀρισμένην Ἀστ. Διεύθυνσιν, Τμήμα ἢ Σταθμὸν.
Ἰσχύουσι δὲ διὰ τὸν φέροντα ὅταν ἐπιδεικνύηται ἡ ταυτότης αὐ-
τοῦ. Ἐξ ἧς νὰ προκύπτῃ ὅτι οὗτος ἀνήκει εἰς τὴν Ἀστυν. Ἀρ-
χὴν τὴν ἐν τῷ εἰσητηρίῳ ἀναφερομένην. Ὁ ἀριθμὸς τῶν εἰσητη-
ρίων τούτων δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ 30, εἰς ἐν δὲ καὶ τὸ
οὗτὸ λεωφορεῖον δὲν δύνανται νὰ ἐπιβιβάζωνται ἀστυ-
νομικά ὄργανα πλεονα τῶν δύο. Ὁμοίως ἐπιτρέπε-
ται ἡ χορήγησις διαρκῶν εἰσητηρίων μετὰ φόρου ἐτησίας ἰσχύος
καὶ ἐπὶ προκαταβολῇ ὁλοκλήρου τοῦ ἀναλογούντος ἐτησίου φό-
ρου εἰς τοὺς κάτωθι:

1) Εἰς τὸν Πρόεδρον τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας αὐτοκι-
νητιστῶν καὶ τοὺς Προέδρους καὶ Γραμματεῖς τῶν λεωφορεῖα-
κῶν ὁργανώσεων τῆς περιοχῆς καὶ εἰς εἰκόσιν ἄλλα πρόσωπα
τῆς ἐγκρίσεως τῶν ὁργανώσεων τούτων.

2) Εἰς τοὺς Προέδρους τῶν Ἐπαγγελματικῶν Ἐπιμελητη-
ρίων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, καὶ

3) Εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τοῦ γραφείου αὐτοκινήτων τοῦ Ὑ-
πουργείου Συγκοινωνίας.

Πάντες οἱ κακτημένοι ἄδειαν ἢ εἰσητήριον ἐλευθέρας κυ-
κλοφορίας, πλὴν τῶν ἐποπτῶν ἐλεγκτῶν καὶ τοῦ ἀρχιελεγ-
κτοῦ τοῦ Ταμείου, δικαιούνται θέσεως ἐν τῷ λεωφορείῳ καὶ
δὲν δύνανται νὰ ἐπιβιβάζωνται ὡς ὑπεράριθμοι.

Ἄρθρον 39.

Διὰ τὴν πληρωμὴν ὀφειλομένων ἐνοικίων εἰς Ἱδιοκτεῖτας
σταθμῶν αὐτοκινήτων ὅταν ταῦτα ὑπερβαίνουσι τὰ ἐνοίκια ἐνὸς
μηνός, δύνανται οὗτοι νὰ παρακρατῶσι τὰ αὐτοκίνητα μέχρι
ἐνὸς μηνός.

IV. Περὶ ἀπομακρύνσεως λεωφορείων καὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 40.

Ὁ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ νόμου 4841 καὶ τοῦ ἄρθρου
2 τοῦ νόμου 5611 προσδιορισθεὶς καὶ ὀφιστάμενος ἀριθμὸς κα-
ρυσμοῦ τῶν ἐντὸς τῆς περιοχῆς ἀκτίνος 20 χιλ. ἀπὸ τῆς πλα-
τείας Ὀμονοίας κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων λεωφορείων,
ἀντηκόντων εἰς ἄλλους πλὴν τῆς Η. Ε. Μ. μειοῦται
κατὰ ἐν λεωφορείῳ τοῦ τύπου Β' μετ' ἐξώστου τῆς γραμμῆς
Ν. Φιλαδέλφειας μὴ λαθὼν εἰσέτι ἄδειαν κυκλοφορίας, αὐξά-
νεται κατὰ τέσσαρα λεωφορεῖα κυκλοφοροῦντα ἤδη εἰς τὴν
γραμμὴν Ἑλληνικοῦ καὶ μειοῦται κατὰ ἑκατὸν (100) τοι-
οῦτα λεωφορεῖα. ἅτινα ἀπομακρύνονται τῆς κυκλοφορίας κατὰ
τὰ εἰδικώτερον ἐν ταῖς ἐπιμένοις ὁριζύμενα, ἀποζημιούμενα παρὰ
τοῦ Τ. Π. Ι. Α. Λ. καὶ ἐκ τοῦ συνόλου τῶν πῶρων αὐτοῦ, ἀνα-
στελλομένης τῆς περιελεύσεως τοῦ προσθέτου τέλους 2 ο) ἐπὶ
τῶν εἰσητηρίων τῶν ἱδιωτικῶν λεωφορείων εἰς τὸ Τα-
μεῖον Συντάξεως τοῦ Συνδέσμου Ι. Α. Λ. καὶ πραγματοποιου-
μένης ταύτης, μόνον μετὰ τὴν ὁλοσχερῇ ἐξόφλησιν τῶν ὑπο-
χρεώσεων τοῦ Τ. Π. Ι. Α. Λ.

1) οὗτω προκύπτων νέος ἀριθμὸς καρυσμοῦ δυνάμενος πε-
ραιτέρω νὰ μειωθῇ κατὰ πενήτηκοντα εἰσέτι λεωφορεῖα ἀποζη-
μιωτέα ὡς ἄνω διὰ Δ) τοῦ ἐφ' ἅπαξ ἐκδιδομένου ἐντὸς ἀνα-
τρεπτικῆς προθεσμίας 8 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος
προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην τοῦ
Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων, διατρεῖται ἀμεταβλήτως μέχρι 31
Δεκεμβρίου 1935, ἐφαρμοζομένων διὰ τὸν μετέπειτα χρόνον
ἢ διὰ τὰς περιπτώσεις καθ' ἃς καὶ πρὸ τῆς ὡς ἄνω χρονολο-
γίας δύναται νὰ γίνῃ μεταβολὴ τοῦ καρυσμοῦ, τῶν διατάξεων
τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 5611.

Ἄρθρον 41.

Ἀπαντὰ αἱ σχετικαὶ διατάξεις τῶν νόμων 3464 4616 καὶ
5577 ἐκτὸς τῶν διὰ τοῦ παρόντος καταργουμένων καὶ τροπο-
ποιουμένων ἔχουσιν ἀνάλογον ἰσχύον διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ
παρόντος.

*Άρθρον 42.

Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 40 ἀπομακρυνόμενα ἑκατὸν (100) λεωφορεῖα, λαμβάνονται 95 ἐκ τοῦ τύπου Α τῶν 15 θέσεων, 4 ἐκ τοῦ τύπου Β ἄνευ ἐξώστου καὶ ἓν ἐκ τοῦ τύπου Β μετ' ἐξώστου ἐξαιρουμένη: δὲ τῆς ἀπομακρύνσεως τὰ λεωφορεῖα τῆς γραμμῆς Ἑλληνικοῦ.

*Άρθρον 43.

Εἰς τοὺς ἰδιοκτητὰς τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἀπομακρυνόμενων λεωφορείων, παρέχεται παρὰ τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Α. ἡ κάτωθι ἀποζημίωσις.

1) Δι' αὐτοκίνητα λεωφορεῖα τοῦ τύπου Α' τῶν 15 θέσεων δραχ. 200.000.

2) Δι' αὐτοκίνητα λεωφορεῖα τοῦ τύπου Β' ἄνευ ἐξώστου τῶν 20 θέσεων δραχ. 270.000.

3) Δι' αὐτοκίνητα λεωφορεῖα τοῦ τύπου Β' μετ' ἐξώστου δραχ. 400.000.

*Άρθρον 44.

Ἰδιοκτήτης αὐτοκινήτου λεωφορείου, δικαιούμενος ἀποζημιώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, εἶναι ὁ κύριος καὶ κάτοχος αὐτοῦ ἢ ὁ ἔχων τὴν κατοχὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ λεωφορείου, δυνάμει συμβάσεως ἐπιφυλάσσουσας αὐτῷ καὶ τὸ δικαίωμα τῆς κυριότητος μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν ὑποχρεώσεων προσφερομένων ἐκ τῆς ὡς εἰρηται: συμβάσεως.

Ἡ κατὰ τὴν ἀνωτέρω ἐννοίαν ἰδιοκτησία ἀποδεικνύεται α')

β') Ἐκ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ κώδικος στρατιωτικῶν εἰσφορῶν ἐκδιδομένων πιστοποιητικῶν ἐν οἷς ὅμως ὡς χρονολογία μεταβιβάσεως λαμβάνεται ἡ τῆς βεβαιώσεως παρὰ τῆς Ἀστυνομικῆς ἀρχῆς τοῦ γνησίου τῆς υπογραφῆς τοῦ πωλητῆ.

γ') Ἐκ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ἐπικρατοῦντος ἐκ τῶν τριῶν τεύτων ἀποδεικτικῶν τοῦ ἔχοντος τὴν νεώτεράν χρονολογίαν.

Ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ νόμου 5577 δὲν ἰσχύει ἐν προκειμένῳ.

*Άρθρον 45.

Πᾶς ἰδιοκτήτης αὐτοκινήτου λεωφορείου ἐπιθυμῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νὰ τύχη ἀποζημιώσεως, δεόν νὰ ζητήσῃ τὴν ἀπομάκρυνσιν τοῦ λεωφορείου τοῦ ἐκ τῆς κυκλοφορίας δι' αἰτήσεως ὑποβαλλομένης εἰς τὸ Τ.Π.Ι.Α.Α. ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ἢ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 40 τοῦ παρόντος Διατάγματος, ἐν περιπτώσει περαιτέρω μειώσεως τοῦ κορσμοῦ. Μετὰ τῆς αἰτήσεως ταύτης δεόν νὰ υποβάλῃ πιστοποιητικὸν ἐκδιδομένον συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 118 τοῦ κώδικος περὶ στρατιωτικῶν εἰσφορῶν καὶ ἐπιστήμους σχετικὰς συμβολαιογραφικὰς πράξεις ἰδιοκτησίας ὡς καὶ ὑπεύθυνον δηλώσιν ὅτι τὸ αὐτοκίνητον δὲν βαρύνεται δι' ἐνεχύρου ἢ κατασχέσεως καὶ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει συνεισφέρειν ἐν τῇ ἐκμεταλλεύσει τοῦ αὐτοκινήτου του.

*Άρθρον 46.

Ἐὰν αἱ συμφώνως τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ὑποβληθεῖσαι αἰτήσεις ὑπερβαίνουσιν δι' ἑκατὸν τύπον λεωφορείων καχωρισμένως τὸν κατὰ τὸ ἄρθρον 42 ὁριζόμενον ἀριθμὸν, τότε γίνονται δεκταὶ αἱ αἰτήσεις τῶν ἰδιοκτητῶν, ὧν τὰ λεωφορεῖα ἔχουσιν τοὺς μικροτέρους ἀριθμοὺς κυκλοφορίας καὶ μέχρι ἀριθμοῦ ἴσου πρὸς τὸν καθορισθέντα ἀπερριπτομένων τῶν λοιπῶν.

Ἐὰν αἱ ὑποβληθεῖσαι αἰτήσεις δὲν συμπληροῦσι δι' ἑκατὸν τύπον λεωφορείων καχωρισμένως τὸν ὁρισθέντα ἐν ἄρθρῳ 42 ἀριθμὸν, τότε διὰ Διατάγματος ἐφ' ἀπαξ ἐκδιδομένου, κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων, προτάται: τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας δύναται νὰ συμπληρωθῇ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀπομακρυντέων κατόπιν ἀποζημιώσεως λεωφορείων αὐτεπαγγέλτως προτιμωμένων εἰς τὴν σειρὰν τῆς ἀπομακρύνσεως καὶ ἀποζημιώσεως τῶν λεωφορείων τῶν μὴ ἀνηκόντων

Επαγγεληματικὰς αὐτοκινήστὰς ἀποζώντας ἐκ τῆς ἐκμε-

ταλλεύσεως τοῦ μοναδικοῦ λεωφορείου τῶν καὶ μὴ ἀσχοῦντας ἕτερον ἐπαγγέλμα ἢ ἐπιχείρησιν. Τὸ αὐτὸ Διατάγμα θέλει ὀρίζει: ὅτι ποσὸν τῆς ἀποζημιώσεως τὸ ὅποσον ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ 4)5 τοῦ ἐν ἄρθρῳ 43 ὁριζομένου, τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀπομακρυντέων λεωφορείων, τὸν τρόπον τῆς ἀπομακρύνσεως τὴν σειρὰν καὶ τοὺς προτιμηθησομένους διὰ τῆς ἀπομάκρυνσιν, τὴν χρονολογίαν καθ' ἣν δεόν νὰ ᾔτο ἰδιοκτήτης τοῦ λεωφορείου ὁ μέλλων νὰ ὑπαχθῇ εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὸν καθορισμὸν τῆς ἐννοίας τῆς ἰδιοκτησίας καθ' ἣν περιπτώσιν πλείονα τοῦ ἐνὸς αὐτοκινήτου ἀνήκουσιν εἰς συζύγους ἢ συνοικοῦντα καὶ ἀπαρτίζοντα τὴν αὐτὴν οἰκογένειαν συγγενικὰ πρόσωπα μέχρι καὶ τοῦ δευτέρου βαθμοῦ καὶ πᾶσαν σχετικὴν λεπτομέρειαν.

*Άρθρον 47.

Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω γινόμεναι δεκταὶ αἰτήσεις ἀπομακρύνσεως καὶ ἀποζημιώσεως λεωφορείων καταγράφονται ἐν πίνακι τοιχοκολλημένῳ ἐν τοῖς γραφεῖσι τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Α. καὶ δημοσιευμένῳ διὰ τοῦ τύπου.

Ἀπὸ τῆς ἐπομένης τῆς ἡμέρας τοιχοκολλησεως τοῦ πίνακος τούτου, ἀκυρῶνται αὐτεδικαίως αἱ ἀδείαι κυκλοφορίας τῶν ἐν αὐτῷ περιλαμβανόμενων λεωφορείων, ἅτινα καὶ ἀπομακρύνονται τῆς κυκλοφορίας.

Τηρηματικῶς τὰ λεωφορεῖα ταῦτα ὁδηγοῦνται παρὰ τῶν ἰδιοκτητῶν ἢ παρὰ τῆς Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ἐν περιπτώσει δυστροπίας αὐτῶν δι' ἐπιθεωρήσιν εἰς τὴν Τεχνικὴν Ἐπιτροπὴν τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Α. ἥτις κατόπιν λεπτομεροῦς ἐξετάσεως, δεόν νὰ ἐξακριβώσῃ ὅτι, τὰ λεωφορεῖα ταῦτα εὐρίσκονται εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ, ὅτι οὐδεμίαν ἑλλείψιν ἔχουσιν. Ἀλλως ὑπολογίζει τὸ ποσὸν ὅπου λόγῳ ἐλλείψεων ἢ βλαβῶν, δεόν νὰ παρακρατηθῇ ἐκ τῆς ἀποζημιώσεως καὶ ἀναφέρει: τούτο εἰς τὸ Δ. Σ. τοῦ Ταμείου, ὅπου ἐν προκειμένῳ ἀποφατίζει ὁριστικῶς καὶ ἀμετακλήτως.

Τὰ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἀπομακρυνόμενα λεωφορεῖα, ἅτινα ἀποζημιούμενα περιέρχονται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Α. παραδίδονται μετὰ τὴν ὡς ἄνω ἐπιθεωρήσιν ὑπὸ τῆς Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ κατὰ ἑρὰν στρατοῦ ἐφ' ὅσον Διατάγμα ἐκδιδόμενον προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας δὲν ἦθελε καλοῦνται: ἄλλως τὰ τῆς διαθέσεως αὐτῶν, ἀπαγορευομένης τῆς ὑπὸ ταύτης ἐκποιήσεως αὐτῶν καὶ ἐπιτροπομένης μόνον τῆς διαθέσεως αὐτῶν διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν στρατιωτικῶν, ναυτικῶν, ἀεροπορικῶν ἢ ἄλλων κρατικῶν ὑπηρεσιῶν.

Μετὰ τὴν παράδοσιν τῶν λεωφορείων εἰς τὴν ὑπηρεσίαν Στρατοῦ τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Α. ἐκδίδει τὸ ἐντάλμα ἀποζημιώσεως κατὰ τὰς διατάξεις ταύτης εἰς τὸν δικαιούχον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τῶν μὴ τροποποιημένων ἢ καταργουμένων διὰ τοῦ παρόντος διατάξεων τῶν νόμων 3464, 4616, 5577 καὶ 5611 καὶ τῶν σχετικῶν Διαταγμάτων.

*Άρθρον 48.

Μετὰ τὴν ἀποζημιώσιν τῶν χιλίων (1.000) ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων περὶ ὧν τὸ ἀπὸ 13-1-32 Ν. Διατάγμα τὸ κυρωθὲν διὰ τοῦ νόμου 5577 καὶ τὸ ἄρθρον 9 τοῦ νόμου 5611, ἀποζημιοῦνται παρὰ τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Α. καὶ ἕτερα τριακόσια πεντήκοντα (350) ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα, ἐκ τῶν ἐν κινήσει εὐρισκόμενων καὶ ἐχόντων ἀδείαν κυκλοφορίας ἐν ἰσχύϊ ἢ τῆς ὑπὸ τῆς ἰσχύος ἑλλείψεως δύο μῆνας κατὰ μέγιστον πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, δικαιούμενα ἀποζημιώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω Ν. Διατάγματος τῆς 13-1-32 ὡς αὐταὶ ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων νόμων ἢ τροποποιῶνται: καὶ συμπληροῦνται διὰ τοῦ παρόντος, καθ' ὅς διατάξεις ἐνεργεῖται: καὶ ἡ ἀπομάκρυνσις καὶ ἀποζημιώσις αὐτῶν, καὶ τούτο ἐφ' ὅσον οἱ ἰδιοκτῆται αὐτῶν ὑποβάλλουσιν πρὸς τὸ Τ.Π.Ι.Α.Α. ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος αἰτήσεις, τὰ δὲ αὐτοκίνητα ταῦτα ἐπιθεωρούμενα ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προθεσμίας τῆς ὑποβολῆς τῶν αἰτήσεων παρὰ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 5 παραγρ. 1 τοῦ ἀπὸ 13-1-32

Π. Διατάγματος ήθελον εύρεθῇ ἀκατάλληλα ἀπὸ ἀπόψεως ἀπορρίψαι ἢ ἐμφανίσαι.

Εἰς τὴν ἐπιτροπὴν ταύτην τὸ ἐν μέλει θὰ εἶναι εἰς ἀντιπρόσωπος τῆς ὁργανώσεως τῶν αὐτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ ὑποδεικνυόμενος παρ' αὐτῆς.

Ἐκ τῶν τριακοσίων πενήκοντα (350) ὡς ἄνω ἀποζημιω-
τῶν αὐτοκινήτων τὰ διακόσια πενήκοντα (250) θέον νὰ
ἔσιν μετὰ μετρητοῦ ἐκ τῶν περιλαμβανόμενων εἰς τὸν μέ-
γιστον ἀριθμὸν τὸν καθορισθέντα κατὰ τὰς καίμανας διατάξεις
τῆς 26 Ἰουλίου 1933 καὶ ἐχόντων ἀριθμὸν κυκλοφορίας κάτω τοῦ
20.000. Κατὰ τὴν ἀποζημιώσιν προτιμῶνται τὰ μετὰ με-
τρητοῦ αὐτοκίνητα, ἐφ' ὅσον δὲ τὰ ἀποζημιωτέα τοιαῦτα δὲν
ὑπάρχουσιν τὸν ἀριθμὸν τῶν διακοσίων πενήκοντα (250) τὰ
ὑπολοίπα συμπληροῦνται ἐξ αὐτοκινήτων ἄνευ μετρητοῦ.

Ἰδιοκτῆτης αὐτοκινήτου μὴ προσκομίσας ἐντὸς τῆς ὡς
ἄνω μηνιαίας προθεσμίας τὸ αὐτοκίνητόν του πρὸς ἐπιθεώ-
ρησιν εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν, ἀπώλλυται τὸ δικαίωμα τῆς ἀποζη-
μιώσεως.

Αἰτήσεις ὑποβληθεῖσαι κατὰ τὸ ἄρθρον 10 τοῦ ἀπὸ 13-1-32
καὶ μὴ ἐκδικασθεῖσαι λόγω συμπληρώσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν
1.000 ἀποζημιωθέντων αὐτοκινήτων, δὲν λαμβάνονται ὑπ'
ὄψιν.

Ἄρθρον 49.

Τὸ ἀπαιτούμενον δάνειον οὐγὶ πέραν τῶν 35.000.000 δραχ-
μῶν οὔτε κάτω τῶν 25.000.000 δραχμῶν διὰ τὴν ἀποζη-
μιώσιν τῶν ὡς ἄνω λεωφορείων καὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινή-
των παρέχεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸ Τ.Π.Ι.Α.Α. ὑπὸ τῶν
Ταχυδρομικῶν Ταμιευτηρίων ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος
τοῦ παρόντος ἐπὶ ἐκχωρήσει ὅλων τῶν διαθεσίμων πόρων αὐ-
τοῦ καὶ τῇ ἐγγυήσει τοῦ Δημοσίου διὰ τοῦ παρόντος νόμου
παρεχομένην.

Ἐὰν ἐξαιρηθῇ δυσχέρεια πρὸς καταβολὴν τοῦ ποσοῦ τού-
του ἐξ ὁλοκλήρου, τὰ Ταχυδρομικὰ Ταμιευτήρια χορηγῶσι
τὸ δάνειον κατὰ δόσεις 15.000.000.

Ἡ ἀποζημιώσις τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἔπεται τῆς
τῶν λεωφορείων.

Ὁ πίναξ τοῦ ἐδαφίου 1 τοῦ ἁρθροῦ 47 δὲν τοιχοκολλᾶται
πρὸ τῆς συνάψεως τοῦ ὡς ἄνω δανείου.

Μέρος τοῦ ὡς ἄνω δανείου ἢ τὸ σύνολον αὐτοῦ δύναται νὰ
ληφθῇ καὶ παρὰ τοῦ ταμείου συντάξεων αὐτοκινήτιστῶν πα-
ρεχομένου διὰ τοῦ παρόντος τοῦ δικαιώματος τούτου εἰς τὸ
ὡς εἴρηται ταμεῖον.

V. Περὶ Ταμείου Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν.

Ἄρθρον 50.

1. Τὸ δύναμι τοῦ ἁρθροῦ 49 τοῦ νόμου 4841 (περὶ αὐτο-
κινήτων, κυκλοφορίας αὐτῶν καὶ ὑποχρεώσεων τῶν ὁδηγῶν)
συσταθὲν καὶ λειτουργοῦν Ταμεῖον Προνοίας. Περὶ θάλλει
ἀρχαίσεως καὶ Συντάξεως Ἑπαγγελματικῶν Αὐτοκινήτιστῶν,
μακροβιωτικῆς ἐρεξῆς εἰς καθ' ἑκάστην Ταμεῖον Συντάξεων Αὐ-
τοκινήτιστῶν, σκοπὸν ἔχον τὴν ὑποχρεωτικὴν ἀσφάλισιν τῶν
ἐπαγγελματικῶν αὐτοκινήτιστῶν ἀναντίστοιχον τῆς προστάξεως ἢ διαρ-
κούς ἀνικανότητος πρὸς ἐργασίαν, λόγω σωματικῆς ἢ πνευμα-
τικῆς παθήσεως, τοῦ γήρατος καὶ τοῦ θανάτου. Τὸ Ταμεῖον
τούτο προικοδοτεῖται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τῶν Αὐτοκινήτιστῶν
ἄνευ ἐπιβαρύνσεως τοῦ Δημοσίου ἢ τοῦ κοινού, πλην τῆς ὑπὸ
στοιχ. στ' τοῦ ἁρθροῦ 52 περιπτώσεως καὶ ὑπάγεται εἰς τὸν
ἐλεγχὸν καὶ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Οἰκονο-
μίας.

2. Ἑπαγγελματικῆς αὐτοκινήτιστῆς ὑπαχόμενος ὑποχρεωτι-
κῶς εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ Ταμείου Συντάξεων Αὐτοκινήτισ-
τῶν, εἶναι κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ παρόντος, πᾶν φυσικὸν πρό-
σωπον ἐργαζόμενον ἐπὶ μισθῷ ὡς ὁδηγὸς αὐτοκινήτου δημοσίας
ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως ἢ ἀποζῶν ἐν γένει ἐκ τῆς ἐκμετάλλευσ-
τος αὐτοκινήτου, μὴ ἀντικλὸν δὲ ἑτέρου ἐπάγγελμα ἢ ἐπιχρεί-
στην. Ἡ ὑπὸ τῶν προσώπων τούτων πώλησις βελόνης καὶ
ἄλλων εἰδῶν αὐτοκινήτου δὲν ἀναίρει τὴν ἐννοίαν αὐτῶν ὡς
ἐπαγγελματικῶν αὐτοκινήτιστῶν ὑπαχόμενων ὑποχρεωτικῶς

εἰς ἀσφάλισιν παρὰ τοῦ ταμείου τούτου. Αὐτοκινήτιστῆς δὲ
ὑποχρεούμενος εἰς προικοδότησιν τοῦ Ταμείου τούτου εἶναι
πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἐκμεταλλευσόμενον αὐτοκί-
νητον ἐφ' οἷον ἀνέστη ἰδιότης (ὡς ἰδιοκτῆτης, ὡς ὁδηγὸς
κλπ.) ἢ χρησιμοποιοῦν αὐτοκίνητον ὡς ἰδιοκτῆτου, πρὸς ἐξυ-
πηρέτησιν ἰδίου ἀναγκῶν.

Ἄρθρον 51.

1. Τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν, ὑποχρεοῦται εἰς
τὴν παροχὴν α') συντάξεως ἀναπηρίας εἰς περιπτώσιν, καθ'
ἣν ὁ ἡσφαλισμένος δὲν δύναται λόγω παθήσεως σωματικῆς
πνευματικῆς, διαρκῶς ἢ ἐπὶ τρεῖς τοὐλάχιστον μῆνας ν' ἀντῇ
τὸ ἐπάγγελμα αὐτοῦ. Ἡ σύνταξις ἀναπηρίας παρέχεται ἀπὸ
τῆς ἐπελεύσεως τῆς ἀνικανότητος πρὸς ἐργασίαν καὶ λήγει
διὰ τοῦ θανάτου ἢ τῆς ἐπανακτήσεως τῆς υἱείας τοῦ συντάξι-
οῦ. Δὲν παρέχεται σύνταξις ἀναπηρίας εἰς τὸν μὴ συμπλη-
ρώσαντα διετὴ πραγματικὴν συμμετοχὴν εἰς τὸ Ταμεῖον, ἐκτὸς
ἐὰν ἡ πρὸς ἐργασίαν ἀνικανότης του ὀφείλεται εἰς ἀτύχημα.

6) Συντάξεως γήρατος. Αἱ προϋποθέσεις τῆς παροχῆς τῆς
συντάξεως ταύτης καθορίζονται διὰ Διατάγματος ἐκδοδο-
μένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καὶ ἐπὶ
τῇ βάσει ἡτιολογημένης μαθηματικῆς ἀσφαλιστικῆς μελέτης.

γ') Συντάξεως θανάτου εἰς τὴν χήραν καὶ τὰ ὀρφανὰ τέκνα
ἢ ἐν ἐλλείψει τούτων εἰς τοὺς γονεῖς καὶ ἀγόνους ἀδελφούς
καὶ ἀνηλίκους ἀδελφούς τοῦ ἡσφαλισμένου ἐν περιπτώσει θά-
νατου τούτου. Δὲν παρέχεται ἡ σύνταξις αὕτη, ἐὰν ὁ ἡσφαλι-
σμένος δὲν εἶχε συμπληρώσει μέχρι τοῦ θανάτου του διετὴ συμ-
μετοχὴν εἰς τὸ Ταμεῖον, ἐκτὸς ἐὰν ὁ θάνατος προῆλθεν ἐξ ἀτυ-
χήματος. Ἡ εἰς τὴν χήραν καὶ τὰ ὀρφανὰ τέκνα χορη-
γητέα σύνταξις ὀρίζεται εἰς 50 ο)ο τῆς ἀντιστοίχου συντάξεως
ἀναπηρίας, ἢ δὲ χορηγητέα εἰς ἕκαστον τῶν ὑπολοίπων δικαι-
ούχων προσώπων ὀρίζεται εἰς 25 ο)ο τῆς ἀντιστοίχου συντά-
ξεως ἀναπηρίας. Οὐδέποτε δύναται ἡ σύνταξις λόγω θανάτου
τοῦ ἡσφαλισμένου νὰ ὑπερβῇ τὸ συνολικὸν ποσὸν τῆς συμβάσεως
ἀναπηρίας.

2. Τὰ ποσὰ τῶν συντάξεων συνιστάμενα ἐκ τινος βασικοῦ
ποσοῦ καὶ προσυζητήσεως τούτου, ἀναλόγως τοῦ χρόνου τῆς εἰς
τὸ Ταμεῖον συμμετοχῆς παντὸς ἡσφαλισμένου, θέλουσιν ὁρισθῇ
διὰ Διατάγματος ἐκδοδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἑ-
θνικῆς Οἰκονομίας καὶ ἐπὶ τῇ βάσει ἡτιολογημένης μαθημα-
τικῆς ἀσφαλιστικῆς μελέτης.

Τὰ αὐτὰς ὁριζήμενα ποσὰ τῶν συντάξεων ἐν οὐδεμίᾳ περι-
πτώσει δύνανται νὰ μειωθῶσι.

3. Διὰ Διαταγμάτων ἐκδοδομένων, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ
τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας θέλουσι ὁρισθῇ αἱ προϋποθέσεις τῆς
ἀποκτῆσεως τοῦ δικαιώματος τῆς συντάξεως καὶ ἡ διαδικασία
τῆς ἀπονομῆς τῶν σχετικῶν παροχῶν. Ὁ τρέπος τῆς εἰς τὴν
ἀσφάλισιν ὑπαγωγῆς τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 50 παραγράφου 2
ἐδάρων 1 ἐπαγγελματικῶν αὐτοκινήτιστῶν θέλει ὁρισθῇ διὰ
Κανονισμοῦ συντασσόμενου ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ
Ταμείου καὶ ἐγκρινόμενου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς
Ἑθνικῆς Οἰκονομίας.

4. Οἱ ὑπάλληλοι τοῦ ταμείου τούτου μετέχουν ὑποχρεωτι-
κῶς εἰς τὴν παρ' αὐτοῦ παρεχομένην ἀσφάλισιν.

Ἄρθρον 52.

1. Πόροι τοῦ Ταμείου Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν εἶναι :
α') Δραχμαὶ τριακόνητα μηνιαίως καταβαλλόμεναι παρ'
ἐκάστου αὐτοκινήτιστου ὑπὸ τὴν ἐννοίαν τῆς παραγράφου 2
ἐδάρων 2 τοῦ ἁρθροῦ 50 τοῦ παρόντος διὰ τῆς ἐκμετάλλευσ-
τῆς χρησιμοποίησιν ἐνδὲς αὐτοκινήτου.

β') Δραχμαὶ δέκα πέντε (15) μηνιαίως καταβαλλόμεναι
δι' ἕκαστον αὐτοκίνητον πλέον τοῦ ἐνδὸς παρ' ἐκάστου τῶν χρη-
σιμοποιοῦντων ἢ ἐκμεταλλευσμένων πλείονα τοῦ ἐνδὸς αὐτοκί-
νητα.

γ') Δραχμαὶ εἴκοσι πέντε (25) καταβαλλόμεναι παρ' ἐκά-
στου αὐτοκινήτιστου κατὰ τὴν ἐκδοσὴν ἢ ἀνανέωσιν ἀδείας κυ-
κλοφορίας αὐτοκινήτου.

δ') Δραχμαὶ ἑκατὸν (100) κατὰ τὴν χορήγησιν καὶ εἰσπ:

πέντε (25) κατὰ τὴν ἐπέκτασιν ἀδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου.
ε') Δραχμαὶ εἴκοσι πέντε (25) δι' ἑκαστον χρηγοῦμενον ἀντίγραφον ἀδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου.

στ') Δραχμὴ μία καὶ λεπτὰ πενήκοντα (1.50) κατὰ γαλόνιον εἰσαγομένης βενζίνης.

ζ') Δραχμαὶ δύο (2) κατὰ χιλιόγραμμα διὰ τὰ εἰσαγόμενα πνευστὰ (ἀεροστεγῆ) ἐλαστικά αὐτοκινήτων καὶ ἀεροθαλάμους αὐτῶν καὶ δραχμὴ μία (1) κατὰ κίλον διὰ τὰ εἰσαγόμενα συμπαγή ἢ ἡμισυμπαγή τοιαῦτα, καὶ

θ') Τὰ ἐκ τῆς περιουσίας τοῦ Ταμείου εἰσοδήματα ὡς καὶ τὰ περιερχόμενα εἰς αὐτὸ ἐκ δωρεῶν, κληροδοτημάτων ἢ ἄλλης νομίμου αἰτίας.

2. Αἱ ἀτομικαὶ εἰσφοραὶ τῶν περιπτώσεων τῶν ἐδαφίων α, β, γ, δ, ε, δύνανται διὰ Διατάγματος νὰ περιορίζωνται κατὰ τὸ ἓν τρίτον (1/3) διὰ τοὺς ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς αὐτῶν ἐπαρχιδῶν.

3. Ἡ καταβολὴ τῶν ὑπὸ στοιχεῖα στ' καὶ ζ' πόρων τοῦ Ταμείου παρὰ τῶν πρὸς τοῦτο ὑποχρέων εἰσαγωγέων ὅλ' ἐνεργεῖται ἀπ' εὐθείας εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν, τὰ ὑποκαταστήματα ἢ τοὺς ἀντιπροσώπους αὐτοῦ πρὸ τῆς ἐκ τοῦ Τελωνείου παραλαβῆς τῶν εἰσαγομένων εἰδῶν. Αἱ Τελωνειακαὶ Ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ἀρνῶνται τὴν εἰς τοὺς εἰσαγωγεῖς παράδοσιν τῶν εἰδῶν τούτων, πρὸ τῆς ἐγγράφου εἰδοποιήσεως τοῦ Ταμείου Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν περὶ καταβολῆς τοῦ ὑπὲρ αὐτοῦ ἀναλογούντος πόρου. Ὁ τόπος τῆς εἰσπράξεως τῶν λοιπῶν πόρων καθορισθῆσεται διὰ Κανονισμοῦ, συντασσομένου ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου καὶ ἐγκρινόμενου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας.

4. Κατὰ τῶν καθυστερούντων τὴν πληρωμὴν τῶν πρὸς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν ὀφειλῶν τῶν, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ νόμου «περὶ εἰσπράξεως Δημοσίων ἐσόδων».

*Ἀρθρον 53.

1. Ἡ θητεία τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὀρίζεται τριετὴς ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ τῶν, ὧν ὁ ἀριθμὸς αὐξάνεται εἰς ἑννέα, προστιθεμένου ὡς ἐνάτου τοῦ Προέδρου τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ καὶ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν.

2. Τὸν Πρόεδρον τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀπόντα ἢ κωλύμενον ἀναπληροῖ ὁ κατὰ βαθμὸν ἀνώτερος ἐκ τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων μελῶν τοῦ Συμβουλίου, μετὰ δὲ ὁμοιοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος.

3. Αἱ συνεδριάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου δὲν δύνανται νὰ ὑπερβῶσι τὰς ἑξ κατὰ μῆνα.

4. Ἡ δύναμις τῶν κειμένων διατάξεων παρεχόμενη ἀποζημιώσεις εἰς τὰ ἐκ τῶν Δημοσίων ὑπαλλήλων μέλη τοῦ Συμβουλίου ἐπεκτείνεται καὶ εἰς τὰ ἐξ ἀντιπροσώπων τῶν ἡσφαλισμένων τοιαῦτα.

5. Τὰ ἐξ ἀντιπροσώπων τῶν ἡσφαλισμένων μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐκλέγονται κατὰ συστηματικὴν πλειψηφίαν ὑπὸ τῶν ἡσφαλισμένων μετῶν τοῦ ταμείου. Μέχρι τῆς ἀπογραφῆς τῶν ἡσφαλισμένων καὶ τῆς καταστάσεως τῆς ἐπιστήμης στατιστικῆς τούτων τὰ ὡς εἴρηται μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου διορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας ἐκ καταλόγου περιέχοντος τριπλάσιον ἀριθμὸν τῶν θιροιστέων ὑποβαλλομένου ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συντομογραφίας Ἐπαγγελματιῶν Αὐτοκινήτιστῶν τῆς Ἑλλάδος. Τὰ μέλη ταῦτα δέον νὰ μὴ ἔγωσι καταδικασθῇ διὰ πράξεις ὑπαρκτοῦς εἰς τὰ ἄρθρα 22 καὶ 23 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου.

6. Χρέη γραμματέως τοῦ Διοικ. Συμβουλίου τοῦ ταμείου ἐκτελεῖ εἰς τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ταμείου ἄνευ προσθέτου ἀμοιβῆς.

*Ἀρθρον 54.

1. Τὸ ταμεῖον συντάξεων αὐτοκινήτιστῶν ἐξαρτεῖται τῶν διατάξεων τοῦ ἁρθρου 4 ἐδαφ. 6 καὶ 8 τοῦ Νόμου 5367 «περὶ τροποποιήσεως τῶν διαπιστῶν τὰ ταμεῖα ἀσφαλίσεως ὀριζόμενων κτηγοριῶν ἡσφαλισμένων κλπ.».

2. Ἡ ὁργάνωσις καὶ ἡ λειτουργία τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ταμείου κανονίζεται δι' ἀποφάσεων τοῦ Διοικ. Συμβουλίου. Διὰ τὴν ἱδρυσιν ὑποκαταστημάτων ἀπαιτεῖται ἀπόφασις τοῦ Διοικ. Συμβουλίου καὶ ἐγκρίσεις τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας.

*Ἀρθρον 55.

1. Πάντες οἱ ὑπάλληλοι τοῦ ταμείου συντάξεων αὐτοκινήτιστῶν διορίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας προτάσει τοῦ Διοικ. Συμβουλίου τοῦ Ταμείου καθίστανται δὲ ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ τῶν μόνιμοι ἀπολυόμενοι τῆς ὑπηρεσίας μόνον κατὰ τὰς ἀκολουθοῦσας περιπτώσεις:

α') Κατὰ τὰς ὑπὸ τοῦ Ποινικοῦ Νόμου προβλεπόμενας διὰ τοὺς δημοσίους ὑπαλλήλους περιπτώσεις.

β') Ἄν ἀπόσχῃσι ἄνευ δεδικαιολογημένης αἰτίας ὑπὲρ τὰς δέκα πέντε ἡμέρας τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων αὐτῶν, πλὴν τῶν ὑποκειμένων εἰς ἐκπλήρωσιν τῶν στρατιωτικῶν τῶν ὑποχρεώσεων ὅποτε ἀπολυόμενοι οὗτοι ἐκ τῶν τάξεων τοῦ στρατοῦ ἐπανερχόμενοι αὐτοδικαίως εἰς τὰς θέσεις τῶν.

γ') Ἐνεκα ἀποδεδειγμένης ἀνικανότητος περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων τῶν.

δ') Ἄν ἔνεκα παθήσεως σωματικῆς ἢ πνευματικῆς διαρκείας πλεον τῶν τριῶν μηνῶν, κατέστησαν ἀνίκανοι πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων τῶν, τῆς ἀνικανότητος ταύτης πιστοποιουμένης καταλλήλως κατ' ἀναλογίαν τῶν περὶ ἀναρρωτικῶν ἀδειῶν τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων ἰσχυόντων.

ε') Ἐὰν καταργηθῇ ἡ θέσις ἣν κατέχουσι δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

στ') Ἐνεκα ὁρίου ἡλικίας ὀριζομένου εἰς τὸ 65ον ἔτος.

Ὁ Νομικὸς Σύμβουλος τοῦ ταμείου μὴ ὑπαγόμενος εἰς τὸ ὑπαλληλικὸν προσωπικὸν ὑπηρετεῖ συμφώνως τῷ ἁρθρῳ 50 τοῦ κωδικοῦ περὶ δικηγόρων.

2. Οὐδὲς διορίζεται ἐν τῷ Ταμείῳ Συντάξεων αὐτοκινήτιστῶν μόνιμος ὑπάλληλος ἐὰν δὲν ἐπιτύχῃ ἐν διαγωνισμῷ. Οἱ ἤδη ὑπηρετοῦντες παρ' αὐτῷ μόνιμοι ὑπάλληλοι παραμένουσι εἰς τὰς θέσεις τῶν.

Οἱ ὅροι ὑφ' οὓς γίνονται δεκτοὶ εἰς τοὺς διαγωνισμοὺς οἱ ὑποψήφιοι, τὰ προσόντα αὐτῶν καὶ ὁ τρόπος τελέσεως τῶν διαγωνισμῶν κανονίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας.

*Ἀρθρον 56.

1. Ἡ πειθαρχικὴ ἐξουσία ἐπὶ τοῦ ὑπαλληλικοῦ καὶ τοῦ υπηρετικοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ταμείου ἀσκήτεται παρὰ τριμελοῦς πειθαρχικοῦ Συμβουλίου ὀριζομένου κατ' ἔτος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας μεταξὺ τῶν μελῶν τοῦ Δ. Συμβουλίου. Τὰ δύο μέλη τοῦ πειθαρχικοῦ Συμβουλίου δέον νὰ προέρχωνται ἐκ τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων μελῶν τοῦ Δ. Σ. τὸ δὲ τρίτον ἐκ τῶν ἀντιπροσώπων τῶν ἡσφαλισμένων μελῶν τοῦ Δ. Σ.

2. Τὰ μέλη καὶ ὁ Γραμματεὺς τοῦ πειθαρχικοῦ Συμβουλίου λαμβάνουσιν ἀποζημιώσεις δραχ. 150 κατὰ συνεδρίαν καὶ διὰ συνεδρίας οὐγὶ πλείονας τῶν 4 κατὰ μῆνα.

3. Χρέη Γραμματέως τοῦ πειθαρχικοῦ Συμβουλίου ἐκτελεῖ εἰς τῶν Γραμματέων ἢ Εἰσηγητῶν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ οἰκοῦ Ὑπουργοῦ.

4. Τὰ πειθαρχικὰ παραπτώματα, αἱ πειθαρχικαὶ ποιναὶ καὶ ἡ διαδικασία ἀσκήσεως τῆς πειθαρχικῆς ἐξουσίας ὀρίζονται διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας μετὰ γνώμην τοῦ Δ. Σ. τοῦ ταμείου.

VI. Ποινικαὶ διατάξεις.

*Ἀρθρον 57.

Εἰς τὰς ποινικὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 41 τοῦ νόμου 4841 προστίθεται:

Πᾶς ὅστις ἐπιδιβάλλεται ὑπεραριθμῶς εἰς αὐτοκίνητον λεωφορεῖον ἢ ἀναρτᾶται ἐπὶ τῶν κλιμάκων ἢ ἀναρταμίξων ἢ ὁπωσδήποτε ἕξω παντὸς ὁχήματος.

Κάτοχος αυτοκινήτου λεωφορείου, οὗ ὁ εἰσπράκτωρ καθ' ὑποτροπήν δὲν ἐχορήγησεν εἰς ἐπιβάτην τὸ κεκανονισμένον εἰσιτήριο τῆς διαδρομῆς ἢ ἐχορήγησε κανονικὸν τοιοῦτον εἰσπράκτωρα μικρότερον ἢ μεγαλύτερον ἀντίτιμον.

Ὁδηγὸς αυτοκινήτου λεωφορείου, ὅταν δὲν εἶναι κάτοχος ἢ δικαιτῆς αὐτοῦ καὶ ἀποδείχθῃ συνεργήσας εἰς τὰς ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀναφερομένας πράξεις τοῦ εἰσπράκτορος.

Κάτοχος αυτοκινήτου λεωφορείου, οὗ ὁ εἰσπράκτωρ καθ' ὑποτροπήν δὲν ἀνεγνώρισε ἄδειαν ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἢ διαρκὲς εἰσιτήριο ἢ ἡρήνη ἢ παρέσχε δυσχερείας εἰς τὸν ἀποκείμενον ἔλεγχον ἢ ὑπέπεσε εἰς πράξιν ζημιούσαν ὅπωςδὴποτε.

Ὁδηγὸς αυτοκινήτου λεωφορείου ὅταν δὲν εἶναι κάτοχος ἢ δικαιτῆς αὐτοῦ καὶ ἀποδείχθῃ συνεργήσας εἰς τὰς ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀναφερομένας πράξεις τοῦ εἰσπράκτορος.

Πᾶς ὅστις ἤθελε καταληφθῇ ἐπὶ λεωφορείου αυτοκινήτου χρησιμοποιοῦν ἄδειαν ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἢ διαρκὲς εἰσιτήριο μὴ ἀνήκον εἰς αὐτόν.

Κάτοχος ἢ ὁδηγὸς αυτοκινήτου ὁχήματος, ὅστις διατασσόμενος παρὰ τῆς ἀστυνομικῆς ἀρχῆς δὲν προσκομίζει τοῦτο πρὸς ἐπιθεώρησιν εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Κάτοχος αυτοκινήτου ὁχήματος, ὅστις δὲν προσκομίζει τοῦτο πρὸς ἐπιθεώρησιν εἰς τὴν ἀρμοδίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ὑπηρεσίαν, ἐντὸς τῆς ταχθείσης αὐτῷ προθεσμίας.

Εἰσπράκτωρ ἢ ὁδηγὸς λεωφορείου μὴ φέρων τὴν κεκανονισμένην στολήν ἢ πιλῆκιον ἢ μὴ ὡς καθαρὸς καὶ εὐπρεπὴς ἐνδεδυμένος.

Εἰσπράκτωρ λεωφορείου μὴ φέρων ἐπὶ τῆς στολῆς του τὸν αὐξήντα ἀριθμὸν τῆς ἀδείας του.

Εἰσπράκτωρ λεωφορείου μὴ δίδων τὰ κεκανονισμένα σήματα στάσεως ἢ ἀναχωρήσεως ἢ δίδων ταῦτα ἀντικανονικῶς ἢ δίδων τὸ σύνθημα ἀναχωρήσεως πρὶν ἢ βεβαιωθῇ ὅτι, ἔπαυσεν ἢ ἀπεβίβασιν ἢ ἐπιβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν.

Εἰσπράκτωρ λεωφορείου μὴ τηρῶν τὰς πλευρικὰς θύρας τοῦ λεωφορείου κλειστάς ὅταν τοῦ εὐρίσκειται ἐν κινήσει ἢ ἐπιτρέπων τὴν εἰσόδον τῶν ἐπιβατῶν ἐκ τῶν θυρῶν τῆς ἐξόδου.

Εἰσπράκτωρ λεωφορείου συνομιλῶν μετὰ τοῦ ὁδηγοῦ ἢ παρεμβάλλων τὴν θέσιν του εἰς ἕτερον ἄτομον ἢ φερόμενος ἀπρεπῶς πρὸς ἐπιβάτας ἢ διαβάτας ἢ ἀσχημονῶν ὅπωςδὴποτε ἢ κακνίζων ἐν ὑπηρεσίᾳ.

Εἰσπράκτωρ λεωφορείου ἀποβιβάζων ἢ ἐπιβιβάζων ἐπιβάτας ἐκ θέσεων ἢ στάσεων ἀπηγορευμένων.

Εἰσπράκτωρ λεωφορείου ἔχοντας τειρὰν ἀναχωρήσεως καὶ ἀπομακρυνόμενος ἀπὸ τοῦ πρὸ τῶν θυρῶν τοῦ λεωφορείου τοῦτου χώρου προσκαλῶν διὰ φωνῶν ἐπιβάτας ἢ διαβατῶν ὅπωςδὴποτε τὴν ἀναχώρησιν τοῦ λεωφορείου.

Κάτοχος ἢ ὁδηγὸς αυτοκινήτου καταλαμβάνομενος ἢ ἐπιτρέπων τὴν κατὰ τὰς ἀφετηρίας, τὰ τέρματα, τὰς στάσεις, τὰς πλατείας καὶ τὰς κεντρικὰς ὁδοὺς τῶν πόλεων, ἐπισκευὰς, πλύσεις, χρωματισμούς, ὡς καὶ ἐν γένει ἐργασίας ἐπὶ τοῦ αυτοκινήτου ἀνηκούσας εἰς ἀμαξοστάσια, ἐργαστάσια καὶ συνεργεῖα αυτοκινήτων.

Εἰσπράκτωρ ἢ ὁδηγὸς αυτοκινήτου εὐρισκόμενος κατὰ τὴν ἀφετηρίαν ἢ τὸ τέρμα ἢ τὰς στάσεις, παρεκκλίνων ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, τῶν πεζοδρομίων, πρὸ τῶν οἰκίδων ἢ καταστημάτων καὶ παρεκκλίνων ὅπωςδὴποτε διὰ φωνῶν ἢ παιγνίων ἢ ἄλλους τρόπους τοὺς ἐπιβάτας, διαβάτας ἢ κατοίκους ἢ διαταρῆστων ὅπωςδὴποτε τὴν κοινὴν ἡσυχίαν.

Εἰσπράκτωρ λεωφορείου γορηγῶν εἰσιτήρια μὴ καθωρισμένα διὰ τὴν γραμμὴν εἰς ἣν ἀνήκει τὸ λεωφορεῖον ἢ εἰσπράκτωρ εἰσπράκτων τὸ κανονικὸν ἀντίτιμον τῆς διαδρομῆς, ἀλλὰ γορηγῶν εἰσιτήρια μεγαλύτερας ἢ μικρότερης τιμῆς ἢ γορηγῶν εἰσιτήριον καὶ εἰσπράκτων ἀντίτιμον μικρότερον τοῦ κανονικοῦ.

Εἰσπράκτωρ λεωφορείου διαγόμενος ὑπερῶς ἐπιβάτας

Εἰσπράκτωρ λεωφορείου, ὅστις ἀδικαιολογητῶς δὲν προσέρχεται ἐνώπιον τῆς Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ἐντὸς τῆς ταχθείσης αὐτῷ προθεσμίας ἢ παρέχων ψευδεῖς πληροφορίες ταυτότητος καὶ διαμονῆς εἰς τὰς ἀρχὰς ἢ παρεμβάλλων δυσχερείας εἰς τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν καθηκόντων των.

Εἰσπράκτωρ λεωφορείου κυκλοφορῶν ἢ ἀναρτώμενος ἔξωθεν τοῦ λεωφορείου ἢ τῶν ἐξωτερικῶν κλιμάκων αὐτοῦ.

Γονεὺς ἢ κηδεμὼν ἀνηλίκου παιδὸς, ἀνηρτημένου ἔξωθεν πάσης φύσεως ὁχημάτων.

Συνολὸς ἢ ὁδηγὸς ζῶων ἐγκαταλειπὼν ταῦτα ἐν μέσῃ ὁδῷ.

Ἐπόπτης λεωφορειακῆς γραμμῆς ἐπιτρέπων ἢ μὴ καταγγέλλων πᾶσαν ἀντικανονικὴν ἐκτέλεσιν δρομολογίου, παραλαβὴν ὑπερᾶριθμῶν ἐπιβατῶν ὡς καὶ πᾶσαν σχετικὴν παράβασιν μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν δρομολογίων, τὴν ἀκολουθουμένην παρὰ τῶν λεωφορείων διαδρομὴν, τὰς στάσεις αὐτῶν, τὴν παραλαβὴν ἐπιβατῶν ἐκ θέσεων ἀπηγορευμένων, τὴν ὑπερᾶριθμον στάθμευσιν τῶν λεωφορείων ἐν ταῖς ἀφετηρίαις κλπ.

Ἐπόπτης λεωφορειακῆς γραμμῆς ἀπουσιάζων ἀδικαιολογητῶς ἐκ τῆς θέσεως του κατὰ τὰς καθωρισμένας αὐτῷ ἐργασίμους ὥρας.

Ὁδηγὸς αυτοκινήτου λεωφορείου σταθμεύων ἐν ταῖς ἀφετηρίαις ὑπερᾶριθμος.

ἄρθρον 58.

Εἰς τὰς ποινικὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 42 τοῦ νόμου 4841 προστίθεται.

Κάτοχος αυτοκινήτου παραδίδων τὴν διεύθυνσιν τοῦ αυτοκινήτου του εἰς ἄτομον μὴ κεκτημένον ἄδειαν ὁδηγοῦ.

Κάτοχος αυτοκινήτου λεωφορείου, χρησιμοποιοῦν διὰ τὸ λεωφορεῖόν του εἰσπράκτορα μὴ κεκτημένον ἄδειαν εἰσπράκτορος.

Ὁ ἄρκων τὸ ἐπαγγέλμα τοῦ ὁδηγοῦ αυτοκινήτου καὶ μὴ κεκτημένος ἐπαγγεληματικὴν ἄδειαν ὁδηγοῦ, ἀλλὰ ἐρασιτεχνικὴν τοιαύτην.

Ὁδηγὸς αυτοκινήτου λεωφορείου, ὅπερ ἤθελε καταληφθῇ φέρων ἀριθμὸν ἐπιβατῶν μεγαλύτερον τοῦ κανονικοῦ.

Εἰς τὴν αὐτὴν ποινὴν ὑπόκειται καὶ ὁ κάτοχος αυτοκινήτου ἐφ' ὅσον ἢ ἀνωτέρω παράβασις τοῦ ὁδηγοῦ ἐγένετο καθ' ὑποτροπήν.

Κάτοχος ἢ ὁδηγὸς αυτοκινήτου λεωφορείου ὅστις διατασσόμενος παρὰ τῆς ἀρμοδίας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς ἀρνείται νὰ ἐξυπηρετήσῃ ἐκτάκτως ἀνάγκας ἄλλης τῆς ἣν ἀνήκει λεωφορειακῆς γραμμῆς.

Κάτοχος αυτοκινήτου λεωφορείου ἐκτελῶν χρέη ὁδηγοῦ ἢ εἰσπράκτορος αὐτοῦ καὶ ἀνεχόμενος ὡς ὁδηγὸς ἢ διαπράκτων ὡς εἰσπράκτωρ τὰς κατὰ τὴν παραβάσεως.

α') Τὴν μὴ χορήγησιν τοῦ κεκανονισμένου εἰσιτηρίου τῆς διαδρομῆς ἢ τὴν χορήγησιν τοιοῦτου μεγαλύτερας ἢ μικρότερης τιμῆς ἢ τὴν εἰσπράξιν ἀντιτίμου μεγαλύτερου ἢ μικρότερου τοῦ χορηγηθέντος κανονικοῦ εἰσιτηρίου.

β') Τὴν μὴ ἀναγνώρισιν ἀδείας ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἢ διαρκὸς εἰσιτηρίου, τὴν ἄρνησιν εἰς τὸν ἀποκείμενον ἔλεγχον, ἢ τὴν προχρὴν δυσχερείων εἰς αὐτὸν ἢ ἐν γένει τὴν διάπραξιν πράξεως ζημιούσης ὅπωςδὴποτε τὰ συμφέροντα τοῦ Τ. Π. Ι. Α. Α.

Κάτοχος ἢ ὁδηγὸς αυτοκινήτου ὁχήματος ἐγκαταλείπων τοῦτο ἀπὸ σκοποῦ καὶ ἐπίτηδες εἰς τὰς ὁδοὺς καὶ πλατείας τῶν πόλεων λόγῳ ἀπεργίας ἢ διαμαρτυρίας.

Κάτοχος αυτοκινήτου λεωφορείου χρησιμοποιοῦν διὰ τὸ λεωφορεῖόν του εἰσπράκτορα μὴ κεκτημένον ἄδειαν ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ εἰσπράκτορος ἢ οὕτως ἢ ἄλλῃ ἀφηρέθῃ.

Κάτοχος ἢ ὁδηγὸς αυτοκινήτου ἐκτελῶν συγκοινωνίαν μεταξὺ πόλεων ἢ θέσεων δι' ἣν προβλέπεται πλὴν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ εἰδικῆς ἀδείας γραμμῆς καὶ μὴ κεκτημένος ταύτην.

Ὁ ἐκτελῶν χρέη εἰσπράκτορος λεωφορείου χωρὶς νὰ κεκτηται τὴν κεκανονισμένην ἄδειαν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος τοῦτου ἢ οὕτως ἢ ἄλλῃ ἀφηρέθῃ προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς.

Εἰσπράκτωρ λεωφορείου μὴ γορηγῶν εἰσιτήριον εἰς ἐπιβάτην.

Εισπράκτωρ λεωφορείου εισπράκτων αντίτιμον εισιτηρίου μεγαλύτερον του κανονικού.

Εισπράκτωρ λεωφορείου εξ υπαιτιότητος και άμελείας του όποιου περί την χρήση των σημάτων άναχωρήσεως και στάσεως έγινεντο υπάιτιος τραυματισμού άτόμου.

Εισπράκτωρ λεωφορείου όστις εν περιπτώσει οίονδηποτε άτυχήματος δεν τίθεται εις την διάθεσιν του οδηγού του λεωφορείου.

Εισπράκτωρ λεωφορείου διατελών εις κατάσταση μέθη.

Εισπράκτωρ λεωφορείου. όστις εκ τραυματισμού άτόμων δεν παρέχει της βοήθειάς του εις τους τραυματισθέντας, άλλ. εξαιρείται.

Εισπράκτωρ λεωφορείου, όστις εν γνώσει ών, δεν καταγγέλει εντός 24 ώρων εις την άρμοδίαν Αστυνομικήν Αρχήν τον οδηγόν λεωφορείου δια γενωμένην παρ' αυτού έγκατάλειψιν τραματίου.

Ιδιοκτήτης έργοστασίου, συνεργείου, σταθμού αυτοκινήτων ή απλώς ιδιοκτήτης αυτοκινήτου ενεργών έπισκευάς ή κατασκευάς επί αυτοκινήτων, περί ών το άρθρον 27 του παρόντος και άνω της εν τω αὐτῷ άρθρῳ προβλεπομένης ειδικής δέσεως λειτουργίας.

Εν ύποτροπή επιβάλλεται το κλείσιμον της εγκαταστάσεως μέχρι τριών μηνών.

Κάτοχος λεωφορείου αυτοκινήτου, όστις εν γνώσει ών επικινδύνου κινδύν έξωθεν ή επικινδύνου καθήσεως, εξ ής πάσχει ή εισπράκτωρ του λεωφορείου του, δεν αναφέρει τοῦτο άμέσως εις την άρμοδίαν Αστυνομικήν Αρχήν.

Ο διεσθύνων κοινόν Ταμείον Λεωφορειακής Γραμμής κατά της διατάξεις του παρόντος και ενεργών ανακριδής έγγραφην ή έλλειπή έλεγχον επί των διαδρομών, εισπράξεων και εισιτηρίων εκάστου λεωφορείου, ή μη παρακρατών εκ των εισπράξεων την αντιμισθίαν των έποπτών προσθέτων άσυνφιλών.

*Άρθρον 59.

Εις της ποινικής διατάξεις του άρθρου 43 του νόμου 4841 προστίθεται :

Εισπράκτωρ λεωφορείου γενόμενος υπάιτιος άνθρωποκτονίας εξ άμελείας περί την χρήση των σημάτων στάσεως και άναχωρήσεως του λεωφορείου.

*Άρθρον 60.

Εν ή περιπτώσει δια Διατάγματος εκδοθέντος δυνάμει του παρόντος Ν. Διατάγματος άπαιτηθή ή υποβολή δηλώσεως ιδιοκτήτου λεωφορείου, ότι δεν έκκινεί έτερον εισπράκτην και ή άρτιση μόνον εκ της εκμεταλλεύσεως του λεωφορείου του, και της ποιότητος βενζίνης και ανταλλακτικών αυτοκινήτων τιμωρεται ή ψευδή δήλωσιν τινούτην υποβλήσιν δια φυλακίσεως 8 μηνών τολάχιστον και χρηματικής ποινής μέχρι 10.000 δραχμών.

ΓΗ. Άκροτελεύταιι διατάξεις.

*Άρθρον 61.

Πάν διατάξεις αντικειμένη εις τον παρόντα νόμον καταργείται.

*Άρθρον 62.

Πάν λεπτομέρεια του παρόντος νόμου δύναται να κανονισθή δια Διατάγματος εκδοθέντος υπό του Υπουργού Συγκοινωνίας κατόπιν γνώμης του Συμβουλίου Αυτοκινήτων.

*Άρθρον 63.

Επιτρέπεται όπως δια Διατάγματος εκδοθέντος προσάται το Υπουργού της Συγκοινωνίας, κωδικοποιηθών χωριστάως ή ένωθ μὲν πάσι ή διατάξεις νόμων και Ν. Διατάγματος ή άρροφται την κυκλοφορίαν των αυτοκινήτων όχημάτων εν γένει υπό αυτών αριθμὸν τὸν αριθμὸν του κυρούμενου το παρόν Ν. Διατάγματος νόμον και τίτλον «Κώδις κυκλοφορίας αυτοκινήτων όχημάτων» και ήρ' έτέρου πάσι, ή διατάξεις νόμων και Ν. Διατάγματος ή άρροφται το Ταμείον Π.Ι.Α.Α.

Κατά την κωδικοποίησιν, τούτων επιτρέπεται να ή αριθμ.

της άρθρων, διάφορος κατάταξις των παραγράφων και έδαφίων αυτών, σχηματισμοί νέων άρθρων εκ κτημάτων ύπαρχόντων ως και πάσα άλλη διευκλύνσις και διασαφήνσις της κωδικοποιήσεως. Από της ισχύος των κατά τα άνωτέρω περί κωδικοποιήσεως Διατάγματος, παύει ή ισχύς πάντων των σχετικών περί κυκλοφορίας αυτοκινήτων όχημάτων και του Π.Ι.Α.Α. εν γένει νόμων, ισχυόντων άποκλειστικώς των κωδικοποιουμένων νόμων.

Εις τον επί της Συγκοινωνίας Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος υποβληθησμένου προς κύρωσιν εις τα Νομοθετικά Σώματα άμα συνεργόμενα.

Εν Αθηναις τη 22 Ιουλίου 1933.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Το Υπουργικόν Συμβούλιον

Ο Πρόεδρος

Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

Τα Μέλη

Σ. ΤΑΓΙΑΛΟΥΡΟΣ, Ι. ΡΑΛΛΗΣ, Θ. ΤΟΥΡΚΟΒΑΣΙΛΗΣ, Π. ΡΑΛΛΗΣ, Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ, Ι. ΜΑΚΡΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΛ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ, Μ. ΕΥΛΑΜΠΙΟΣ, Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ, Σ. ΤΣΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.

*Άρθρον δεύτερον.

1) Εις το έδαφιον Α του άρθρου 1 διαγράφεται ή φράσις «μετά γνώμην του οικείου κατά τον νόμον 4841 τοπικού Συμβουλίου και»

2) Εις την α' παράγραφον του άρθρου 2 προστίθεται έδαφιο υπό ήρθ. 3 έχον ούτω :

«3. Κατά την σύνταξιν του κατά το προηγούμενον έδαφιο όριστικού πίνακος των αυτοκινήτων, άτινα θα δικαιούνται να συνεχίσωσι την εν τη ύπερστική γραμμή εκτέλεσιν συγκοινωνίας ως και κατά τον καθορισμόν του κατά τα εν τοις επόμενοις άρθροις όριζόμενου κορεσμού των γραμμών, δύναται να μη λαμβάνονται υπό όψιν αυτοκίνητα τοποθετηθέντα εις της γραμμής καύτας μετά την έναρξιν της ισχύος του δια του παρόντος νόμου κυρουμένου Νομοθετικού Διατάγματος και τούτο έφόσον ή ανάγκη της εξυπηρετήσεως των γραμμών επιτρέπουν τον τοιούτον περιορισμόν».

3) Εις την β' παράγραφον του αυτού άρθρου 2 διαγράφεται ή φράσις «και 2» και τίθεται ή φράσις «2 και 3».

4) Εις την τρίτην παράγραφον του άρθρου 5 του κυρούμενου Ν. Α. και μετά την λέξιν «άνατρεπτική» διαγράφεται ή λέξις «πενταμήνου» και τίθεται ή λέξις «τριμήνου».

5) Το άρθρον 6 του δια του παρόντος νόμου κυρουμένου Νομοθετικού Διατάγματος καταργείται.

6) Εις το έδαφιο 2 της α' παραγράφου του άρθρου 6 και μετά την φράσιν «αί μη οδηγούς» τίθεται ή φράσις «ή απολυτήριον δημοτικού σχολείου ή τετάρτης νέου δημοτικού δια τούς εκ των απολυθέντων τροχισδρουκιδών Αθλητών. ως και τούς εκ των νυν ύπηρετούντων εν Αθήναις και Πειραιεί έποπτών προσληφθησόντων».

6) Εις το αυτό έδαφιο της α' της παραγράφου του αυτού άρθρου διαγράφεται ή φράσις «Γυμνασίου ή Ιστορίου Σχολής» και τίθεται ή φράσις «Σχολαρχείου ή δευτέρας νέου Γυμνασίου».

Εις το αυτό έδαφιο της α' της παραγράφου του αυτού άρθρου διαγράφεται ή φράσις «ήτοις οίς και δια τούς οδηγούς αυτοκινήτων άπαιτείται ήλικία μέχρι 45 έτών και διαγωγή άριστη» πιστοποιουμένη υπό της άρμοδίας δικαστικής ήρ' ήρ' και τίθεται «πιστοποιητικήν ύγείας, πιστοποιητικήν περί της ποιότητος του καταστήσεως εξ ου να έμεινίηται ότι δεν έχει καταδικασθῆ δια πράξεις υπαχόμενας εις τα άρθρα 24 και 23 του Ποινικού νόμου, και ήλικία ουχι άνωτέρα των 55 έτών».

Όμοίως μετά την φράσιν «άδεια οδηγού αυτοκινήτων»

τίθεται ή φράσις «ή άδεια έγκυμοναστού οδηγών αυτοκινήτων».

Είς την πρόκλησιν των έποπτών προτιμώνται επί τρεις έφοις και έκ των έχόντων τά αυτά προσόντα έφεδροι πολυμι-
τσι έξωμυατικοί ή ύπαξιωματικοί.

Είς τὸ τέλος τοῦ άρθρου 5 τῆς αὐτῆς παραγρ. τοῦ άρθρου 8 προστίθεται ή φράσις «ὡς καί τὰς παραβάσεις τῶν διατά-
ξεων περὶ τηρήσεως καθωρισμένων ὥρων ἐργασίας τῶν οδη-
γῶν καί εἰσπρακτῶρων».

Είς τὸ ἐδάφιο 1 τῆς Β' παραγράφου τοῦ αὐτοῦ άρθρου καί
μετὰ τὴν λέξιν «διατάξεων» τίθεται ή φράσις «καί τῶν δια-
τάξεων περὶ ὥρων ἐργασίας τῶν οδηγῶν καί εἰσπρακτῶρων».

Τὸ ἄρθρον 12 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Α'. Δικαιώματα ἐξυπηρετήσεως ὑπεραστικῶν γραμμῶν.

1. Πάντα τὰ εἰς ὑπεραστικὴν γραμμὴν ἀνήκοντα αὐτοκί-
νητα ὑπόκεινται, ἀφ' ἧς ὥρισθῇ εἰς αὐτὴν κορεσμὸς, κατὰ τὰ
ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος διατασσόμενα, εἰς ἐτήσιαν καταβολὴν
τοῦ ὡς κατωτέρω δικαιώματος, προοριζομένου κατὰ τὰ ἐν
διατάγματι ὁρισθησόμενα, ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν ἀνακρίνι-
σιν καί συντήρησιν τῶν ὁδῶν ἃς χρησιμοποιοῦσιν.

2. Ὑπεραστικαὶ γραμμαὶ κατηγορίας Γ' καί κλάσεως γ'.
α) Λεωφορεῖα 4 ο)ο ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων ἡ δρχ.
300 ἀνὰ ἐκάστην ἐγκεικλιμένην θέσιν ἐπιβάτου, ἐφ' ὅσον ἡ
σύστασις εἰδικῆς Δημοσίας Ὑπηρεσίας Ἑλέγχου εἰσιτηρίων
ἦτοια κριθῇ ἀσύμφορος.

β) Μόνιμα φορτηγοςπιδατικά δρχ. 300 ἀνὰ ἐκάστην ἐγ-
κεκλιμένην θέσιν ἐπιβάτου καί δρχ. 250 ἀνὰ 100 χιλρ. ἐγκει-
κλιμένου ὠφελίμου φορτίου.

γ) Μεταβλητὰ φορτηγοςπιδατικά δρχ. 150 ἀνὰ θέσιν.

δ) Ἐπιβατικά μέχρις 6 θέσεων ἐπιβατῶν, δρχ. 600 ἀνὰ
ἐκάστην ἐγκεικλιμένην θέσιν ἐπιβάτου.

ε) Φορτηγὰ μετὰ πνευστῶν ἐλαστικῶν δρχ. 150 ἀνὰ 100
χιλρ. ἐγκεικλιμένου ὠφελίμου φορτίου.

στ) Φορτηγὰ μετὰ συμπαγῶν ἐλαστικῶν δρχ. 250 ἀνὰ 100
χιλρ. ὠφέλιμου ὡς ἄνω φορτίου.

3. Ὑπεραστικαὶ γραμμαὶ ἄλλων κατηγοριῶν καί κλάσεων.

1. Τὰ ὡς ἄνω βασικὰ δικαιώματα αὐξάνονται κατὰ 100 ο)ο δι'
ἐκάστην ἀνωτέραν κατηγορίαν καί ἀνὰ 25 ο)ο δι' ἐκάστην
ἀνωτέραν κλάσιν.

Β'). Δικαιώματα ἐξυπηρετήσεως ἀστικῶν γραμμῶν.

1. Πάντα τὰ εἰς γραμμὴν ἀστικῆς συγκοινωνίας ἀνήκοντα
αὐτοκίνητα, ὑπόκεινται, ἀφ' ἧς ὥρισθῇ δι' αὐτὴν κορεσμὸς,
κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος διατασσόμενα εἰς κατα-
βολὴν δικαιώματος διατιθεμένου κατὰ τὰ ὑπὲρ Δ. ὁρισθησό-
μενα πρὸς ἀνακρίνισιν καί συντήρησιν εἰδικῶς τῶν ὁδῶν ἃς
χρησιμοποιοῦσιν.

α) Λεωφορεῖα κλάσεως γ' 5 ο)ο ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων ἡ
δρχ. 400 ἀνὰ ἐκάστην ἐγκεικλιμένην θέσιν ἐπιβάτου, ἐφ' ὅσον
ἡ σύστασις εἰδικῆς Δημοσίας Ὑπηρεσίας Ἑλέγχου εἰσιτηρίων
ἦτοια κριθῇ ἀσύμφορος.

β) Ἐπιβατικά μέχρις 6 θέσεων ἐπιβατῶν δρχ. 800 ἀνὰ
ἐκάστην ἐγκεικλιμένην θέσιν ἐπιβάτου.

2. Τὰ ὡς ἄνω ἐν παραγρ. 1 βασικὰ δικαιώματα αὐξάνον-
ται ἀνὰ 25 ο)ο δι' ἐκάστην ἀνωτέραν κλάσιν.

Τὸ εἰς τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ άρθρου 14 καί μετὰ τὰς
λέξεις «ή σύστασις» προστίθεται ή λέξις «ἐξουσιάζων».

Μετὰ τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ ὡς ἄνω άρθρου 14
προστίθενται καί κάτωθι παράγραφοι «Εἰς τὰ Συμβούλια ταῦτα
μετέχουσιν δύο ἀντιπρόσωποι τῶν αὐτοκινήτιστῶν, ὑποδεικνυ-
μένοι παρ' αὐτῶν ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς σχετικῆς προσκλήσεως
τῶν Προέδρων τῶν Συμβουλίων τούτων. Ἐν περιπτώσει δὲ
μὴ ὑποδείξεως ἡ ὑποδείξεως πλειόνων τοιούτων, ἐρίζει τοὺς
ἀντιπροσώπους τούτους ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἡ ὁ
ἐνθάδε Γενικὸς Διοικητής. Οἱ δύο οὗτοι ἀντιπρόσωποι ἐρί-
ζονται κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐκ τῶν ἀνηκόντων εἰς τοὺς διαφόρους
κλάδους τῶν αὐτοκινήτιστῶν καί μετέχουσι τῶν Συμβουλίων
οἱ προερχόμενοι ἐκ τοῦ κλάδου, ὃν ἀφορῶσι τὰ ἐκάστοτε συζη-

τητέα θέματα εἰς τὴν ὁμῶς περίπτωσιν ὑφίσταται Ὁμοσπονδία
περιλαμβανούσα ἀπαντας τοὺς κλάδους τῶν αὐτοκινήτιστῶν,
τότε ὑποδεικνύονται παρ' αὐτῆς δύο μόνον ἀντιπρόσωποι, οἵτι-
νες θὰ μετέχουσι τῶν Συμβουλίων τούτων.

Τὰ δυνάμει τοῦ νόμου 4841 συνιστώμενα ἐκάστοτε τοπικὰ
συμβούλια ἐν ταῖς πρωτεύουσιν τῶν Γενικῶν Διοικήσεων
πύουσιν ὑφιστάμενα ἀφ' ἧς συσταθῶσι τὰ ἐν ἄρθρῳ 14 ὁρί-
ζόμενα εἰδικὰ τοιαῦτα.

8) Εἰς τὴν τρίτην παράγραφον τοῦ περὶ ἀντιπροσώπων μέ-
ρους τοῦ άρθρου 15 διαγράφεται ή φράσις «καί καταγγέλλει
πάσαν παράβασιν ἀφορῶσαν τὰ λεωφορεῖα διατάξεων».

Εἰς τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ περὶ ἐποπτῶν μέρους τοῦ
ἄρθρου 15 διαγράφεται ή φράσις «ὁ ἀριθμὸς τούτων δὲν δύνα-
ται νὰ ὑπερβῇ τοὺς 50» καί τίθεται «ὁ ἀριθμὸς τούτων κα-
θορίζεται ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῶν λεωφορεακῶν γραμ-
μῶν, μὴ δυνάμενος ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει νὰ ὑπερβῇ τοὺς 80
(ὀγδοήκοντα)».

Ἡ δευτέρα παράγραφος τοῦ περὶ ἐποπτῶν μέρους τοῦ αὐ-
τοῦ ὡς ἄνω άρθρου ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς: «Ὡς ἐπὶταὶ
τοποθετοῦνται οἱ ἔχοντες τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος
ὁρίζόμενα προσόντα, ἐξουσιάζοντες πρὸς τοὺς προσθέτους ἀστυ-
νόμακας, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 39 τοῦ νόμου 4971 «περὶ ὁργα-
νισμοῦ τοῦ Σώματος τῆς Αστυνομίας Ἡδέλων» μισθοδοτού-
μενοι παρὰ τοῦ Ταμείου Προνοίας ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων
λεωφορείων, εἰσπράττοντες καθ' ἃ κατωτέρω ὁρίζεται παρὰ
τῶν ἐδικαιοδομένων ἰδιοκτητῶν τὴν ἀντίστοιχον ἀντιμισθίαν.

Εἰς τὸ τέλος τῆς ἐδδόμης παραγράφου τοῦ περὶ ἐποπτῶν
μέρους τοῦ άρθρου 15 προστίθεται ή φράσις «ή καί ἄδειαν
οδηγοῦ αὐτοκινήτων».

Μετὰ τὴν ἐδδόμην παράγραφον τοῦ περὶ ἐποπτῶν μέρους
τοῦ αὐτοῦ άρθρου 15 προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω:
«Οἱ κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου ἀπολυθη-
σόμενοι ἐπὶταὶ θὰ ἀποζημιωθῶσι διὰ τῆς καταβολῆς εἰς αὐ-
τοὺς μέχρι τριῶν μισθῶν παρὰ τοῦ Ταμείου Προνοίας ἰδιοκτη-
τῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων».

Μετὰ τὴν τρίτην παράγραφον τοῦ περὶ Κοινῶν Ταμείων
μέρους τοῦ άρθρου 15 προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω:
«Λεωφορεακαὶ γραμμαὶ ἐκ τῶν ἐστωμένων τοιούτων δὲν δύ-
ναται νὰ συγχωνευθῶσι μετὰ μὴ ἐστωμένων τοιούτων.

Ὁμοίως δὲν δύναται νὰ συγχωνευθῶσι λεωφορεακαὶ
γραμμαὶ ἐστωμέναι ἐφ' ὅσον τὰ ἐν αὐταῖς κυκλοφοροῦντα
αὐτοκίνητα εἶναι διαφόρου τύπου».

Ἀγνοῦν λεωφορεακὴ γραμμὴ ἐκ τῶν ἐστωμένων τοιού-
των περιλαμβανούσα λεωφορεῖα οὐχὶ πλείονα τοῦ ἐνθὸς δύνα-
ται νὰ συγχωνευθῇ μετ' ἄλλων ἐστωμένων γραμμῶν δι' ἀπα-
ράσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν συμφωνίας
γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, ἡ νὰ καταργηθῇ. τὸ δὲ
ἐν αὐτῇ κυκλοφοροῦν αὐτοκίνητον τοποθετηθῇ ὡς ἐφεδρικὸν
εἰς ἄλλα ἐστωμένας γραμμάς.

Τὸ περὶ Ἐπιτροπῆς κατανομῆς μέρος τοῦ άρθρου 15 ἀντι-
καθίσταται ὡς ἐξῆς:

«Πάντες οἱ ἰδιοκτῆται λεωφορείων ἐκ τῶν κυκλοφοροῦ-
ντων ἐντὸς τῆς περιχῆς κατὰ τὸς 20 χιλιομ. ἀπὸ τῆς Πλα-
τείας τῆς Ὁμονοίας καί ἐπὶ μὴ ἐστωμένων γραμμῶν ἐρεί-
λονται καθ' ἣν ἡμέραν ἦτοια ἐρίζει τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγ-
κοινωνίας νὰ ἐκλέξωσι διὰ ψηφοφορίας ὁκαμελὴ Ἐπιτροπὴν
κατανομῆς ἐξ ἰδιοκτητῶν τῶν λεωφορείων τούτων πλειόρυσ-
μένην ὑπὸ ἐνθὸς ἀνωτέρου τεχνικοῦ ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργεῖου
Συγκοινωνίας, ἐρίζομένου παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἡ Ἐπιτροπὴ κατανομῆς θὰ ἔχῃ καθῆκον 1) νὰ ἐρίσῃ τὰ
λεωφορεῖα ἅπαντα, λόγῳ μειώσεως τοῦ κορεσμῶ δέον νὰ ἀφαι-
ρεθῶσιν ἐκ λεωφορεακῶν γραμμῶν καί νὰ κατανομήσιν τὰ α
εἰς τὰς γραμμάς ὧν αὐξάνεται ὁ κορεσμὸς. 2) Νὰ ἐρίσῃ τὰς
γραμμάς εἰς ἃς τοποθετηθῶσιν τὰ λεωφορεῖα τυχόν καταρ-
γούμενης γραμμῆς καί τὴν κατὰ οὐλὴν αὐτῶν καί 3) νὰ ἐρίσῃ
τὰς γραμμάς ἐξ ὧν θὰ ἀφαιρεθῶσι λεωφορεῖα. τὴν ἀριθμὸν
τῶν ἀφαιρετέων ἐξ ἐκάστης τούτων καί τὰ λεωφορεῖα ταῦτα

πρὸς συμπλήρωσιν τῆς καθωρισμένης δυνάμεως τυχὸν νέας δημιουργουμένης γραμμῆς.

Τὸ Τ. Π. Ι. Α. Α. ὑποχρεῖται νὰ ἐνεργῇ τὰς τοποθετήσεις τῶν λεωφορείων τῶν διαφόρων ἰδιοκτητῶν καθ' ὃν τρόπον ἡ Ἐπιτροπὴ ἤθελεν ἀποφασίσει, ἐκτὸς ἐὰν ἡ τοποθέτησις λεωφορείων εἰς γραμμὴν ἀντίκειται εἰς τὴν σύμβασιν τῆς ἡλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν.

Διάταγμα κανόνισις τῆς λεπομερείας» .

9) Εἰς τὸ τέλος τῆς τρίτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 16 διαγράφεται ἡ λέξις «πτυσσομένων» καὶ τίθεται ἡ λέξις «τεσσάρων».

Μετὰ τὴν τρίτην παράγραφον τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω : «Εἰς αὐτοκίνητα λεωφορεῖα ἀνοικτὰ τοῦ τύπου Δ ἐπικετίνεται ἡ διάταξις περὶ προσθήκης τεσσάρων κηλισμάτων ἐφ' ὅσον ὑπάρχει ὁ ἀπαιτούμενος χώρος».

Μετὰ τὴν τετάρτην παράγραφον τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω : «Ταχυδρομικοὶ ἐργολάβοι ἀνγκλιζόμενοι διὰ συμβάσεων μετὰ τῶν Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσιῶν τὴν δι' αὐτοκινήτων διαβίβασιν τῶν ταχυδρομικῶν σάκκων, δεμάτων καὶ λοιπῶν αντικειμένων διαβιβαζομένων διὰ τῆς ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας, δύνανται νὰ κυκλοφορῶσι τὰ αὐτοκίνητα αὐτῶν ἐλευθέρως ἐπὶ τῶν ἀστικῶν ἢ ὑπεραστικῶν γραμμῶν, καθ' ἃ ἡ σχετικὴ Σύμβασις εἰδικότερον ἤθελεν ὁρίσει. Εἰς τὰ ἐν λόγῳ αὐτοκίνητα δύνανται νὰ ἐπιτραπῇ κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην τοῦ οἰκείου Συμβουλίου Αὐτοκινήτων ἢ διὰ τούτων μεταφορὰ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, ἐφ' ὅσον ἔχουσιν ἴδιον διακρίσμα ὁρίζοντιον πρὸς τὸ ἄνω μέρος αὐτῶν ἐστεγαζόμενον ἢ κιβώτιον ἐπαρκὺς χώρου περιφρακτόν πανταχόθεν καὶ ἀσφαλῶς κλειόμενον εἰς τὸ ὅπισθεν μέρος τοῦ αὐτοκινήτου, ἢ καὶ πρὸς τὸ μέρος τοῦ ὀρθοῦ, ὅπως ἐξασφαλίζονται ἐν αὐτοῖς αἱ ταχυδρομικαὶ ἀποστολαί, χωρὶς νὰ ἐυρίσκωνται εἰς οὐδεμίαν συνάφειαν μὲ τοὺς ἐπιβάτας. Αἱ διατάξεις τοῦ Νόμου 4694 περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς ἐγκωμύσεως ἐργατῶν κλπ. τῶν μισθῶν τῶν ἰδιωτικῶν ὑπαλλήλων ἰσχύουσι καὶ ἐπὶ τῶν μισθωμάτων τῶν ταχυδρομικῶν ἐργολάβων ἑκρᾶς καὶ θαλάσσης.

Ἡ πέμπτη παράγραφος τοῦ ἄρθρου 16 διαγράφεται.

Ἡ τελευταία παράγραφος τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένου Ν. Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς. «Μηχανικοὶ Μηχανολόγοι α' ἢ β' τάξεως μονιμοποιηθέντες δύνανται τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 4127 τίθενται εἰς τὸ ἀριστερὸν τῶν κατὰ τὴν ἐναρξίν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος δημοσίου αὐτῶν, ἐφ' ὅσον οἱ τελευταῖοι οὗτοι προηγήθησαν κατὰ τὴν πρόκλησιν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὡς μηχανικοὶ - μηχανολόγοι α' ἢ β' τάξεως τῶν διὰ τοῦ ὧς ἄνω μνημονευομένου νόμου μονιμοποιηθέντων».

10) Εἰς τὴν δευτέραν παράγραφον τοῦ ἄρθρου 17 διαγράφεται ἡ φράσις «ὑπεραστικῆς ἢ ἀστικῆς συγκοινωνίας».

11) Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 24 προστίθενται παράγραφοι ἔχουσι οὕτω : «Αὐτοκίνητα λεωφορεῖα ἀποζημιωθέντα παρὰ τοῦ Τ. Π. Ι. Α. Α. δὲν δύνανται νὰ κυκλοφορήσωσι εἰς ἀστικὰς γραμμὰς ἄλλων πόλεων, ἐφ' ὅσον τὸ τοπικὸν Συμβούλιον ἤθελεν ἀποφασίσει ὅτι δὲν ὑφίσταται ἀνάγκη ἐνισχύσεως τῶν γραμμῶν τούτων. Τῶν ὧς ἄνω ἀποζημιωθέντων λεωφορείων ἀπαγορεύεται ἡ μετατροπὴ εἰς φορτηγὰ ἢ φορτηγεπιβατικά τοιαῦτα. Ὅμοίως ἀπαγορεύεται ἡ μετατροπὴ ἐπιβατικῶν καὶ λεωφορείων αὐτοκινήτων εἰς φορτηγὰ τοιαῦτα ἄνευ ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐκδιδομένης κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Ὁ αὐτὸς ἀπαγορεύεται ἡ διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως μεταφορὰ ἐμπορευμάτων καὶ λοιπῶν εἰδῶν ἀντὶ πληρωμῆς κομίστρου».

12) Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 27 προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω : «Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικαὶ ἀδείαι δὲν εἶναι ὑποχρεωτικαὶ προκειμένου περὶ μικροεπισκευῶν ἐπὶ τῶν κινήτρων καὶ τοῦ πλατῖου κίττινες δύνανται νὰ ἐνεργῶνται παρὰ τῶν πάσης φύσεως συνεργείων ἢ τεχνιτῶν».

Ἡ τρίτη, τετάρτη καὶ πέμπτη παράγραφοι τοῦ ἄρθρου 28 διαγράφονται.

13) Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 29 προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω :

«Εὰν ἡ ὑπὸ ἀναθεώρησιν ποινὴ εἶναι μείζων τῶν δέ μηνῶν γνωμοδοτεῖ ἐπ' αὐτῆς ἡ Ἐπιτροπὴ τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ νόμου 4841, ἐὰν δὲ πρόκειται περὶ ὀριστικῆς ἀφαιρέσεως ἐφαρμόζεται ἡ διάταξις τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ νόμου 4841».

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 29 προστίθενται παράγραφοι ἔχουσι οὕτω :

«Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύνανται νὰ ἐπιβληθῇ ἡ διοικητικὴ ποινὴ τῆς ἀφαιρέσεως ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοκινήτων διὰ παραβάσεις ὀφειλομένας ἀποκλειστικῶς εἰς ὑπαιτιότητα τῶν ὀδηγῶν τῶν αὐτοκινήτων ἢ καὶ τῶν εἰσπρακτόρων τῶν λεωφορείων. Ἐξαιροῦνται αἱ περιπτώσεις, καθ' ἃς αἱ παραβάσεις αὗται ἐγένοντο τῇ ὑποδείξει ἢ τῇ συνεργείᾳ ἢ συνεννοήσει τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ αὐτοκινήτου, ὅποτε δύνανται νὰ ἐπιβληθῇ ἡ διοικητικὴ ποινὴ τῆς ἀφαιρέσεως ἀδείας κυκλοφορίας. Ἡ ἐξκρίσις τῆς ἐνοχῆς τοῦ ἰδιοκτήτου εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας διενεργεῖται προκειμένου μὲν περὶ καταχρήσεων εἰς βάρος τοῦ Τ. Π. Ι. Α. Α. παρὰ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου τούτου, προκειμένου δὲ περὶ παραβάσεων ἄλλης φύσεως διενεργεῖται παρὰ τῆς δυνάμεως τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ νόμου 4841 ὑφισταμένης Ἐπιτροπῆς.

Τὸ ὧς ἄνω Συμβούλιον καὶ Ἐπιτροπὴ ἀκούοντα καὶ τῆς ἀπολογίας τοῦ ἰδιοκτήτου, τὸ μὲν πρῶτον ἀποφασίζει περὶ τῆς ἀφαιρέσεως ἢ μὴ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, ἡ δὲ δευτέρα γνωμοδοτεῖ καὶ ὑποβάλλει τὴν σχετικὴν πρότασιν ἀρμοδίως.

Ὅμοίως ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύνανται νὰ ἐπιβληθῇ ἡ διοικητικὴ ποινὴ τῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας τοῦ ὀδηγοῦ λεωφορείου διὰ παραβάσεις ὀφειλομένας ἀποκλειστικῶς εἰς ὑπαιτιότητα τοῦ εἰσπρακτορος. Ἐξαιροῦνται αἱ παραβάσεις προσλήψεως ὑπεραριθμῶν ἐπιβατῶν ὡς καὶ αἱ περιπτώσεις καθ' ἃς αἱ παραβάσεις αὗται ἐγένοντο τῇ ὑποδείξει ἢ τῇ συνεργείᾳ ἢ τῇ συνεννοήσει τοῦ ὀδηγοῦ τοῦ λεωφορείου.

Εἰς ἃς περιπτώσεις ἀπαιτεῖται ἡ ἀπόδειξις τῆς συνεργασίας ἢ ὑποδείξεως ἢ συνεννοήσεως τοῦ ὀδηγοῦ εἰς τὰς παραβάσεις τοῦ εἰσπρακτορος, παραπέμπονται αἱ σχετικαὶ προτάσεις, ἀντικεινῶς τῆς φύσεως αὐτῶν εἰς τὸ Δ. Συμβούλιον τοῦ Τ. Π. Ι. Α. Α. ἢ τὴν ἐπιτροπὴν τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ νόμου 4841, ἐνεργούντων τούτων καὶ διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην καθ' ὃν τρόπον, καὶ προκειμένου περὶ τῆς συνεννοήσεως τῶν ἰδιοκτητῶν, ἀνωτέρω ὀρίζεται.

Αἱ κατὰ μῆνα συνεδριάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ νόμου 4841 δύνανται ν' αὐξηθῶσι μέχρι δέκα. τῆς ἀμειβῆς μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβῇ τὰς δραχμὰς ἑκατὸν κατὰ μέλος ἢ συνεδριάσιν.

Ὁ κυκλοφορῶν δι' αὐτοκινήτου διτρόχου ἢ τριτρόχου ἐντὶς τῆς περιουχῆς Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς καὶ ποιούμενος χρῆσιν ἐλευθέρως ἐκροῆς, ὥστε νὰ προξενῇ θόρυβον καὶ νὰ διαταράσῃ τὴν κοινὴν ἡσυχίαν, ἀνεξαρτήτως τῆς ἐν ἐδαφίῳ 21 τοῦ ἄρθρου 41 τοῦ νόμου 4841 ὀριζομένης ποινῆς, τιμωρεῖται καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ διτρόχου ἢ τριτρόχου αὐτοκινήτου δι' ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων ἐπὶ δεκαήμερον. ἐν ὑποτροπῇ δὲ ἡ τιμωρία αὐξάνεται μέχρι μηνὸς καὶ ἐν δευτέρᾳ ὑποτροπῇ μέχρις ἑξ μηνῶν, τῆς ἀδείας ἀφαιρούμενης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ ἀφαίρεσις τῆς ἀδείας συνεπάγεται τὴν κράτησιν τοῦ αὐτοκινήτου τούτου εἰς τὸ ἐργοστάσιον τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἀνευ εὐθύνης τοῦ Δημοσίου διὰ πᾶσαν ἑλλείψιν, βλάβην ἢ φθοράν.

Στρατιωτικοὶ καταλαβανόμενοι παραβάται τῆς ἀνωτέρω διατάξεως παραπέμπονται δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως ἐνώπιον τοῦ Μονομελοῦς Πλημμελειοδικείου τῆς οἰκείας περιφέρειας παρ' οὗ τιμωροῦνται μὲ φυλάκισιν ἐπὶ μέχρι τριάκοντα ἡμερῶν ἢ μὲ χρηματικὴν ποινὴν 200 μέχρι 1000 δραχμῶν».

14) Είς τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ ἄρθρου 30 καὶ μετὰ τὴν λέξιν «κυκλοφορίας» διαγράφεται ἡ λέξις «καί». Ἐν τῇ αὐτῇ παραγράφῳ μετὰ τὴν λέξιν «λεωφορείων» τίθεται ἡ φράσις «ὡς καὶ αἱ ἀδείαι εἰσπρακτόρων».

Ἀπὸ τὴν 2αν, 3ην καὶ 4ην παράγραφον τοῦ ἄρθρου 30 διαγράφεται ἡ φράσις «οὗ ὁ εἰσπράκτωρ» καὶ τίθεται ἡ φράσις «δὲ ὃν ἤθελεν ἀποδειχθῇ ὅτι τῇ ὑποδείξει ἢ συνεργείᾳ αὐτοῦ ὁ εἰσπράκτωρ».

Εἰς τὸ τέλος τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω: «Διὰ τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω παραβάσεις ἀφαιρεῖται ἡ ἀδεία τοῦ εἰσπράκτορος τοῦ λεωφορείου ἀπὸ 5 ἡμερῶν μέχρι δύο μηνῶν».

15) Εἰς τὴν τελευταίαν παράγραφον τοῦ ἄρθρου 31 καὶ μετὰ τὴν φράσιν «Τ. Π. Ι. Α. Α.» τίθεται ἡ φράσις «καὶ προηγουμένης ἀπολογίας».

Εἰς τὸ τέλος τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 31 προστίθεται νέα παράγραφος ἔχουσα οὕτω:

«Τὰ παρὰ τῷ Δ. Συμβουλίῳ τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Α. μέλη ἀξιῶνται κατὰ τρία, ὧν τὸ ἓν ἐκ τῶν ἀνωτέρων μηχανικῶν—μηχανολόγων ἐκ τῆς ἐιδικῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας καὶ τὰ ἕτερα ἐκ τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων, ἐκλεγόμενα μετὰ δύο ἀναπληρωματικῶν δι' ἕκαστον καὶ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου τούτου ἐντὸς δύο μηνῶν τοῦλάχιστον ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

Τὸ ἓν ἐκ τῶν μελῶν δεῖν νὰ εἶναι ἰδιοκτήτης λεωφορείου Ἀθηνῶν, τὸ δ' ἕτερον ἰδιοκτήτης λεωφορείου Πειραιῶς ἐκλεγόμενον παρὰ τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν λεωφορείων Πειραιῶς, ἀμφότερα δὲ νὰ εἶναι ἐπαγγελματίαι ἀπολῶντες καὶ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως λεωφορείων καὶ μὴ ἀσχοῦντες ἀπὸ ἐξαμήνου τοῦλάχιστον ἕτερον ἐπάγγελμα ἢ ἐπιχείρησιν. Ἡ θητεία τῶν ἀντιπροσώπων τούτων λήγει ὁμοῦ μετὰ τῶν λοιπῶν ἀντιπροσώπων. Ἐν εἰσέτι ἐκ τῶν τεσσάρων τούτων ἀντιπροσώπων τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν λεωφορείων Ἀθηνῶν ἀντικαθίσταται παρ' ὧς ἰδιοκτήτου ἐπιβατικῆς αὐτοκινήτου ὀριζομένου παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας εἰς περιστάσεις ἀφορώσας ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα».

Τὴ κατὰ τὴν δευτέραν παράγραφον τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ νόμου 3464 παρακρατούμενον ἐκ τῶν ἀποζημιώσεων ποσὸν δύο τοῖς ἑκατὸν (200) περιέρχεται ὡς ἔσθον εἰς τὸ Ταμεῖον Προϋφίας Ἰδιοκτητῶν Αὐτοκινήτων Λεωφορείων, τῆς ἀμοιβῆς τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτοῦ καὶ τῆς Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς καθοριζομένης ἐφεξῆς εἰς δραχμὰς 500 διὰ τὸν Πρόεδρον καὶ δραχμὰς 200 διὰ τὰ μέλη τοῦ Συμβουλίου καὶ τῆς Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς κατὰ συνεδρίασιν καὶ διὰ συνεδριάσεις οὐχὶ πλείονας τῶν 10 κατὰ μῆνα καὶ κατὰ ἀλλομένης ἐκ τοῦ Ταμείου Π.Ι.Α.Α.».

Ἡ συμμετοχὴ τῶν μελῶν τούτων καὶ ἡ ἐκ ταύτης ἀμοιβὴ δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 5981.

16) Εἰς τὴν δευτέραν παράγραφον τοῦ ἄρθρου 32 καὶ μετὰ τὴν φράσιν «ἰδιοκτητῆς αὐτοκινήτων» τίθεται ἡ φράσις «ἢ Ἑλλήνας ὑπηκόους κεκτημένους ξένον δίπλωμα».

Εἰς τὴν δευτέραν παράγραφον τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου καὶ μετὰ τὴν λέξιν «ἀπαγορεύσεως» τίθεται ἡ φράσις «μέχρι καὶ 31 Μαρτίου 1934». Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ αὐτοκίνητον ἀνήκει εἰς τὴν σύζυγον δὲν ἀποκλείεται ἡ λήψις τῆς ἀδείας ὁδητοῦ αὐτοκινήτων παρὰ τοῦ συζύγου.

Ἀνάπηροι πολέμου δικαιούνται νὰ τύχῃσι μέχρι 31-3-34 ἀδείας ὁδητοῦ αὐτοκινήτων ἐρασιτεχνικῶς ἐν ᾗ δύνανται νὰ τεθῶσι περιορισμοί, ὧν τοὺς ὅρους θέλει καθορίσει διὰτάγμα ὡς πρὸς τὸ αὐτοκίνητον τὸ ὁποῖον δύνανται οὕτοι νὰ ὁδηγῶσι καὶ τὸ εἶδος τῶν ὁργάνων χειρισμοῦ αὐτοῦ.

17) Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 33 προστίθεται ἡ φράσις «ὡς καὶ ἡ δι' ἀντλίων πώλησις τοιαύτης εἰς τὰς διαφόρους πόλεις».

18) Εἰς τὴν δευτέραν παράγραφον τοῦ ἄρθρου 34 διαγράφεται ὁ ἀριθμὸς 22 καὶ τὸ γράμμα Β καὶ τίθεται ὁ ἀριθμὸς 32 καὶ τὸ γράμμα Ν.

Εἰς τὴν τελευταίαν παράγραφον τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἡ λέξις «πενταετής» ἀντικαθίσταται διὰ τῆς «τετραετής».

Εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς δευτέρας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 36 ἀντικαθίσταται ἡ φράσις «Τὴν γραμμὴν» διὰ τῆς φράσεως «Τὰς γραμμὰς».

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 36 τοῦ Ν. Δ. προστίθεται παράγραφος ὡς ἐξῆς. «Ἰδιοκτήτης αὐτοκινήτου λεωφορείου δικαιούμενος ἀποζημιώσεως κατὰ τὸ ἄρθρον 14 τοῦ νόμου 3464 καὶ ὅστις ἔλαβε παρὰ τῆς τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς Τ.Π.Ι.Α.Α. διὰ τὸ λεωφορεῖον τοῦ τὴν ἀνωτέραν βαθμολογικὴν κατάταξιν τοῦτέστι δικαίωμα ἐργασίας μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1930, ἐκυκλοφόρησε δὲ ἐπὶ ἐστρωμένης λεωφορεῖακῆς γραμμῆς Ἀχαρνῶν καὶ ἀπεμακρύνθη τῆς κυκλοφορίας ἀποζημιωθείς παρὰ τοῦ ταμείου τούτου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 3464 πρὸ τῆς 31 Δεκεμβρίου 1930, δικαιούται προσθέτου ἀποζημιώσεως παρὰ τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Α. ἐκ δραχμῶν 150 ἡμερησίως ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἀπομακρύνσεως τοῦ αὐτοκινήτου τοῦ μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 1930. Ἡ ἀποζημιώσις αὕτη δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς δραχμὰς τριάκοντα χιλιάδας (30000).

19) Εἰς τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ ἄρθρου 37 διαγράφεται ἡ φράσις «τοῦ ἄρθρου» καὶ τίθεται ἡ φράσις «τῶν ἄρθρων 7 καὶ 15».

Ἡ δευτέρα παράγραφος τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς: «Τὰ ἐργατικά εἰσιτήρια ἰσχύουσι δι' ὀρισμένους μόνον ὥρας τῆς ἡμέρας».

Εἰς τὸ τέλος τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 37 προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω: «Τὸ ἀντίτιμον τῶν διαρκῶν εἰσιτηρίων δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ ἀναλογοῦντος εἰς τρεῖς ἀπλᾶς μεταβάσεις ἡμερησίως καὶ ἐπὶ 30 ἡμέρας μειουμένου κατὰ 20 ο)ο».

20) Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν τοῦ ἄρθρου 38 ἀντικαθίσταται ἡ φράσις «εἴκοσι ἄλλα πρόσωπα τῆς ἐγκρίσεως τῶν ὁργανώσεων τούτων» διὰ τῆς φράσεως «τριάκοντα πέντε ἄλλα πρόσωπα τῆς ἐγκρίσεως τῶν ὁργανώσεων τούτων ὧν τὰ δύο χορηγοῦνται εἰς τὸν Πρόεδρον καὶ τὸν γραμματέα τῆς Ὁμοσπονδίας ὑπαλλήλων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων Ἑλλάδος». Εἰς τὸ τέλος τῆς 3 περιπτώσεως τοῦ ἄρθρου 38 τοῦ Νομ. Διατάγματος προστίθεται μετὰ τὴν φράσιν «Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας» ἡ φράσις «ἢ ἄνευ φόρου».

Μετὰ τὴν περίπτωσιν ὑπ' ἀριθ. 3 τοῦ ἄρθρου 38 προστίθεται περίπτωσις 4 ἔχουσα οὕτω: «4. Ἀνὰ δύο εἰσιτήρια ἄνευ φόρου εἰς τὰς Ἀστυνομικὰς Ἀρχὰς Κηφισίας, Ἀμαρουσίου, Ψυχικοῦ, Γλυφάδας καὶ Παλ. Φαλήρου». Εἰς τὴν τελευταίαν παράγραφον τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου καὶ μετὰ τὴν λέξιν «ταμείου» προστίθεται ἡ φράσις «φερόντων εἰδικὸν διακριτικὸν πηλίκιον ἢ σῆμα καὶ δύο τὸ πολὺ δι' ἕκαστον λεωφορεῖον ἀστυνομικῶν ἐν στολῇ».

21) Τὸ ἄρθρον 39 καταργεῖται.

22) Εἰς τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ ἄρθρου 40 διαγράφεται ἡ λέξις «ἑκατὸν» καὶ ὁ ἀριθμὸς «100» καὶ τίθενται αἱ λέξεις «ἑκατὸν πενήντηκοντα» καὶ ὁ ἀριθμὸς «150».

Εἰς τὴν δευτέραν παράγραφον τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 40 διαγράφεται ἡ φράσις «δυνάμενος περαιτέρω νὰ μειωθῇ κατὰ πενήντηκοντα εἰσέτι λεωφορεῖα ἀποζημιωτέα ὡς ἄνω διὰ διατάγματος ἐφ' ᾧ ἀπαξ ἐκβιδομένου ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ὀκτὼ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν αὐτοκινήτων».

23) Τὸ ἄρθρον 42 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς. «Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 40 ἀπομακρυνόμενα ἑκατὸν πενήντηκοντα (150) λεωφορεῖα λαμβάνονται 134 ἐκ τοῦ τύπου Α τῶν 15 θέσεων, 6 ἐκ τοῦ τύπου Β ἄνευ ἐξώστου, 6 ἐκ τοῦ τύπου Β μετ' ἐξώστου καὶ 4 ἐκ τοῦ τύπου Δ, ἐξαιρουμένης δὲ τῆς ἀπομακρύνσεως τὰ λεωφορεῖα τῆς γραμμῆς Ἑλληνικοῦ, ἅτινα ἐπὶ πλέον δύναται διὰ διατάγματος νὰ ἀπαλλοχθῶσι τῆς πέρας τῶν 5 ο)οι φορολογίας καὶ δὲν μετέχουσι τοῦ ἐν ἄρθρῳ 23 τοῦ Ν. 5577 προβλεπομένου ταμείου.

24) Εἰς τὸ ἄρθρον 43 καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν 1 ἀντικαθί-

σταται ὁ ἀριθμὸς «200.000» καὶ τίθεται ἡ φράσις «205.000» δι' αὐτοκινήτου κατασκευῆς Φόρτ καὶ Σεβρόλε καὶ 220.000 δι' αὐτοκίνητα ἄλλης κατασκευῆς». Εἰς τὴν περίπτωσιν 2 ἂν αντικαθίσταται ὁ ἀριθμὸς «270.000» διὰ τοῦ ἀριθμοῦ «300.000» καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν 3 ὁ ἀριθμὸς «400.000» διὰ τοῦ ἀριθμοῦ «435.000».

Εἰς τὸ αὐτὸ ἄρθρον 43 προστίθεται ἐδάφιον ὑπὲρ ἀριθ. 4 ἔχον οὕτω : «Δι' αὐτοκίνητα λεωφορεῖα Τύπου Δ βραχυκαὶ 420.000».

25) Ἡ δευτέρα παράγραφος τοῦ ἁρθρου 46 διαγράφεται.

26) Εἰς τὸ τέλος τῆς τρίτης παραγράφου τοῦ ἁρθρου 47 προστίθεται ἡ φράσις «τοῦ ἐφεδρικοῦ ἐλαστικοῦ μὴ λαμβανομένου ὑπὲρ ὅσων».

Εἰς τὴν τελευταίαν παράγραφον τοῦ αὐτοῦ ἁρθρου ἀντικαθίσταται ἡ φράσις «μετὰ τὴν παράδοσιν τῶν Λεωφορέων εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Στρατοῦ» διὰ τῆς «μετὰ τὴν κατὰ τὴν παράγραφον 3 ὁριστικὴν καὶ ἀμετάκλητον ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου».

27) Εἰς τὴν τρίτην παράγραφον τοῦ ἁρθρου 48 διαγράφεται ἡ δευτέρα περίοδος τῆς παραγράφου ταύτης. Διαγράφεται ἐπίσης ἡ τελευταία παράγραφος τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἁρθρου.

Εἰς τὴν τρίτην παράγραφον τοῦ ἁρθρου 49 προστίθενται τὰ ἐξῆς : «Δύνανται ἐν τούτοις νὰ ἐνεργῇται ἀποζημιώσεις ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἐν τῷ μεταξὺ ὅταν δὲν ὑπάρχουσι λεωφορεῖα πρὸς ἀποζημίωσιν».

Ἡ τελευταία παράγραφος τοῦ αὐτοῦ ἁρθρου διαγράφεται.

28) Εἰς τὸ ἄρθρον 50 παράγραφος 1 προστίθεται μετὰ τὴν λέξιν «γῆρατος» ἡ φράσις «ἢ πολυετοῦς ὑπηρεσίας, ὁρισθησομένης διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου».

Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἁρθρου 50 προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω : «Ἐξαιροῦνται τῆς καταβολῆς τοῦ ὑπὸ στοιχείον στ' πόρου αἱ ἐντολοδόχοι τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους Ἐταιρεῖαι, αἱ Ἀεροπορικαὶ Ἐταιρεῖαι διὰ τὴν καταναλισκομένην ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν κίνησιν τῶν ἀεροπλάνων βενζίνη».

Εἰς τὸ ἐδάφιον 2 τοῦ ἁρθρου 50 ἀντικαθίσταται ἡ φράσις «ἐκμεταλλεύσεως αὐτοκινήτου» διὰ τῆς φράσεως «ἐκμεταλλεύσεως αὐτοκινήτου του».

Εἰς τὸ ἐδάφιον 2 τοῦ αὐτοῦ ἁρθρου 50 καὶ μετὰ τὴν φράσιν «εἰς ἀσφάλειν παρὰ τοῦ Ταμείου τούτου» τίθεται ἡ φράσις «ἐφ' ὅσιν τὰ πρόσωπα ταῦτα κέντηνται ἄδειαν ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1926 καὶ δὲν κρίνονται ὡς ὁμολογουμένως πλούσιοι».

Ὁμοίως ὑπάγονται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἀσφάλειν τοῦ ταμείου συντάξεις αὐτοκινήτιστῶν, δημόσιοι ὑπηρετεῖται, κάτοχοι ἁδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1922.

29) Εἰς τὸ ἄρθρον 51 παράγραφος 1 ἐν τέλει τοῦ ἐδαφίου α' ἢτοι μετὰ τὴν φράσιν «ἐκτὸς ἐάν ἢ πρὸς ἐργασίαν ἀνικανότης ὀφείλεται εἰς ἀτύχημα» προστίθενται τὰ ἐξῆς : «Ὁλως ἐξαιρετικῶς οἱ ἐκ τῶν ἐπαγγελματικῶν αὐτοκινήτιστῶν ὁδηγοὶ εἰς πάσχοντες ἐκ φυματιώσεως θεωροῦνται ὡς ἀνικανοὶ πρὸς ἐργασίαν λόγῳ ἀτυχήματος, ἐφ' ὅσον ἡ πάθησις των αὐτῇ ἐπῆλθε τοῦλάχιστον κατὰ τὸ μέχρι 1ης Αὐγούστου 1933 χρονικὴν διάστημα καὶ μετὰ τριετίαν ἀπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ παθόντος λήψεως ἁδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου. Διὰ κανονισμοῦ συντασσόμενου ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου καὶ ἐγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας θέλει κανονισθῇ τὸ ποσὸν καὶ ὁ τρόπος τῆς καταβολῆς τῆς συντάξεως καὶ τῆς ἐν γένει παροχῆς περιθάλψεως ἀναλόγως τῶν διαθεσίμων πόρων τοῦ Ταμείου».

Τὸ ἐδάφιον γ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἁρθρου 51 ἀντικαθίσταται διὰ τῶν ἐξῆς : «γ') Συντάξεις ἐν περιπτώσει θανάτου τοῦ ἡσφαλισμένου εἰς τὴν χήραν καὶ τὰ ὄρφανὰ τέκνα ἢ ἐν ἁλλείφει τούτων εἰς τοὺς γονεῖς κατὰ τὰς ἐξῆς διακρίσεις καὶ περιορισμούς.

1) Εἰς τὴν χήραν μέχρι τοῦ θανάτου αὐτῆς, ἐκτὸς ἐάν αὕτη ἔλθῃ εἰς νέον γάμον, ὁπότε ἡ σύνταξις διακόπτεται.

2) Εἰς τὰ ὄρφανὰ τέκνα τὰ μὲν ἄρρενα μέχρι τῆς συμπληρώσεως τοῦ 18ου ἔτους τῆς ἡλικίας των τὰ δὲ θήλεα ἐφ' ὅσον εἶναι ἄγαμα.

3) Εἰς τοὺς γονεῖς μέχρι τοῦ θανάτου των, ἐάν οὗτοι εἶναι ἄποροι καὶ συνετηροῦντο ὑπὸ τοῦ ἀποθιώσαντος ἡσφαλισμένου. Ἡ εἰς τὴν χήραν ἐφ' ὅσον ὑπάρχωσι καὶ ὄρφανὰ τέκνα χρηρηγέτα σύνταξις ὀρίζεται μέχρις 75 ο)ο τῆς ἀντιστοίχου συντάξεως θανάτου, ἢ δὲ χορηγητέα εἰς τοὺς γονεῖς καὶ τὴν χήραν ἄνευ τέκνων μέχρι 50 ο)ο τῆς ἀντιστοίχου συντάξεως θανάτου. Ὁδωμιαὶ σύνταξις λόγῳ θανάτου τοῦ ἡσφαλισμένου παρέχεται, ἐάν ὁ ἡσφαλισμένος δὲν εἶχε συμπληρώσει μέχρι τοῦ θανάτου διετὴ συμμετοχὴν εἰς τὸ Ταμεῖον.

Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἁρθρου 51 προστίθεται ἴδιον ἐδάφιον ἔχον ὡς ἐξῆς : «Ἐν περιπτώσει θανάτου τοῦ ἡσφαλισμένου πρὸ τῆς συμπληρώσεως διετοῦς συμμετοχῆς εἰς τὸ Ταμεῖον, παρέχεται ἐφ' ἅπαξ ἀποζημίωσις ἴση πρὸς τὸ ἐξαπλάσιον τοῦ βασικοῦ ποσοῦ τῆς ἀντιστοίχου μηνιαίας συντάξεως θανάτου».

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἁρθρου 51 ἀντικαθίσταται διὰ τῶν ἐξῆς :

Τὰ ποσὰ τῶν συντάξεων, συνιστάμενα ἐκ τινος βασικοῦ ποσοῦ καὶ προσαυξήσεως τούτου ἀναλόγως τοῦ χρόνου τῆς εἰς τὸ Ταμεῖον συμμετοχῆς τοῦ ἡσφαλισμένου, θέλουσιν ὁρισθῇ διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου καὶ ἐπὶ τῇ βᾶσει ἡτιολογημένης μαθηματικῆς ἀσφαλιστικῆς μελέτης.

Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἁρθρου 51 ἀντικαθίσταται διὰ τῶν ἐξῆς :

Διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου, θέλουσιν ὁρισθῇ καὶ αἱ λοιπαὶ προϋποθέσεις τῆς ἀποκτήσεως τοῦ δικαιώματος τῆς συντάξεως καὶ ἡ διαδικασία τῆς ἀπονομῆς τῶν σχετικῶν παροχῶν. Ὁ τῆς τῆς ἀπογραφῆς καὶ τῆς εἰς τὴν ἀσφάλειν ἐν γένει ὑπαγωγῆς τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 50, παράγραφος 2, ἐδαφίου 1 ἐπαγγελματικῶν αὐτοκινήτιστῶν ὀρίζεται διὰ κανονισμοῦ συντασσόμενου ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου καὶ ἐγκρινομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας.

Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἁρθρου 51 προστίθεται τὰ ἐξῆς : «καταβάλλοντες ὡς εἰσφορὰν 5 ο)ο ἐπὶ τῶν τεκνικῶν ἀποδοχῶν των».

Διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου θέλουσι κανονισθῇ αἱ προϋποθέσεις τῆς ἀσφαλίσεως ταύτης.

30) Τὸ ἐδάφιον α' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἁρθρου 52 «Δραχμαὶ τριάκοντα μηνιαίως καταβαλλόμεναι παρ' ἐκάστου αὐτοκινήτιστοῦ ὑπὸ τὴν ἐννοίαν τῆς παραγράφου 2, ἐδαφίου 2 τοῦ ἁρθρου 50 τοῦ παρόντος δις τὴν ἐκμετάλλευσιν ἢ χρησιμοποίησιν ἐνὸς αὐτοκινήτου», ἀντικαθίσταται διὰ τῶν ἐξῆς : «Δραχμαὶ τριάκοντα δύο μηνιαίως καταβαλλόμεναι παρ' ἐκάστου αὐτοκινήτιστοῦ ὑπὸ τὴν ἐννοίαν τῆς παραγράφου 2 ἐδαφίου 2 τοῦ ἁρθρου 50 τοῦ παρόντος διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἢ χρησιμοποίησιν ἐνὸς αὐτοκινήτου, ἐξ ὧν δραχμαὶ δύο θὰ διατίθενται διὰ τὴν ἱατρικὴν περίθαλψιν τῶν ἐκ φυματιώσεως κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος, ἐκδιδομένου κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς πασχόντων ἢ ἡσφαλισμένων ἢ συνταξιούχων αὐτοκινήτιστῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἁρθρῳ τρόπον, καθορισθησέμενα».

Διὰ τὴν ἄμεσον περίθαλψιν τῶν ἢ ἢ φυματικῶν αὐτοκινήτιστῶν ὑπὸ τὴν ἐννοίαν τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἁρθρου 50 τοῦ Νομισθετικοῦ Διατάγματος τῆς 22-7-33 καὶ τῶν ἐν ὑπηρεσίᾳ παθόντων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, ὀλικῶν ἢ μερικῶν ἀναπηρίαν, καθιστώσαν πάντως τούτους ἀνικάνους διὰ τὴν ἀσκήσιν τοῦ ἐπαγγέλματος των, ἐπιτρέπεται ὅπως, ἀποφάσει τοῦ ἐπὶ τῆς

Εθνικής Οικονομίας Υπουργού και μετά σύμφωνον γνώμην του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου Συντάξεων αυτοκινήτων, διατεθῇ ἐφ' ἅπαξ ποσὸν μέχρι 300.000 δραχμῶν ἐκ τῆς περιουσίας τοῦ Ταμείου, παρακρατηθησόμενον ἐκ τοῦ προϊόντος τοῦ ὡς ἄνω ἐπιβληθέντος προσθέτου φόρου τῶν δραχμῶν 2 διὰ τὴν περιθάλψιν τῶν φυματικῶν αυτοκινήτων.

Ὁ τρόπος τῆς περιθάλψεως καὶ διαθέσεως τοῦ ἀνωτέρω ποσοῦ κανονισθήσεται δι' ἀποφάσεων τοῦ Δ. Σ. τοῦ Ταμείου, ἐγκρινόμενων παρὰ τοῦ Υπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οικονομίας.

Τὸ ἐδάφιον στ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 52 «δραχμὴ μία καὶ λεπτὰ πεντήκοντα (150) κατὰ γαλόνιον εἰσαγομένης βενζίνης» ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἐξῆς: «λεπτὰ πεντήκοντα κατὰ χιλιόγραμμον καταναλισκομένης βενζίνης». Τὸ ἐδάφιον ζ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 52 ἀντικαθίσταται διὰ τῶν ἐξῆς: «ζ') δραχμαὶ 2 κατὰ χιλιόγραμμον διὰ τὰ πωλούμενα πνευστὰ (ἀεροσταγῆ) ἐλαστικά αὐτοκινήτων καὶ ἀεροθαλάμους αὐτῶν καὶ δραχμὴ μία κατὰ χιλιόγραμμον διὰ τὰ πωλούμενα συμπαγῇ ἢ ἡμισυμπαγῇ τοιαῦτα».

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 52 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

Αἱ ὑπὸ στοιχεῖα α' καὶ β' εἰσφορὰι καταβάλλονται εἰς τὸ Ταμεῖον παρὰ τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν αὐτοκινήτων εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου οικονομικοῦ ἔτους καὶ πρὸ τῆς καταβολῆς τοῦ σχετικοῦ πρὸς τὸ αὐτοκίνητον φόρου προκαίμενου περὶ αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἢ τοῦ φόρου ἐπιτηδεύματος προκαίμενου περὶ αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως. Αἱ ἀρμόδιαι κατὰ τόπους οικονομικαὶ ἐφορίαι δέον ὅπως ζητηθῶσιν ἀπόδειξιν τοῦ Ταμείου ἐμφαίνουσιν τὴν ἐξόφλησιν τῆς ἀνωτέρω εἰσφορᾶς πρὶν ἢ ἐκδώσωσι τὰ ἀποδεικτικά πληρωμῆς τῶν ἀνωτέρω φόρων ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ ἐπιτηδεύματος.

Πρὸς ἐξακρίβωσιν τῶν ποσῶν τούτων ὡς καὶ τῶν δυνάμει τῶν πρὸ τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 22ας Ἰουλίου 1933 ἰσχυρῶν διατάξεων ἐπιβληθέντων καὶ εἰσπραχθέντων μὲν ὑπὸ τῶν πωλητῶν μὴ καταβληθέντων ὅμως εἰσέτι εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦτο ἔχει τὰ αὐτὰ δικαιώματα οἷα τὰ διὰ τοῦ ἀμέσως προηγούμενου ἄρθρου τοῦ παρόντος καθιερούμενα.

Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως τῶν εἰσπραχθέντων βενζίνης καὶ ἐλαστικῶν νὰ ἀποδώσωσιν εἰς τὸ Ταμεῖον τὰ, ἐκ τῆς ἐνεργηθῆσιν ὑπ' αὐτοῦ κατὰ τὰ ὡς ἄνω ἐρύνης, ἐξαχρησθέντα ὅς ἐφειλόμενα εἰς τὸ Ταμεῖον ποσὰ ἐκ τῶν τοιούτων πύρων βεβαιούμενα ταῦτα εἰς τὸ Δημόσιον ταμεῖον καὶ εἰσπραττόμενα ἀνταρκτικῶς κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ νόμου περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων, μὴ ἀποκλεισμένης ἐξ ἄλλου τῆς διὰ τακτικῆς δικαστικῆς ὁδοῦ ἐπιδιώξεως τῶν ἐν προκαίμενῳ ἀπειρήσεων τοῦ Ταμείου.

Οἱ ἰδιοκτῆται αὐτοκινήτων οἱ ἀπασχολοῦντες εἰς τὰ αὐτοκίνητά των ὁδηγοὺς ἐπὶ μισθῷ, ἡμερομισθίῳ ἢ ποσοστῶς ὑποχρεοῦνται ὅπως παρακρατῶσιν ἐκ τῆς ἀντιμισθίας τῶν παρ' αὐτοῖς ἐργαζομένων τὰ εἰς τὸ Ταμεῖον ἐφειλόμενα ἄντικαθίστανται νὰ καταβάλωσιν εἰς τὸ Ταμεῖον ἐντὸς 10 ἡμερῶν.

Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 52 ἀντικαθίσταται διὰ τῶν ἐξῆς:

Οἱ ἐν τοῖς ἐδαφίοις στ' καὶ ζ' πόροι εἰσπράττονται ὑπὸ τῶν εἰσπραχθέντων βενζίνης καὶ ἐλαστικῶν κατὰ τὰς ὑπ' αὐτῶν γινόμενας πωλήσεις ἢ ὅπωςδήποτε καταναλώσεις βενζίνης καὶ ἐλαστικῶν καὶ ἀποδίδονται εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτων ὑπὸ τῶν εἰσπραχθέντων τούτων, ὑποχρεομένων εἰς καταβολὴν πρὸς τὸ ρηθὲν Ταμεῖον καὶ τῶν ἐξ ἀμελείας ἢ ὁμοειδήποτε ἄλλης αἰτίας μὴ εἰσπραχθέντων ποσῶν.

Αἱ τελωνειακαὶ ἀρχαὶ ἀφαιρῶσιν ν' ἀποστέλλωσι ἀνελλιπῶς εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτων ἢ τὰ κατὰ τόπους Ὑποκαταστήματα ἢ Πρακτορεῖα ἢ Ἀντιπροσώπους τοῦ Ταμείου, συμφώνως πρὸς τὰ ὑπὸ τούτου κανονισθησόμενα, κατὰ τῶν ἐκάστοτε εἰσπραχθέντων ποσῶν βενζίνης καὶ ἐλαστικῶν ἐντὸς τοῦ πολὺ δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰσπραχθῆς ἐκάστου ποσοῦ.

Αἱ τελωνειακαὶ ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ἀρνεῖνται πᾶσαν νέαν εἰσπραχθῆν βενζίνης καὶ ἐλαστικῶν εἰς τὸν εἰσπραχθέντα ὅστις δὲν προσάγει ἐγγράφον ἐκ μέρους τοῦ Ταμείου Συντά-

ξεων Αὐτοκινήτων ἢ τῶν κατὰ τόπους ἀντιπροσώπων του δηλοῦν ὅτι καταβλήθη εἰς τὸ Ταμεῖον ὁ ὑπὲρ αὐτοῦ ἀναλογῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω πόρος ἐπὶ τῶν ὑπὸ τοῦ εἰσπραχθέντος ποσῶν καταναλωθέντων ἐκ τῶν προηγουμένως εἰσπραχθέντων ποσῶν.

Πρὸς ἐξακρίβωσιν τῶν ὑπὸ τῶν εἰσπραχθέντων πωληθέντων ἢ ὅπωςδήποτε καταναλωθέντων ποσῶν βενζίνης καὶ ἐλαστικῶν τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτων δύναται πρὸς τοῖς ἄλλοις νὰ προβῇ διὰ τῶν ὑπ' αὐτοῦ ὀριζομένων ὁργάνων εἰς ἐπιτόπιον ἔρευναν, τῶν εἰσπραχθέντων ὑποχρεομένων ἐπὶ τῇ ἐν τῷ παρόντι ὀριζομένῃ ποινῇ νὰ παρέχωσι πᾶσαν σχετικὴν πρὸς τοῦτο πληροφορίαν.

Προκαίμενου περὶ εἰσπραχθέντων βενζίνης ἢ ἐλαστικῶν τὸ πρῶτον ἤδη ἐπιδιδομένων εἰς παρομοίαν ἐπιχείρησιν καὶ μὴ διατηρούντων γνωστὸν κατὰσταμα ἢ ἐπιχείρησιν ἄλλαν παρέχουσαν, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ταμείου, ἐπαρκὴ φερεγγυότητα διὰ τὴν εἰς τὸ Ταμεῖον ἀπόδοσιν τῶν ὑπὲρ αὐτοῦ εἰσπραχθέντων ποσῶν παρὰ τῶν καταναλωτῶν πόρων, τὸ Ταμεῖον δικαιούται, προκαίμενου νὰ χορηγήσῃ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω διὰ τὸ Τελωνεῖον ἐγγράφον ἄδειαν, νὰ ζητῇ χρηματικὴν παρακαταθήκην ἢ ἐγγυητικὴν ἐπιστολὴν Τραπεζῆς ἢ ἄλλην τῆς προτιμῆσεως τοῦ εἰσπραχθέντος οὐσιαστικῆς ἐγγυήσιν καλύπτουσαν τὸ ποσὸν τοῦ ἐκ τῶν εἰσπραχθέντων εἰδῶν ἀναλογούντος ὑπὲρ τοῦ Ταμείου εἰσπραχθέντων ποσῶν.

Δύνανται, οὐχ ἤττον, οἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰσπραχθεῖς βενζίνης καὶ ἐλαστικῶν, ἐὰν προτιμῶσι, νὰ προκαταβάλωσιν εἰς τὸ Ταμεῖον εἰς τὸν ὅσον τῆς ἐν τῷ Ταμείῳ εἰσπραχθέντων ποσῶν βενζίνης καὶ ἐλαστικῶν ἀναλογούντων ὑπὸ στοιχ. στ' καὶ ζ' πόρους διὰ τὴν εἰσπράξιν τῶν ἀνωτέρω εἰδῶν ποσῶν βεβαιούμενων σχετικῶν διαπραχθέντων ἐκτελωνισμοῦ, ἀναλαβόντες δι' ἑἴδον πλέον λογαριασμὸν τὴν εἰσπράξιν τῶν οὕτω προκαταβληθέντων ποσῶν ἐκ τῶν ὑποχρέων καταναλωτῶν, ὅποτε ἀπαλλάσσονται τῆς προσαγωγῆς διὰ τὴν ἐκ τοῦ Τελωνείου παρακαταθήκην τῶν εἰδῶν τούτων, τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω βεβαιωτικῶν ἐγγράφων τοῦ Ταμείου. Διὰ Διαταγμάτων θέλει κανονισθῇ ὁ τρόπος τῆς εἰσπράξεως τῶν λοιπῶν πόρων τοῦ Ταμείου τῶν προκαίμενων ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων ὡς καὶ τῶν δυνάμει τῶν καταργηθεισῶν διατάξεων ἐπιβληθέντων καὶ εἰσπραχθέντων μὲν ὑπὸ τῶν πωλητῶν καὶ μὴ καταβληθέντων ὅμως εἰσέτι εἰς τὸ Ταμεῖον ὡς καὶ ὁ τρόπος τῆς ἐρύνης τῶν εἰσπραχθέντων ἢ καταναλωθέντων ἢ πωληθέντων ποσῶν βενζίνης καὶ ἐλαστικῶν.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 52 προστίθενται αἱ κάτωθι παράγραφοι ὑπ' ἀριθ. 5 καὶ 6.

5. Οἱ εἰσπραχθεῖς βενζίνης καὶ ἐλαστικῶν ὑποχρεοῦνται νὰ ἀποδώσωσιν εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτων τὰ χρηματικὰ ποσὰ ἅτινα οὗτοι εἰσέπραξαν ἐπὶ τῶν παρ' αὐτῶν πωληθέντων ἢ ὅπωςδήποτε καταναλωθέντων εἰδῶν βενζίνης καὶ ἐλαστικῶν ὡς πόρων ὑπὲρ τοῦ Ταμείου δυνάμει τῶν διὰ τοῦ παρόντος τροποποιουμένων ἐδαφίων στ' καὶ ζ' τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 52 ἐντὸς προθεσμίας ὀριζομένης δι' ἀποφάσεις τοῦ Δ. Σ. τοῦ Ταμείου καὶ κοινοποιουμένης εἰς τοὺς πρὸς τὰς ταβολὴν ὑποχρεοῦς.

6) Εἰς τὰς κατὰ τόπους ἀστυνομικὰς ἀρχὰς ἀνατίθεται ὁ ἔλεγχος τῆς ἐξακρίβσεως τῆς ὑπὸ τῶν ὁδηγῶν τῶν αὐτοκινήτων καταβολῆς τῷ Ταμείῳ τῆς ὑπὸ στοιχεῖα α' εἰσφορᾶς. Αἱ λεπτομέρειαι τοῦ ἐλέγχου καθορισθῶσιν δι' ἀστυνομικῆς διατάξεως ἣς οἱ παρὰ τὰς τιμωροῦνται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 100 μέχρι 1000 δραχμῶν καὶ φυλακίσεως 5 ἡμερῶν μέχρι ἐνός μηνός.

31) Ἡ πρώτη παράγραφος τοῦ ἄρθρου 53 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«Ἡ θητεία τῶν Δημοσίων Ὑπαλλήλων ἤδη μελῶν τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ταμείου ὀρίζεται τριετής ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ των ὁ ἀριθμὸς δὲ τοῦ συνόλου τῶν μελῶν ἀυξάνεται εἰς 11 προστιθεμένων τοῦ Προέδρου τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ καὶ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν, ἐνὸς Δημοσίου ὑπαλλήλου, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οικονομίας καὶ ἐνὸς ἑκὸς ἀντιπροσώπου τῶν ἡσυχασμένων».

Εἰς τὸ ἄρθρον 53 ἐν τέλει τῆς παραγράφου 4 προστίθενται τὰ ἐξῆς : «καὶ εἰς τὸν Πρόεδρον τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ καὶ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν ὡς μέλος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου».

Εἰς τὸ τέλος τοῦ α' ἐδαφίου τῆς παραγράφου 5 τοῦ αὐτοῦ ἁρθρου προστίθεται «κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος ἐκδοθησόμενου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καθορισθησόμενα».

Εἰς τὴν παράγραφον 5 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἁρθρου καὶ μετὰ τὴν λέξιν «Ἑλλάδος» προστίθεται ἡ φράσις «τὸ ἐν ἐκ τῶν μελῶν τούτων ὁρίζεται κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐκ καταλόγου υποβαλλομένου ὑπὸ τῆς Ὁμοσπονδίας ὑπαλλήλων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων Ἑλλάδος».

32) Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἁρθρου 55 προστίθενται τὰ ἐξῆς : «3) Ὁ ὀργανισμὸς καὶ αἱ ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τούτου δημιουργησόμεναι θέσεις, ὡς καὶ τὰ προσόντα τῶν ὑπαλλήλων οἵτινες θὰ καταλάβωσι τὰς τὰς κανονισθῶσιν διὰ Διατάγματος ἐξάπαξ ἐκδιθησόμενου, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συγκινητικῆς καὶ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας. Οἱ νῦν ὑπηρετοῦντες παρὰ τῷ Ταμείῳ ὑπαλλήλοι, μονιμοποιούμενοι, τοποθετοῦνται εἰς ἀναλόγους πρὸς αὐτὴν κατέχουσι θέσεις. 4) Τοῦ ἐν Θεσσαλονίκῃ ὑποκαταστήματος τοῦ Ταμείου ἐφορεύει πενταμελής Ἐπιτροπὴ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ. Σ. τοῦ Ταμείου ἀποτελουμένη ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου δημοσίου ὑπαλλήλου ὡς Προέδρου, τοῖ ἐκαστοτε Προέδρου τῆς Ὁμοσπονδίας αὐτοκινήτων Βορείου Ἑλλάδος καὶ τριῶν αὐτοκινήτων ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ Δ. Σ. τοῦ Ταμείου.

Οἱ ἐκαστοτε Πρόεδροι τῶν Ὁμοσπονδιῶν Αὐτοκινήτων Πελοποννήσου ἢ Βορείου Ἑλλάδος ὡς μέλη τῶν οἰκείων ἐφορευτικῶν ἐπιτροπῶν δύνανται νὰ συμμετάσχωσι τῶν συνεδριάσεων τοῦ Δ. Σ. τοῦ Ταμείου μετὰ ψήφου.

Εἰς τὰ μέλη τῆς ὡς εἴρηται ἐφορευτικῆς ἐπιτροπῆς παρέχεται ἀποζημίωσις ἐκ δαρχμῶν ἐκατὸν πενήντην κατὰ συνεδρίαν καὶ μέχρι τεσσάρων συνεδριῶν κατὰ μῆνα.

33) Ἡ 1η παράγραφος τοῦ ἁρθρου 56 ἀντικαθίσταται διὰ τῶν ἐξῆς :

«Οἱ μόνιμοι ὑπάλληλοι ἀπολύονται τῆς ὑπηρεσίας ἀποφάσει τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου μόνον κατὰ τὰς ἀκολουθοῦσας περιπτώσεις :

α') Κατὰ τὰς ὑπὸ τοῦ Π. Ν. προβλεπομένας διὰ τοὺς δημοσίους ὑπαλλήλους περιπτώσεις ἀπολύσεως.

β') Ἄν ἀποσπασθῶν ἄνευ δεδικαιολογημένης αἰτίας ὑπὲρ τῆς 15 ἡμέρας τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων τῶν.

γ') Ἐνεκεν ἀποδεδειγμένης ἀνικανότητος περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων τῶν.

δ') Ἄν ἐνεκα παθήσεως σωματικῆς ἢ πνευματικῆς διαρκείας πλεον τῶν τριῶν μηνῶν κατέστησαν ἀνίκανοι πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων τῶν, τῆς ἀνικανότητος ταύτης πιστοποιουμένης καταλλήλως κατ' ἀναλογίαν τῶν περὶ ἀναρωτικῶν ἀδειῶν τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων ἰσχυόντων.

ε') Ἐνεκα κατχορήσεως τῆς θέσεώς των. Διὰ τὴν κατέχουσιν θέσιν ἀπαίτεται ἀπόφασις τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ταμείου καὶ ἐγκρίσις ταύτης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας. Ἐν περιπτώσει καταργήσεως μιᾶς τοῦλάχιστον ἐκ πλεοντέων ὁμοεισθῶμων θέσεων, τὸ Πειθαρχικὸν Συμβούλιον ἀποφασίζει περὶ τοῦ ἀπολυτέου ὑπαλλήλου.

στ') Ἐνεκεν ὁρίου ἡλικίας, ὁριζομένου εἰς τὸ 70ὸν ἔτος.

ζ') Ἐνεκεν ἐπιβολῆς τῆς πειθαρχικῆς ποινῆς τῆς ὁριστικῆς αὐτέσεως.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ἀπόλυσις ὑπαλλήλου, ὅταν αἱ ἀποκαλύπτουσι τὰς ἐκπληρώσιν ὑπονοσητικῆς στοιχειωτικῆς ὑπονοσητικῆς διακοπῆς τῆς ὑπῆρας οὗτος θεωρεῖται διατελῶν ἐν ἀδείᾳ, μὴ ἀπολύων μισθῷ, εἰμὴ ἐπὶ ἑνὶ μῆνι ἀπὸ τῆς ἐκ τῆς ὑπηρεσίας ἀποκαλύψεώς του.

Εἰς τὰς ὑπαλλήλους τοῦ Ταμείου ἀπαγορεύεται ἡ ἐκτέλεσις ἄλλης ὑπηρεσίας ὑποκατάστατο πρὸς τὰ καθήκοντα αὐτῶν ὡς ὑπαλλήλων τοῦ Ταμείου.

Ὁ νομικὸς σύμβουλος τοῦ Ταμείου, μὴ ὑπαχόμενος εἰς τὸ ὑπαλληλικὸν προσωπικόν, ὑπηρετεῖ συμφῶνως τῷ ἁρθρῳ 56

τοῦ κώδικος περὶ δικηγόρων. Ἀπολύεται δὲ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας μετὰ πρότασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου.

Διὰ τὴν σωματικὴν ἢ πνευματικὴν ἀναπηρίαν τῶν ὑπαλλήλων καὶ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ταμείου προσλαμβάνεται, πρότασι τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας, ἀνάλογος ἐξουσιοδότησις ἰατρῶν, δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἐγκρινομένης παρὰ τοῦ ἰδίου Ὑπουργοῦ.

Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς τὸ Ταμεῖον Αὐτοκινήτων πρόσληψις ἐκαστοτε* μέχρι πέντε ἡμερομισθίων γραφῶν διὰ τὰς ἐκτάκτους ἀνάγκας τῆς ὑπηρεσίας αὐτοῦ, δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου.

Τὸ ὑπηρετικὸν προσωπικὸν τοῦ Ταμείου δὲν ἀπολαύει τῆς μονιμότητος καὶ διορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου.

Ἡ πειθαρχικὴ ἐξουσία ἐπὶ τοῦ ὑπαλληλικοῦ καὶ ὑπηρετικοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ταμείου ἀσκήσεται παρὰ τριμελοῦς πειθαρχικοῦ Συμβουλίου, ὁριζομένου κατ' ἔτος διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας μετὰ τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου. Τὰ δύο μέλη τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου δέον νὰ προέρχονται ἐκ τῶν δημο. ὑπαλλήλων, μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἐξ ὧν ὁ εἰς ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τὸ δὲ ἕτερον ἐκ τῶν ἀντιπροσώπων τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Διοικ. Συμβουλίου, τακτικῶν ἢ ἀναπληρωματικῶν.

Ἡ 4η παράγραφος τοῦ ἁρθρου 56 ἀντικαθίσταται διὰ τῶν ἐξῆς :

«Τὰ πειθαρχικὰ παραπτώματα, αἱ πειθαρχικαὶ ποιναί, ἡ διαδικασία τῆς ἀσκήσεως τῆς πειθαρχικῆς ἐξουσίας καὶ τὰ τῆς τρεσφυγῆς κατὰ τῶν ἐπιβαλλουσῶν πειθαρχικῶν ποινῶν ἀποφάσεων ὁρίζονται διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας».

34) Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἁρθρου 56 προστίθεται ἡ ἐξῆς παράγραφος :

«Πάντες οἱ αὐτοκινήτοι, ἐπαγγελματίαι καὶ μὴ, οἱ εἰσχωγείς καὶ οἱ ἔμποροι βενζίνης, ἐλαστικῶν καὶ ἄλλων εἰδῶν αὐτοκινήτων ἐν γένει, πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ὑποχρεοῦνται νὰ παρέχωσι τῷ Ταμείῳ Συντάξεων Αὐτοκινήτων πᾶσαν αἰτουμένην παρὰ τούτου πληροφορίαν καὶ πιστοποιήσιν σχετικὴν πρὸς τοὺς σκοποὺς τοῦ Ταμείου».

Ἀρνήσις ἢ ἀτελής παροχὴ πληροφοριῶν ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω προσώπων κολάζεται τῇ ἐγκλήσει τοῦ Ταμείου διὰ φυλακίσεως μέχρι δύο μηνῶν.

Ἐὰν δὲ ὁ ἀρνούμενος ἢ ὁ παρέχων ψευδεῖς ἢ ἀτελεῖς πληροφορίες εἶναι εἰσχωγέτης ἢ ἔμπορος βενζίνης, ἐλαστικῶν καὶ ἄλλων εἰδῶν αὐτοκινήτων κολάζεται διὰ φυλακίσεως μέχρι δύο μηνῶν ἢ διὰ χρηματικῆς ποινῆς μέχρι πενήντην κατὰ δαρχμῶν ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.

Ἐὰν ἡ παροχὴ τῶν ψευδῶν πληροφοριῶν ἐγένετο ἐκ προθέσεως, ὁ παρασχῶν τὰς ψευδεῖς πληροφορίες τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους, ἐκτὸς ἐὰν οὗτος εἶναι ἔμπορος ἢ εἰσχωγέτης βενζίνης, ἐλαστικῶν κλπ. εἰδῶν αὐτοκινήτων, ὅποτε τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους ἢ διὰ χρηματικῆς ποινῆς ἑκατὸν μέγιστον διακοσίων χιλιάδων δαρχμῶν ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.

35) Εἰς τὴν τρίτην παράγραφον τοῦ ἁρθ. 57 διαγράφεται ἡ φράσις «οὗ ὁ εἰσπράκτωρ καθ' ὑποτροπήν» καὶ τίθεται ἡ φράσις «δι' ὃν ἤθελε ἀποδειχθῇ ὅτι τῇ ὑποδείξει ἢ συνεργείᾳ αὐτοῦ ὁ εἰσπράκτωρ».

Εἰς τὴν πέμπτην παράγραφον τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἁρθρου διαγράφεται ἡ φράσις «οὗ ὁ εἰσπράκτωρ καθ' ὑποτροπήν» καὶ τίθεται ἡ φράσις «δι' ὃν ἤθελε ἀποδειχθῇ ὅτι τῇ ὑποδείξει ἢ συνεργείᾳ αὐτοῦ ὁ εἰσπράκτωρ».

Εἰς τὸ τέλος τῆς πέμπτης παραγράφου τοῦ ἁρθρου 57 καὶ μετὰ τὴν λέξιν «ὁπωσδήποτε» τίθεται ἡ φράσις «τὰ συμφέροντα τοῦ Τ. Π. Ι. Α. Δ.»

36) Εἰς τὴν ἕκτην παράγραφον τοῦ ἁρθ. 58 διαγράφονται αἱ λέξεις «καθ' ὑποτροπήν» καὶ τίθεται ἡ φράσις «τῇ ὑποδείξει ἢ συνεργείᾳ αὐτοῦ».

Ἡ δεκάτη παράγραφος τοῦ ἄρθρου 58 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς : «Κάτοχος αὐτοκινήτου λεωφορείου ὅστις ἐν γνῶσει ὧν χρησιμοποιοῖ διὰ τὸ λεωφορεῖν του εἰσπράκτορα, ὃς ἢ ἄδεια ἀφηρεῖται προσωρινῶς ἢ ὀριστικῶς».

Ἡ εἰκοστή πρώτη παράγραφος τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς : «Ἐν ὑποτροπῇ ἢ ποινῇ διπλασιάζεται μὴ ἐπιτροπομένης τῆς ἐξαγοράς». Εἰς τὸ τέλος τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 58 προστίθεται παράγραφος ὡς ἐξῆς : «Κάτοχος ἢ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος».

37) Τὸ ἄρθρον 60 ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἐξῆς :

«Ἐν τῇ περιπτώσει διὰ τοῦ Διατάγματος τοῦ προβλεπομένου ἐν τῇ δευτέρᾳ παραγράφῳ τοῦ ἄρθρου 46 τοῦ διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένου Ν. Δ. ἤθελεν ἀπαιτηθῇ ἡ ὑποβολὴ ὑπευθύνου δηλώσεως ἰδιοκτητῆτος λεωφορείου περὶ τῶν ἐπαγγελμάτων ἤ τινα οὗτος ἐξασκᾷ, ἢ περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν εἰς αὐτὸν ἀνηκόντων λεωφορείων, τιμωρεῖται ὁ ψευδῇ δηλώσιν ὑποβαλὼν θιὰ φυλακίσεως 6 μηνῶν τοῦλάχιστον καὶ χρηματικῆς κοινῆς μέγχι δραχμ. 10.000».

38) Εἰς τὸ ἄρθρον 61 ἀντικαθίσταται ἡ φράσις «τὸν παρὸν νόμον» διὰ τῆς φράσεως «τὸ παρὸν Ν. Δ.».

39) Εἰς τὸ ἄρθρον 62 ἀντικαθίσταται ἡ λέξις «νόμου» διὰ τῶν λέξεων «Νομοθετικοῦ Διατάγματος».

40) Εἰς τὴν ἀρχὴν τοῦ ἄρθρου 63 προστίθεται παράγραφος ὡς ἐξῆς :

«Αἱ διὰ τοῦ παρόντος Νόμου προβλεπόμεναι ἀποζημιώσεις τῶν μελῶν τῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων ἢ Ἐπιτροπῶν καταβάλλονται εἰς τοὺς δικαιοῦγους ἐξ ὁλοκλήρου ἀπ' εὐθείας ἐκ τῶν εἰδικῶν τοῦ παρόντος Νόμου Ταμείων».

Μετὰ τὴν δευτέραν παράγραφον τοῦ ἄρθρου 63 προστίθεται παράγραφος ὡς ἐξῆς :

«Ὁμοίως διὰ διατάγματος προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἰθνηκῆς Οἰκονομίας δύνανται νὰ κωδικοποιηθῶσιν εἰς ἐνιαχὸν νομοθετικὸν ἀπὸ τῆς ὑπολοίπου περὶ αὐτοκινήτων κλπ. νομοθετικῆς καίμενον ὑπὸ τὸν τίτλον «Νομοθετικὰ Ταμεία Συντάξεων Αὐτοκινήτιστων» πᾶσαι αἱ διατάξεις Νόμων καὶ Διαταγμάτων αἱ ἀφορῶσαι τὸ Ταμεῖον τοῦτον».

* Ἀρθρον τρίτον.

Ἐὰν ὁ ἀριθμὸς τῶν 350 ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 48 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος δὲν ἤθελε συμπληρωθῇ, τότε οὗτος συμπληροῦται ὡς κάτωθι :

1) Διὰ 12 τὸ πολὺ αὐτοκινήτων, ὧν οἱ ἰδιοκτῆται ἠτήσαντο ἐμπροθέσμως τὴν ἀποζημίωσιν των κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 13-1-32 Ν. Διατάγματος καὶ ἐπιθεωρήθησαν παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς, δὲν ἔτυσον δὲ ἀποζημιώσεως λόγῳ συμπληρώσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν χιλίων αὐτοκινήτων.

Τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα ἀποζημιοῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 5577 τοῦ κυρώσαντος τὸ ἀπὸ 13-1-32 Ν. Δ.

2) Διὰ 15 τὸ πολὺ αὐτοκινήτων ὧν οἱ ἰδιοκτῆται ἠτήσαντο ἐμπροθέσμως τὴν ἀποζημίωσιν των κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 13-1-32 Ν. Δ. αἱ δὲ αἰτήσεις αὐτῶν ἀπερρίφθησαν λόγῳ τοῦ ἐκ τῆς ἐλλείψεως ἀδείας κυκλοφορίας ἀμυχῆτος τεκμηρίου ὅτι ταῦτα δὲν ἐκυκλοφόρησαν τοῦ νόμου 5577. ἐφ' ὅσον ἤθελεν ἀποδειχθῇ δι' ἄλλων ἀποδεικτικῶν μέσων, πλὴν μαρτύρων ὅτι τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα εὗρισκονται ἐν κυκλοφορίᾳ.

Ὁμοίως τὸ ἐκ τῆς ἐλλείψεως ἀδείας κυκλοφορίας ὡς ἄνω ἀμυχῆτος τεκμηρίου δὲν ἰσχύει προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων κυκλοφορησάντων εἰς Φάληρον.

Τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα ἀποζημιοῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 5577 τοῦ κυρώσαντος τὸ ἀπὸ 13-1-32 Ν. Δ.

3) Δι' αὐτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας κάτω τῶν 23.000, ἐκ τῶν ἐν κινήσει εὗρισκόμενων καὶ ἐχόντων ἀδείας κυκλοφορίας ἰσχυούσας κατὰ τὴν ἐναρξίν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου, καὶ ἐφόσον οἱ ἰδιοκτῆται αὐτῶν ὑποβάλλουσιν αἰτήσεις πρὸς τὸ Ταμεῖον Προνοίας Ἰδιοκτητῶν Αὐτοκινήτων Λεωφορείων ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου, τὰ δὲ αὐτοκίνητα ταῦτα ἐπιθεωροῦμενα ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προθεσμίας τῆς ὑποβολῆς τῶν αἰτήσεων παρὰ

τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 5 παράγρ. 1 τοῦ ἀπὸ 13—1—1932 Ν. Δ. ἤθελον καταταχθῇ εἰς ἀντιστοιχοῦς κατηγορίας, ἀναλόγως τῆς ἀξίας αὐτῶν ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας καὶ ἐμφανίσεως.

Τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα ἀποζημιοῦνται διὰ ποσοῦ δραχμῶν 17.500 μέχρι 25.000 καὶ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. τῆς 13—1—32, ὡς αὐταὶ ἐτροποποιήθησαν καὶ συμπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων νόμων ἢ τροποποιοῦνται καὶ συμπληροῦνται διὰ τοῦ παρόντος. Ἡ ἀποζημιώσις αὕτη δύναται νὰ ἀυξηθῇ μέχρι 35.000 δραχμῶν εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς κρινομένης, δι' αὐτοκίνητα ὅμως καλῆς ἐμφανίσεως καὶ κανονικῆς λειτουργίας.

Κατὰ τὴν ἀποζημίωσιν προτιμῶνται :

α) Τὰ αὐτοκίνητα τὰ ἐκ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου ἀπακτώντα δικαίωμα ἀποζημιώσεως καὶ ὧν οἱ ἰδιοκτῆται ὑπέβαλον ἐμπροθέσμως αἰτήσεις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 5577.

β) Τὰ αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ, ὧν οἱ ἰδιοκτῆται ὑπέβαλον ἐμπροθέσμως αἰτήσεις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 48 τοῦ κυρουμένου διὰ τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος.

γ) Τὰ αὐτοκίνητα ἄνευ μετρητοῦ, ὧν οἱ ἰδιοκτῆται ὑπέβαλον ἐμπροθέσμως αἰτήσεις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 48 τοῦ κυρουμένου διὰ τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος.

δ) Τὰ αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ τῆς ὡς ἄνω περιπτώσεως ὑπ' ἀριθ. 3.

Ἐὰν τὰ ἐν συνόλῳ ἀποζημιωθέντα αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ δὲν φθάσουσι τὸν ἀριθμὸν τῶν 250, τὰ ὑπόλοιπα συμπληροῦνται ἐξ αὐτοκινήτων ἄνευ μετρητοῦ.

Ἰδιοκτῆται αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ περὶ ὧν ἡ περίπτωσις 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου μὴ προσκείμεναι τὸ αὐτοκίνητόν των πρὸς ἐπιθεώρησιν εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν ἐντὸς τῆς ἀρμοδίας μηνιαίας προθεσμίας ἀπόλλυσι τὸ δικαίωμα τῆς ἀποζημιώσεως.

«Μετὰ τὴν ἀποζημίωσιν τῶν ὡς ἄνω 350 ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἀπομακρύνονται ἀποζημιούμενα καὶ ἕτερα πενήτηκοντα (50) αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς καὶ Περιχώρων κατὰ τὰς διατάξεις τῆς περιπτώσεως ὑπ' ἀριθ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ ἐφ' ὅσον οἱ ἰδιοκτῆται αὐτῶν ἤθελον ὑποβάλει σχετικὰς αἰτήσεις πρὸς τὸ Τ. Π. Ι. Α. Α. ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἐνενήκοντα (90) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς σχετικῆς προκηρύξεως. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ μετὰ τὴν ἀπομακρύνσιν τῶν (50) τούτων αὐτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ, ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορῶσιν εἰς τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς καὶ Περιχώρων ἰσάριθμα αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης ἐκ τῶν ἐχόντων ἀριθμοὺς κυκλοφορίας κάτω τῶν 31.000.

Ἡ μὴ ἐμφάνισις ὅμως πρὸς ἀποζημίωσιν τῶν ὡς ἄνω 50 αὐτοκινήτων δὲν ἀποκλείει τὴν καθόδον ἐκ Θεσσαλονίκης ἰσαριθμῶν ταούτων.

Ὁ τρόπος καθ' ὃν θὰ ἐκλεγῶσι τὰ πενήτηκοντα (50) ταῦτα αὐτοκίνητα τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης ἐκ τῶν ἀνηκόντων πάντως εἰς ἰδιοκτητὰς ἐπιθυμοῦντας τὴν ταύτην μετὰθεσιν κανονισθῆσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου.

Τὸ τίμημα τῶν ἀποζημιωθησομένων παρὰ τοῦ Τ. Π. Ι. Α. Α. Ἀθηνῶν ὡς ἄνω πενήτηκοντα αὐτοκινήτων δέον ὅπως καταβληθῇ παρὰ τοῦ ἐν Θεσσαλονίκῃ ἰδρυθησομένου κατὰ τὸ πέμπτον ἄρθρον τοῦ παρόντος Τ. Π. Ι. Α. Α. ἐντὸς προθεσμίας ἐνὲς ἔτους ἀπὸ τῆς καθόδου τῶν ἰσαριθμῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ ἐκ Θεσσαλονίκης εἰς Ἀθήνας.

* Ἀρθρον τέταρτον.

Αὐτοκίνητα λεωφορεῖα, κριθέντα ὡς ἀποζημιωτέα καὶ ἀπομακρυντέα ἢ ἀποζημιωθέντα καὶ ἀπομακρυνθέντα βάσει αἰτήσεων ὑποβληθεισῶν ἐμπροθέσμως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ διὰ τοῦ παρόντος Νόμου κυρουμένου Ν. Διατάγματος, συνυπολογίζονται εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐκκτὸν πενήτηκοντα (150) ἀποζημιωτέων λεωφορείων.

Διὰ τὴν ὑποβολὴν νέων αἰτήσεων παρέχεται προθεσμία ἀνατρεπτική ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἐὰν αἱ ὑποβληθεῖσαι νέαι αἰτήσεις ὑπερβαίνωσι δι' ἑκαστον τύπον λεωφορείου κατωρισμένως τὸν κατὰ τὸ ἄρθρον 42 ὡς τοῦτο τροποποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος ὀριζόμενον ἀριθμὸν, τότε γίνονται δεκταὶ αἱ αἰτήσεις τῶν ἰδιοκτητῶν, ὧν τὰ λεωφορεῖα ἔχουσι τοὺς μικροτέρους ἀριθμοὺς κυκλοφορίας καὶ μέχρις ἀριθμοῦ ἴσου πρὸς τὸν καθορισθέντα, ἀπορριπτομένων τῶν λοιπῶν.

Τὸ Διάταγμα περὶ οὗ ἡ δευτέρα παράγραφος τοῦ ἄρθρου 46 ἐκδίδεται ἐφόσον αἱ νέαι ὑποβληθεῖσες αἰτήσεις μετὰ τῶν παλαιῶν τοιούτων τῶν ὑποβληθεῖσων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 45 β' α' τοῦ παρόντος Νόμου κυρουμένου Ν. Διατάγματος δὲν συμπληροῦσι δι' ἑκαστον τύπον λεωφορείου κατωρισμένως τὸν ἐν ἄρθρῳ 43, ὡς τοῦτο τροποποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος νόμου, ὀριζόμενον ἀριθμὸν.

Διὰ τὰς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑποβληθεῖσας νέας αἰτήσεις, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ β' α' τοῦ παρόντος νόμου κυρουμένου Ν. Δ.

Ἄρθρον πέμπτον

Διὰ Διαταγμάτων ἐκδιδόμενων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ πρότερον τῶν εἰσιῶν αὐτοκινητιστικῶν νομοθεσιῶν, ἡ τῆς πλειοψηφίας τούτων καὶ γνώμη τοῦ Συμβουλίου αὐτοκινήτων δύνανται νὰ συσταθῶσιν, ὁργανωθῶσι καὶ λειτουργήσωσι Ταμεία Προνοίας Ἱδιοκτητῶν Αὐτοκινήτων εἰς πόλεις ἢ περιφερείας τοῦ Κράτους, σκοπὸν ἔχοντα τὴν δι' ἀποζημιώσεως ἀπομάκρυνσιν ἐκ τῆς κυκλοφορίας παλαιῶν αὐτοκινήτων, ἐκ πέρων ἐξευρεθησομένων ἐξ ἐπιβολῆς εἰδικῆς φορολογίας ἐπὶ ἀπάντων ἢ μέρους τῶν αὐτοκινήτων τῶν πλῃσιον τούτων ἢ καὶ ἐπιγενησέων ἢ ἔκταρσιων χρησιμοποιοῦσων καὶ ἐκμεταλλευσόμενων αὐτοκινήτων καὶ ἄνευ ἐπιβαρύνσεως τοῦ Δημοσίου ἢ τοῦ Κοινοῦ.

Τὰ Ταμεία ταῦτα δύνανται νὰ ὦσιν αὐτετελῆ ἢ παραρτήματα τοῦ ἐν Ἀθῆναις ἐδρεύοντος Τ.Π.Ι.Α.Α., τελοῦσι δὲ ὑπὸ τὴν ἑλεγχὸν καὶ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Εἰδικῶς διὰ τὴν περιφέρειαν Θεσσαλονίκης τὸ ἱδρυθῆσμενον Ταμεῖον ἔσται Ταμεῖον Προνοίας Ἱδιοκτητῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 3161, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν νόμων 1416, 5577 καὶ 5611 περὶ συστάσεως Ταμείου Προνοίας Ἱδιοκτητῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων Ἀθηνῶν.

Ἐκ τῶν πέρων τοῦ ἱδρυθρομένου Τ.Π.Ι.Α.Α. Θεσσαλονίκης δύνανται νὰ ἀποζημιωθῶσι κατὰ προέμκτην 100 αὐτοκίνητα ἐπιβατικά ἐξ ὧν τὰ 314 τοὐλάχιστον ἐκ τῶν μετὰ μετρητοῦ τοιούτων διὰ ποσοῦ 17.500 μέχρις 25.000 δραχμῶν ἕκαστον.

Ἡ ἀποζημιώσις αὕτη δύνανται νὰ αὐξηθῇ μέχρι 35.000 δραχμῶν εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις καὶ δι' αὐτοκίνητα καλῆς ἐσκευασίας καὶ καλονικῆς λειτουργίας.

Ομοίως δύνανται κατὰ προέμκτην νὰ ἀποζημιωθῶσι λεωφορεῖα τῆς ἄνω περιούρας, ὧν ὁ ἀριθμὸς ἦθελε καθορισθῇ ὑπὸ τῆς πλειοψηφίας τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν λεωφορείων, τοῦ ποσοῦ ἐκτεθέντος διὰ τοῦ προέλεσμένου ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ Διατάγματος.

Οἱ πέρων τῶν Ταμείων τούτων ὡς καὶ τὰ τυνὸν ἀνιῶσιν νοσήματα αὐτῶν περιέχονται εἰς τὴν Ἀναρτῶν Ταμείων ἀναρτῶν ἦθελον ἀποζημιωθῇ ὁρισμένη ἀριθμὸς αὐτοκινήτων, ἢ διὰ νόμου καθορισμένως ἢ καθορισθησόμενος διὰ Διατάγματος ἐπὶ ἀπὸ ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον ἕκτον

Δι' ἐπικράτειας τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐκδιδόμενα ἐπὶ ὅσῃ κατ' ἑστὸς κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων καὶ δημοσιευμένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δύνανται νὰ καθορίζηται ὁ μέγιστος ἀριθμὸς τῶν ἀγοραίων φορητῶν αὐτοκινήτων, τῶν κυκλοφορούντων ἐν Ἀθῆναις καὶ Πειραιεῖ.

Ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου τούτου δύναται νὰ ἐπεκταθῇ καὶ εἰς ἄλλας πόλεις ἢ περιφερείας τοῦ Κράτους διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδόμενου τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Ἐν τοιαύτῃ τινὶ περιπτώσει κορεσμοῦ, ἐπιβάλλεται εἰς τὰ κυκλοφορούντα φορητὰ αὐτοκίνητα δικαίωμα κυκλοφορίας δραχμῶν ἐξακοσίων ἐτησίως ἀνὰ τόννον ὀφελίμου φορτίου εἰς τὰ μετὰ ἀεροστεγῶν ἐλαστικῶν καὶ δραχμῶν χιλίων ἐτησίως ἀνὰ τόννον ὀφελίμου φορτίου εἰς τὰ μετὰ συμπαγῶν ἐλαστικῶν τριαυτά.

Ἄρθρον ἑβδομον

Αὐτοκίνητα ἐπιβατικά δημοσίας χρήσεως ἢ λεωφορεῖα τοιαῦτα ἐξυπηρετοῦντα συγκοινωνίας δυνάμει εἰδικῆς ἀδείας κατὰ τὴν τελευταίαν παράγραφον τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ νόμου 4841 δὲν δύνανται νὰ κυκλοφορῶσιν εἰς ἄλλας γραμμὰς ἢ νὰ ἀπομακρύνωνται ἠποσδήποτε τῶν γραμμῶν τῶν συγκοινωνιῶν των καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τῆς εἰδικῆς ἀδείας των.

Αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελῶσι μεταφορὰν ἐπιβατικῶν ἀντὶ πληρωμῆς κομιστρῶν κατ' ἐπιβάτην. Παράσάται τῶν ὡς ἄνω διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 41 τοῦ νόμου 4841.

Ἄρθρον ὄγδοον

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ προσωρινῶς μέχρι τοῦ καθορισμοῦ τοῦ κορεσμοῦ ὑπεραστικής ἢ ἀστικής τινὸς γραμμῆς, δύνανται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δι' ἀποφάσεώς του, κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Αὐτοκινήτων, νὰ ἀπαγορεύῃ τὴν τοποθέτησιν νέων αὐτοκινήτων εἰς τὰς γραμμὰς ταύτας πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατικῶν ἀντὶ πληρωμῆς κομιστρῶν κατ' ἐπιβάτην, ἐκτὸς ἐὰν ταῦτα εἶναι κινουρή καὶ κατασκευῆς συμφώνου πρὸς τὸν διὰ τὰς γραμμὰς ταύτας καθορισμένον ἢ καθορισθησόμενον τύπον, ὡς καὶ νὰ προσδιορίξῃ ἐκ τῶν προτέρων τὸν ἀριθμὸν τῶν κινουρῶν τούτων Αὐτοκινήτων, ἅτινα δύνανται κατὰ μέγιστον νὰ προστεθῶσιν εἰς τὰς γραμμὰς ταύτας. Τοιαῦται ἀποφάσεις δὲν δύνανται νὰ ἐκδίδωνται πλείονες τῶν δύο ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους διὰ τὴν αὐτὴν γραμμὴν.

Οἱ ἰδιοκτῆται αὐτοκινήτων κυκλοφορούντων ἐν ὑπεραστικῇ γραμμῇ κακορεσμένη κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ διὰ τοῦ παρόντος νόμου κυρουμένου Ν. Δ. δικαιοῦνται νὰ ἀντικαταστήσωσι ταῦτα δι' ἑτέρων κατασκευῆς συμφώνου πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος οὐχὶ μείζονος τῶν τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς ἀπομακρύνσεως ἐκ τῆς κυκλοφορίας τῶν παλαιῶν αὐτοκινήτων των.

Προκειμένου περὶ λεωφορείων, οἱ ὡς ἄνω ἰδιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ ἀντικαταστήσωσιν ἐντὸς τῆς αὐτῆς προθεσμίας τὸ λεωφορεῖον των δι' ἑτέρου μὴ συμφώνου πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου, κατόπιν ἐγκρίσεως παρὰ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας, ὅπως ὅμως διὰ τὸ λεωφορεῖον τοῦτο ἰσχύει ἡ αὐτὴ ποσοτική κατὰ τὰς τοῦ ἀντικαθιστωμένου τοιούτου, ἢ δὲ διάρκεια τῆς ἐκμεταλλεύσεώς του δὲν δύναται νὰ εἶναι μείζον τῆς ὁρισθείσης τοιαύτης διὰ τὸ ἀποσπῆναι παλαιόν.

Ἄρθρον ἑνατον

Εἰς τὴν εἰδικὴν περίπτωσιν μεταβολῆς κορεσμοῦ ἢ καταργήσεως γραμμῆς, κατὰ τὴν ἐξ αἰτίας ταύτης προκύπτουσιν ἀνάγκην μεταθέσεως λεωφορείων κυκλοφορούντων ἐντὸς τῆς περιουσίας ἀκτίνος 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς Πλατείας Ὁμονίας καὶ ἐπὶ μὴ ἐπρωμένον γραμμῶν, προτιμῶνται εἰς τὰς μεταθέσεις ταύτας πρῶτον μὲν τὰ λεωφορεῖα τὰ ἀνήκοντα εἰς ἰδιοκτητὰς πλείονων τοῦ ἐνὸς λεωφορεῖου καὶ κατόπιν τὰ διὰ πληρωμῆς μεταξὺ τῶν λεωφορείων τῶν ἀνηκόντων εἰς τοὺς λοιποὺς ἰδιοκτῆτας.

Ἄρθρον δέκατον

Αὐτοκίνητα φορητὰ ἐπιβατικά δύνανται νὰ ἐξυπηρετῶσιν ὑπεραστικὰς συγκοινωνίας, ἐφόσον τὰ Εἰδικὰ Συμβόλια, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 14 τοῦ διὰ τοῦ παρόντος Νόμου κυρουμένου Ν. Δ. ἢ τὰ Τοπικὰ Συμβόλια, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου 4841 ἦθελον ἀποσπῆναι περὶ τῆς ἀνάγκης τῆς τοιαύτης διὰ ποσῆς

προβλεπόμενων αυτοκινήτων έξοπληρωθείσας τών υπεραποδοτικών γραμμών.

Άρθρον ένδέκατον

Χρηματικά ποσά όφειλόμενα εις τώ Ταμείον Προνοίας Ιδιοκτητών αυτοκινήτων λεωφορείων και εις τώ Ταμείον Συντάξεων αυτοκινιστών έξ οίσαδήςποτε αίτίας εισπράττονται συμφώνως πρός τάς διατάξεις του Νόμου περί εισπράξεως δημοσίων έσόδων.

Αι αιτήσεις τρίτων κατά του Ταμείου Προνοίας Ιδιοκτητών αυτοκινήτων λεωφορείων, σχετικά πρός αποζημιώσεις χορηγηθείσας παρ' αυτού εις ιδιοκτήτας αυτοκινήτων παραγράφονται μετά έξιμήνου από της ημερομηνίας της έκδόσεως της απόφασεως.

Άρθρον δωδέκατον.

Ο Υπουργός της Συγκοινωνίας, κατόπιν γνώμης του Συμβουλίου Αυτοκινήτων, δύναται δι' αποφάσεώς του να άναστέλλη την έκδοσιν άδειών κυκλοφορίας εις άγοραία έπιβατικά αυτοκίνητα τώ πρώτον μέλλοντα να κυκλοφορήσωσιν έν Αθήναις και Πειραιεί. Τής άπογορεύσεως ταύτης έξαιρούνται τά αυτοκίνητα τών οποίων ή άγορά έγένετο πρό της 20ης Σεπτεμβρίου 1933 άποδεικνυομένης ταύτης έξ έπισήμων έγγραφών έκείνης χρονολογίας.

Κυρούται ή ύπ' αριθμόν 71690 από 20 Σεπτεμβρίου 1933 διαταγή του Υπουργού της Συγκοινωνίας.

Από της έναρξεως της ισχύος του παρόντος και επί έξι μήνας άπαγορεύεται ή χορήγησις νέων άδειών κυκλοφορίας εις φορτηγά πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα και φορτηγροεπιβατικά τοιαύτα τώ πρώτον μέλλοντα να τεθώσιν εις κυκλοφορίαν, ώς και ή μετατροπή άλλων αυτοκινήτων εις φορτηγά πάσης φύσεως. Έξαιρητικώς έπιτρέπεται ή έκδοσις νέων άδειών εις φορτηγά πετρελαιοκίνητα όταν ταύτα άνήκωσιν εις βιομηχάνους. Τεχνικάς Έταιρείας έρ' όσον πρόκειται να μεταφέρωσι μόνον ίδια αυτών προϊόντα και ύλικά και προσρίζονται δι' άντικατάστασιν παλαιών υπαρχόντων βενζινοκινήτων τοιούτων. Όμοίως έπιτρέπεται ή έκδοσις νέων άδειών φορτηγών πετρελαιοκινήτων άνηκόντων εις συνεταιρισμούς έπαγγελματιών Ιδιοκτητών φορτηγών αυτοκινήτων εις άντικατάστασιν παλαιωμένων τοιούτων άνηκόντων εις τά μέλη του συνεταιρισμού έχοντα έν ισχύϊ τάς άδείας κυκλοφορίας αυτών μέχρι της ήμέρας της άντικαταστάσεως. Παράβασις τών άνωτέρω περιοριστικών διατάξεων τών φορτηγών αυτοκινήτων, τών έπιχειρήσεων ή Έταιρειών τιμωρείται με φυλάκισιν μέχρι τριών μηνών και χρηματικήν πεινήν δέκα χιλιάδων μέχρι τριάκοντα χιλιάδων δραχμών.

Άρθρον δέκατον τρίτον.

Τώ προσωπικό του Τ.Π.Ι.Α.Α., πλην τών συνταξιούχων δύναται να μονιμοποιηθί δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνίας, κατόπιν γνώμης του Διοικητικού Συμβουλίου του Τ.Π.Ι.Α.Α. έφόσον κέκτηται τά προσόντα, άτινα θέλει καθορίσει Διάταγμα έκδιδομενον προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνίας, κατόπιν γνώμης του Συμβουλίου Σιδηροδρόμων, τώ οποίον θέλει όρίσει και τούς βαθμούς τών μονιμοποιηθησών υπαλλήλων, ώς και πάσαν άλλην σχετικήν λεπτομέρειαν.

Τώ όριον ήλικίας τών μηχανοτεχνιτών της Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων του Υπουργείου Συγκοινωνίας αύξάνεται μέχρι του 65ου έτους.

Εις Υπομηχανικούς Β' τάξεως επί άντιστοιχώ βαθμώ Ειστηγού προάγονται οι Έργοδηγοί Α' τάξεως της Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων Υπουργείου Συγκοινωνίας μετά υπερτίστη έν τώ βαθμώ των ύπηρεσίαν, εις Υπομηχανικούς δέ Α' τάξεως επί άντιστοιχώ βαθμώ Τμηματάρχου Β' τάξεως μετά τριετή ύπηρεσίαν έν τώ βαθμώ του Υπομηχανικού Β' τάξεως.

Αι παρά τών Ειδικών Οικονομικών υπαλλήλων της Διευθύνσεως τών Σιδηροδρόμων του Υπουργείου της Συγκοινωνίας κατεχόμεναι δύο θέσεις όρίζονται εις τώ έξής οργανικαι πληρούμεναι εις τώ μέλλον καθ' ή Διάταγμα, έρ' άπαξ έκδιδομενον. Θέλει όρίσει, άπονέμαται δέ εις τούτους, μετά συμπλήρωσιν τριακονταετούς συνταξίμου ύπηρεσίας, ό άμέσως άνώτερος μισθός και βαθμός, του όν ήδη κατέχουσι, δι' άποφά-

σεως του επί της Συγκοινωνίας Υπουργού. Αι δέ θέσεις Γραμματέων Α' τάξεως τών Κεντρικών Υπηρεσιών του Υπουργείου της Συγκοινωνίας δύναται να κατέχωνται και υπό Ειστηγών, προαγομένων εις τόν βαθμόν τούτον, τών Γραμματέων Α' τάξεως ότινες έχουσιν υπερωδεκαετή συνολικήν δημοσίαν ύπηρεσίαν, έξ ής έν τώ βαθμώ του Γραμματέως τριετή.

Άρθρον δέκατον τέταρτον.

Έν περιπτώσει άπεργίας αυτοκινήτιστών ό καταλαμβανόμενος επί αυτοφόρω άπεργός να έπιτίθεται έναντίον τών εργαζομένων κατά τάς ήμέρας της άπεργίας ή να προξενή ζημίας οίσαδήςποτε εις τά αυτοκίνητα ή να παρακωλύη δι' οίονδήςποτε μέσου τούς βουλομένους να εργασθώσι, πλην τών άλλων προσβεβλημένων έν ισχύϊ ποινών, ύπόκειται και εις τήν άραίρεσιν της άδείας του οδηγού ή κυκλοφορίας του αυτοκινήτου επί τρεις μήνας, της ποινής μη άνακαλυμμένης ή μειωμένης έπ' ούδενι λόγω.

Άρθρον δέκατον πέμπτον.

Διά τήν συμπλήρωσιν τών χρηματικών ποσών τών καταβαλλομένων λόγω άποζημιώσεων και καθοριζομένων έν άρθρω 43 του Ν. Α., ώς τούτο τροποποιείται διά του παρόντος Νόμου, καταβάλλεται ή ύπάρχουσα διαφορά εις τούς τυχόν άποζημιωθέντας ήδη ιδιοκτήτας λεωφορείων.

Άρθρον δέκατον έκτον.

Προκαίμενος περί αυτοκινήτων λεωφορείων, τεθέντων εις κυκλοφορίαν πρό της 1 Ιανουαρίου 1927 ή και μετά τήν χρονολογίαν ταύτην, άλλά συμπεριλαμβανομένων έν τούτη περιπτώσει εις τούς έγκατεμένους παρ' της έντολοδόχου εταιρείας «Πάουερ» πίνakas, και άποζημιωθέντων παρ' του Τ. Π. Ι. Α. Α. κατά τάς διατάξεις του από 13—1—1932 Ν. Α. του κυρωθέντος διά του Ν. 5577, τή έν της άποζημιώσεως τούτων παρακρατηθέντα ποσά λόγω μειώσεως κατά 8 ο)ο δι' έκαστον τών έξαχθέντων τών συμπεριλαμβανομένων μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου 1927 και της ημερομηνίας της έκδόσεως της περί άπομακρύνσεως αποφάσεως, άποδίδονται τοίς δικαιούχοις κατά τάς διατάξεις τών ισχύόντων νόμων.

Τά ως άνω ποσά δέν δύναται να υπερβαίνωσι τάς δραχμάς τετρακοσίας χιλιάδας (δρ. 400.000), έν έναντία δέ περιπτώσει τώ ποσόν τών 400.000 δραχμών διανέμεται εις πάντας τούς ιδιοκτήτας κατ' άναλογίαν τών παρακρατηθέντων παρ' έκάστου τούτων έξαχθέντων.

Άρθρον δέκατον έβδομον.

Η αύθεντική έρμηνεία του άρθρου 17 παράγραφος 2 του νόμου 3464, είναι ότι άπαντα τά αυτοκίνητα λεωφορεία άποζημιωθέντα ή άπομακρυνθέντα άνευ άποζημιώσεως παρ' του Τ.Π.Ι.Α.Α. δέν δύναται να κυκλοφορήσωσι ως λεωφορεία ή φορτηγά έπιβατικά έντός της περιοχής άκτίνας 20 χιλιομέτρων από της πλατείας της Όμονοίας, ούδ' ή έξυπηρετήσωσι ως τοιαύτα συγκοινωνίας θέσεως κειμένης έκτός της περιοχής ταύτης, μετά θέσεως κειμένης έντός περιοχής.

Άρθρον δέκατον όγδοον.

Διά Διάταγματος έκδιδομένου προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνίας έντός διμήνου από της έναρξεως της ισχύος του παρόντος νόμου θέλει καθορισθί ό τρόπος και αι λεπτομέρειαι της διαθέσεως χρηματικού ποσού 1.000.000 δραχμών έκ τών πόρων του Τ.Π.Ι.Α.Α. πρός άποζημιώσιν παρ' αυτού τών έγκυμαστών οδηγών αυτοκινήτων. Η άποζημιώσις δι' έκαστον τών έγκυμαστών τούτων δέν δύναται να υπερβή τώ ποσόν τών 25.000 δραχμών.

Τώ αύτ' Διάταγμα θέλει καθορίσει τόν χρόνον καθ' όν έδει να άνέλθωσι οι ως άνω έγκυμασται τώ έπάγγελμα τούτο, τά προσαχθησόμενα παρ' αυτών δικαιολογητικά διά να τύχωσι άποζημιώσεως, τήν άνατρεπτικήν προθεσίαν έντός της οποίας έσον να υποβάλλωσιν τάς αίτήσεις των οι βουλομένοι να άποζημιωθώσιν, και πάσαν άλλην σχετικήν λεπτομέρειαν.

Άρθρον δέκατον έννατον.

Εις τώ τέλος του άρθρου 41 προστίθεται παράγραφος έχουσα ούτω :

«Διά αυτοκίνητα Λεωφορεία, άποζημιωθέντα δύναμι του

άρθρου 1 ἐδάφειον Β' τοῦ Νόμου 5577 ἡ χορηγηθεῖσα αὐτοῖς ἀποζημίωσις παρὰ τοῦ Τ. Π. Ι. Α. Α. συμπληροῦται μέχρι τοῦ ποσοῦ τοῦ καθοριζομένου ἐν τῷ διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένου Ν. Α. διὰ τὰ λεωφορεῖα τοῦ τύπου Α' τῶν 15 θέσεων, ἐφ' ὅσον ἡ ἔξις αὐτῶν ἀποδεδειγμένως ὑπερέβαιναν κατὰ 100(ο)ο τοῦλάχιστον τὴν διὰ τὸν τύπον τοῦτον ὀριζομένην ἀποζημίωσιν»
"Ἀρθρον εἰκοστὸν.

Πᾶσαι αἱ δικαιοδοσίαι τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας τῶν Γενικῶν Διοικητῶν, τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τῶν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν, τοῦ Τ. Π. Ι. Α. Α. τῶν ἁρμοδίων μέχρι τοῦδε ἐπιτροπῶν καὶ συμβουλίων, αἱ ἀφορῶσαι τὴν ἀφαιρέσιν τῶν ἀδειῶν τῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ τῶν ἀδειῶν εἰσπρακτῶρων λεωφορείων, τὴν ἐπ' αὐτῶν γνωμάτευσιν ὡς καὶ τὴν ἀπόδοσιν ἢ μείωσιν τοῦ χρόνου ἀφαιρέσεως τῶν ἀδειῶν τούτων μεταβιβάζονται εἰς Διοικητικὰ Δικαστήρια συνιστώμενα διὰ Διατάγματος ἐντὸς ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, ἅτινα καὶ μόνον ἐφεξῆς ἔσονται ἁρμοδία διὰ τὴν ἀφαιρέσιν, τὴν μείωσιν καὶ τὴν ἀπόδοσιν τῶν ἀνωτέρω ἀδειῶν, ἐνεργουμένης βάσει τῶν διατάξεων τῶν κατεμένων νόμων καὶ Διαταγμάτων.

Τὰ Διοικητικὰ ταῦτα Δικαστήρια ἔσονται δύο :

α') Πρωτοβάθμιον Διοικητικὸν Δικαστήριον.

Τοιαῦτα πρωτοβάθμια Διοικητικὰ Δικαστήρια συνιστῶνται παρ' ἐκάστῳ Πρωτοδικεῖῳ καὶ ἀπαρτίζονται 1) ἐξ ἐνὸς Πρωτοδίκου 2) ἐξ ἐνὸς μηχανολόγου ἢ μηχανικοῦ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὀριζομένων παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ. 3) Ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Τροχαίας Κινήσεως ὅπου ὑπάρχουσι τοιαῦτα, ἢ ἐνὸς ἀξιωματικοῦ τῆς ἀστυνομίας ὀριζομένου παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ.

Τοὺς ἀνωτέρω ἀπόντας ἢ κωλυμένους ἀναπληροῦσιν οἱ νόμιμοι αὐτῶν ἀναπληρωταί. Χρέη Γραμματέως παρὰ τῷ Δικαστήριῳ τοῦτο ἐκτελεῖ εἰς ἓκ τῶν ὑπογραμμάτων, ὀριζομένης παρὰ τοῦ Προέδρου τῶν Πρωτοδικῶν.

Εἰς τὸ Πρωτοβάθμιον τοῦτο Διοικητικὸν Δικαστήριον παρὰ ἐκαστὸν παῖτα αἱ νομίμως ὑποβαλλόμεναι προτάσεις ἀφαιρέσεως παρὰ τῶν ἐχόντων δικαίωμα βεβαιώσεως τῶν πηραβάσεων τούτων, αἵτινες καὶ ἐκδικάζονται παρ' αὐτοῦ, τῶν ἀποφάσεων αὐτοῦ οὕτων ἁμέσως ἐκτελεστών.

β') Δευτεροβάθμιον Διοικητικὸν Δικαστήριον.

Συνιστᾶται ἐν Ἀθῆναις Δευτεροβάθμιον Διοικητικὸν Δικαστήριον 1) ἐξ ἐνὸς Ἐφέτου ὡς Προέδρου, 2) ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου ἀρχιμηχανικοῦ ἢ νομομηχανικοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ὀριζομένων παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ, 3) ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἀστυνομίας.

Τοὺς ἀνωτέρω ἀπόντας ἢ κωλυμένους ἀναπληροῦσιν οἱ νόμιμοι αὐτῶν ἀναπληρωταί.

Χρέη Γραμματέως ἐκτελεῖ εἰς ἓκ τῶν Γραμμάτων τοῦ Ἐφετερίου, ὀριζομένης ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῶν Ἐφετῶν.

Εἰς τὸ Δευτεροβάθμιον τοῦτο Διοικητικὸν Δικαστήριον εἰσάγονται αἱ κατὰ τῶν ἀποφάσεων τοῦ πρωτοβαθμίου δικαστηρίου ἐφέσεις ἄνευ ἀναστολῆς τῆς ἐπιβληθείσης ποινῆς καὶ ὁσάκις πρόκειται περὶ ἀφαιρέσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας ὁδηγῶν καὶ εἰσπρακτῶρων ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μείζον τοῦ μηνός.

Ἡ ἐφεσις κατ' ἀποφάσεως πρωτοβαθμίου διοικητικοῦ δικαστηρίου ἀσκήζεται ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς μηνός ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς.

Τὸ αὐτὸ ὡς ἄνω διάταγμα τῆς συστάσεως τῶν διοικητικῶν δικαστηρίων θέλει κανονίσει τὸν τρόπον τῆς λειτουργίας τῶν δικαστηρίων τούτων, τὸν τρόπον τῆς κοινοποιήσεως τῶν ἀποφάσεων αὐτῶν, τὴν ἀρμοδίαν τῶν μελῶν αὐτοῦ, τὰς λοιπὰς διατάξεις λειτουργίας αὐτῶν, τὰς ὑποχρεώσεις καὶ δικαιώματα τῶν δικαστῶν καὶ πᾶσαν σχετικὴν λεπτομέρειαν. Πᾶσαι αἱ δαπάναι τῆς λειτουργίας τῶν Διοικητικῶν τούτων δικαστηρίων καὶ αἱ ἀμοιβαὶ βεβαιουσι τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτων.

Διὰ Διατάγματος δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας νὰ συμπύξη δύο ἢ καὶ περισσότερα πρωτοβάθμια διοικητικὰ δικαστήρια εἰς ἓν τοιοῦτον ὀρίζων καὶ τὰς Πρωτοδικειακὰς περιφέρειας αἵτινες ὁ ἀπαχθῶσι εἰς τὸ παρὰμὲνον ἐν λειτουργίᾳ τοιοῦτον.

Αἱ ἐπιβαλλόμεναι ποιναὶ ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, τῆς ἀδείας ὁδηγῶν αὐτοκινήτων καὶ τῆς ἀδείας εἰσπρακτῶρων λεωφορείων μέχρι δέκα ἡμερῶν ἐξαγοράζονται προκειμένου περὶ ἀδειῶν κυκλοφορίας παρὰ τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν αὐτοκινήτων ἀντὶ καταβολῆς πρὸς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτων τῶν κάτωθι χρηματικῶν ποσῶν :

1) Δι' αὐτοκίνητα ἐπιβατικά μετὰ μετρητοῦ ἢ ἄνευ δραχμῶν ἑκατὸν (100) ἡμερησίως. 2) Δι' αὐτοκίνητα φορτηγὰ ἐπιβατικά καὶ φορτηγὰ τοιαῦτα μέχρι δύο (2) τόννων ὡφελίμου φορτίου δραχμῶν ἑκατὸν (100) ἡμερησίως. 3) Δι' αὐτοκίνητα φορτηγὰ ἄνω τῶν δύο τόννων ὡφελίμου φορτίου δραχμῶν ἑκατὸν πεντήκοντα (150) ἡμερησίως. 4) Δι' αὐτοκίνητα λεωφορεῖα μέχρι ὀλικοῦ ἀριθμοῦ θέσεων καθημένων, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ δέκα ἑξ, δραχμῶν διακοσίων (200) ἡμερησίως. 5) Δι' αὐτοκίνητα λεωφορεῖα ἀπὸ ὀλικοῦ ἀριθμοῦ θέσεων καθημένων δέκα ἐπταῖ ἕως 21 δραχμῶν τριακοσίων (300) ἡμερησίως. 6) Δι' αὐτοκίνητα λεωφορεῖα ἀπὸ ὀλικοῦ ἀριθμοῦ θέσεων καθημένων 22 καὶ ἄνω δραχμῶν τετρακοσίων ἡμερησίως, καὶ 7) Δι' αὐτοκίνητα λεωφορεῖα τοῦ τύπου Β' μετ' ἑξῶς τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ ἐστρωμένῳ γραμμῶν πεντακοσίων (500) δραχμῶν ἡμερησίως. Προκειμένου δὲ περὶ ἀδειῶν ὁδηγῶν, παρὰ τῶν ὁδηγῶν τούτων, αὕτη ἐξαγοράζεται ἀντὶ δραχμῶν εἰκοσι πέντε (25) ἡμερησίως καὶ προκειμένου περὶ εἰσπρακτῶρων ἀντὶ δραχμῶν δέκα πέντε (15) ἡμερησίως.

"Ἀρθρον εἰκοστὸν πρῶτον.

Δι' ὁδὸς ἡ τμήματα ὁδῶν κατασκευαζομένης ὑπὸ τοῦ Κράτους καὶ παραδιδόμενης εἰς κοινὴν χρῆσιν μετὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, τὸ προνόμιον ἐκμεταλλεύσεως αὐτῶν ἀνήκει εἰς τὸ Κράτος καὶ ἐκχωρεῖται κατόπιν διαγωνισμοῦ, οἱ ὅροι τοῦ ὁποῦ κανονισθῶσιν διὰ Διατάγματος.

"Ἀρθρον εἰκοστὸν δεῦτερον.

Αἱ λεπτομέρειαι τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου δύνανται νὰ κανονίζονται διὰ Διαταγμάτων ἐκδιδομένων τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Αἱ λεπτομέρειαι τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, τῶν ἀφορῶσιν τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτων, δύνανται νὰ κανονίζονται διὰ Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, κατόπιν γνώμης τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Συντάξεων Αὐτοκινήτων.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 7 Φεβρουαρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης

Π. ΡΑΛΛΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν

Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργός

Δ. ΧΕΛΜΗΣ

Ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκον. Ὑπουργός

ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός

Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν

Γ. ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 8 Φεβρουαρίου 1934.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Π. ΡΑΛΛΗΣ