

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῇ 3 Σεπτεμβρίου 1963

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 299

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Νόμοι

- Νόμος 5611. Περὶ μερικοῦ λεωφορειακῶν γραμμῶν, προσελεύσεως τῆς γραμμῆς Χαμιοῦ, ἰδιωτικῶν ταξιδιῶν καὶ ἀποσπόμενης νέων διατάξεων εἰς τὴν περὶ αὐτοκινήτων νομοθεσίαν. 1
- Νόμος 5622. Περὶ προσθήκης διατάξεων περὶ τῶν ἐν τῷ Ν. Α. τῆς 27ης Μαΐου 1927 «περὶ Αὐτοκινήτων Ἐμπορευματοῦ Ναυακού». 2
- Νόμος 5632. Περὶ μετατάξεως ἀξιοματιῶν εἰς εἰδικὴν νομισμὰτα ἐκτὸς ὁργανικῆς θέσεως. 3
- Νόμος 5637. Περὶ κυρώσεως τοῦ τροποποιητικοῦ Συμπληρώματος (Annex) τῆς Συμβάσεως τῆς 19ης Σεπτεμβρίου 1931 μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς Γαλλικῆς ἑταιρείας AIR-ORIENT. 4

Διατάγματα

- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Διατάγματος «περὶ ὁργανισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιθεώσεως τῶν ταμιῶν τοῦ Κράτους». 5
- Περὶ μὴ ἐξαγωγῆς εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Διατάγματος τῆς 7 Διοτίου 1932 «περὶ τῆς ἐξαγωγῆς εἰς τὴν κλάσιν 211 κλπ.» ὁρισμένων ποσοποιηγμένων εἰδῶν. 6
- Περὶ συστάσεως Εἰδικοῦ Ὑδρολογικοῦ Τομεῖου χερσὶν Γλαύκου. 7

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ κορεσμοῦ λεωφορειακῶν γραμμῶν, προσελεύσεως τῆς γραμμῆς Κηφισίας, ἰδιωτικῶν ταξιδιῶν καὶ προσθήκης νέων διατάξεων εἰς τὴν περὶ αὐτοκινήτων νομοθεσίαν.

Νόμος 5638

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐρχοντες ἐπ' ὄψει τῶν ἀρθρῶν 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Περουσίας.

Ἄρθρον 1.

Εἰς ἐκάστην λεωφορειακὴν γραμμὴν καὶ ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς τῶν λεωφορείων ταύτης ὑπερβαίνει τὰ δέκα, τοποθετεῖται τοὐλάχιστον εἰς ἐπὶ τῆς, ἐντεταλμένος τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν δρομολογίων καὶ τῶν λοιπῶν διατάξεων ἐν γένει περὶ τῆς κυκλοφορίας τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων.

Ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς τῶν λεωφορείων τῆς γραμμῆς εἶναι κάτω τῶν δέκα τὴν ἀναγκὴν τοποθετήσεως ἐπὶ τοῦ πρίντι νὰ βεβαιώσῃ τὸ Συμβούλιον τῶν Αὐτοκινήτων κατόπιν ἐκθέσεως τῆς ὑπηρεσίας.

Οἱ ἐπὶ τῇ αὐτῇ μισθοδοτοῦνται ἐπὶ τῶν ἰδιοκτητῶν ἐκάστης γραμμῆς, διαρρίζονται δὲ προσέειν τῶν ἰδιοκτητῶν καὶ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἢ εἰσθεῖν ὑπὸ τοῦ ἐν περιπτώσει μὴ ὑποβλήσῃ τοιαύτης προτάσεως ἐντὸς 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς σχετικῆς παρουσίσεως.

Ἡ καταβολὴ τῆς ἀντικειμένης ταύτων παρέχεται ἀναλογικῶς παρ' ὅλων τῶν ἰδιοκτητῶν λεωφορείων ἐκάστης γραμμῆς. Ἡ καθυστέρησις τῆς καταβολῆς παρὰ τινος τῶν ἰδιοκτητῶν συνεπάγεται τὴν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας

νίας ἐπιβολὴν προστίμου μέχρι τοῦ καθυστερουμένου ποσοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Π.Α.Α. καὶ ἐν ἀρνήσει πληρωμῆς τοῦτου ἢ ἐν ὑποτροπῇ τὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας μέχρι 10 ἡμερῶν.

Πᾶσα ἀξιομείωσις τοῦ μισθολογίου τῶν ἐπιτετῶν ἐγκρίνεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ ἀπόλυσις τῶν ἐπιτετῶν πραγματοποιεῖται κατόπιν ἡτις ἀποφάσεως προτάσεως τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἰδιοκτητῶν ἐκάστης γραμμῆς καὶ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ.

Οἱ ἐπὶ τῇ αὐτῇ εἶναι ὑποβῆναι διὰ τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν δρομολογίων καὶ τῶν λοιπῶν διατάξεων περὶ κυκλοφορίας τῶν λεωφορείων, ὑποχρεοῦνται νὰ καταγγέλλωσιν ἐγγράφως εἰς τὴν ἐκτελέσει ἀρχὴν πᾶσαν τυχὼν παράθεσιν.

Ἐν περιπτώσει ἀμελείας εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθήκοντων τῶν ταμίων, ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας μετ' ἐγγράφου ἀπολογίαν, ἀναλόγως τῆς βαρύτητος τοῦ παραπτώματος, πρόστιμον ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἱδιοκτητῶν Αὐτοκινήτων Λεωφορείων μέχρι τῆς ἀντικειμένης ἐνὸς μηνὸς βεβαιούμενον καὶ εἰσπραττόμενον συμφώνως πρὸς τὰς περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων διατάξεις, ἐν ὑποτροπῇ δὲ ἢ ἀνεπαρκείᾳ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθήκοντων τῶν δυνάται νὰ ἀπολυθῶσι δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ.

Εἰς τοὺς ἐπὶ τῇ αὐτῇ δύναται νὰ ἀνατρεθῶσιν οἰκοθεν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας ἀστυνομικὰ καθήκοντα, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου ΑΡΟΒ' «περὶ ἀσφαλείας καὶ ἀστυνομίας τῶν Σιδηροδρόμων» τῶν σχετικῶν διατάξεων αὐτοῦ ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως καὶ διὰ τὴν δι' αὐτοκινήτων λεωφορειακὴν συγκοινωνίαν. Ἡ διάταξις αὕτη ἰσχύει καὶ διὰ τοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Ταμείου Προνοίας Ι. Α. Α.

Ἄρθρον 2.

Μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1932 δικτηρεῖται ἀμετάκλητος ὁ ἀριθμὸς κορεσμοῦ τῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ Περιχώρων ὁ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἰσχύων.

Ἐφεξῆς εἰς τὰς ἀρχὰς ἐκάστου ἔτους ὀρίζεται ἐφ' ἧς ὁ κορεσμός τῶν γραμμῶν διὰ τὸ ἔτος τοῦτο κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην τοῦ ἀρμεδίου Συμβουλίου Αὐτοκινήτων καὶ τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Π. Ι. Α. Α.

1) Ὡς ἀπὸ τῆς πρόθεσις ἢ μεταβολῇ τοῦ κορεσμοῦ λεωφορειακῆς τινος γραμμῆς νὰ συντελεσθῇ οὐχὶ διὰ προσθήκης νέου λεωφορείου ἀλλὰ διὰ μεταθέσεως ἐξ ἄλλης λειτουργοῦσας γραμμῆς.

2) Ὡς ἀπὸ τῆς ἡθελὲ πιστοποιηθῇ ἐκτελέσει ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας ἢ τοῦ Τ.Π.Α.Α. ἢ τῆς Τροχαίας Κινήσεως ὅτι εἰς λεωφορειακὴν τινὰ γραμμὴν γίνεται συστηματικὴ παράθεσις τῶν διατάξεων τῶν ἀποφάσεων τὴν ὑπερπλήρωσιν τῶν λεωφορείων λόγω πραγματικῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν τοῦ κοινού.

3) Ἐν περιπτώσει κερύσεως ὑπερπλήρωσιν τῶν λεωφορείων ἐπὶ τῇ αὐτῇ ἀρμεδίᾳ σὺν ἀντικειμένης ἐκτελέσει.

4) Ἐν περιπτώσει δημιουργίας νέων λεωφορειακῶν γραμμῶν.

5) Διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν μὴ εἰστέι τοποθετηθέντων καὶ ὑποβαλόντων αἰτήσεις πρὸ τῆς 1ης Αὐγούστου 1932

22 αυτοκινήτων λεωφορείων 15 θέσεων, 1 αυτοκινήτου λεωφορείου 20 θέσεων και 1 αυτοκινήτου λεωφορείου 24 θέσεων.

Πάσα μεταβολή κορεσμού διενεργείται κατόπιν απόφασης του Υπουργού της Συγκοινωνίας μετά γνώμη του Συμβουλίου Αυτοκινήτων.

Άρθρον 3.

Καθ' ην περίπτωση δι' απόφασης του Δ. Συμβουλίου του Ταμείου Προνοίας Ίδιοκτητών Αυτοκινήτων Λεωφορείων ή-θέλε προεκταθή ή λεωφορειανή γραμμή Κηφισίας μέχρι Κεφαλαρίου ή και μέχρις οιοδήποτε άλλου σημείου του προαστίου τούτου, οι επιθυμούντες τών ιδιοκτητών Ιππηλάτων τετρατρίγων άμαξών Κηφισίας αποζημιούνται, έφ' όσον υποβάλωσιν εις τó Ταμείο Προνοίας Ίδιοκτητών Αυτοκινήτων Λεωφορείων σχετικήν αίτησιν εντός ανατρεπτικής προθεσμίας ενός μηνός από της προεκτάσεως της λεωφορειανής γραμμής.

Δικαίωμα αποζημιώσεως έχει ό ιδιοκτήτης τού όποιου ή άμαξα από πενταετίας τουλάχιστον κυκλοφορεί άποκλειστικώς έν Κηφισία προς έκτέλεσιν διαδρομών. Η αποζημίωσις καταβαλλομένη υπό τού Τ.Π.Ι.Α.Α. δέν δύναται νά υπερβή τας 20.000 δραχμάς δι' έκάστην άμαξαν.

Αποζημιωμένη άμαξα παραμένει εις την κατοχήν τού ιδιοκτήτου, άπαγορευομένης όπωσδήποτε της κυκλοφορίας αυτής εντός της Κηφισίας και της χρησιμοποιήσεως αυτής έν γένει εκτός της Κηφισίας δι' αγοραίαν χρήσιν. Εις τόν παραβάτην, πλην της υπό της άξιουμένης άπαγορεύσεως της κυκλοφορίας, επιβάλλεται και πρόστιμον μέχρι δραχμών 1000, έν υποτροπή δέ μέχρι δραχμών 5000.

Άπαγορεύεται ή αντικατάστασις τών αποζημιουμένων άμαξών δι' άλλων ως και ή αύξησις τού έναπομένοντος έν Κηφισία έν κυκλοφορία αριθμού αυτών.

Διά την εφαρμογήν τών διατάξεων τού παρόντος άρθρου ισχύουσιν αναλόγως αι διατάξεις τών νόμων 3464 και 4616 και τών σχετικών Διαταγμάτων.

Άρθρον 4.

Αί λεπτομέρειαι τών διατάξεων τού παρόντος νόμου κανονίζονται διά Διαταγμάτων έκδομένων προτάσει τού Υπουργού της Συγκοινωνίας κατόπιν γνώμης τού Συμβουλίου Αυτοκινήτων και τού Συμβουλίου Τ.Π.Ι.Α.Α.

Άρθρον 5.

Εις τας ποινικάς διατάξεις τού άρθρου 41 τού νόμου 4.841 προστίθεται :

«Κάτοχος ή οδηγός λεωφορείου μή άκολουθών διά τού λεωφορείου του την κανονισμένην διαδρομήν ή, μή έκτελών τά κανονισμένα δρομολόγια.

Κάτοχος ή οδηγός Λεωφορείου αποβιβάζων ή επιβιβάζων θέσεως ή στάσεως άπαγορευμένης.

Κάτοχος αυτοκινήτου-λεωφορείου άναρτών επί τού λεωφορείου του διαφημίσεις ή πινακίδας άπαγορευμένας.

Κάτοχος λεωφορείου προσθέτων ή αφαιρών καθίσματα έν τού λεωφορείου του ή τροποποιών άνευ έγκρίσεως όπωσδήποτε την έσωτερικήν διαρρύθμισιν τού λεωφορείου.

Κάτοχος ή οδηγός λεωφορείου υπερβαίνων προπορευόμενον λεωφορείον της αυτής λεωφορειανής γραμμής».

Έν τούτοις μεταβολή τού κορεσμού δύναται νά γίνη καθ' οίανδήποτε στιγμήν κατ' έξαιρέσιν τών ως άνω καθοριζόμενων χρονικών διαστημάτων εις τας εξής περιπτώσεις.

Άρθρον 6.

Εις τας ποινικάς διατάξεις τού άρθρου 42 τού νόμου 4.841 προστίθεται :

«Κάτοχος ή οδηγός αυτοκινήτου λεωφορείου παραβαίνων, καθ' όσον έφορξή την άκολουθουμένην παρά τού λεωφορείου του διαδρομήν και την κατ' αυτήν παραλαβήν ή αποβίβασιν επιβατών, τας σχετικώς διατάξεις της από 17 10 1925 Συμβάσεως «περί παροχής ήλεκτρικού ρεύματος και μεταφορών» και τού από 5-7-30 Κανονισμού άσφαλείας και έλέγχου.»

Άρθρον 7.

Η χορηγηθείσα παρά της Αστυνομικής Αρχής άδεια εισπράκτορος λεωφορείου άφαιρείται παρ' αυτής είτε προσωρινώς και μέχρις ενός μηνός, είτε όριστικώς διά παραβάσεις σχετικώς προς τας υποχρεώσεις τού εισπράκτορος, διά κακήν διαγωγήν ή συμπεριφοράν αυτού, διά πράξεις ή παθήσεις επικινδύνους διά την δημοσίαν τάξιν, όσφάλειαν και υγείαν και τούτο άνεξαρτήτως της ποινικής διώξεως, εις ήν υπόκεινται δυνάμει τών έν ισχύϊ νόμων.

Αί παραβάσεις τών υποχρεώσεων τών εισπράκτορων και έν γένει αι περιπτώσεις αι συνεπαγόμεναι άφαιρέσιν άδείας εισπράκτορος ως και ή χρόνος της άφαιρέσεως τών άδειών αυτών κανονίζονται διά Διατάγματα έκδομένου προτάσει τών Υπουργών Έσωτερικών και Συγκοινωνίας.

Τήν βεβίωσιν τών παραβάσεων και την πρότασιν της άφαιρέσεως τών άδειών ενεργούσιν αι Αστυνομικαί Αρχαί, οι έξουσιοδοτημένοι τεχνικοί υπάλληλοι της Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τού Υπουργείου της Συγκοινωνίας, ως και έξουσιοδοτημένοι υπάλληλοι τού Τ.Π.Ι.Α.Α.

Αί διατάξεις τών νόμων 3464 και 4616 τών όφωρώντων τó Τ.Π.Ι.Α.Α. και τών σχετικών αυτών Διαταγμάτων νί άφορώσαι άφαιρέσιν άδείας εισπράκτορος τηρούνται έν ισχύϊ.

Άρθρον 8.

Κατά την διάρκεια της ισχύος τού παρόντος νόμου άπαγορεύεται ή ίδρυσις νέων εργοστασίων άμαξοποιίας και έπισκευής αυτοκινήτων, έπιτρεπομένης μόνον της λειτουργίας τών μέχρι τούδε νομίμως και τεκνικώς λειτουργούντων Βιομηχανικών και Βιοτεχνικών τοιούτων εργοστασίων.

Κατ' έξαιρέσιν της διατάξεως ταύτης, δύναται, κατόπιν όποφάσεως τού Υπουργού Συγκοινωνίας, έκδομένης μετά σύμφωνον γνώμην τού Συμβουλίου Αυτοκινήτων, νά έπιτραπή ή ίδρυσις νέων τοιούτων εργοστασίων.

Άρθρον 9.

Τό άρθρον 6 τού Νομοθ. Διατάγματος της 13 Ιανουαρίου 1932 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως τών νόμων 3464 και 4616», όφωρώντων τó Τ.Π.Ι.Α.Α., και τού νόμου 4841, τροποποιείται προστιθεμένων μετά τας λέξεις «παραγράφος 1» και τών λέξεων (και δύο 2)».

Εις τό άρθρον δέ 13 τού αυτού Νομοθ. Διατάγματος προστίθεται έτερον έδάφιον έχον ούτω :

Μετ' άπόφασιν όμως τών Υπουργών Συγκοινωνίας και Οικονομικών δύναται νά αύξηθ ή ό αριθμός τών έκ της κυκλοφορίας Αθηνών και Πειραιώς άπομακρυντέων αυτοκινήτων επί αποζημιώσει μέχρι χιλίων (1000), άλλ' ή άποζημιώσις τών επί πλέον τών έξακισίων (600) άπομακρυνθησέμενων αυτοκινήτων καταβληθήσεται μόνον έν τού όφωρου 5 ο), ο, τού καθοριζόμενου υπό τού άρθρου 6 τού νόμου 3464.

Άρθρον 10.

Εις πάσας τας υπό τών κειμένων διατάξεων άπαγγελλόμενας διοικητικάς ποινάς άφαιρέσεως της άδείας κυκλοφορίας αυτοκινήτου καταργούνται τά κατώτατα όρια, τó άνώτατον δέ όρίζεται εις 3 μήνας, τού Υπουργού της Συγκοινωνίας δύναμένου νά επιβάλλη έκάστοτε ποινήν άφαιρέσεως 1 ήμέρας μέχρι 3 μηνών.

Εις την κρίσιν τού Υπουργού της Συγκοινωνίας έναπόκειται

ή ἄμα τῇ καταγγελλίᾳ ἢ μετὰ τὴν ὀριστικὴν καταδίκην ἐπὶ παρὰ τὰς ἐν δικοινοῦ τῶν νόμων περὶ Αὐτοκινήτων ἐπιβολῇ καὶ τῆς διοικητικῆς ποινῆς τῆς ἀφαίρεσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας.

Ἡ § αὕτη δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν προκειμένου περὶ ἀφαίρεσεως τῆς ἀδείας διὰ λόγους ἀσφαλείας τοῦ αὐτοκινήτου. κακὴν ἐμφάνισιν αὐτοῦ καὶ παράβασιν τῶν περὶ φόρου εἰσιτηρίων διατάξεων.

Αἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 27 τοῦ νόμου 4841 καὶ τὰς διατάξεις παντὸς ἄλλου σχετικοῦ νόμου ἐπιβαλλόμεναι ποιναὶ ἀφαίρεσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας ἢ ἀδειῶν ὁδηγῶν, ἐφ' ὅσον μὲν δὲν ὑπερβαίνουν τὰς 5 ἡμέρας τυγχάνουν ἀμετάκλητοι, ἐὰν δὲ εἶναι μείζονες τῶν 5 ἡμερῶν δύνανται ν' ἀναθεωρηθῶσιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐνεκεν εὐλόγου κατὰ τὴν κρίσιν του αἰτίας. Ἰδίᾳ δὲ ὅταν προβάλλωνται νέα στοιχεῖα πείθοντα ἢ ὅτι δὲν ἔλαβεν χώραν ἡ παράβασις ἢ ὅτι κακῶς ἐξετιμήθη τὸ μέγεθος αὐτῆς.

Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύναται νὰ ἐπιβληθῇ ἡ Διοικ. ποινὴ τῆς ἀφαίρεσεως ἀδείας κυκλοφορίας ἢ ἀδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου πρὶν ἢ κληθῇ ὁ παρὰ τῆς εἰς ἔγγραφον ἀπολογίαν ὑποβλητέαν ἀφούκτως ἐντὸς 24 ὥρων. Ἐξαίρεσις τοῦτου γίνεται ὅταν ἡ Διοικητικὴ ἀφαίρεσις ἀπαγγέλλεται κατόπιν καταδικαστικῆς ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 11.

Ἡ γνωμάτευσις τῆς Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Νομ. 3464 δύναται νὰ δίδεται καὶ προφορικῶς ἐνώπιον τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀναρροσφομένη ἐν τῷ οἰκείῳ αὐτοῦ Πρακτικῷ.

Ἄρθρον 12.

Χρέη Γραμματέως τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 9 ἐδαφίου β' καὶ ἄρθρον 28 τοῦ νόμου 4841 Ἐπιτροπῆς ἐκτελεῖ εἰς τῶν γραμματέων τοῦ Γραφείου Αὐτοκινήτων. ἐφαρμοζομένης ὡς πρὸς τὴν ἀμοιβὴν τούτου τῆς διατάξεως τῆς 3ης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ αὐτοῦ νόμου.

Ἄρθρον 13.

Εἰς τὸ 2'ον ἄρθρον τοῦ ἀνω μνησθέντος Ν. Δ. τῆς 13 Ἰανουαρίου 1932 προστίθεται δευτέρα παράγραφος, ἔχουσα οὕτω: «Οἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 ἐδαφ. 5 τοῦ νόμου 3464 καὶ ἄρθρον 20 ἐδ. 1 τοῦ αὐτοῦ νόμου ἀντιπρόσωποι παρὰ τῷ Συμβουλίῳ τοῦ Γραφείου Προνοίας καὶ τῇ Τεχνικῇ Ἐπιτροπῇ ἐκλέγονται ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τοῦ Συνδέσμου Ἑδικητῶν Αὐτοκινήτων Λεωφορείων Ἀθηνῶν - Περαιῶς καὶ Περιχώρων διὰ μυστικῆς ψηφοφορίας ἐπὶ διεστῇ θητείᾳ, ἀρχομένη ἀφ' ἧς τὸ πρῶτον ἐξελέγησαν.

Ἄρθρον 14.

Ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσῃ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κωδικοποιηθῶσιν αἱ ἐσχίστοις διατάξεις αἱ σχετικαὶ μὲ τὴν κυκλοφορίαν τῶν αὐτοκινήτων ὁχημάτων ἐν γένει.

Κατὰ τὴν κωδικοποίησιν τούτων ἐπιτρέπεται νὰ ἀριθμηθῶσιν ἄρθρων, διάφορος κατὰ τὰς τῶν παραγράφων καὶ ἐδαφίων αὐτῶν, σχηματισμὸς νέων ἄρθρων ἐκ τμημάτων ὑπαρχόντων ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη διαρρυθμίσις τῶν ὑπαρχουσῶν διατάξεων σκοποῦσα τὴν διευκόλυνσιν καὶ διασαφήνισιν τῆς κωδικοποιήσεως. Ἀπὸ τῆς ἐσχίστης τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω περὶ κωδικοποιήσεως Διατάγματος παύει ἡ ἐσχίστη πάντων τῶν σχετικῶν περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ὁχημάτων ἐν γένει Νόμων, ἱσχύοντος ἀποκλειστικῶς τοῦ κωδικοποιουμένου Νόμου.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ

τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Λεκαλείᾳ τῇ 27 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
Λ. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Ι. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

(2)

Περὶ προσθήκης διατάξεων τινῶν εἰς τὸ Ν. Δ. τῆς 27 Μαΐου 1927 περὶ Διοικήσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Νόμος 3622

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Οἱ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 4392 καταταγέντες λιμενικοὶ δοκιμοί, ἐπιτυγχάνοντες εἰς τὰς μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐκπαιδεύσεως αὐτῶν ἐξετάσεις τάσσονται εἰς τὸ δεξιὸν τῶν λοιπῶν λιμενικῶν δοκίμων τῶν κεκτημένων ἀπολυτήριον γυμνασίου ἢ μέσης ἐμπορικῆς σχολῆς, ἀνεξαρτήτως τῆς σειρᾶς ἐπιτυχίας αὐτῶν.

Ἄρθρον 2.

1. Οἱ δυνάμει τοῦ ἀπὸ 1 Ἰουλίου 1927 Διατάγματος ἐπαρνεθόντες εἰς τὴν ἐνέργειαν κατώτεροι λιμενικοὶ ἀξιωματικοὶ δύνανται νὰ ἀνακτήσωσι τὴν ἀρχαιότητα, τὴν ὅποιαν εἶχον μετὰ τῶν ὁμοιόθμων τῶν συμφώνως πρὸς τὸ ἀπὸ 21 Σεπτεμβρίου 1922 Β. Δ. κατόπιν συμφώνου γνωμοδοτήσεως τοῦ κατὰ Νόμον Συμβουλίου τῶν προαγωγῶν τῶν κατωτέρων λιμενικῶν ἀξιωματικῶν.

2. Οἱ εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος ἀνακτῶντες τυχὸν τὴν ἀρχαιότητα αὐτῶν κατώτεροι ἀξιωματικοὶ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος δὲν δικαιοῦνται ἀπολήψεως διαφορᾶς ἀποδοχῶν.

Ἄρθρον 3.

Οἱ κατὰ τὸ ἔτος 1929 παραλειφθέντες ἐκ τῶν προαγωγῶν λιμενικοὶ ἀξιωματικοί, προαχθέντες δὲ βραδύτερον κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ ἀρμοδίου ὑπηρεσιακοῦ συμβουλίου, ἀνακτῶσι τὴν ἢν ἐκέκτηντο μετὰ τῶν συναδέλφων τῶν σειρᾶν ἀρχαιότητος, λογιζόμενοι προαχθέντες ἀφ' ἧς προήχθησαν νεώτεροί των. Ἐκ τῆς τοιαύτης ἀποκαταστάσεως οὐδὲν δικαίωμα παρέχεται ὑπὲρ αὐτῶν διὰ διαφορὰν ἀποδοχῶν.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Λεκαλείᾳ τῇ 27 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργός
Π. ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν
Γ. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Ι. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

(3)

Περί μετατάξεως αξιωματικού εις ειδικήν μονιμότητα εκτός οργανικής θέσεως.

Νόμος 5632**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Έχοντες υπ' όψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Ἀεροπορίας νὰ μετατάξῃ διὰ Δ) τοὺς ἐκδοθησόμενους ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου εἰς τὸ ἀνώτερον τεχνικὸν προσωπικὸν τῆς Πολεμικῆς Ἀεροπορίας καὶ εἰς ἐιδικὴν μονιμότητα, ἐκτὸς οργανικῆς θέσεως, Λογιστὴν τέως ἀξιωματικὸν φωτογράφου τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ κατεχόμενον δίπλωμα Φυσικῶν Ἐπιστημῶν τοῦ Πανεπιστημίου καὶ ἀποστρατευόμενον ἤδη ὡς συμπληρώσαντα εἰκοσιπενταετη συντάξιμον ὑπηρεσίαν δυνάμει τῶν ἁρθρῶν 70 τοῦ νόμου 4426 «περὶ Ναυτικῆς Ἀεροπορίας» καὶ 32 τοῦ νόμου 5163 «περὶ Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν Ἀεροπορίας».

Ἄρθρον 2.

Ὁ οὕτω μεταταχθεὶς ἀξιωματικὸς δύναται νὰ ὑπηρετῇ μέχρι συμπληρώσεως ὁρίου ἡλικίας καὶ νὰ προάγῃται εἰς ἀνώτερον βαθμὸν ἂν αὐτῇ προαγωγῇ νεωτέρου τοῦ ἐκ τῶν ἤδη ὑπηρετούντων εἰς τὸ Σώμα Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν Ἀεροπορίας ὁμοιοβάθμων τοῦ ἀξιωματικῶν, χωρὶς ποτὲ νὰ καταλαμβάνῃ ὀργανικὴν θέσιν, ὑπαγόμενος εἰς ἀπάσας τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 5122 «περὶ ἱεραρχίας καὶ προδικασμῶν καὶ κατατάξεως τῶν στελεχῶν τῆς Ἀεροπορίας», πλην τῶν προβλεπουσῶν ὑποχρεωτικὴν φοίτησιν εἰς τὴν Σχολὴν Ἐφαρμογῆς Ἐπιμελητείας, καὶ εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 7 τοῦ νόμου 5415 «περὶ πρῶτονις διοικήσεως τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ Κράτους κλπ.».

Οὗτος δὲν δικαιούται τεχνικοῦ ἐπιδόματος καὶ οὐδ' ἐκτελῇ ἀποκλειστικῶς ὑπηρεσίαν φωτογράφου.

Ἄρθρον 3.

Αἱ διὰ τοῦ ἁρθροῦ 29 τοῦ νόμου 5163 «περὶ Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν Ἀεροπορίας» καθοριζόμεναι ὀργανικαὶ θέσεις τοῦ Σώματος Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν Ἀεροπορίας ἐλαττοῦνται κατὰ μίαν θέσιν ἀνθυπολογιστοῦ.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερου-

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ

τῆς Συνδράσεως τῆς 19ης Σεπτεμβρίου 1924 μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς Ἑταιρείας Air-Orient, τέως Ἑταιρείας Air Union Lignes d'Orient, τέως Ἑταιρείας Messageries Transaériennes.

Οἱ κάτωθι ὑπογεγραμμένοι πληρεξούσιοι Ἀλέξ. Λεβιδίης, Διευθυντῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ὡς ἀντιπρόσωπος τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ Ἀνδρέας Μιχαλόπουλος, ὡς ἀντιπρόσωπος τῆς Γαλλικῆς Ἑταιρείας Ἀεροπορικῶν Συγκοινωνιῶν Air-Orient, ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν συμφωνίαν τῆς 18ης Ἀπριλίου 1931 μεταξὺ τῶν Ὑπουργείων Ἀεροπορίας Γαλλίας καὶ Ἑλλάδος, ἀφορῶσαν τὰς τελείας βάσεις Τροποποιητικοῦ Συμπληρώματος τῆς Συνδράσεως τῆς 19ης Σεπτεμβρίου 1924 μετὰ τῆς Ἑταιρείας Air-Orient, συνεκρόνησαν ἐπὶ τῶν ἀπολύτων διατάξεων :

Ἄρθρον 1.

Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν Ἑλληνικῶν νόμων ἐπὶ τῆς καυσίμου ἔλης, περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 7 τῆς Ἀεροπορικῆς Συνδράσεως μεταξὺ τῶν Κυβερνήσεων Ἑλλάδος καὶ Γαλλίας, δὲν ἀφορᾷ τὴν ὑπὸ τῆς

τῆς καὶ περὶ Ἑλῶν σήμερα ἐκδοθείς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθελείᾳ τῇ 31 Ἀυγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐκ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν
Π. ΕΥΡΥΠΑΙΟΣ

Ἐκ τῆς Ἀεροπορίας
Γ. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Σεπτεμβρίου 1932.

Ὁ Ὑποπρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
Ι. ΕΠΙΦΥΡΙΑΣ

(4)

Περί κυρώσεως τοῦ τροποποιητικοῦ Συμπληρώματος (Avenant) τῆς Συνδράσεως τῆς 19ης Σεπτεμβρίου 1924 μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς Γαλλικῆς Ἑταιρείας AIR-ORIENT.

Νόμος 5633**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Έχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1ον.

Κυροῦνται τὸ μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως ἀντιπροσωπευμένης ὑπὸ τοῦ κ. Ἀλ. Λεβιδίου, Διευθυντοῦ τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Ἀεροπορίας, καὶ τῆς Γαλλικῆς Ἑταιρείας Air-Orient ἀντιπροσωπευμένης ὑπὸ τοῦ κ. Ἀνδρέου Μιχαλόπουλου Τροποποιητικῶν Συμπληρώμα τῆς Συνδράσεως τῆς 19 Σεπτεμβρίου 1924 μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς τέως Ἑταιρείας Messageries Transaériennes συναμολογηθὲν ἐν Ἀθήναις τῇ 16ῃ Σεπτεμβρίου 1931.

2. Ἡ ἔγκρισις τοῦ ἁρθροῦ 9 τοῦ τροποποιητικοῦ συμπληρώματος εἶναι ἔτι ἡ διάρκεια τῆς Συνδράσεως τῆς 19ης Σεπτεμβρίου 1924, ὡς τροποποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος συμπληρώματος, περιορίζεται εἰς 10 ἔτη ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς κυρώσεως τοῦ παρόντος νόμου.

AVENANT

à la Convention du 19 Septembre 1924 entre le Gouvernement Hellénique et la Compagnie Air-Orient, ci-devant Comagnie Air Union Lignes d'Orient, ci-devant Société des Messageries Transaériennes

Les soussignés Plénipotentiaires Alex. Levidis Directeur de l'Aviation Civile, délégué du Gouvernement Hellénique et A. Michalopoulos, Représentant de la Compagnie Française des Communications Aériennes-Air-Orient, vu l'accord du 18 Avril 1931 entre les Ministères de l'Air de France et de Grèce, concernant les bases mises pour un Avenant à la Convention du 19 Septembre 1924 avec la Compagnie Air-Orient, sont convenus les dispositions suivantes :

Article 1.

L'application des Lois Helléniques sur les combustibles visés à l'article 7 de la Convention Aérienne entre les Gouvernements Grec et Français ne concerne

Εταιρείας Air-Orient γινωμένην διαδρομήν μεταξύ Κερκύρας και τήν πρὸς ἀνατολὰς ἔξοδον ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους, ἡ δὲ Ἑταιρεία Air-Orient διὰ τὴν γραμμὴν ταύτην δὲν ὑπόκειται, δυνάμει τῆς Συνθέσεως τῆς 19ης Σεπτεμβρίου 1924 εἰς τὴν κληρονομίαν οὐδενὸς σχετικοῦ τέλους.

Ἄρθρον 2.

Αἱ ἀποκλειστικαὶ χρήσεις καὶ τὰ μονοπώλια, ἅτινα προβλέπονται ὑπὸ τῆς Συνθέσεως τῆς 19ης Σεπτεμβρίου 1924 (ἄρθρον 3 παράγραφος 2, ἄρθρον 5 παράγραφος 3 καὶ ἄρθρον 7 παράγραφος 4) ὡς καὶ ὑπὸ τοῦ Τροποποιητικοῦ Συμπληρώματος τῆς 30ης Σεπτεμβρίου 1924, ἐγκαταλείπονται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Air-Orient.

Ἄρθρον 3.

Ἡ Ἑταιρεία Air-Orient θὰ ἐγκαταλείψῃ τὸ 17ον χιλιόμετρον τοῦ ὅρου Ἐλευσίνος διὰ νὰ μεταφερθῇ εἰς Μεγάλο Πεύκο.

Ἡ Ἑταιρεία ὁφείλει, αἰτήσῃ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, νὰ μεταφερθῇ εἰς Φαλήρον ὅταν ἰδρυθῇ εἰς τὸ μέρος τοῦτο ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως δημόσιος ἀερολιμὴν παρέχων τοὺς ἀπαραιτήτους ὁρους ἀσφαλείας καὶ ἐγκαταστάσεων (ὑποστέγων, slips, καταλλήλων μέσων διὰ τὴν ἐν παντὶ καιρῷ καὶ ἐν πάσῃ ἀσφαλείᾳ ἐξασφάλισιν τῆς προσθαλασσώσεως καὶ ἀποθαλασσώσεως τῶν ὑδροπλάνων).

Ἡ Ἑταιρεία Air-Orient θέλει διατηρῆται ἀπὸ τῆς στιγμῆς ἐκείνης τὸ Μεγάλο Πεύκο ὡς βοηθητικὸν ἀερολιμένα. Ὡς τότε αἱ κύρια ἐγκαταστάσεις τῆς Air-Orient θὰ παραμείνουν ἐν Μεγάλῳ Πεύκῳ, ἡ δὲ κίνησις ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων δέον νὰ ἐνεργῇται ἐν Φαλήρῳ ὡς αἰεὶ εἶναι δυνατόν.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ μὴ ἀξιώσῃ οὐδεμίαν ἀποκλειστικότητα ὅσον ἀφορᾷ τὴν χρήσιν τῆς ὑδατίνης ἐκτάσεως τοῦ Μεγάλου Πεύκου πρὸς δυσμὰς τοῦ 32ου χιλιομέτρου.

Ἄρθρον 4.

Ἡ Ἑταιρεία Air-Orient θέλει ἀναλάβει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ χρησιμοποιοῖ, ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατόν, τεχνικὸν καὶ μὴ εἰδικευμένον προσωπικὸν Ἑλληνικῆς ἐθνικότητος λαμβάνόμενον κατὰ προτίμησιν ἐκ τῶν πρῶν ἀεροπόρων.

Ὁ Γενικὸς ἀντιπρόσωπος τῆς Ἑταιρείας, οἱ Διευθυνταὶ τῶν ὑδροσκαλῶν ὡς καὶ τὸ μὴ εἰδικευμένον προσωπικὸν διέπονται ὑπὸ τῶν ὅρων τοῦ ἁρθροῦ 14 τῆς Συνθέσεως.

Ἄρθρον 5.

Ἡ Ἑταιρεία Air-Orient θέλει διατηρήσῃ τὰς ἰδιαιτέρας τῆς τεχνικὰς ἐγκαταστάσεις (ραδιογραφικὰς καὶ μετεωρολογικὰς) ἐφ' ὅσον χρόνον ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις δὲν ὀργανώνει ραδιογραφικὸν δίκτυον εἰδικῶς διὰ τὴν ἀεροπορίαν.

Ἄρθρον 6.

Ἡ Ἑταιρεία Air-Orient θὰ ὑποβληθῇ εἰς τὰ ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καθοριζόμενα τέλη προσεδάφσεως καὶ στεγάσεως εἰς τὰ δημόσια ἀεροδρόμια.

Ἄρθρον 7.

Ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ἀναγνωρίζει ὅτι ἡ ἐμπορικὴ ἐπωνυμία τῆς Ἑταιρείας Messageries Transaériennes μετέπειτα διαδοχικῶς εἰς Ἑταιρείαν Air Union Lignes d'Orient καὶ ἔτι εἰς Ἑταιρείαν Air-Orient.

Ἄρθρον 8.

Ἡ Ἑταιρεία Air-Orient θὰ ἐγκαταλείψῃ τὸ 17ον χιλιόμετρον τοῦ κόλπου τῆς Ἐλευσίνος διὰ νὰ μεταφερθῇ εἰς Μεγάλο Πεύκο μέχρι τῆς 15ης Νοεμβρίου 1931.

pas le trajet parcouru par la Compagnie Air-Orient entre Corfu et la sortie Est du territoire Grec, et que, pour cette ligne, l'Air-Orient, en vertu de la Convention du 19 Septembre 1924, ne sera soumise au paiement d'aucune taxe de ce chef.

Article 2.

Les exclusivités et monopoles, prévus dans la Convention du 19 Septembre 1924 (article 3 alinéa 2, article 5 alinéa 3 et article 7 alinéa 4), ainsi que par l'avenant du 30 Septembre 1924, seront abandonnés par la Compagnie Air-Orient.

Article 3.

La Compagnie Air-Orient abandonnera le kilomètre 17 de la baie d'Eleusis pour se transporter à Megalo Pevko.

La Compagnie Air-Orient devra se transporter au Phalère sur la demande du Ministère de l'Air, lorsqu'un aéroport public présentant les conditions indispensables de sécurité et d'installations (hangars, alips moyens propres à assurer ar tout temps et en toute sécurité l'ammerrissage et le décollage des hydravions), aura été créé à cet endroit par le Gouvernement Hellénique. La Compagnie Air-Orient conservera à partir de ce moment Megalo Pevko comme aéroport auxiliaire. Jusqu'à ce moment les installations essentielles de l'Air-Orient resteront à Megalo Pevko, le trafic des passagers et du frêt devant se faire au Phalère, toutes les fois que cela sera possible. La Compagnie s'engagera à ne demander aucune exclusivité en ce qui concerne l'usage du plan d'eau de Megalo Pevko à l'Ouest du kilomètre 32.

Article 4.

La Compagnie Air-Orient s'engagera à employer, dans toute la mesure du possible, du personnel technique et non spécialisé de nationalité hellénique, pris de préférence parmi les anciens aviateurs.

Le Représentant Général de la Compagnie, les Directeurs des Hydroscales ainsi que le personnel non spécialisé seront régis par les termes de l'article 14 de la Convention.

Article 5.

La Compagnie Air-Orient conservera ses installations techniques particulières (radio et météo) tant que le Gouvernement Hellénique n'aura pas organisé un réseau radio spécialisé pour l'Aviation.

Article 6.

La Compagnie Air-Orient sera soumise aux taxes d'atterrissage et de hangar instituées sur les aérodrome publics, par le Gouvernement Hellénique.

Article 7.

Le Gouvernement Hellénique reconnaît que la raison sociale de la Société Messageries Transaérienne, a été successivement modifiée en celle de Compagnie Air Union Lignes d'Orient et actuellement en celle de Compagnie Air-Orient.

Article 8.

La Compagnie Air-Orient abandonnera le kilomètre 17 de la baie d'Eleusis pour se transporter à Megalo Pevko avant le 15 Novembre 1931.

Εἰς περίπτωσιν ἀνωτέρας βίας, δεόντως πιστοποιουμένης παρὰ τριμελούς Ἐπιτροπῆς συνιστωμένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, ἥς τὸ ἐν μέλος εἶναι ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς Ἑταιρείας, δύναται νὰ χορηγηθῇ εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἀνάλογος παράταξις πρὸς μεταφορὰν καὶ πέραν τῆς 15ης Νοεμβρίου 1931.

Ἄρθρον 9.

Τὸ παρὸν Τροποποιητικὸν Συμπλήρωμα θὰ ἔχῃ διάρκειαν δέκα ἐτῶν καὶ θὰ ἐπικυρωθῇ ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Νομοθετικῶν Σωμάτων.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν ἐν Ἀθήναις τῇ 16ῃ Σεπτεμβρίου 1931.

Διὰ τὴν Ἑταιρείαν
Air-Orient

A. ΛΕΒΙΔΗΣ

A. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Dans le cas de force majeure, dûment certifié par une Commission nommée par le Ministère de l'Air et composés de 3 membres dont l'un sera le Représentant de la Compagnie, une extension raisonnable pourra être accordée à la Compagnie pour effectuer le transfert au delà du 15 Novembre 1931.

Article 9.

Cet Avenant aura une durée de dix ans et sera ratifié par les Corps Parlementaires Helléniques.

Fait à Athènes en double exemplaire le 16 Septembre 1931.

Pour la Compagnie Asir-Orient
A. MICHALOPOULO

Ὁ παρὸν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀλεξανδρίᾳ τῇ 24 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφ' ἡγεσίᾳ

Π. ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας

Γ. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Σεπτεμβρίου 1932.

Ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Ι. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(5)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Διατάγματος περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς υπηρεσίας τῶν ταμείων τοῦ Κράτους.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 6 καὶ 7 τοῦ νόμου 4953 καὶ τὴν σχετικὴν γνωμάτευσιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας προτάσει τῶν ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Αἱ παράγραφοι 2, 3 καὶ 4 τοῦ ἁρθρου 58 τοῦ Διατάγματος περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς υπηρεσίας τῶν ταμείων τοῦ Κράτους ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς :

«2) Τὰς ἀνωτέρω καταστάσεις εἰς διπλοῦν καὶ μετὰ προηγούμενον ἔλεγγον ἐν ἀντιπαράθεσιν πρὸς τὰ ἐν αὐταῖς ἀναφερόμενα στοιχεῖα εἰσπράξεων καὶ πληρωμῶν καὶ θεωροῦσιν παρὰ τοῦ προϊσταμένου αὐτοῦ καὶ τοῦ Δ) τοῦ τοῦ ταμείου, τὸ Λογιστικὸν Γραφεῖον ὑποβάλλει μετὰ συγκεντρωτικῆς τοιαύτης τῶν καθ' ὅλον τὸν μῆνα ἐνεργηθειῶν κατὰ δῆμον ἢ κοινότητα πληρωμῶν εἰς τὸ Ἐλεγκτικὸν Συνέδριον μετὰ τῶν λοιπῶν μηνιαίων λ)σμῶν τοῦ Ταμείου πρὸς πίστωσιν τῆς διαχειρίσεως αὐτοῦ ὑπὸ τὸν ρηθέντα χρηματικὸν λ)σμόν.

«3) Τὸ Ἐλεγκτικὸν Συνέδριον μετὰ τὸν προσήκοντα ἔλεγχον ἐπιστρέφει δεόντως θεωρημένην τὴν ἐτέραν τῶν καταστάσεων τούτων πρὸς τὸ ἀρμόδιον ταμεῖον ἵνα παραδιδωμένη τῷ προϊσταμένῳ τοῦ γραφείου τῆς ταμειακῆς υπηρεσίας Δήμων καὶ Κοινοτήτων ὑποβληθῇ ὡς δικαιολογητικὸν στοιχεῖον τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 61 τοῦ Διατάγματος «περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς υπηρεσίας τῶν ταμείων τοῦ Κράτους» ὡς τοῦτο τροποποιεῖται διὰ τοῦ ἁρθρου 2 τοῦ παρόντος, λογοδο-

σίας τοῦ προϊσταμένου τούτου. Ἀντίγραφον τῆς ὡς ἄνω καταστάσεως ὑποβάλλεται ἀνελλιπῶς κατὰ μῆνα εἰς τὴν ἀρμόδιαν διοικητικὴν ἀρχήν.

Ἄρθρον 2.

Αἱ παράγραφοι 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 61 τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος ἀντικαθίστανται ὡς ἑπεται :

«2) Πρὸς τοῦτο ὑποβάλλωσι συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρων 54 καὶ 107 τοῦ Κώδικος τῆς Δημ. καὶ Κοιν. Νομοθεσίας ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς χρήσεως εἰς τὸν οἰκείον δῆμον ἢ Κοινότητα τὸν ἀπολογιστικὸν πίνακα τῆς διαχειρίσεως τῶν μετὰ τῶν ἀναλυτικῶν πινάκων ἐσόδων καὶ ἐξόδων καὶ τῶν σχετικῶν διαχειριστικῶν στοιχείων. Ὁ ἀπολογισμὸς οὗτος ὑποβάλλεται ἐνταῖς εἰς τὸ τέλος τῆς χρήσεως ἀδιαφόρως τῶν κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτῆς ἐπελθουσῶν μεταβολῶν ἐν τῷ προσώπῳ τοῦ προϊσταμένου τοῦ γραφείου ταμειακῆς υπηρεσίας δῆμων ἢ κοινοτήτων ἢ τοῦ Δ) τοῦ τοῦ Ταμείου».

«3) Ἀμα τῇ λήξει τῆς οἰκονομικῆς χρήσεως αἱ ταμειακαὶ ἀρχαὶ καταρτίζουσι συνοπτικὴν κατάστασιν τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τῶν δῆμων καὶ Κοινοτήτων τῆς περιφερείας τῶν κατὰ τὴν λήξασαν χρῆσιν καὶ ὑποβάλλουσι ταύτην ἀμελητέῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν.

«4) Κατὰ τὴν ἀπόδοσιν τοῦ λ)σμοῦ αὐτῶν αἱ ταμειακαὶ ἀρχαὶ καταρτίζουσι ἴδια δι' ἕκαστον δῆμον ἢ Κοινότητα ἀπολογιστικὰ δελτία, ἅτινα ἀποστέλλουσιν ἐπίσης πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν βάσει τῶν ἐκδιδομένων ἐκαστοτε ὑπ' αὐτοῦ ὁδηγίων.

«4) Ἡ καταρτίσις τῶν λ)σμῶν διέπεται ὑπὸ τῶν καίμενων διατάξεων περὶ λογοδοσίας τῶν ταμειακῶν ὑπολόγων καὶ τῶν ἐκαστοτε ἐκδιδομένων ὁδηγίων τῆς Γ. Δ' τῆς Δ. Δ. Λογιστικῆς τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ τοῦ Ἐλ. Συνεδρίου.

Άρθρον 3.

Εἰς τὸ ἄρθρον 62 τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος προστίθεται τε-
τάρτη παράγραφος ἔχουσα ὡς ἑξῆς :

«4) Ὁ Προϊστάμενος τοῦ Γραφείου Ταμειακῆς ὑπηρεσίας
Δήμων καὶ Κοινοτήτων ὑποχρεοῦται ὅπως κατὰ τριμηνίαν ἀ-
ποστέλλει εἰς τοὺς Δήμους καὶ Κοινοτήτας τῆς περιφερείας
τοῦ τὸν κατὰ τὸ ἄρθρον 61 τοῦ Κώδικος τῆς Δημοτικῆς καὶ
Κοινοτικῆς Νομοθεσίας λ) συμὺν, ἐν ᾧ δεόν νὰ ἐμφανίζονται κατ'
εἶδος ἐσόδου, τὰ βεβαιωθέντα ἐσοδα, αἱ πραγματοποιηθεῖσαι
εἰσπράξεις καὶ τὰ ἀπομένοντα εἰσπρακτέα ὑπόλοιπα, ἔτι δὲ
αἱ ἐνεργηθεῖσαι πληρωμαὶ κατ' εἶδος ἐξόδου καὶ τὸ ἀναπομέ-
νον χρηματικὸν ὑπόλοιπον. Ἀντίγραφον τοῦ λ) συμὺν τούτου
ἀποστέλλεται δι' ἀναφοράς τοῦ ταμείου πρὸς τὴν ἀρμοδίαν
Διοικητικὴν ἀρχὴν πρὸς ἣν ἐπὶ τῷ ἐν αὐτῇ τμηματικῇ ἀρχαί
δεόν ν' ἀναφέρωσι τοὺς λόγους τῆς τυχόν μὴ κανονικῆς εἰσ-
πράξεως τῶν Δημοτ. καὶ Κοινοτ. ἐσόδων.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν
Ἵπουργοῦς ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ πα-
ρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 24 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργός

Ι. ΤΣΙΡΙΜΩΚΟΣ

Π. ΕΥΡΙΠΑΙΟΣ

(6)

Περὶ μὴ παραγωγῆς εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Διατάγματος
τῆς 7 Μαρτίου 1932 (περὶ τῆς ἀναγραφῆς εἰς τὴν κλά-
σιν 211 κλπ.) ὁρισμένων προπαρηγγελμένων εἰδῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. Διατάγ-
ματος τῆς 21 Δεκεμβρίου 1923 (περὶ τελων. δασμολογίου εἰ-
σπαγωγῆς) προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἑθνικῆς
Οἰκονομίας Ὑπουργῶν καὶ μετὰ γνωμοδότησιν τῆς Ἀνωτάτης
Ἐπιτροπῆς τῶν τελων. Ἀμφισβητήσεων καὶ τοῦ Συμβουλίου
τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον

Τὸ Διάταγμα τῆς 7 Μαρτίου 1932 (περὶ ρητῆς ἀναγραφῆς
εἰς τὴν κλάσιν 211 κλπ.) τὸ δημοσιευθὲν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ.
68 τῆς 15ης Μαρτίου ἐ. ἔ. φύλλου τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυ-
βερνήσεως δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῶν εἰδῶν ἐκείνων, ὅσα
παρηγγέλθησαν 3 τοῦλάχιστον μῆνας πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ
Διατάγματος τούτου ἐκ μέρους σοβαρῶν ξενοδοχειακῶν ἐπι-
χειρήσεων καὶ μετὰ προηγουμένην ἔγκρισιν τῆς ἐξαιρέσεως
ἐκ μέρους τῶν Ὑπουργείων Οἰκονομικῶν καὶ Ἑθνικῆς Οἰκο-
νομίας.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσίευσέως.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεται τὴν
δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 27 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργός

Ἐπὶ τῆς Ἑθν. Οἰκονομίας
ΣΤ. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Π. ΕΥΡΙΠΑΙΟΣ

(7)

Περὶ συστάσεως Εἰδικῶν Ὑδραυλικῶν Ταμείων χειμάρρων
Γλαύκων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 18 Μαρτίου 1924
Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ νόμου
2853 κλπ.» (ὡς αὗτος συνεπληρώθη καὶ ἐτροπικοιήθη μετα-
γενεστέρως), τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ νόμου 5542
ὡς καὶ τὴν γνωμοδότησιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου
2853 Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνί-
ας Ὑπουργοῦ μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου
τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Συνιστᾶται ἐν Πάτραις Εἰδικὸν Ὑδραυλικὸν Ταμεῖον ὑπὸ
τὴν τίτλον «Εἰδικὸν Ὑδραυλικὸν Ταμεῖον Χειμάρρου Γλαύκου».

Σκοπὸς τοῦ συνισταμένου Εἰδικῶν Ταμείου εἶναι ἡ ἐκτέλε-
σις καὶ συντήρησις διὰ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος
πάρων αὐτοῦ ἔργων ἀντιπλημμυρικῶν ἐπὶ τοῦ χειμάρρου
Γλαύκου καὶ τῶν παραποτάμων αὐτοῦ ὡς καὶ ἐξυγιαντικῶν
καὶ ἀρδευτικῶν τοιούτων ἐν ταῖς περιφερείαις τοῦ Δήμου Πα-
τρέων καὶ τῶν ἐκ τῶν πλημμυρῶν τῶν ὡς ἄνω χειμάρρων
προσβαλλομένων Κοινοτήτων Σαραβαλίου, Γλαύκου, Μιντι-
λογλίου, Ἐλευστέρας, Ἐγλυκαδῶς καὶ Ὀδρυᾶς.

Ἄρθρον 2.

Ἡ διοικοῦσα τὸ Ταμεῖον Ἐπιτροπὴ ἀπαρτίζεται ἐκ τοῦ
κατὰ νόμον Προέδρου, τῶν κατὰ νόμον ἀντιπροσώπων τῶν
ἐνδιαφερομένων Δήμου καὶ Κοινοτήτων καὶ τεσσάρων μελῶν
διοριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ Ἐπιτροπὴ εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ ὅταν τὰ παρόντα μέλη
εἶναι πλείονα τῶν ἀπόντων. Αἱ ἀποφάσεις αὐτῆς λαμβάνονται
κατὰ πλειοψηφίαν, ἐν περιπτώσει ἰσοψηφίας ὑπερισχυούσης
τῆς γνώμης ὑπὲρ ἧς ἡ γνώμη τοῦ Προέδρου.

Ἄρθρον 3.

Πόροι τοῦ Ταμείου ὁρίζονται.

α) Ἐτήσια στρεμματικὴ εἰσφορὰ δρχ. δύο (2) κατὰ στρέμμα
ἐπὶ τῶν ὠφελουμένων ἐκτάσεων τῆς περιοχῆς τῶν ὑδραυλικῶν
ἔργων.

Ἡ περίμετρος τῆς ὑποκειμένης εἰς τὴν εἰσφορὰν αὐτὴν
περιοχῆς ὁρίσθησεται διὰ πράξεως τῆς διοικούσης τὸ Ταμεῖον
Ἐπιτροπῆς ἢ τῶν Τοπικῶν Ἐπιτροπῶν βεβαιώσεως τῶν πό-
ρων τοῦ Ταμείου.

β) Πρόσθετος ἐτήσιος στρεμματικὴ εἰσφορὰ ἐπὶ τῶν ἀμε-
σώτερον ἐκ τῶν ἔργων ὠφελουμένων ἐκτάσεων δρχ. πέντε
(5) κατὰ στρέμμα.

γ) Πρόσθετος ἐτήσιος στρεμματικὴ εἰσφορὰ ἐπὶ τῶν ἀρ-
δευομένων ἐκ τῶν ἐκτελεσθησόμενων ἔργων ἐκτάσεων, ὡς
κάτωθι.

Ἐπὶ τῶν δενδροπεριβάλλον καὶ λαχωνοκήπων δρχ. εἴκοσι
(20) κατὰ στρέμμα, ἐπὶ τῶν πεφυτευμένων ἀγρῶν δρχ. δέκα
(10) κατὰ στρέμμα, ἐπὶ τῶν παροχθίων κτημάτων, τὰ ὅποια
διὰ τῆς κατασκευῆς τῶν ἔργων θέλουσι καταστῆ ἀρδευσιμα, ἔστω
καὶ ἂν ταῦτα παρὰ μὲν ἄλλω ἀλλοιῶν δρχ. τρεῖς
(3) κατὰ στρέμμα.

δ) Τὸ ἀντίτιμον ἐκ τῆς πωλήσεως τοῦ πρὸς ἄρδυσιν ὕδα-
τος ὅπερ ὁρίζεται εἰς λεπτὰ τρία (3) κατὰ κυβικὸν μέτρον.

ε) Εἰδικὸν ἐτήσιον τέλος 1 ο.ο. ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν οἰκοδο-
μῶν τῶν προσβαλλομένων ἢ ὀπωσθήποτε ἀπειλουμένων ἐκ τῶν
πλημμυρῶν, συνοικισμῶν κλπ.

στ) Ἐτήσιος εἰσφορὰ τῆς Ἐταιρείας Σ.Π.Α.Π. δρχ. πέν-

τεχνονα χιλιάδων (50.000), αρχομένη από της έναρξεως εκτελέσεως των έργων υπό του Ειδικού Ταμείου.

Η ρηθείσα Εταιρεία απαλλάσσεται της καταβολής της εισφοράς ταύτης εφ' όσον αυτή ήθελε κατασκευάσει ιδίαις δαπάναις την αναγκαίουσαν σιδηροδρομικήν γραμμήν και ανυψώση την σιδηροδρομικήν γραμμήν όπου ήθελε παραστή άναγκή προς τούτο.

ζ) Ετήσια εισφορά της Υδροηλεκτρικής Εταιρείας «Γλαύκος» δραχμῶν τετρακοσίων χιλιάδων (400.000).

η) Ετήσια εισφορά του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας δρχ. εκατὸν χιλιάδων (100.000).

θ) Ετήσια εισφορά του Ταμείου Επαρχιακής Οδοποιίας δρχ. πεντήκοντα χιλιάδων (50.000).

ι) Ετήσια εισφορά του Δήμου Πατρέων και τῶν Κοινοτήτων Σαραβαλίου, Γλαύκου, Ελεκύστρας, Έγλυκάδος και Όδρυας όρίζομεναι κατὰ διετίαν διὰ Διατάγματος προτάσει του επί της Συγκοινωνίας Υπουργού μετά γνωμοδότησιν τῆς κατὰ τὸ άρθρον 3 του νόμου 2853 Επιτροπῆς.

Διὰ τὴν πρώτην διετίαν τὰ ποσὰ τῶν ἄνω εισφορῶν όρίζονται ὡς κάτωθι δι' ἕκαστον ἔτος. Του Δήμου Πατρέων εἰς δρχ. τριακοσίας χιλιάδας (300.000) καὶ τῶν Κοινοτήτων Σαραβαλίου εἰς δύο χιλιάδας (2.000), Γλαύκου εἰς δρχ. ἑξ χιλιάδας (6.000), Ελεκύστρας εἰς δρχ. χιλίας (1.000), Έγλυκάδος εἰς δρχ. τρεῖς χιλιάδας (3.000) καὶ Όδρυας εἰς δρχ. τρεῖς χιλιάδας (3.000).

ια) Ετήσια εισφορά του Δημοτικού Ταμείου Πατρῶν όρίζομένη κατ' ἔτος διὰ Διατάγματος μετά γνωμοδότησιν τῆς κατὰ τὸ άρθρον 3 του νόμου 2853 Επιτροπῆς καὶ ἀπόφασιν του Υπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

ιβ) Η κατὰ νόμον άρωγή του Δημοτίου.

ιγ) Η κατὰ τὸ άρθρον 2η του νόμου 5512 πρόσθετος ἐκ τῆς ἀμοληψίας καὶ συλλογῆς λίθων καὶ σκυρῶν ἐκ τῆς κούτης τῶν ἐν άρθρῳ 2 του παρόντος χαιμάρων, του καθ' ἕλάχιστον μ3 τιμήματος αὐτῶν όρισθησμένων δι' ἀποφάσεως τῶν Υπουργῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οικονομικών.

Άρθρον 4.

Χρόνον έναρξεως ἐπιβολῆς τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον άρθρον εἰδικῶν φορολογιῶν όρίζομεν τῶν μὲν υπό στοιχ. α, ε, ζ, η, θ, ι καὶ ιβ ἀπὸ του ἔτους 1932—33, τῶν δὲ υπό στοιχ. β, γ, δ, στ καὶ ιζ ἀπὸ τῆς έναρξεως εκτελέσεως τῶν έργων καὶ του υπό στοιχ. ιγ ἑνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του παρόντος.

Θέλουσι δὲ ἐξακολουθήσει αὐταὶ ὡς όρίζονται ἀνωτέρω καὶ μετά τὴν ἐκτέλεσιν τῶν όριστικῶν έργων ἐφ' ὅσον τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ήθελε συνάψῃ τοκοχρεωλυτικὸν δάνειον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν έργων πρὸς ἐξόφλησιν τούτου.

Ο αὐτὸς Υπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθηναῖς τῇ 27 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Υπουργός
Α. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ