

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῇ 30 Ἰουλίου 1931

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 248

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ

Διὰ τὸ ἐσωτερικόν:

Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ' ἐτησίως.....	Δρ. 200
Διὰ τὸ Παράρτημα μόνον ἐτησίως.....	> 150
Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.....	> 300
Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνωνόμων Ἐταιρειῶν.....	> 200

Διὰ τὸ ἐξωτερικόν:

Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ' ἐτησίως.....	> 400
Διὰ τὸ Παράρτημα μόνον ἐτησίως.....	> 300
Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.....	> 600
Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνωνόμων Ἐταιρειῶν.....	> 400

Διὰ δημοσιεύσεις δικαστικῶν πράξεων κλπ. ὁ στίχος Δρ.	2.50
Διὰ καταστατικά κλπ. κατὰ στήλην ἢ κλάσμα ταύτης >	180.—
Ἡ τιμὴ ἐκάστου ἡμερησίου φύλλου.....	> 2.—
Ἐκάστον δὲ φύλλου Δελτίου Ἀνωνόμων Ἐταιρειῶν...	> 3.—

Ἡ συνδρομὴ ἀρχεῖται τὴν 1ην Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους καὶ εἶναι προπληρωτέα.

Αἱ πληρωμαὶ διὰ συνδρομὰς καὶ δημοσιεύσεις ἐνεργοῦνται εἰς τὰ δημόσια ταμεῖα, προσαγομένου κατόπιν εἰς τὸ Ἐθνικὸν Τυπογραφεῖον τοῦ οἰκείου διπλοτύπου πληρωμῆς.

ΝΟΜΟΙ

Περὶ κυρώσεως τῆς μετὰ τὸν τοῦ Υπουργείου Ἀεροπορίας καὶ τῆς Ἀγγλικῆς Ἐταιρείας «Μπλάκμπερν» Ἀεροπλάν Μότορ Κόμπανυ συναρθεσίας συμβάσεως.

Νόμος 3210

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦνται ἡ ἀπὸ 12 Φεβρουαρίου ἐνεστῶτος ἔτους ὑπογραφείσα μετὰ τὸν Υπουργὸς τῆς Ἀεροπορίας ἀφ' ἑνὸς, καὶ τῆς ἐν Ἀγγλίᾳ ἐδρευούσης Ἐταιρείας THE BLACKBURN AEROPLANE & MOTOR Co ἀφ' ἑτέρου, Σύμβασις, συγ-

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Αθήναις σήμερον τὴν 12ην τοῦ μηνὸς Φεβρουαρίου τοῦ ἔτους 1931 μετὰ τὸν ὑποφαινόμενον Υπουργὸς τῆς Ἀεροπορίας Α. Ζάννα ἐνεργούντος ἐξ ὀνόματος καὶ ὡς ἀντιπροσώπου τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως (καλουμένης ἐφ' ἐξῆς Δημοσίον) ἀφ' ἑνὸς καὶ τοῦ κ. Γεωργίου Γουλιέλμου Κάννελλ ἐνεργούντος δυνάμει τοῦ ἀπὸ 10 Μαρτίου 1927 πληρεξουσίου ἐγγράφου τοῦ ἐν Ἀθήναις τῆς Ἀγγλίας Συμβολαιογράφου κ. Ρόδς Κέννεζυ Κάλδερτ ἐξ ὀνόματος καὶ ὡς ἀντιπροσώπου τῆς ἐν Μπράδ (BROUGH) τῆς Ἀγγλίας ἐδρευούσης Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν

κειμένη ἐξ ἄρθρων 37 καὶ ἔχουσα ὡς προστηρημένως ἐκτίθεται.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Αθήναις τῇ 26 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Υπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας
Α. Ζάννα

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Αθήναις τῇ 28 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Υπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Ν. Ἀβραάμ

ἐπωνυμίαν THE BLACKBURN AEROPLANE & MOTOR COMPANY LIMITED ἀφ' ἑτέρου (καλουμένης ἐφεξῆς Ἐταιρείας) συναμειλοῦνται διὰ τοῦ παρόντος τὰ ἀκόλουθα:

Συνεργασία μετὰ Βρετανῶν κατασκευαστῶν.

Ἄρθρον 1.

Ἡ Ἐταιρεία κατὰ τὰς σχέσεις αὐτῆς μετὰ τῶν οἰκείων Ἀγγλῶν κατασκευαστῶν ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τὰς ἀναληφθείσας ὑπὸ τοῦ Συνδέσμου τῶν Βρετανῶν Βιομηχάνων

νων 'Αεροπορικῶν Κατασκευῶν ὑποχρεώσεις διὰ τῆς ἀπὸ 27 Νοεμβρίου 1930 ἐπιστολῆς τοῦ Προέδρου τοῦ Συνδέσμου τούτου πρὸς τὸν κ. Ρ. Μπλάκμπερν ἥς ἀντίγραφον μετὰ Ἑλληνικῆς μεταφράσεως ἐπισυνάπτεται τῇ παρούσῃ συμβάσει.

Θεωρήσεις καὶ προσωπικὸν Ἐργοστασίου.

Ἄρθρον 2.

1) Σκοπὸς τῆς Συμβάσεως εἶναι ἡ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ὀργάνωσις τοῦ ἐν Φαλήρῳ Ἐργοστασίου Ἀεροπλάνων (ἐφεξῆς ὀνομαζομένου τὸ Ἐργοστάσιον) κατὰ τρόπον ἐξασφαλίζοντα τὴν ἀπόδοσιν καὶ ἀποτελεσματικὴν λειτουργίαν αὐτοῦ, διὰ τῆς τοποθετήσεως πρὸς τοῦτο καταλλήλου προσωπικοῦ ὡς ὀρίζεται ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει, οὕτως ἡ ἐκλογὴ ἐστὶ τῆς ἀπολύτου κρίσεως καὶ εὐθύνης τῆς Ἑταιρείας.

2. Πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ἵνα ἐξέσῃ καὶ τοποθετήσῃ τὸ ἐξῆς ἀνώτερον προσωπικὸν ἥτοι :

α') Ἐνα Οἰκονομικὸν καὶ ἕτερον Τεχνικὸν Διευθυντήν.
β') Ἀνὰ ἓνα Ἐργοδηγὸν εἰς τὰ κάτωθι ἐξ Τμημάτων ἥτοι: Μηχανουργεῖον, Μεταλλουργεῖον (ἐφαρμοστήριον καὶ λευκότηρουργεῖον), Ξυλουργεῖον (ξύλουργικὰ μηχανήματα καὶ πλωτήρες) Χρωστήριον καὶ Ἐπικάλυψις, Σύνθεσιν καὶ Μηχανοστάσιον.

γ') Ἐπιθεωρητὴν καὶ βοηθὸν αὐτοῦ εἰς τὸ Τμήμα Ἐπιθεωρήσεως.

δ') Ἐνα ὑπάλληλον εἰς τὸ Γραφεῖον Προέδρου Ἐργασίων καὶ τὸ Σχεδιαστήριον.

ε') Ἐνα Προϊστάμενον εἰς τὰς ἀποθήκας.

στ') Ἐνα Ἀρχιλογιστὴν εἰς τὸ Λογιστήριον

ζ') Ἐνα Ταμῖαν εἰς τὸ Ταμεῖον.

η') Ἐνα Γραμματέα εἰς τὴν Γραμματεῖαν καὶ τέλος

θ') Ἐνα χειριστὴν ἀεροπόρον ὡς δοκιμαστὴν πιλότον.

3) Ἐπίσης ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ὑποδεικνύῃ διὰ σαφούς καὶ ἀπολύτως ἡτιολογημένης αἰτήσεως τὴν πρόσληψιν καὶ ἐτέρων ἐπὶ πλέον τῶν ἀνωτέρω ἐργοδηγῶν ἢ προϊσταμένων πτημάτων ἢ ὑπεργοδηγῶν ἢ βοηθῶν Ἐπιθεωρητοῦ εἰς τὰ αὐτὰ ἢ νέα τμήματα ἐὰν ἡ πρόδοσις καὶ ἡ ἐξέλιξις τῆς ἐργασίας ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ καταστήσῃ ἀπαραίτητον τὴν τοιαύτην αὐξάνειν τοῦ προσωπικοῦ.

Ἡ ἐκάστοτε ἐγκρίσις τῆς τοιαύτης προσθήκης προσωπικοῦ ἐναπόκειται εἰς τὸ Δημόσιον.

4. Ὁμοίως ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν τοποθέτησιν βοηθητικοῦ προσωπικοῦ εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν, Γενικὰς Ἀποθήκας καὶ Ἀποθήκας ἐργαλείων, Γραφεῖον Προέδρου Ἐργασίων καὶ Σχεδιαστήριον, Λογιστήριον, Γραμματεῖαν καὶ ἄλλα παρὰ τὰς τμήματα βάζει πίνακος ὁργανικῆς δυνάμεως ἐγκριθέντος ἐκαστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας (ἐφεξῆς καλουμένου αὐτοῦ Ὑπουργείου).

5) Ἡ Ἑταιρεία ἀπαλλάσσεται τῆς εὐθύνης ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως τοῦ Δημοσίου νὰ ἐγκρίνῃ τὴν πρόσληψιν τοῦ απαιτούμενου διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Ἐργοστασίου προσωπικοῦ.

Γενικὰ ἔξοδα καταβλητέα ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 3.

Ἡ Ἑταιρεία θέλει ἀναλάβῃ αὐτὴ τὴν δαπάνην τῶν ἐξῆς:

1) Τῆς προμηθείας τῆς ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς χρησιμοποιουμένης γραφικῆς ὕλης καὶ ὑλικῶν σχεδιαστήριου.

2) Τῶν ὁδοιπορικῶν ἐξόδων ἐν τῇ ἡμεδαυῇ καὶ τῇ ἄλλοδαπῇ τοῦ ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 (παράγραφοι 2 καὶ 3) τῆς παρούσης ὀριζομένου προσωπικοῦ αὐτῆς, πλὴν ἐὰν ἡ μετακίνησις τοῦ τοι-

οῦτου προσωπικοῦ γίνεται κατόπιν ἐντολῆς τοῦ Δημοσίου καὶ ἐκτὸς τῆς περιοχῆς Δεκελείας — Φαλήρου.

3) Τῶν διὰ τὴν ἐργασίαν τοῦ Ἐργοστασίου ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας καταβαλλομένων ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν τελῶν.

4) Τῆς ἀσφαλίσεως τοῦ ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 (παράγραφοι 2 καὶ 3) τῆς παρούσης συμβάσεως ὀριζομένου προσωπικοῦ, ὡς καὶ τῆς ἀσφαλίσεως τοῦ δοκιμαστικοῦ πιλότου τῆς Ἑταιρείας καὶ τοῦ παρατηρητοῦ τῆς Ἑταιρείας κατὰ τὴν διάρκειαν δοκιμαστικῶν πτήσεων.

5) Τῶν διαφόρων γενικῶν ἐξόδων τῆς Ἑταιρείας τῶν μὴ ἀναγομένων εἰς παραγωγικὰς ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ δαπάνας, ὡς καὶ τῶν πάσης φύσεως δαπανῶν ἢ ἀποζημιώσεων τῆς Ἑταιρείας πρὸς τοὺς ἐν ἄρθρῳ 2 (παρ. 2 καὶ 3) ὑπαλλήλους τῆς Ἑταιρείας.

Προσθήκαι καὶ τροποποιήσεις Ἐργοστασίου.

Ἄρθρον 4.

1) Ἡ ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ἀπὸ τοῦδε καὶ ἐφεξῆς νὰ ὑποδεικνύῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον ἐγκαίρως καὶ δι' ἀπολύτως σαφούς καὶ ἡτιολογημένης ἐκθέσεως τὴν τυχὸν ἀνάγκην ἐκτελέσεως ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ προσθηκῶν ἢ διαρρυθμίσεων ἢ νέων ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ ἀγορᾶς νέων μηχανημάτων, ὥστε τὸ Ἐργοστάσιον νὰ γίνῃ ἐπαρκὲς πρὸς ἐκτελέσειν τῶν ἐκάστοτε προβλεπόμενων ἐργασιῶν.

2) Ἡ ἀπόφασις περὶ ἐκτελέσεως ἢ μὴ τῶν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ὡς ἄνω προταθσομένων ἐργασιῶν ἀνήκει ἀποκλειστικῶς εἰς τὸ Ὑπουργεῖον, ὅπερ οὕτω εὐθύνεται ἐὰν δὲν ἀκολουθήσῃ τὰς ὑποδείξεις τῆς Ἑταιρείας καὶ ἀποδειχθῇ ἐκ τούτου μείωσις τῆς ἀποδόσεως ἢ ἀνεπάρκεια τοῦ Ἐργοστασίου καὶ ἐπομένως ἀδυναμία τῆς Ἑταιρείας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τῶν δοθησομένων αὐτῇ παραγγελιῶν.

Ὑποχρεώσεις Ἑταιρείας ἀγορᾶς καὶ ἀσφαλίσεως ὑλικῶν.

Ἄρθρον 5.

1) Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται, ἐὰν ἤθελε ζητηθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας νὰ ἐκτελῇ χρέη ἐμπορικοῦ πράκτορος τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου διὰ τὴν διὰ λογαριασμὸν τοῦτου ἀγορὰν εἴτε ἐν Ἑλλάδι εἴτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ οἰκουμενικῷ ὕλικῶν καὶ μηχανημάτων, ὁργάνων, ἐργαλείων κλπ. ἅτινα ἤθελον ἀπαιτηθῇ τόσον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν εἰς τὸ Ἐργοστάσιον διδομένων παραγγελιῶν τοῦ Δημοσίου, ὅσον καὶ δι' οἰασδήποτε νέας ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ ἐγκαταστάσεις ὡς καὶ διὰ τὴν μεταφορὰν εἰς τὸ Ἐργοστάσιον διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου ἀπάντων τῶν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἀγοραζομένων ὡς ἄνω εἰδῶν.

Εἰς τὴν αὐτὴν ὑποχρέωσιν ὑπόκειται ἡ Ἑταιρεία καὶ διὰ τὴν κατ' αἴτησιν τοῦ Ὑπουργείου ἀγορὰν παντὸς ἐτέρου ὑλικῶν καὶ λοιπῶν προσοριζομένων γενικῶς διὰ χρῆσιν τῆς ἀεροπορικῆς ὑπηρεσίας.

2) Ἐπίσης ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ προβαίῃ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ Ἐργοστασίου καὶ πασῶν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ καὶ οἰκουμενικῶν ὑλικῶν ὡς καὶ λοιπῶν εἰδῶν τοῦ Δημοσίου εἴτε κατὰ τὴν ἀποστολὴν τούτου ἐν τοῦ ἐξωτερικοῦ εἴτε κατὰ τὴν παραμονὴν αὐτοῦ ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ ἐπίσης δὲ καὶ τῶν πετομηχανῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐνεργουμένων εἴτε ἐπὶ τοῦ ἐδάφους εἴτε ἐν τῷ ἀέρι δοκιμῶν, πλὴν ἐὰν τὸ Δημόσιον ἤθελε δηλώσῃ ἐγγράφως πρὸς τὴν Ἑταιρείαν ἐν ἐκάστη εἰδικῇ περιπτώσει ὅτι δὲν ἐπιθυμεῖ τὴν τοιαύτην ἀσφάλισιν, ὅποτε ἡ Ἑταιρεία ἀπαλλάσσεται πάσης εὐθύνης διὰ τὴν μὴ ἀσφάλισιν τοῦ τοιοῦτου ὑλικῶν ἢ διὰ πᾶσαν καταστροφὴν ἢ βλάβην τούτου μὴ ὀφειλομένην εἰς ὑπατιότητα τῆς Ἑταιρείας.

Διοικήσεις και υπηρεσία 'Ελέγχου 'Εργοστασίου.

Άρθρον 6.

1) 'Η διοίκησης και οργάνωσις τοῦ 'Εργοστασίου ἀνήκει ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν 'Εταιρείαν.

'Η ἐπαφὴ αὐτοῦ μετὰ τοῦ Δημοσίου γενήσεται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον μέσῳ τῆς Διευθύνσεως Τ. Υ. τοῦ 'Υπουργείου τῆς 'Αεροπορίας.

2) Τὸ Δημοσίον δικαιούται νὰ ἐγκαταστήσῃ παρὰ τῇ Διοικήσει τοῦ 'Εργοστασίου ἰδίαν ὑπηρεσίαν ὑπὸ τὸν τίτλον «'Υπηρεσία 'Ελέγχου 'Εργοστασίου 'Αεροπλάνων» ἥς τὰ καθήκοντα γενικῶς ἐσόνται ἡ παρακολούθησις τοῦ τρόπου τῆς διοικήσεως, ὁ τεχνικὸς ἔλεγχος τῶν ἐκτελουμένων ἐργασιῶν καὶ τοῦ χρησιμοποιομένου διὰ τὰς ἐργασίας ταύτας ὕλικου, ὡς καὶ ὁ οἰκονομικὸς ἔλεγχος τούτων διὰ τῆς ἐξελέγξεως τῶν βιβλίων τοῦ 'Εργοστασίου τῶν ἀφορώντων τὴν διαχείρισιν τῶν ἡμερομισθίων καὶ τοῦ εἰρημένου ὕλικου.

Αἱ λεπτομέρειαι τῶν καθηκόντων τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου ὡς καὶ ἡ ἐν γένει ἀρμοδιότης αὐτῆς κανονισθῶσιν διὰ κοινῆς συμφωνίας ἐπὶ τῇ βάσει τῆς παρούσης Συμβάσεως.

3) 'Εὰν σὺν ταῖς διαφόροις ἐν τῷ 'Εργοστασίῳ προσθήκῃς ἢ διαρρυθμίσεσιν ἰδρυθῇ ἐν αὐτῷ καὶ χημικὸν καὶ ἐπιστημονικὸν ἐργαστήριον, τὸ Δημοσίον δύναται νὰ ἀναθέσῃ τὴν διεύθυνσιν καὶ λειτουργίαν τοῦ Τμήματος τούτου εἰς τὴν 'Υπηρεσίαν 'Ελέγχου.

Προμήθεια ὑλικῶν ὑπὸ 'Εταιρείας.

Άρθρον 7.

1) 'Η προμήθεια τῶν ἐν ἄρθρῳ 5 ἀναφερομένων ὑλικῶν ὑπόκειται εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας διατάξεις:

2) Διὰ τὰ ὑλικά τὰ προμηθεύμενα ὑπὸ τῆς 'Εταιρείας, ἐκ τῶν ἐν 'Ελλάδι ἀγορῶν, ἡ προμήθεια θέλει γίνεσθαι διὰ προφορικῆς μειοδοσίας ἐνεργουμένης ἀπὸ κοινοῦ ὑπὸ τῆς 'Εταιρείας καὶ τῆς 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου. 'Η 'Υπηρεσία 'Ελέγχου δι' ἀντιπροσώπων τῆς ὑποδεικνύει τὰς καταλληλετέρας πηγὰς, συμπάρισταται κατὰ τὴν αἰτησιν τιμῶν, συναποφασίζει ἐπὶ τῆς καλλιτέρας προσφορᾶς καὶ τέλος προσυπογράφει τὰ σχετικὰ τιμολόγια.

Οὐδὲν τιμολόγιον ἐσωτερικοῦ ἔχει κύρος διὰ τὸν 'Ελεγκτὴν, ἂν μὴ εἶναι προσυπογεγραμμένον ὑπὸ τῶν λαβόντων μέρος εἰς τὴν ἀγορὰν ἀντιπροσώπων αὐτοῦ.

3) Διὰ τὰ ὑλικά πάσης φύσεως τὰ προμηθεύμενα ὑπὸ τῆς 'Εταιρείας ἐξ 'Αγγλίας, ἡ προμήθεια θὰ γίνεσθαι ὑπὸ τῆς Κεντρικῆς 'Εθρας τῆς 'Εταιρείας ἐν 'Αγγλίᾳ, τῇ συμπράξει εἴτε τοῦ 'Αεροπορικοῦ 'Ακολουθοῦ ἢ ἐτέρου ἀντιπροσώπου ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ 'Υπουργείου.

4) Πᾶσα ἀγορὰ ἐξ ἄλλων χωρῶν τοῦ ἐξωτερικοῦ θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ ἀντιπροσώπου τῆς 'Εταιρείας τῇ συμπράξει τοῦ εἰς τὰς χώρας ταύτας 'Αεροπορικοῦ 'Ακολουθοῦ ἢ ἐτέρου ἀντιπροσώπου τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου.

5) Διὰ πᾶσαν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προμήθειαν ὑπὸ τῆς 'Εταιρείας ἀπαιτεῖται ἀπαραιτήτως ἡ ἐπὶ τῶν σχετικῶν τιμολογίων βεβαίωσις τοῦ ἀνωτέρω ἀντιπροσώπου τοῦ Δημοσίου περὶ τῆς καλῆς ποιότητος τῶν ὑλικῶν καὶ τῆς ἐπιτεύξεως συμφερούσων τιμῶν διὰ τὸ 'Ελληνικὸν Δημοσίον.

6) 'Ινα τὸ 'Υπουργεῖον εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐνεργῇ ἔλεγχον ὡς πρὸς τὴν τιμὴν εἰς ἣν ἡ 'Εταιρεία ἀγοράζει τὰ ἀνωτέρω ὑλικά, ὑποχρεοῦται ἡ 'Εταιρεία νὰ ἐπιτρέπῃ εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἀντιπροσώπους τοῦ Δημοσίου, θεωρουμένους ὡς εἰδικούς ἀντιπροσώπους τῆς 'Υπηρεσίας τοῦ 'Ελέγχου, τὴν ἐξέτασιν τῶν βιβλίων τῆς ἀλλὰ μόνον εἰς τὰ μέρη τὰ ἀφορῶντα εἴτε αὐτὰ ταῦτα τὰ προμηθευθέντα ὑπὸ τῆς 'Εταιρείας εἰς τὸ

Δημόσιον ὕλικά, εἴτε ὅμοια ὕλικά τῶν ὁποίων ἡ ἐξακριβωσις τῆς τιμῆς εἶναι ἀπαραίτητος διὰ τὸν ἔλεγχον τῶν τιμῶν τῶν περὶ τῶν καὶ νὰ παρέχῃ πρὸς αὐτοὺς πᾶσαν σχετικὴν πρὸς τὰ ἀνωτέρω πληροφορίαν.

Πληρωμὴ ἀξίας προμηθειῶν καὶ λοιπῶν δαπανῶν.

Άρθρον 8.

1) 'Η 'Εταιρεία θὰ πληρώνεται διὰ τὰς ἀγορὰς καὶ δαπάνας τὰς γενομένας συμφώνως τοῖς ἄρθροις 5 καὶ 7 ὡς ἀκολουθοῦσας:

2. Διὰ τὰς ἐν τῷ ἐξωτερικῷ ἀγορὰς συναφεῖς δαπάνας, τὰ σχετικὰ τιμολόγια θὰ υποβάλλωνται πρὸς θεώρησιν καὶ ἐγκρίσιν εἰς τὸν κατὰ τὸ ἄρθρον 7 ἀντιπροσώπον τοῦ Δημοσίου, ὅστις κατὰ τὸν χρόνον ἐκάστης ἐγκρίσεως θέλει τηλεγραφεῖ πρὸς τὸ 'Υπουργεῖον ἀναφέρον τὴν ἀξίαν τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐγκριθέντων τιμολογίων, ὁπότε τὸ 'Υπουργεῖον θὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν ταχείαν συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 14 ἐνέργειαν πρὸς πληρωμὴν τῆς 'Εταιρείας. 'Η πληρωμὴ αὕτη δέον νὰ γίνῃ πρὸς τὴν 'Εταιρείαν ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τοῦ σχετικοῦ τηλεγραφήματος.

3. Αἱ δὲ δαπάναι διὰ τὰς προμήθειας ἐσωτερικοῦ, ὡς καὶ πάσης φύσεως ἐν 'Ελλάδι δημιουργηθεῖσαι δαπάναι εἰς βάρος τοῦ Δημοσίου, θὰ καταβάλλωνται εἰς τὴν 'Εταιρείαν ἐντὸς 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς υποβολῆς ὑπ' αὐτῆς τῶν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7 ἐγκεκριμένων τιμολογίων ἢ ἄλλων δικαιολογητικῶν.

Ἀποζημιώσεις δαπανῶν 'Εταιρείας σχετικῶν πρὸς ἀγορὰν ὕλικου.

Άρθρον 9.

1) Διὰ τὰς ὑπὸ τῆς 'Εταιρείας, συμφώνως πρὸς τὰ ἄρθρα 5 καὶ 7 τῆς παρούσης, συντελουμένας διὰ λογαριασμόν τοῦ Δημοσίου ἀγορὰς εἰδῶν εἴτε ἐξ 'Ελλάδος, εἴτε ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, τὸ Δημοσίον θὰ καταβάλλῃ εἰς τὴν 'Εταιρείαν ἀποζημιώσιν διὰ τὰς σχετικὰς αὐτῆς δαπάνας (ὅσην πρὸς 5 ο)ο ἐπὶ τοῦ κόστους τῶν ὑλικῶν τούτων παραδιδέται εἰς τὸν λιμένα φορτώσεως αὐτῶν, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἐμπορευμάτων ἀγορασθέντων ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, παραδιδέται δὲ εἰς τὸ 'Εργοστάσιον ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἐμπορευμάτων ἀγορασθέντων ἐν 'Ελλάδι.

'Η ἀποζημιώσις αὕτη θὰ καταβάλλεται συγχρόνως μὲ τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 8 καταβολὴν τῆς ἀξίας τῶν ἀγοραζομένων εἰδῶν.

Διὰ τὰς ὡς ἄνω ἀγορὰς εἴτε ἐξ 'Ελλάδος εἴτε ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, ἐκτὸς τῆς ἀνωτέρω ἀποζημιώσεως, οὐδεμίαν ἐτέραν σχετικὴν δαπάνην ἢ περὶ τὴν ὑπαλλήλων δύναται νὰ ἀπαιτήσῃ ἡ 'Εταιρεία.

2. 'Η ἄνω ἀποζημιώσις δὲν καταβάλλεται, ἐπὶ πλέον δὲ δύναται τὸ Δημοσίον, συμφωνοῦντος ἀπαραιτήτως καὶ τοῦ περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 34 διαιτητικοῦ δικαστηρίου, νὰ κηρύξῃ ἀμέσως ἐκπτώσιν τὴν 'Εταιρείαν, ἐὰν ἀποδειχθῇ ἀπολύτως, ὅτι ἡ 'Εταιρεία διὰ τὰς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 ἀγορὰς ἀπῆλause δι' ἐαυτὴν πλέον τοῦ ποσοστοῦ 5ο)ο καὶ ἄλλου τινὸς χρηματικοῦ κέρδους ὑφ' οἷανδήποτε μορφήν ἐμφανιζομένου.

Πληρωμὴ ἡμερομισθίων καὶ παγία προκαταβολή.

Άρθρον 10.

1) 'Η μισθοδοσία ἅπαντος τοῦ ὑπὸ τοῦ 'Εργοστασίου ἀπασχολουμένου προσωπικοῦ, ἐξαίρεσις τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 (παρ.

2 και 3) ἀνάφερομένων, οἵτινες ὑπάρχοντες εἰς τὰ Γενικά ἔξοδα τῆς Ἐταιρείας, θὰ ἐπιβαρύνῃ τὸ Δημόσιον.

2) Ἡ καταβολὴ τοιούτων μισθοδοσιῶν θέλει ἐνεργεῖσθαι ὑπὸ τοῦ Δημοσίου μέσῳ τῆς Ἐταιρείας ἐβδομαδιαίως καὶ κατὰ τὸν ἑξῆς τρόπον: Ἡ Ἐταιρεία θὰ ὑποβάλλῃ ὠρισμένην ἡμέραν τῆς ἐβδομάδος εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου ἐβδομαδιαίαν συνοπτικὴν κατάστασιν ἐμφαίνουσαν τὸ σύνολον τῶν κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἐνεργητέων πληρωμῶν, ἐναντι δὲ ταύτης ὁ Διευθυντὴς τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου ὑποχρεοῦται μέχρι τῆς μεσημβρίας τῆς αὐτῆς ἡμέρας, εἴτε νὰ ἐκδίδῃ ἰσότημον ἐντολὴν πληρωμῆς ὑπὲρ τῆς Ἐταιρείας, ἐὰν ὑπάρχῃ εἰς τὴν διάθεσιν αὐτοῦ τὸ ἀπαιτούμενον χρηματικὸν ποσὸν κατετεθειμένον παρὰ Τραπέζῃ καὶ ἐπὶ πλέον εἶναι δυνατὴ ἡ ἄμεσος ἐξέλιξις τῆς ἀκριβείας τῶν συνοπτικῶν καταστάσεων, εἴτε, ἐὰν δὲν ὑφίστανται αἱ προϋποθέσεις τῆς κανονικῆς ἐκδόσεως ἰσότημον ἐντολῆς πληρωμῆς, νὰ χορηγῇ εἰς τὴν Ἐταιρείαν τὸ αἰτούμενον ποσὸν ὑπὸ τύπον προκαταβολῆς ἐκ τῆς ἐν ἔδαφ. 3 προκαταβολῆς.

Ἡ δευτέρα περίπτωσις, τῆς ὑπὸ τύπον δηλονότι προκαταβολῆς χορηγίας χρημάτων, τακτοποιεῖται δι' ἐκδόσεως τακτικῆς ἐντολῆς πληρωμῆς μεταγενεστέρως καὶ ἅμα τῇ ἀρσῇ τῶν ἀνωμαλιῶν, ἐξ αἰτίας τῶν ὁποίων δὲν κατέστη δυνατὴ ἡ ἄμεσος ἐκδόσις τῆς ἐντολῆς πληρωμῆς.

Μετὰ δεκαπενθήμερον τὸ πολὺ ἡ Ἐταιρεία θέλει ὑποβάλλει λεπτομερῆ κατάστασιν κατανομῆς τῶν ὑποβαλλομένων ἐκαστοτε συνοπτικῶν καταστάσεων, καὶ τοῦτο πρὸς τὸν σκοπὸν καθορισμοῦ τῆς δαπάνης τῶν ἐργατικῶν τῶν ἐκτελουμένων ἐργασιῶν.

3) Πρὸς τὸν σκοπὸν ἵνα ὑπάρχῃ πάντοτε εὐχέρεια τῆς ἐκκλιτοῦ κατ' ἐβδομάδα καταβολῆς πρὸς τὴν Ἐταιρείαν τῶν ὡς ἄνω μισθοδοσιῶν, θέλει χορηγηθῇ ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου πρὸς τὴν Κρατικὴν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου παγία προκαταβολὴ ἐκ δραχμῶν πεντακοσίων χιλιάδων (500.000).

Ἡ διαχείρισις τῆς παγίας ταύτης προκαταβολῆς θέλει ἀνατεθῇ εἰς τὸν Διευθυντὴν τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου, ὅστις θὰ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν διαρκῆ καὶ ἔγκαιρον ἀνανέωσιν ταύτης.

4) Ἐν πάσῃ περιπτώσει καὶ πρὸς πληρεστέραν ἐξασφάλισιν τῆς τακτικῆς πληρωμῆς κατ' ἐβδομάδα τῶν μισθοδοσιῶν ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ διαθέτῃ ἐφ' ἅπαξ ποσὸν ἑπασκὲς διὰ τὴν πληρωμὴν ἐξ ἰδίων τῶν μισθοδοσιῶν τοῦ ἐργατικοῦ προσωπικοῦ μέχρι τὸ πολὺ μιᾶς ἐβδομάδος. Μετὰ τὴν πάροδον τοῦ χρονικοῦ τούτου διαστήματος ἡ Ἐταιρεία ἀπαλλάσσεται τῆς εὐθύνης διὰ πάσαν καθυστέρησιν πληρωμῆς τοῦ ἐργαζομένου προσωπικοῦ.

Μηνιαία καταβολὴ διὰ γενικὰ ἔξοδα τῆς Ἐταιρείας.

Ἄρθρον 11.

1) Ἐναντι τῆς ὑποχρεώσεως τῆς Ἐταιρείας πρὸς ἐφοδιασμὸν τοῦ Ἐργοστασίου διὰ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 2 παρ. 2 τῆς παρούσης ἀναφερομένου προσωπικοῦ, ἡ μισθοδοσία, τοῦ ὁποίου ἐπιβαρύνει τὴν Ἐταιρείαν, ὡς καὶ ἐναντι τῆς ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει ἀναλαμβανόμενης ὑποχρεώσεως πρὸς τὴν καταβολὴν διαφόρων γενικῶν ἔξόδων, τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται, ὅπως κατεβλήθη εἰς τὴν Ἐταιρείαν λίρας Ἀγγλίας χιλίας (1.000) κατὰ μῆνα πληρωτέας τὴν τελευταίαν ἡμέραν ἐκάστου μηνός.

2) Ἐν τῷ περὶ τοῦ ἡμερησίου 2 τοῦ ἄρθρου 2 προσωπικὸν αὐξηθῇ κατὰ τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἰδίου ἄρθρου, τότε θυνάμει τῆς αὐτῆς ἐγκρινούσης τὴν αὐξησιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου αὐξάνεται ἡ μηνιαία ὡς ἄνω καταβολὴ πρὸς τὴν Ἐταιρείαν κατὰ ποσὸν ἴσον ἀκριβῶς μετὰ τὴν προθετεν μηνιαίαν δαπάνην, εἰς ἣν θέλει ὑποβληθῇ ἡ

Ἐταιρεία διὰ τὴν μισθοδοσίαν καὶ ὁδοιπορικὰ ἔξοδα ἢ ἀποζημιώσεις τοῦ οὕτως ἐπὶ πλέον προσληφθησομένου προσωπικοῦ. Πάντως ἡ ὡς ἄνω ἐγκειμένη αὐξήσις θὰ καταβάλληται εἰς τὴν Ἐταιρείαν ἀπὸ τῆς ἐν τῇ σχετικῇ ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργείου ὁριζομένης χρονολογίας.

Τὸ μισθολόγιον καὶ λοιπὰ ὡς ἄνω ἔξοδα τοῦ νέου προσληφθησομένου τούτου προσωπικοῦ θὰ κανονίζονται διὰ κοινῆς συμφωνίας μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἐταιρείας.

3) Ἡ Ἐταιρεία θὰ ὁργανώσῃ τὸ Τμήμα Προόδου Ἐργασιῶν ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ καὶ θὰ ἐφοδιάσῃ τοῦτο μετὰ κατάλληλως μορφωμένον προσωπικόν, συμφώνως πρὸς τὰ ἐν ἔδαφ. 3 τοῦ ἄρθρου 2 ὁριζόμενον τρόπον ἐπὶ τῷ τέλει, ὅπως τὸ Τμήμα τοῦτο λειτουργῇ συμφώνως πρὸς τὰς νεώτερας μεθόδους ὁργάνωσης τὰς ἐφαρμοζομένας εἰς τὰς συγγρόνους βιομηχανίας. Κυρίως τὸ Τμήμα τοῦτο πρέπει νὰ εἶναι εἰς θέσιν ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου τοῦ Ἐργοστασίου Ἀεροπλάνων νὰ συντάσσῃ προσχέδιον τῆς τεχνικῆς ἐκτελέσεως ἐν σχέσει πρὸς οἰκονομικὰ ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ ἐκτελεσθησάντων ἐργασιῶν καὶ προϋπολογισμοὺς καὶ ἐπὶ τῇ βάσει στοιχείων τοῦ λογιστηρίου κατανομὴν τῆς δαπάνης τῶν συναφῶν ἐργατικῶν ὕλικων καὶ γενικῶν ἔξόδων.

Ἀποζημιώσεις Ἐταιρείας.

Ἄρθρον 12.

1) Διὰ τὰς ὑπηρεσίας, τὰς ὁποίας ἡ Ἐταιρεία, θὰ παρέχῃ εἰς τὸ Δημόσιον, συμφώνως πρὸς τὴν παρούσαν σύμβασιν, τὸ Δημόσιον θὰ καταβάλλῃ εἰς αὐτὴν ἀποζημιώσιν ὑπολογιζομένην ἐπὶ τῆς ἀξίας τῆς κατ' ἔτος ἐργασίας τοῦ Ἐργοστασίου.

2) Ἡ ἀξία τῆς κατ' ἔτος ἐργασίας περιλαμβάνει τὰ κατεβληθέντα διὰ μισθοδοσίας καὶ ἐργατικὰ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 10, τὸ ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ κόστος ὧν τῶν ὕλικων (πλὴν τῶν κινητῶν καὶ πολεμικοῦ ἐξοπλισμοῦ) τῶν χρησιμοποιηθέντων διὰ τὴν κατασκευὴν ἢ ἐπισκευὴν τῶν πετομηχανῶν, ἢ δι' ἄλλας ἐργασίας ἐκτελεσθεῖσας ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ, τὰ ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καταβαλλόμενα γενικά ἔξοδα τοῦ Ἐργοστασίου, τὴν καταβληθεῖσαν εἰς τὴν Ἐταιρείαν μηνιαίαν ἀντιμισθίαν, ὡς ὀρίζει τὸ ἄρθρον 14, τὰ ἀσφάλιστρα καὶ μεταφορικά, τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 9 ἀποζημιώσιν τῆς Ἐταιρείας διὰ δαπάνας σχετικὰς πρὸς τὴν ἀγορὰν ὕλικου ὡς καὶ ἐν γένει πᾶν συναφὲς ποσὸν καταβαλλόμενον ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καὶ ἀφορῶν ἀποκλειστικῶς δαπάνας γενομένας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν διαφόρων ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ ἐργασιῶν.

3. Τὸ ἐλάχιστον ὅριον τῆς τοιαύτης ἀποζημιώσεως ὀρίζεται εἰς λίρας Ἀγγλίας τρεῖς χιλιάδας ἑπτακοσίας πενήκοντα (Λ. Α. 3750) ἐτησίως. Ἐὰν ἡ ἐτησία παραγωγή τοῦ Ἐργοστασίου υπερβαίνει τὰς λίρας Ἀγγλίας εἴκοσι πέντε χιλιάδας (Λ. Α. 25.000) θὰ καταβάλλεται εἰς τὴν Ἐταιρείαν πρόσθετος ἀποζημιώσις ὀριζομένη εἰς ποσοστὸν 10ο ἐπὶ παντὸς ποσοῦ κατὰ τὸ ὅποιον ἡ τοιαύτη παραγωγή υπερβαίνει τὰς λίρας Ἀγγλίας εἴκοσι πέντε χιλιάδας (Λ. Α. 25.000), ἀλλὰ δὲν υπερβαίνει τὰς λίρας Ἀγγλίας ἐβδομήκοντα πέντε χιλιάδας (Λ. Α. 75.000). Τέλος ἐπὶ παντὸς ποσοῦ κατὰ τὸ ὅποιον ἡ ἐτησία παραγωγή ἠθέλην υπερβαίνει τὰς λίρας Ἀγγλίας ἐβδομήκοντα πέντε χιλιάδας (Λ. Α. 75.000) ἡ εἰρημένη πρόσθετος ἀποζημιώσις ὀρίζεται εἰς 8ο ἐπὶ παντὸς τοιούτου ἐπὶ πλέον ποσού.

4. Ἡ ἀποζημιώσις αὕτη θὰ καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τὴν Ἐταιρείαν κατὰ μῆνα καὶ ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκ μέρους ταύτης ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς πρὸς πληρωμὴν αἰτήσεως, καὶ θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει ποσοστοῦ 15ο ἐπὶ τῶν πρώτων λίρων Ἀγγλίας εἴκοσι πέντε χιλιάδων (Λ. Α. 25.000) τῆς ἀξίας τῆς ἐτησίας παραγωγῆς, 10ο ἐπὶ

τῶν ἐπομένων λιγῶν Ἀγγλίας πεντήκοντα χιλιάδων (Λ. Α. 50.000) καὶ 8ο) ἐπὶ παντὸς ἐφεξῆς ποσοῦ.

Ἐν ἑκτῇ ἢ ἑξίᾳ τῆς κατ' ἐπὶ ἐργασίας εἶναι κατωτέρα τῶν λιγῶν Ἀγγλίας εἰκοσι πέντε χιλιάδων (Λ. Α. 25.000) ἢ Ἐταιρεία θὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Δημόσιον εἰς τὸ τέλος τοῦ ἔτους συμπληρωματικὴν αἴτησιν πληρωμῆς διὰ τὴν ὀφειλομένην ἐπὶ σπλέον ἀποζημίωσιν, συμφώνως πρὸς τὸ ἐδάφ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, καὶ τὸ Δημόσιον θὰ καταβάλλῃ ταύτην εἰς τὴν Ἐταιρείαν ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς τοιαύτης αἰτήσεως.

Ἐπιτευχθεῖσα οἰκονομία.

* Ἀρθρον 13.

1. Κατὰ νῆσσαν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἀνάθεσιν πρὸς τὴν Ἐταιρείαν ἀνεῖται κατασκευῆς οἰκονομικῶς τύπου πετομηχανῶν, ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἐν τῇ σχετικῇ ἐντολῇ παραγγελίας συμβατικῆς τιμῆς.

Ἡ συμβατικὴ αἰτή-τιμὴ θὰ ὁρίζεται κατ' ἐπὶ κοινῆς συμφωνίας μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ Ἐταιρείας καὶ πρὸς προσδιορισμὸν αὐτῆς θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν, ἐφόσον εἶνε δυνατόν, ἡ κατωτέρα τιμὴ ἣν θὰ ἠδύνατο ἀποδεδειγμένως νὰ ἐπιτύχῃ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον διὰ τὴν ἀγορὰν παρὰ τοῦ πρώτου κατασκευαστοῦ μίᾳς καὶ ὅλας ὁμοίας μὲ τὰς παραγγελιομένας πετομηχανὰς τοῖς Πειραιᾷ ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς εἰδικὰς συνθήκας τοῦ Ἐργοστασίου.

2. Ἐὰν τὸ κέρτος τῆς κατασκευῆς ἐκάστης ὥς ἂν παραγγελίας καὶ τελείως ἐτοίμου καὶ παραδοτέας ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ πετομηχανῆς ὑπολογιζόμενον ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μνημίου καταλογισμοῦ τῶν δαπανῶν, εἰς ὃν δὲν συμπεριλαμβάνεται ἡ δαπάνη διὰ τὴν ἀγορὰν τοῦ προνομίου κατασκευῆς ἐν Ἑλλάδι, οὐδὲ ἡ ἀξία τῶν βοηθητικῶν τεχνικῶν ὀργάνων (Jigs and Gauges) ἀποδειχθῇ κατώτερον τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω προσδιορισμένης συμβατικῆς τιμῆς, ἡ διαφορὰ αὕτη καλεῖται «ἐπιτευχθεῖσα οἰκονομία» ἐκ ταύτης δὲ ποσοστὸν 50ο) καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τὴν Ἐταιρείαν ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως ὑπὸ τῆς τελευτῆς.

3. Ἡ ὥς ἂν ἐπιτευχθεῖσα οἰκονομία δὲν συμπεριλαμβάνεται πρὸς ὑπολογισμὸν τῆς ἀξίας τῆς ἐτήσιας παραγωγῆς διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ κέρτους τῆς Ἐταιρείας.

4. Ἐὰν μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἐταιρείας δὲν ἐπέλθῃ συμφωνία κατὰ τὸν καθορισμὸν συμβατικῆς τιμῆς εἰς ἀντικατάστασιν παραγγελίας νέας κατασκευῆς, τότε ἐν τῷ σχετικῷ συμφωνητικῷ δὲν προσδιορίζεται τοιαύτη τιμὴ, ἡ δὲ Ἐταιρεία οὐδεμίαν ἀπαιτήσιν δύναται νὰ ἔχῃ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἐντάλματα πληρωμῶν.

* Ἀρθρον 14.

1. Πρὸς πληρωμὴν τῶν καταβλητέων εἰς τὴν Ἐταιρείαν συμφώνως πρὸς τὴν παρούσαν σύμβασιν ποσῶν δύναται νὰ ἐκδίδωνται ἐντάλματα ἐπὶ ἀπόδοσι λογαριασμοῦ μέχρι τοῦ περὶ τῶν δραχμῶν τεσσάρων ἐκατομμυρίων (4.000.000 δρ.) ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου ἢ τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐλεγκτοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου.

2. Τὰ ἐντάλματα θὰ ἐκδίδωνται εἰς ἄρτος τοῦ οἰκείου κεφαλαίου καὶ ἄρθρου τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας.

3. Ἡ καταβολὴ εἰς τὴν Ἐταιρείαν τῶν ἐκαστοῦ πληρωμῶν ποσῶν ἔναντι τοῦ ὅλου ποσοῦ τοῦ ἐντάλματος προπληρωμῆς θὰ γίνεσθαι ἐπὶ τῇ βάσει ἐντολῆς τοῦ δόσιλγου μετὰ

βεβαιώσεως ὅτι προσήχθησαν αὐτῷ τὰ ὑπὸ τῶν ἀρθρῶν 7, 8, 9, 10, 12 καὶ 13 ἀναφερόμενα δικαιολογητικά, ἅτινα τηροῦμενα παρ' αὐτοῦ θὰ χρησιμεύσιν διὰ τὴν ἀπόδοσιν λογαριασμοῦ τῶν ἐνταλμάτων.

Ἀντικατάστασις προσωπικοῦ.

* Ἀρθρον 15.

1. Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ Δημόσιον δὲν εἶναι εὐχαριστημένον ἐκ τοῦ προσώπου τοῦ τεχνικοῦ διευθυντοῦ τοῦ Ἐργοστασίου ἢ οἰκονομικῶς ἄλλου ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ἐργοστασίου, δύναται νὰ αἰτῇ τὴν ἀντικατάστασιν αὐτοῦ ἐπεξηγοῦν συγχρόνως καὶ τοὺς λόγους τοὺς προκαλέσαντας τὴν τοιαύτην αἰτήσιν, τῆς τοιαύτης ἀντικαταστάσεως οὕσης ὑποχρεωτικῆς διὰ τὴν Ἐταιρείαν.

2. Μετὰ ἀπόδοσιν τριετίας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ κατόπιν κοινῆς συμφωνίας μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἐταιρείας, δύναται, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐταιρείας αἱ ἀνάγκαι τοῦ Ἐργοστασίου ἤθελον τὸ ἐπιτρέψει, νὰ συντελεσθῇ ἡ ἀντικατάστασις τῶν τυχόν ἀλλοδαπῶν ἐργοληγῶν, προϊσταμένων τμημάτων καὶ πιλότου δοκιμαστοῦ δι' ἑλλήνων τοιούτων συγκεντρουντῶν τὰ ἀνάλογα προσόντα.

3. Πρὸς ἀντιμετώπισιν τοῦ ὥς ἂν ἐνδεχομένου τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν ἐργοληγῶν ἢ προϊσταμένων τμημάτων, ἡ Ἐταιρεία δὲν ἀπὸ τοῦδε νὰ προετοιμάζῃ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον τοὺς ὑπάρχοντας εἰς τὰ διάφορα τμήματα ὑπεργοληγούς ἢ βοηθοὺς τμημάτων καὶ νὰ ἀναθέσῃ μάλιστα, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς εἶνε τοῦτο δυνατόν, εἰς τοὺς καὶ τὴν ὑπεύθυναν διεύθυνσιν τμήματος, ὑπὸ τὴν ἀνώτεραν βεβαίωσιν ἐπέβλεψιν καὶ ἐλεγχῶν τῶν ἀλλοδαπῶν προϊσταμένων.

Ἐὰν τυχόν μεταξὺ τῶν ὑπάρχοντων ὑπεργοληγῶν ἢ βοηθῶν τμημάτων ἡ Ἐταιρεία δὲν κρίνῃ πινὰς ἱκανοὺς διὰ τὴν τοιαύτην ἐξέλιξιν, δὲν ἵνα εἰδοποιήσῃ ἐγκαιρῶς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου διὰ τὴν ἀπὸ κοινού ἐξέυρεσιν τῶν καλλήλων.

Εἶδος ἐκτελουμένων ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ ἐργασιῶν.

* Ἀρθρον 16.

1. Κατὰ τὸ διάστημα τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως θὰ ἐκτελῶνται ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ αἱ κάτωθι ἀεροπορικῆς ἐργασίαι ὑπὸ τὴν τεχνικὴν διεύθυνσιν τῆς Ἐταιρείας, καὶ ἐφ' ὅσον αἱ ἐγκαταστάσεις καὶ τὰ μέσα τοῦ Ἐργοστασίου θὰ ἦσαν ἐπαρκῆ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοιούτων ἐργασιῶν.

α) Γενικαὶ ἐπιθεωρήσεις καὶ ἐπισκευαὶ πάσης ἐκτάσεως τῶν ἐκαστοῦ ὑπαρχουσῶν πετομηχανῶν ἐν τῇ Πολιτικῇ Ἀεροπορίᾳ.

β) Ἐπίσκευαὶ ἀντητήρων πετομηχανῶν πάντῃς ὑπάρχοντος ἐκαστοῦ ἐν τῇ πολιτικῇ Ἀεροπορίᾳ εἶδους.

γ) Νέαι κατασκευαὶ πετομηχανῶν πάντῃς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ζητηθησομένου τύπου, καὶ

δ) Πᾶσι ἄλλῃ ἐργασία ἀφορώσα τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς Ἀεροπορίας.

2. Κατόπιν ἐγκρίσεως ὁμοῦ τοῦ Δημοσίου καὶ διὰ λογαριασμὸν τοῦτου ἡ Ἐταιρεία δύναται νὰ ἀναλαμβάνῃ καὶ παραγγελίας κατασκευῶν ἢ ἐπισκευῶν τρίτων (ιδιωτῶν ἢ ξένων Κρατῶν).

3. Οἱ ὅροι ἐκτέλεσεως τῶν τοιούτων ἐργασιῶν δύναται νὰ καθορισθῶσιν εἴτε δυνάμει τιμολογίου καθορισθησομένου ἀπὸ κοινού μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἐταιρείας καὶ ὑποκειμένου εἰς ἀναθεώρησιν, εἴτε δυνάμει εἰδικῆς ἐκαστοῦ κοινῆς συμφωνίας μεταξὺ τοῦ Δημοσίου, τῆς Ἐταιρείας καὶ τοῦ τρίτου, ἐφαρμοζομένων κατὰ τὰ λοιπὰ ὡς πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν καὶ

τὴν πληρωμὴν τῆς Ἐταιρείας τῶν ὄρων τῆς παρούσης συμβάσεως.

Πᾶσα τοιαύτη ἐκτελούμενη ἐργασία θὰ συνυπολογίζεται εἰς τὰ ἐν ἄρθρῳ 12 ποσὰ πρὸς ὑπολογισμὸν τῆς μηνιαίας ἀποζημιώσεως τῆς Ἐταιρείας.

4. Ἡ πρὸς τὴν Ἐταιρείαν ἐπίδοσις παραγγελιῶν διὰ τὴν ἐτέλεσιν τῶν ἐν τῇ πρώτῃ παραγράφῳ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων ἐργασιῶν θὰ ἐνεργῇται μόνον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἢ τῶν ὑπὸ τούτου ἐκάστοτε εἰδικῶς ἐξουσιοδοτημένων ἄλλων ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν.

Ἐπεξεργασμένα ὑλικά.

Ἄρθρον 17.

Τὰ εἰσαγόμενα ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ὑλικά καὶ εἶδη πρέπει νὰ εἶναι κατ' ἀρχὴν ἀκατέρηχστα. Εἶδη ἔτοιμα, ἢ ὅπωςδήποτε ἐπεξεργασμένα θὰ εἰσάγονται ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐφ' ὅσον θὰ ἦτο ἄδυνάτου ἢ διὰ τῶν μέσων τοῦ Ἑργασταίου κατασκευῆ τῶν ἢ ἐάν ἤθελε τοῦτο συμφωνηθῇ ἀπὸ κοινου ὑπὸ τῶν συμβαλλομένων.

Ὅροι ἐκτελέσεως παραγγελιῶν.

Ἄρθρον 18.

1. Πᾶσαι αἱ ἐν τῷ Ἑργασταίῳ ἐκτελούμεναι ἐργασίαι θὰ γίνωνται πάντοτε συμφώνως πρὸς τοὺς ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς παρούσης συμβάσεως ὅρους παραγγελιῶν τοῦ Ὑπουργείου εἴτε γενικοὶ εἴτε οὔτοι εἴτε εἰδικοί.

2. Εἰδικῶς πᾶσαι αἱ ἐπισκευαὶ πετομηχανῶν καὶ κινητῶν θὰ ἐκτελῶνται συμφώνως πρὸς τὰ σχέδια, προδιαγραφὰς καὶ λεπτομερεῖς μεθόδους κατασκευῆς ἐν χρήσει παρὰ τῷ σχεδιαστῇ (ἢ κατασκευαστῇ) ἅπαντα δὲ χορηγηθῆσόμενα ἢ καταρτισθῆσόμενα κατὰ τὸν ὀριζόμενον ἐν τῷ ἔδαφ. 4 τοῦ παρόντος τρόπον. Ἡ φύσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τῶν δοκιμῶν μετὰ τὴν ἐπισκευήν θὰ ἐνεργῇται συμφώνως πρὸς τὰς καθιερωμένας μεθόδους τὰς ἀκολουθουμένας ὑπὸ τοῦ σχεδιαστοῦ ἢ τοῦ κατασκευαστοῦ εἰδικῶς δι' ὁμοίως φύσεως ἐπισκευὰς. Ἡ Ἐταιρεία διὰ τὰς ἀνωτέρω ἐπισκευὰς οὐδεμίαν θὰ ἔχη ὑποχρέωσιν πρὸς ἐκτέλεσιν δοκιμῶν ἢ εὐθύνην διὰ τοιαύτας ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ πετομηχανῶν καὶ κινητῶν ἐπισκευασθέντων προηγουμένως ὑπὸ ἄλλων ἐκτὸς τοῦ Ἑργασταίου Ὑπηρεσιῶν, πλὴν ἐάν προηγουμένως ἐγένετο ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας πλήρης ἐπιθεώρησις καὶ ἐν ἀνάγκῃ γενικὴ ἐπισκευὴ τῶν τοιούτων πετομηχανῶν καὶ κινητῶν. Εἰδικοί ὅροι δύνανται νὰ καθορισθῶσιν ἐκάστοτε ἢ ἐφ' ἅπαξ κατόπιν κοινῆς συμφωνίας.

3. Διὰ πᾶσαν νέαν κατασκευὴν πετομηχανῆς θὰ συντάσσεται ἰδιαίτερα ἀμοιβαία συμφωνία διὰ τοὺς τεχνικοὺς καὶ οικονομικοὺς ὅρους τῆς κατασκευῆς, ἐλέγχου, δοκιμῶν καὶ παραλαβῆς. Αἱ δοκιμαὶ παραλαβῆς μετὰ τὴν κατασκευὴν θὰ ἐκτελῶνται συμφώνως μὲ τὰς ἐν ἰσχύϊ μεθόδους τὰς καθωρισμένας ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ σχεδιαστοῦ διὰ τὴν παράδοσιν τοῦ αὐτοῦ τύπου πετομηχανῶν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας τῆς ἀντιστοίχου χώρας των, ἀλλὰ δὲν θὰ περιλαμβάνουν δοκιμὰς ἢ ἐπιδόσεις μὴ ἀναληφθείσας ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ σχεδιαστοῦ διὰ τὴν πρώτην πετομηχανὴν ἐκάστου τύπου τὴν ἐκτελεσθεῖσαν ἐν Ἑλλάδι.

4. Τὸ Δημόσιον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν οἰκονομικῶς ἐργασίας ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ εἰς τὴν Ἐταιρείαν τὰ ὑπὸ ταύτης αἰτούμενα σχέδια καὶ λοιπὰ στοιχεῖα ἅτινα ἀπαιτοῦνται διὰ τὴν ἐπακριβῆ καὶ ἀσφαλῆ ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν πούτων. Ὁ καταρτισμὸς ἢ ἡ ἀγορὰ τῶν αἰτουμένων σχεδίων καὶ λοιπῶν

στοιχείων δύναται κοινῇ συμφωνίᾳ νὰ ἀνατεθῇ εἰς τὴν Ἐταιρείαν.

Εἰδικῶς ὅσον ἀφορᾷ νέους τύπους πετομηχανῶν, ἢ ὡς ἂν ὑποχρεώσῃ τοῦ Δημόσιου περιλαμβάνει σὺν τῇ ἀποκτήσει τοῦ προνομίου κατασκευῆς διὰ τὰς πετομηχανὰς ταύτας καὶ τὴν ὑποχρέωσιν προμηθείας τριῶν πλήρων σειρῶν σχεδίων, πινάκων ὑλικῶν, τροποποιήσεων τῶν σχεδίων ὡς ἐπίσης καὶ ἀπασῶν τῶν ἄλλων λεπτομερειῶν τῶν ἀναφερομένων ἐν τῷ συνημμένῳ τῇ παρούσῃ συμβάσει πινάκι «Α».

5. Ὁ χρόνος τῆς παραδόσεως πάσης ἐργασίας θὰ ἐξαρτηθῇ ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς προσκλήσεως τῶν ὡς ἂν σχεδίων καὶ λοιπῶν στοιχείων.

6. Ὅσῳκις τὸ Δημόσιον ἐπιθυμεῖ νὰ ἀποκτήσῃ τὴν ἄδειαν κατασκευῆς ἐν Ἑλλάδι οἰουδήποτε τύπου πετομηχανῆς δύναται εἴτε νὰ προέλθῃ εἰς ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεις μετὰ τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ προνομίου κατασκευῆς διὰ τὴν ἀγορὰν τῆς ὡς ἂν ἀδείας εἴτε νὰ ἀναθέσῃ εἰς τὴν Ἐταιρείαν τὴν τοιαύτην ἀγορὰν διὰ λογαριασμὸν του. Ἐν τῇ τελευταίᾳ περιπτώσει ἡ Ἐταιρεία θὰ προδῇ εἰς τὰς ἀναγκαίας διαπραγματεύσεις καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Δημόσιου θὰ παραλάβῃ ἐν τάξει τὰ συνοδευόμενα τῷ προνόμιον σχέδια, πίνακες, τροποποιήσεις καὶ λοιπὰ στοιχεῖα. Διὰ τὴν ἐνέργειάν τῆς ταύτης ἡ Ἐταιρεία οὐδεμίαν δύναται νὰ ἀξιόσῃ προμήθειαν.

Ἡ τελικὴ ἔγκρισις τῆς τοιαύτης συμφωνίας τῆς Ἐταιρείας μετὰ τοῦ ἰδιοκτῆτου ὡς καὶ ἡ πληρωμὴ τοῦ προνομίου ἀνήκουσιν ἀποκλειστικῶς εἰς τὸ Δημόσιον.

7. Εἰς ἀμφοτέρως τὰς ἐν τῷ προηγουμένῳ ἔδαφίῳ περιπτώσεις ἡ συμφωνία ἢ ἀφορῶσα τὴν ἀγορὰν τοῦ προνομίου κατασκευῆς ὀφείλει ἀναγκαστικῶς νὰ περιλαμβάνῃ τὰς ὑποχρεώσεις τὰς ἐμφαινόμενας εἰς τὸν τῇ παρούσῃ συμβάσει προσηρτημένον πίνακα «Α». Ἐὰν ὅμως ἡ ἀπόκτησις τοῦ προνομίου κατασκευῆς δὲν εἶναι δυνατόν νὰ ἐπιτευχθῇ μὲ τὰς ὑποχρεώσεις τοῦ πίνακος «Α» τότε τὸ Δημόσιον καὶ ἡ Ἐταιρεία κατόπιν κοινῆς συμφωνίας προβαίνουν εἰς τὴν τροποποίησιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ τῶν.

8. Ἡ Ἐταιρεία ἀναλαμβάνει τὴν εὐθύνην ὅπως αἱ ὑπ' αὐτῆς κατασκευαζόμεναι πετομηχαναὶ τῶν ἰδίων αὐτῆς τύπων καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἰδίων αὐτῆς σχεδίων, πραγματοποιήσῃ τὰς συμφωνηθείσας ἐπιδόσεις. Ὡς πρὸς δὲ τὰς κατασκευασθῆσόμενας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐπὶ τῇ βάσει ἀλλοδαπῶν σχεδίων πετομηχανῆς ἐάν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἀγορὰ τῆς ἀδείας κατασκευῆς ἐγένετο συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἡ Ἐταιρεία ἐγγυᾶται ὅτι θὰ ἀποδώσῃ ἐπιδόσεις ἴσας πρὸς τὰς πραγματοποιηθείσας ἐν Ἑλλάδι τοιαύτας ὑπὸ πετομηχανῆς τοῦ αὐτοῦ τύπου, κατασκευασθείσας δὲ ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ σχετικοῦ προνομίου κατασκευῆς τούτου συμφώνως πρὸς σχέδια ἀπαράλλακτως ὅμοια πρὸς τὰ χορηγηθέντα εἰς τὴν Ἐταιρείαν, ἄλλως εἰς οὐδεμίαν τοιαύτην ἐγγύησιν ὑποχρεοῦται.

Ἐὰν τοιαῦται πετομηχαναὶ δὲν ἀγορασθῶσιν ἢ δὲν εὐρίσκωνται ἐν Ἑλλάδι ἡ Ἐταιρεία ἐγγυᾶται ἐκείνας τὰς ἐπιδόσεις ἃς ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ προνομίου ἡγγυήθη ἐν τῇ συμβάσει ἀγορᾶς τοῦ προνομίου διὰ τὴν πρώτην πετομηχανὴν τὴν κατασκευασθεῖσαν ἐν Ἑλλάδι.

9. Ἡ Ἐταιρεία θὰ ἔχῃ τὴν ἀποκλειστικὴν εὐθύνην ἀπέναντι τοῦ Δημόσιου ἐὰν ἀδιαμαρτυρητικῶς προδῇ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν, μεταρρυθμισὴν ἢ τροποποίησιν μὴ δικαιολογουμένην ἐκ τῶν παραδοθέντων αὐτῇ σχεδίων. Ἐπὶ πλέον ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ εἰδοποιήσῃ τὸ Δημόσιον περὶ οἰωνδήποτε σφαλμάτων ἢ ἀτελειῶν ἅτινα ὑποπίπτουσιν εἰς τὴν ἀντίληψιν τῆς εἴτε καὶ τὴν ἀρχικὴν παραλαβὴν τῶν σχεδίων, εἴτε κατὰ τὴν ἐν τῇ ἐκτέλεσει ἐφαρμογὴν τῶν σχεδίων τούτων, πάσης περαιτέρω ἐνεργείας εὐθυνούσης τὸ Δημόσιον. Ἡ Ἐταιρεία ἀπαλλάσσεται πάσης εὐθύνης δι' ἐλαττωματικὴν ἀπόδοσιν τῆς ἐκτελεσθείσης ἐργασίας ὀφειλομένην εἰς σφάλματα σχεδίων ἢ λοιπῶν στοι-

χείων μὴ ἐξακριβωθέντων ἐγκαίρως ἄνευ υπαιτιότητος τῆς Ἑταιρείας.

10. Οἱ ὅροι οἱ σχετικοὶ μὲ τὰς δοκιμὰς, ἐπιθεώρησιν καὶ παραδοσὶν θὰ ἐφαρμόζωνται ἐφ' ὅσον ἐπιτρέψουσιν τὰ μέσα τῆς Ἑταιρείας.

11. Εἰς πᾶσας τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐκτελεστέων ἐπιδόσεων καὶ δοκιμῶν ἀμφοτέρων ἀνηγγμένων εἰς τὰς καθιερωμένας (Στάνδαρδ) ἀτσιφαιρικές συνθήκας θὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὅψιν αἱ κατὰ τοὺς κυβερνητικούς κανονισμοὺς τοῦ τόπου τῆς κατασκευῆς οὐριζόμεναι ἀνοχαὶ εἰς παρομοίους τύπους πετομηχανῶν μὲ ἐλάχιστον ὅριον 3 ο)ο διὰ τὴν ταχύτητα καὶ 6 ο)ο διὰ τὴν ἀνύψωσιν.

Προκειμένου περὶ δοκιμῶν κινητήρων ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ θὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὅψιν αἱ ἐν τοῖς Κυβερνητικοῖς κανονισμοῖς τῆς χώρας προελεύσεως προβλεπόμεναι ἀνοχαὶ δι' ἐπισκευὰς κινητήρων τοῦ αὐτοῦ τύπου.

12. Εἰς τὰ ἰδιαίτερα συμφωνητικά, τὰ συντασσόμενα διὰ πᾶσαν νέαν κατασκευὴν, ἐκτὸς τῶν τεχνικῶν ὁρῶν καὶ τῶν σχετικῶν ἀνοχῶν ἐπιδόσεων καὶ κατασκευῆς, καθορίζονται διὰ κοινῆς συμφωνίας μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας καὶ προθεσμίαι χρόνου κατασκευῆς καὶ παραδόσεως τῶν πετομηχανῶν.

Ἡ πλέον τοῦ μηνὸς ἀδικαιολόγητος καθυστέρησις παραδόσεως ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας τοιούτων νέων κατασκευῶν θεωρεῖται ὡς ἀθέτησις ὑπὸ ταύτης οὐσιώδους ὁρου τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ ἐπομένως ἰσχύουσιν αἱ διατάξεις τοῦ ἐδαφίου 5 τοῦ ἄρθρου 36 περὶ ἐκπτώσεως τῆς Ἑταιρείας.

Κινητήρες, ὄργανα καὶ ἐξαρτήματα.

Ἄρθρον 19.

1. Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει τὴν εὐθύνην τῆς καλῆς τοποθετήσεως ἐπὶ τῶν ὑπ' αὐτῆς κατασκευαζομένων ἢ ἐπισκευαζομένων πετομηχανῶν, τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀγοραζομένων κινητήρων καὶ γὰ ἐκτελεῖ τὰς κεκατονισμένας δοκιμὰς παραλαβῆς, τῆς Ἑταιρείας μὴ εὐθυνομένης δι' ὕλικά ὧν ἡ περσμήθεια δὲν ἐγένετο δι' αὐτῆς, ὡς καὶ διὰ πᾶσαν ἐλαττωματικότητα τῶν πετομηχανῶν ὀφειλομένην εἰς ἐλαττωματικούς ἢ ἀκαταλλήλους κινητήρας.

2. Ἡ Ἑταιρεία δικαιούται νὰ ζητήσῃ ὅπως ἡ φύλαξις καὶ ἡ συντήρησις τῶν κινητήρων μέχρι τῆς ὀριστικῆς παραλαβῆς τῶν πετομηχανῶν ἀνατεθῇ εἰς αὐτήν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ εὐθύνη τῆς Ἑταιρείας ἄρχεται ἀπὸ τῆς παραδόσεως εἰς αὐτὴν τῶν κινητήρων καὶ λήγει ἀπὸ τῆς παραλαβῆς τῶν πετομηχανῶν ὑπὸ τῆς ἐν τῷ ἐπομένῳ ἄρθρῳ ἐπιτροπῆς. Αἱ αὗται διατάξεις ἰσχύουσιν καὶ διὰ τὰ λοιπὰ ὄργανα καὶ διάφορα ἐξαρτήματα πετομηχανῶν καὶ κινητήρων.

Παραλαβὴ πετομηχανῶν.

Ἄρθρον 20.

Ἡ παραλαβὴ τῶν πετομηχανῶν καὶ τῶν λοιπῶν κατασκευῶν γινέσθαι ἐν Φαλήρῳ ἢ Ταταίῳ παρ' Ἐπιτροπῶν διοριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας. Ἐν περιπτώσει ἀπαρτίσεως μιᾶς πετομηχανῆς ἢ οἰκισθήποτε ἐργασίας λόγῳ τῆς μὴ ἐπιτεύξεως τῶν καθορισθειῶν ἐπιδόσεων ὀφειλομένης εἰς ἐλαττωματικὴν κατασκευὴν ἢ ἀκατάλληλα ὕλικά ἐξ υπαιτιότητος τῆς Ἑταιρείας, ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἐπιστεφῇ εἰς τὸ Δημόσιον τὴν ἀξίαν τῆς ἀπορριφθείσης καὶ ἐγκαταλειφθείσης εἰς τὴν Ἑταιρείαν πετομηχανῆς ἢ ἐργασίας.

Μυστικότητα ἐκτελέσεως ἐργασίας.

Ἄρθρον 21.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ κρατῇ ἀπόλυτον μυστικότητα ἐπὶ τῶν ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ γινομένων ἐργασιῶν τοῦ Δημοσίου καθὼς καὶ περὶ οἰσδῆποτε ἄλλης πνευματικῆς τούτου.

Τήρησις ἐργατικῶν νόμων.

Ἄρθρον 22.

Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει ἐν τῇ διοικήσει καὶ τῇ διαχείρισει τοῦ Ἐργοστασίου νὰ τηρήσῃ ἅπαντας τοὺς ἐργατικούς νόμους καὶ κανονισμοὺς τοὺς ἰσχύοντες ἐν Ἑλλάδι ὑπὸ τὸν περιορισμὸν τοῦ ἄρθρου 23.

Πρόσληψις ἐλληνικοῦ προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 23.

Ἡ πρόσληψις τῶν Ἑλλήνων τεχνιτῶν καὶ ἐργατῶν ὡς καὶ τῶν κατωτέρων ὑπαλλήλων περὶ ὧν ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἄρθρου 2 γενήσεται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας, ἀλλὰ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου, τῆς Ἑταιρείας θεωρουμένης ὡς ἀπλῆς ἐντολοδόχου τούτου. Ἡ ἔγκρισις τῶν μισθοδοσιῶν αὐτῶν γινήσεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου (Διεύθυνσις Τ. Υ.) συμφώνως πρὸς τὰ ἰσχύοντα ἡμερομίσθια εἰς τὴν ἰδιωτικὴν βιομηχανίαν πλὴν ἐξαιρετικῶς προκειμένου περὶ τεχνιτῶν ἢ ὑπαλλήλων ἱκανῶν καὶ ἀπαραιτήτων.

Καθορισμὸς ἡμερομισθίων.

Ἄρθρον 24.

Διὰ τὴν αὔξησιν τῶν μισθοδοσιῶν οἰοῦν ὑπαλλήλου ἢ τεχνίτου ἢ ἐργάτου ἀπαιτεῖται ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργείου (Διεύθυνσις Τ. Υ.). Αἱ χορηγούμεναι μισθοδοσίαι ἐν τούτοις δὲν θὰ ὑπερβαίνουν τὰ ἀντίστοιχα τῆς ἰδιωτικῆς βιομηχανίας ἐν Ἑλλάδι εἰμὴ μόνον ἐξαιρετικῶς προκειμένου περὶ τεχνιτῶν ἢ ὑπαλλήλων ἱκανῶν καὶ ἀπαραιτήτων.

Ἑλληνικὴ ὑπηρεσία προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 25.

Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει ὅπως, ἐξαιρέσει τοῦ ἰκνωτέρου προσωπικοῦ τοῦ χρησιμοποιομένου συμφώνως ταῖς παραγράφους 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 2, ὁλόκληρον τὸ ὑπόλοιπον ἐργαζόμενον προσωπικὸν τοῦ Ἐργοστασίου εἶναι Ἑλληνικῆς ὑπηρεσίας ἐκτὸς ἐὰν δι' εἰδικούς λόγους γίνῃ δεκτὴ ἐγγράφως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας ἡ πρόσληψις ξένου τούτου.

Ἐκπαίδευσις Ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 26.

1. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀμοιβῆς παρέχῃ πᾶσαν εὐκολίαν πρὸς πρακτικὴν ἐξάσκησιν ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ εἰς ἀριθμὸν τινα τεχνιτῶν ἀνηρόντων εἰς τὰς Ἑλληνικὰς Ἀεροπορικὰς δυνάμεις. Ὁ ἀριθμὸς ὅμως τῶν οὕτω ἐκπαιδευομένων Ἑλλήνων τεχνιτῶν, δέον νὰ μὴ εἶναι ἀνώτερος

των 10 ο) του συνόλου των τεχνιτών του Έργου.

2. Εάν δια τὸ τμήμα ἐπισκευῆς κινήσεων ἢ μεταλλικῶν κατασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν δὲν εἶναι εὐκολος ἢ ἄμεστος ἐξέυρεσις καταλλήλων τεχνιτῶν, δύναται νὰ διατίθενται προσωρινῶς τοιοῦτοι τεχνίται ἐκ τῆς Ναυτικῆς καὶ Στρατιωτικῆς Ἀεροπορίας κατόπιν αἰτήσεως τῆς Ἐταιρείας καὶ ἐφ' ὅσον χρόνιον διάστημα ἤθελε ζητήσει τοῦτο ἡ Ἐταιρεία.

3. Ἡ ὑπὸ τῶν ἐν τοῖς ἀνωτέρω ἐδαφίοις τεχνιτῶν καὶ ἐργατῶν τούτων παραγομένη ἐργασία ἐξομοιοῦται καθ' ὅλα τὰ λοιπὰ πρὸς τὴν ὑπὸ τῶν λοιπῶν τεχνιτῶν καὶ ἐργατῶν ἐκτελούμενην ἐν τῷ Ἐργοστάσιῳ ἐργασίαν, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν δὲ τῶν ἀρθρῶν 12 καὶ 13 τὰ ἡμερομίσθια αὐτῶν λογισθήσονται ἴσα πρὸς τὰ τῶν συνήθων τεχνιτῶν καὶ ἐργατῶν.

Σχολή Πολιτικῆς Ἀεροπορίας

Ἄρθρον 27.

Ἡ Ἐταιρεία κατόπιν αἰτήσεως τοῦ Ὑπουργείου θέλει ἀναλάβει τὴν ὀργάνωσιν καὶ λειτουργίαν Πολιτικῆς Σχολῆς Ἀεροπορίας ὑπὸ ὅρους καθορισθησμένους ἀπὸ κοινοῦ δι' ἰδιαιτέρᾳ συμφωνίας καὶ διὰ χρησιμοποίησιν κατὰ τὸ δυνατόν τοῦ ὑπάρχοντος προσωπικοῦ.

Ἀσφάλις προσωπικοῦ

Ἄρθρον 28.

1. Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἀσφάλισι δι' ἐξόδων καὶ διὰ λογαριασμῶν τοῦ Δημοσίου ἅπαν τὸ ἐργαζόμενον ἐν τῷ Ἐργοστάσιῳ προσωπικόν, ἐξαιρέσει τοῦ προβλεπομένου ἐν ταῖς παραγράφαις 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 2, κατὰ τοῦ κινδύνου θανάτου, ὡς καὶ πάσης σωματικῆς βλάβης, ἐπὶ δὲ παντὸς ἐτέρου κινδύνου προβλεπομένου ὑπὸ τῶν ἐν Ἑλλάδι ἰσχυόντων νόμων, ὅστις ἤθελεν ἐπέλθῃ κατὰ τὴν διάρκειαν ἢ ἔνεκεν τῆς ἐν τῷ Ἐργοστάσιῳ ἐργασίας των ὡς καὶ τῆς ἐκτελέσεως δοκιμῶν.

2. Τὰ ἀσφάλιστρα θὰ καταβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας ὡς ἑξῆς: Τὰ μὲν ἀσφάλιστρα διὰ τὸ χρησιμοποιοῦμενον ἐν τῷ Ἐργοστάσιῳ προσωπικόν θὰ προστίθενται ὑπὸ τύπον ποσοστοῦ ἐπὶ τοῦ ποσοῦ τῶν ἐβδομαδιαίων καταστάσεων τῶν ἐργαζομένων, τοῦ προστιθεμένου τούτου ποσοστοῦ δικαιολογηθησμένου διὰ τῶν ἀνὰ τρίμηνον προσαγομένων τῇ Ὑπηρεσίᾳ Ἐλέγχου ἀσφαλιστικῶν ἐγγράφων.

Τὰ δὲ ἀσφάλιστρα διὰ τὸ χρησιμοποιοῦμενον διὰ τὰς δοκιμὰς προσωπικόν θὰ καταβάλλωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν ἐν ἀρθρῳ 5 ἐδ. 2 ἀσφαλιστρῶν.

Ἀδειαι προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 29.

Τὸ ἐν τοῖς ἐδαφίοις 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 2 ὁριζόμενον προσωπικόν τῆς Ἐταιρείας θὰ δικαιούται ἀδείας ἀπουσίας δύο ἐβδομάδων καθ' ἑκάστον ἔτος τῆς συμβάσεως, οἱ δὲ ἐκ τούτου Ἀγγλοι θὰ δικαιούνται ἐπὶ πλέον τεσσάρων περαιτέρω ἐβδομάδων ἀδείας ἀπουσίας ἀνὰ ἑκάστον δευτέρον ἔτος τῆς συμβάσεως, τῆς πρώτης ἀδείας χορηγηθησμένης κατὰ τὸ πρῶτον ἔτος ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως.

Τὸν χρόνον τῆς χορηγίας τῶν ἀδειῶν τούτων θὰ καθορίζῃ ἡ Ἐταιρεία λαμβάνουσα ὑπ' ὄψιν τὰς ἀνάγκας τῆς ἐργασίας καὶ θὰ γνωστοποιῇ τὰς τοιαύτας ἀδείας ἐγκαίρως εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου.

Ἐγκρίσις ὑλικῶν.

Ἄρθρον 30.

Τὰ διὰ τῆς Ἐταιρείας πρὸς χρῆσιν τοῦ Ἐργοστασίου προμηθευόμενα ὑλικά δέον νὰ τυγχάνωσι τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου. Ἡ αὕτη Ὑπηρεσία ἐλέγχει ἐπίσης καὶ τὴν ἀδικαιολόγητον σπατάλην τοῦ ὑλικοῦ.

Ἐπιστράτευσις.

Ἄρθρον 31.

Ἐν περιπτώσει ἐπιστρατεύσεως καθολικῆς ἢ μερικῆς τοῦ Ἑλληνικοῦ Στρατοῦ ἢ Στόλου, ἢ τῶν Ἀεροπορικῶν Ἑλληνικῶν δυνάμεων τὸ Δημόσιον δύναται νὰ ἐπιτάξῃ τὸ Ἐργοστάσιον. Ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ παραδώσῃ ἐντὸς μιᾶς ἡμέρας εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου ὅλον κληρὸν τὸ Ἐργοστάσιον μετὰ τῶν ἐν αὐτῷ ἐγκαταστάσεων του, ὑλικῶν, ἀεροπλάνων καὶ ὅλων ἐν γένει τῶν ὑπὸ ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν.

2. Ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ Ἐργοστασίου, τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ εἰς τὴν Ἐταιρείαν ἀποζημιώσιν τριῶν μηνῶν, ὑπολογισθησμένην ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μέσου ὅρου τῶν μηνιαίων καταβολῶν καὶ ἀποζημιώσεων τῶν γενομένων εἰς τὴν Ἐταιρείαν, δυνάμει τῶν ἀρθρῶν 9, 11, 12 καὶ 13 τῆς παρούσης Συμβάσεως κατὰ τοὺς ἀμέσους προηγουμένους 12 μῆνας καὶ συνάμα νὰ ἀναλάβῃ εἰς ὅρος τοῦ πάσαν τυχόν ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἀναληφθεῖσαν ἀπέναντι τρίτων ὑποχρέωσιν δυνάμει τῆς παρούσης Συμβάσεως. Ἡ ἀποζημιώσις αὕτη δέον νὰ καταβληθῇ εἰς τὴν Ἐταιρείαν ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συμφώνως τῷ ἐδαφ. 1 τοῦ παρόντος παραδίδεως τοῦ Ἐργοστασίου ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου.

3. Ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως, τὸ Δημόσιον δικαιούται νὰ κρατήσῃ τὸν Διευθυντὴν ἢ οἰονδήποτε ἄλλον ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ἐταιρείας, ἐφόσον οἱτοὶ συναινῶσι, τοῦ μισθοῦ τοῦ οὕτω παραμένοντος προσωπικοῦ τούτου πληρωθησμένου διὰ τοὺς πρώτους τρεῖς μῆνας ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας.

4. Ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως γενήσεται πάραυτα πρωτόκολλον παραλαβῆς τῶν ἐγκαταστάσεων, τοῦ ὑλικοῦ καὶ τῶν ἐργασιῶν.

5. Μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἐπιτάξεως καὶ ἐφόσον ἀμφότερα τὰ μέρη συναινῶσι, ἢ ἰσχύς τοῦ συμβολαίου ἐπαναφέρεται μέχρι συμπληρώσεως τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 36 διαρκείας τῆς Συμβάσεως, τῆς περιόδου δηλαδή τῆς ἐπιτάξεως μὴ θεωρούμενης ὡς χρόνου συμβάσεως. Τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ παραδώσῃ καὶ πάλιν διὰ πρωτοκόλλου εἰς τὴν Ἐταιρείαν μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἐπιτάξεως τὸ Ἐργοστάσιον εἰς τὴν κατὰ τὴν παρελήφθη παρ' αὐτοῦ κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἐπιτάξεως.

6. Εάν μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἐπιτάξεως δὲν ἐπιτευχθῇ συμφωνία διὰ τὴν ἐξακολούθησιν τῆς συμβάσεως, τότε αὕτη θεωρεῖται διατελευτημένη καὶ καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τὴν Ἐταιρείαν ἐπὶ πλέον ἀποζημιώσεως τριῶν μηνῶν ἐντόκως ἀπὸ τῆς ἐπιτάξεως, ὑπολογιζομένης δὲ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφ. 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ.

7. Εάν ἐν περιπτώσει ἐπιστρατεύσεως δὲν ἐπιταχθῇ τὸ Ἐργοστάσιον ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, ἀλλὰ θελήσῃ ἡ Ἐταιρεία δι' οἰονδήποτε λόγον νὰ ἀποχωρήσῃ, τότε ἡ παρούσα σύμβασις διαλύεται ὁριστικῶς μὴ καταβαλλομένης εἰς τὴν Ἐταιρείαν ἀποζημιώσεως τινος, πλην τῶν ὁδοιπορικῶν ἐξόδων ἐπιστροφῆς τοῦ ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ κανονιζομένων διὰ κοινῆς συμφωνίας.

8. Εάν ἢ ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου ἐπιτάξῃ τοῦ Ἐργοστασίου συμβῇ εἰς χρόνον ἀπέχοντα τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 36 λή-

ξέως τῆς παρούσης Συμβάσεως ὀλιγώτερον τῶν ἑξ μηνῶν, τότε ἡ παρούσα Σύμβασις λύεται ὀριστικῶς, κατὰ βλαπτομένης εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἀποζημιώσεως τῶν μηνῶν ὅσοι ὑπολείπονται μέχρι τῆς λήξεως τῆς Συμβάσεως.

Ἀτέλεια εἰσαγωγῆς.

Ἄρθρον 32.

1. Πᾶν ὑλικὸν εἰσαγόμενον ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ πρὸς χρῆσιν τοῦ Ἐργοστασίου διὰ παραγωγῆς τοῦ Δημοσίου ἢ μηχανήματα ὁμοίως ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενον πρὸς συμπλήρωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Ἐργοστασίου εἰσάγεται ἀτελῶς, δηλαδή ἀπληλαγμένον παντὸς δημοσίου, δημοτικοῦ, κοινοτικοῦ ἢ λιμενικοῦ ἢ ἄλλου οἰουδὴποτε φόρου ἢ τέλους.

2. Ἡ ἐκδοσις τῆς σχετικῆς ἀδείας ἀτελείας δέον νὰ ἐκδίδηται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ὑποχρεωτικῶς ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς σχετικῆς ἐγγράφου εἰδοποιήσεως τῆς Ἑταιρείας.

3. Ἐὰν διὰ τινὰ ἐκ τοῦ Ἐξωτερικοῦ ἀφικνούμενα εἶδη ἢ ὑλικά ἢ ἄμεσος παραλαβὴ τῶν εἶναι ἀπόλυτος καὶ ἐπιτακτική, δύναται ἡ Ἑταιρεία νὰ παραλάβῃ ταῦτα τὰ ὑλικά διὰ τῆς καταβολῆς τῶν νομίμων τελῶν, κατόπιν ὅμως προηγούμενης ἐγκρίσεως τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου.

4. Ἡ δαπάνη διὰ τὰ οὕτω καταβληθισόμενα τέλη θεωρεῖται ὀριστική καὶ πληρώνεται τῇ Ἑταιρείᾳ κατὰ τὰ ὀριζόμενα ἐν τῷ ἄρθρῳ 8 διὰ τὴν πληρωμὴν ἀξίας ὑλικῶν, δὲν συμπεριλαμβάνεται ὅμως πρὸς ὑπολογισμὸν τῆς ἀξίας τῆς ἐταιρείας παραγωγῆς διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ κέρδους τῆς Ἑταιρείας.

5. Ἡ Ἑταιρεία ἀπαλλάσσεται πάσης εὐθύνης διὰ πᾶσαν καθυστέρησιν τῶν ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ ἐργασιῶν προερχομένη ἐκ τῆς μὴ ἀμέσου παραλαβῆς τῶν ὡς ἄνω ὑλικῶν καὶ λοιπῶν εἰδῶν κατὰ τὸν ἐν ἐδαφίῳ 3 τοῦ παρόντος ὀριζόμενον τρόπον.

Ἀπαλλαγὴ Ἑταιρείας ἀπὸ φόρων καὶ τελῶν.

Ἄρθρον 33.

1. Ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρεία δὲν θὰ ὑπόκειται εἰς οὐδέναν ἀπολύτως φόρον κεφαλαίου, προσόδων, κύκλου ἐργασιῶν κλπ. διὰ τὰς ἐκτελούμενας ὑπ' αὐτῆς διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου ἐργασίας. Ἡ τοιαύτη ἀπαλλαγὴ δὲν ἰσχύει διὰ τὸ ὑπαλλήλων καὶ ἐργατικὸν προσωπικὸν τῆς Ἑταιρείας.

2. Ἡ παρούσα σύμβασις, πάντα τὰ ἰδιωτικά ἢ δημοσία ἐγγραφα τὰ συνταχθέντα ἢ συνταχθησόμενα συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως εἴτε διὰ τὴν ἐκτέλεσιν αὐτῆς, τὰ ἐντάλματα πληρωμῶν, ὡς καὶ πᾶσα πληρωμὴ γενικῶς γενομένη εἰς τὴν Ἑταιρείαν, αἱ πρὸς τὰς Δημοσίας ἀρχὰς αἰτήσεις καὶ ἀναφοραὶ τῆς Ἑταιρείας, αἱ ὑπ' αὐτῆς ἐκδιδόμεναι καὶ λαμβανόμεναι ἀποδείξεις, τὰ κέρδη, οἱ τόκοι, αἱ ἀμοιβαί, κλπ. τῆς Ἑταιρείας ἀπαλλάσσονται παντὸς ὑφισταμένου ἢ ἐπιβληθησομένου δημοσίου, δημοτικοῦ, κοινοτικοῦ, λιμενικοῦ, ὀδικοῦ ἢ οἰουδὴποτε ἄλλου φόρου, τέλους χαρτοσήμου ἢ ἄλλου δικαιώματος ὡς καὶ πάσης ἄλλης κρατήσεως ἢ υποχρεώσεως, τῆς Ἑταιρείας ἀπαλλάσσουμένης γενικῶς διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως πάσης φορολογίας ἢ κρατήσεως δυνάμενης νὰ ἐπηρεάσῃ τὸ κέρδος καὶ τὰς εἰσπράξεις τῆς Ἑταιρείας, ὅτινα συμφώνως πρὸς τὸ πνεῦμα τῆς παρούσης συμβάσεως ὀφείλουσι νὰ μείνωσιν ἐλεύθερα πάσης φορολογίας ἢ ἄλλης τινὸς ἀναγκαστικῆς κρατήσεως.

3. Αἱ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐκτελούμεναι προμήθειαι καὶ παντὸς εἶδους ἐργασίαι ἀπαλλάσσονται τῶν ὑπὲρ τῶν μετοχικῶν ταμείων κρατήσεων.

Διαιτησία.

Ἄρθρον 34.

1. Οἰαδήποτε διαφορὰ προκύπτουσα εἴτε ὡς πρὸς τὴν ἐρμηνείαν τῆς παρούσης συμβάσεως εἴτε κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν καὶ τὴν παραλαβὴν τῶν διαφορῶν ἐργασιῶν εἴτε ὅπωςδήποτε σχετιζομένη πρὸς τὴν παρούσαν σύμβασιν θὰ λύηται ὑπὸ δύο διαιτητῶν διοριζομένων τοῦ ἐνὸς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας καὶ τοῦ ἑτέρου ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν, ἐπιδιαιτητῆς ἔσεται ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀερίου Πάγου ἢ ἕτερον πρόσωπον ὑπ' αὐτοῦ ὀριζόμενον.

2. Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀερίου Πάγου θὰ διορίζῃ ἐπίσης τὸν δεύτερον διαιτητὴν ἐν τῇ περιπτώσει ὁ ἕτερος τῶν συμβαλλομένων παραλείψῃ νὰ διορίσῃ τοιοῦτον ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀφ' ἧς ἤθελεν ἐγγράφως γνωστοποιηθῇ αὐτῷ ὑπὸ τοῦ ἑτέρου τῶν συμβαλλομένων αἰτήσις περὶ διορισμοῦ τοιοῦτου διαιτητοῦ.

Ἡ διαιτησία αὕτη θέλει διενεργεῖσθαι ἐν Ἀθήναις καὶ ἡ ἀπόφασίς της θὰ γίνῃ ἀποδεκτὴ παρὰ τῶν συμβαλλομένων μερῶν ὡς τελεσίδικος. Τὰς δαπάνας τῆς διαιτησίας φέρει ὁ ἡττώμενος τῶν διδίκων. Ἐὰν ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἴναι ἐν μέρει μόνον ὑπὲρ τοῦ ἑτέρου τῶν διδίκων τὴν κατανομήν τῶν δαπανῶν τούτων προσδιορίζει τὸ διαιτητικὸν δικαστήριον ἐν τῇ ἀποφάσει του.

3. Οἱ διαιτῆται καὶ ὁ ἐπιδιαιτητὴς δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν τήρησιν δικονομικῶν κανόνων ἢ διατυπώσεων ἀλλὰ θὰ ἐξετάζωσι τὴν ὑπόθεσιν κατ' οἰκίαν κρίσιν καὶ συνειδηρὸν ἐλευθέρως, ὑποχρεοῦνται ὅμως ἵνα ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς προσφυγῆς τῶν συμβαλλομένων ἔχωσιν ἐκδώσει τὴν σχετικὴν αὐτῶν ἀπόφασιν.

Συνέπειαι καθυσπερήσεως πληρωμῶν.

Ἄρθρον 35.

Ἐν περιπτώσει καθυσπερήσεως οἰαδήποτε πρὸς τὴν Ἑταιρείαν πληρωμῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως τὸ ἰδημόσιον ὑποχρεοῦται εἰς καταβολὴν τόκου πρὸς 7 ο)ο (ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν) ἐτησίως ἀπὸ τῆς ἡμέρας καθ' ἣν ἔδει νὰ γίνῃ ἡ πληρωμὴ. Ἐν τῇ δὲ περιπτώσει ἡ καθυστέρησις διαρκέσῃ ὑπὲρ τὸ δέμηρον δικαιούται ἐπὶ πλέον ἡ Ἑταιρεία νὰ διαλύσῃ τὴν παροῦσαν σύμβασιν κατόπιν ὅμως ἐγγράφου πρὸς τὸν Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας τριάκοντα ἡμερῶν.

Διάρκεια συμβάσεως καὶ λύσις αὐτῆς

Ἄρθρον 36.

1. Ἡ παρούσα σύμβασις ἰσχύει διὰ περίοδον ἐπὶ ἐτῶν ἀρχομένην ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1931.

Τὸ Δημόσιον ὅμως δικαιούται ἄνευ τῆς καταβολῆς ἀποζημιώσεως τινος πρὸς τὴν Ἑταιρείαν νὰ περιορίσῃ τὴν διάρκειαν τῆς συμβάσεως εἰς μίαν πενταετίαν κατόπιν ἐγγράφου δηλώσεως αὐτοῦ πρὸς τὴν Ἑταιρείαν κοινοποιουμένης τὸ βραδύτερον τὴν 30ην Ἰουνίου 1935.

2. Τὸ Δημόσιον ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ διαλύσῃ τὴν παροῦσαν σύμβασιν καὶ πρὸ τῆς παρελεύσεως τῆς ὡς ἄνω χρονικῆς περιόδου, ἐν τοιαύτῃ ὅμως περιπτώσει τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ προηγούμενως εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἀποζημιώσιν ἑξ (ἀριθ. 6) μηνῶν ὑπολογισθησομένην ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μέσου ὅρου τῶν καταβολῶν καὶ ἀποζημιώσεων τῶν καταβληθέντων εἰς τὴν Ἑταιρείαν δυνάμει τῶν ἄρθρων 9, 11, 12 καὶ 13 τῆς παρούσης συμβάσεως κατὰ τοὺς ἀμέσως προηγούμενους 12 μῆνας καὶ συνάμα νὰ ἀναλάβῃ εἰς βάρος

του πᾶσαν τυχὸν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἀναληφθεῖσαν ἀπέναντι τρίτων υποχρεώσιν δυνάμει τῆς παρούσης συμβάσεως. Ἐὰν ἡ κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον διάλυσις τῆς συμβάσεως συμβῇ εἰς χρόνον ἀπέχοντα τῆς λήξεως τῆς συμβάσεως ὀλιγώτερον τῶν ἑξ μηνῶν, τότε καταβάλλεται εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἀποζημιώσεις μόνον τόσον μηνῶν ὅσοι ὑπολείπονται μέχρι τῆς λήξεως τῆς συμβάσεως ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ τοιαύτη διάλυσις γνωστοποιηθῇ εἰς τὴν Ἑταιρείαν τρεῖς μῆνας πρὸ τῆς διαλύσεως.

3. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ παραδώσῃ ἅπαντα τὰ κτίρια, μηχανήματα, μὴ ἀναλισκόμενα μικρὰ ἐργαλεῖα καὶ ἐγκαταστάσεις κατὰ τὸ πέρασ τῆς Συμβάσεως ἐν καλῇ καταστάσει, ἀποζημιώνουσα τὸ Δημόσιον διὰ πᾶσαν τυχὸν ἀπώλειαν, καταστροφὴν ἢ φθορὰν αὐτῶν ἐξ ἀσυνήθους χρήσεως προεληθούσης ἐξ ὑπαιτιότητος τῆς Ἑταιρείας.

4. Ἡ Ἑταιρεία δὲν ὑποχρεοῦται νὰ παραδώσῃ εἰς τὸ Δημόσιον εἶδη ἀνήκοντα εἰς τὴν ἀποκλειστικὴν κυριότητα αὐτῆς.

5. Ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἐξ ὑπαιτιότητος αὐτῆς ἤθελεν ἀθετήσῃ οἰονδήποτε ὅρον τῆς παρούσης συμβάσεως, τότε τὸ Δημόσιον δύναται νὰ προσκαλέσῃ αὐτὴν ἐγγράφως ἵνα συμφωνηθῇ ἀμέσως πρὸς τὰς υποχρεώσεις αὐτῆς. Ἐὰν καὶ μετὰ τὴν προειδοποίησιν ταύτην ἡ Ἑταιρεία δὲν ἀκολουθήσῃ τὰς υποδείξεις τοῦ Δημοσίου, τότε τὸ τελευταῖον ἔχει δικαίωμα ὅπως προκειμένου περὶ οὐσιωδῶν ὅρων ἐγείρῃ ἀπαίτησιν ἐκπτώσεως τῆς Ἑταιρείας προσφεῦγον εἰς τὴν βιαιτησίαν περὶ τῆς τῷ ἄρθρον 34.

Τροποποιήσις Συμβάσεως.

*Ἀρθρον 37.

Ἡ παρούσα σύμβασις δύναται νὰ τροποποιηθῇ ἐν ταῖς λεπτομερείαις αὐτῆς δι' ἐγγράφου συμφωνίας μεταξὺ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας καὶ τῆς Ἑταιρείας.

Ἡ παρούσα σύμβασις συνιστάμενη ἐκ 37 ἁρθρῶν ὑπογράφεται εἰς τετραπλὸν, ἐξ ὧν ἕκαστον τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἔλαβεν ἀνὰ δύο ἀντίτυπα.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Ὁ Ὑπουργὸς
τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας
GEORGE W. CANNELL
ALEX. ZANNAS

ΠΙΝΑΞ Α'.

Περιλαμβάνων τοὺς ὅρους οἱ ὁποῖοι δέον νὰ περιληφθῶσιν ἐν τῇ Συμβάσει τῆς ἀγορᾶς πρὸς τὸν σχεδιαστὴν (ἢ κατασκευαστὴν) τῆς ἀδείας κατασκευῆς ἐν Ἑλλάδι οἰασδήποτε πετομηχανῆς.

Ἡ Σύμβασις μετὰ τοῦ σχεδιαστοῦ (ἢ κατασκευαστοῦ) διὰ τὴν ἀγορὰν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου τῆς ἀδείας κατασκευῆς ἐν Ἑλλάδι οἰονδήποτε τύπου πετομηχανῆς τοῦ τοιοῦτου σχεδιαστοῦ (ἢ κατασκευαστοῦ) θὰ καθορίσῃ τὰ καταβλητέα εἰς τοῦτον ὑπὸ τοῦ Δημοσίου δικαιώματα διὰ τὴν εἰρημένην ἀδειαν καὶ δέον ὑποχρεωτικῶς νὰ περιλαμβανῇ μεταξὺ ἄλλων καὶ τοὺς ἑξῆς ὅρους:

1ον) Ὁ σχεδιαστὴς (ἢ κατασκευαστὴς), ὑποχρεοῦται νὰ χορηγήσῃ εἰς τὸ Δημόσιον τὸ δικαίωμα τῆς κατασκευῆς ἐν Ἑλλάδι διὰ τῆς Ἑταιρείας οἰονδήποτε ἀριθμοῦ πετομηχανῶν τοῦ ἐν τῇ συμβάσει καθοριζομένου τύπου.

2ον) Ὁ σχεδιαστὴς (ἢ κατασκευαστὴς) ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ τὰ ἑξῆς στοιχεῖα

α) πλήρη ἀναλυτικὴν περιγραφὴν τοῦ εἰρημένου τύπου πετομηχανῆς, ἐφεξῆς καλουμένης «ἡ πετομηχανή».

β) πλήρη σειρὰν ἀπάντων τῶν σχεδιαγραμμάτων καὶ τρεῖς

εὐλόμεναι σειρὰς πασῶν τῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς πετομηχανῆς ἡλιοτυπιῶν. Αἱ ἡλιοτυπίαί αὗται καὶ τὰ σχεδιαγράμματα δέον νὰ περιλαμβάνουν τὴν βᾶσιν τοῦ κινήσεως, χρειστήρια καὶ ἑλικά διὰ τὸν εἰδικῶς καθοριζόμενον ὑπὸ τοῦ Δημοσίου κινήτηρα.

γ) τρεῖς σειρὰς ἡλιοτυπιῶν βοηθητικῶν (Jigs) καὶ εἰδικῶν ἐργαλείων.

δ) τρεῖς σειρὰς πινάκων ὑλικῶν μεθ' ὧν τῶν λεπτομερειῶν, προδιαγραφῶν, μεθόδων καταρτάσεως, καταλόγων προμηθευτῶν καὶ σχετικῶν στοιχείων γραφείου προόδου ἐργασιῶν.

ε) τρεῖς σειρὰς σχεδιαγραμμάτων καὶ ἡλιοτυπιῶν περιχρυσῶν τὰς τροποποιήσεις αἵτινες ἐγένοντο ἐπὶ τῆς πετομηχανῆς μετὰ τὴν ἀγορὰν τῆς ἀδείας ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καὶ ἐν τῷ χρόνῳ τοῦ χρονικοῦ διαστήματος τοῦ καθοριζομένου ἐν τῇ συμβάσει ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας.

3ον) Ὁ σχεδιαστὴς (ἢ κατασκευαστὴς) ὑποχρεοῦται νὰ πωλήσῃ εἰς τὸ Δημόσιον ἐὰν ζητηθῇ μίαν ἢ πλείονας πετομηχανὰς τοῦ αὐτοῦ τύπου αἵτινες θὰ χρησιμεύσωσιν ὡς ὑποδείγματα (ἐφεξῆς ὑποδείγματα καλούμενα) καὶ θὰ ἀναλάβῃ τὴν υποχρέωσιν ὅπως τὰ ὑποδείγματα ἐκτελέσωσιν ἐν τῷ τόπῳ τῆς κατασκευῆς τῆς πετομηχανῆς τὰς συμφωνηθείσας ἐν τῇ συμβάσει ἐπιδόσεις.

4) Ὁ σχεδιαστὴς (ἢ κατασκευαστὴς) θὰ ἀναλάβῃ τὴν υποχρέωσιν ὅπως ἡ πρώτη ἐν Ἑλλάδι κατασκευασθεῖσα πετομηχανὴ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἀποδώσῃ ἴσας ἐπιδόσεις πρὸς τὰς ἐπιδόσεις τὰς ἐπιτευχθείσας ἐν Ἑλλάδι ὑπὸ τοῦ ὑποδείγματος, ἐὰν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ πετομηχανὴ αὕτη κατασκευάσθῃ συμφώνως πρὸς τὰ χορηγηθέντα εἰς τὴν Ἑταιρείαν σχεδιαγράμματα καὶ τὴν ἀναλυτικὴν περιγραφὴν. Ἐὰν δὲν ἀγορασθῇ ὑποδειγμα καὶ δὲν ὑπάρχῃ ἐν Ἑλλάδι πετομηχανὴ τοῦ αὐτοῦ τύπου ὁ σχεδιαστὴς (ἢ κατασκευαστὴς) θὰ καθορίσῃ συγκαρμένως ἐπιδόσεις ἐν τῇ Συμβάσει τῆς ἀγορᾶς τοῦ προνομίου καὶ θὰ ἀναλάβῃ τὴν υποχρέωσιν ὅπως ἡ πρώτη ἐν Ἑλλάδι κατασκευασθεῖσα πετομηχανὴ ἐκπληροῦ τὰς τοιαύτας ἐπιδόσεις ἐὰν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ πετομηχανὴ αὕτη κατασκευάσθῃ συμφώνως πρὸς τὰ σχέδια καὶ τὰς προδιαγραφὰς τὰς χορηγηθείσας εἰς τὴν Ἑταιρείαν.

5) Ὑπὸ τὸν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ περιορισμὸν ὁ σχεδιαστὴς (ἢ κατασκευαστὴς) ὑποχρεοῦται ὅπως, ἐὰν ἡ πρώτη ἐν Ἑλλάδι κατασκευασθεῖσα ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας πετομηχανὴ δὲν ἐκπληρώσῃ τὰς ἄνωτέρω καθορισθείσας ἐπιδόσεις, καταβάλῃ εἰς τὸ Δημόσιον τὴν δαπάνην τῶν τροποποιήσεων ὅσαι ἤθελον ἀπαιτηθῇ διὰ νὰ καταστῇ ἡ πετομηχανὴ αὕτη ικανοποιητικὴ ἢ ἐὰν τοῦτο δὲν εἶναι δυνατόν ὁ σχεδιαστὴς (ἢ κατασκευαστὴς) ὑποχρεοῦται νὰ ἀποζημιώσῃ πᾶσαν ζημίαν τὴν ὅποιαν τὸ Δημόσιον ἢ ἡ Ἑταιρεία θὰ ἔχῃ ὑποστῇ ἐκ τῆς ἀγορᾶς τῆς ἀδείας, συμπεριλαμβανομένης πάσης δαπάνης, τὴν ὅποιαν ἤθελον ὑποστῇ τὸ Δημόσιον ἢ ἡ Ἑταιρεία διὰ τὴν κατασκευὴν πετομηχανῶν τοῦ τύπου τοῦ ὑποδείγματος καὶ διὰ τὴν προμήθειαν καὶ ἐπεξεργασίαν τοῦ σχετικοῦ ὑλικοῦ.

6) Ὁ σχεδιαστὴς (ἢ κατασκευαστὴς) θὰ ἀναλάβῃ τὴν υποχρέωσιν ὅπως ἐὰν οἰονδήποτε μέρος τῆς πετομηχανῆς δὲν ἐκτελέσῃ τὸν προορισμὸν τοῦ λόγῳ σφάλματος ἢ ἐλαττώματος τῶν σχεδίων, ἀναλάβῃ οὗτος τὴν δαπάνην πάσης ἀπαιτηθρομένης τροποποιήσεως.

7) Ὁ σχεδιαστὴς (ἢ κατασκευαστὴς) θὰ ἀναλάβῃ τὴν υποχρέωσιν νὰ ἀποστείλῃ κατόπιν αἰτήσεως τῆς Ἑταιρείας εἰς τὴν Ἑλλάδα, διὰ χρονικὸν διάστημα καθοριζόμενον ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας καὶ μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τοὺς τρεῖς μῆνας, μηχανικὸν διὰ νὰ πιστοποιήσῃ ὅτι ἡ κατασκευὴ τῆς πρώτης κατασκευασθεῖσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν Ἑλλάδι πετομηχανῆς ἐξετελέσθη συμφώνως πρὸς τὰ χορηγηθέντα σχέδια καὶ τὴν ἀναλυτικὴν περιγραφὴν, προσέτι δὲ ὁ σχεδιαστὴς (ἢ κατασκευαστὴς) θὰ ἀναλάβῃ τὴν υποχρέωσιν ὅπως ὁ μὴ

χανικὸς οὗτος χορηγῆσι εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὸ ἀπαιτούμενον πιστοποιητικὸν καὶ θέλει ἀποδεχθῇ ὅπως πᾶσα διαφορά ᾗτις ἤθελεν ἀναφυῇ μεταξὺ τῆς Ἑταιρείας καὶ τοῦ μηχανικοῦ σχετικῶς πρὸς τὴν προσήκουσαν ἐκτέλεσιν τῶν σχεδίων καὶ τῆς ἀναλυτικῆς περιγραφῆς ὑποβληθῇ εἰς τὴν διαιτησίαν τοῦ ὑπὸ τοῦ Βρεττανικοῦ ἢ Γαλλικοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας ὑποδειχθῆσομένου διαιτητοῦ ἀναλόγως τῆς ἐθνικότητος τῆς πετομηχανῆς.

8) Αἱ δοκιμαὶ ἐν Ἑλλάδι τῶν ὑποδειγμάτων θέλουσιν ἐκτελισθῇ ὑπὸ τοῦ πιλότου τῆς Ἑταιρείας καὶ τὸ Δημόσιον θέλει χορηγήσει δωρεὰν τὴν ἀναγκαίαν βενζίνη καὶ ἔλαιον.

9) Ὁ σχεδιαστής (ἢ κατασκευαστής) θὰ ἀναλάβῃ τὴν ὑποχρέωσιν νὰ παραδώσῃ τὰ σχέδια, πίνακας ὕλικου καὶ ὑποδείγματα κατὰ τὰς καθορισθείσας προθεσμίας, ἄλλως θὰ ἐπιβάλλωνται σχετικαὶ ποινικαὶ ρῆτραι.

10) Ἐὰν ἡ Ἑταιρεία δὲν μετᾶσχῃ ὥς συμβαλλομένη εἰς τὴν μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ σχεδιαστοῦ (ἢ κατασκευαστοῦ) σύμβασιν, τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ ἐκχωρήσῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἅπαντα τὰ δικαιώματα αὐτοῦ ἐναντίον τοῦ σχεδιαστοῦ (ἢ κατασκευαστοῦ) τὰ ἀπορρέοντα ἐκ τῆς εἰρημένης συμβάσεως καὶ νὰ χορηγήσῃ πλήρη ἀποζημίωσιν εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἐν ἡ περιπτώσει ὃ σχεδιαστής (ἢ κατασκευαστής) δὲν ἐκπληρώσῃ τὰς ὑποχρεώσεις του πρὸς τὴν Ἑταιρείαν.

Αὐτὸς εἶναι ὁ πίναξ ὃ ἀναφερόμενος ἐν τῷ ἄρθρῳ 18 τῆς ὑπὸ σημερινὴν ἡμερομηνίαν ὑπογραφείσης Συμβάσεως

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Φεβρουαρίου 1931.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

(Ὑπ.) G. W. CANNELL (Ὑπ.) AL. ZANNAS

C O P Y

THE SOCIETY OF BRITISH AIRCRAFT CONSTRUCTORS LTD

1 Albermar 20 Street
London W. 1.

Our Ref. 34)17.

November 27th, 1930.

R. BLACKBURN ESQ.,

The Blackburn Aero, and Motor Co., Ltd
Brough,
East Yorks.

Dear Sir :

In I refer to my letter to you of the 29th May last informing you that in your efforts to negotiate an extension of your Contract with the Greek Government in connection with the Aircraft Factory at Old Phaliron, you had the support of the British Industry.

I now understand that the Greek Government desire to have some further assurance on this subject and I therefore write to say that in the event of arrangements being made with any British firm for the

construction at the Old Phaliron Factory of machines of their design, the firm concerned will co-operate with you in every way possible to ensure the most successful results.

Yours faithfully,
(Signed) F. HANDLEY—PAGE
CHAIRMAN

This is the letter mentioned in Article 1 of the Contract signed on this day.

Athens the 12 February 1931.

(Signed) G. W. CANNELL THE CONTRACTING
PARTIES.

(Signed) ALEX. ZANNAS

ΜΕΤΑΦΡΑΣΙΣ

Σύνδεσμος τῶν Βρεττανῶν βιομηχάνων ἀεροπορικῶν κατασκευῶν

Ἀριθ. συσχετισ. 34)17.

27 Νοεμβρίου 1930

Κύριον P. Μπλάκμπερν,
Ἑταιρεία Μπλάκμπερν Ἀεροπλάνων
καὶ κινητῶν Λίμιτεδ
ΜΠΡΑΦ.

Κύριοι,

Ἀναφέρομαι εἰς τὴν πρὸς ὑμᾶς ἐπιστολήν μου τῆς 29ης παρελθόντος Μαΐου δι' ἧς σὰς ἐπληροφόρουν ὅτι εἶχετε τὴν ὑποστήριξιν τῆς Βρεττανικῆς Βιομηχανίας ἐν ταῖς ὑμετέραις προσπαθείαις πρὸς ἐπίτευξιν παρατάσεως τῆς συμβάσεώς σας μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως διὰ τὸ Ἐργοστάσιον Ἀεροπλάνων Παλαιῦ Φαλήρου.

Ἦδη πληροφοροῦμαι ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ἐπιθυμεῖ νὰ ἔχῃ πληρεστέραν βεβαίωσιν ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου. Σὰς γράφω συνεπῶς διὰ νὰ σὰς δηλώσω ὅτι, εἰς τὴν περίπτωσιν ἣθελεν ἐπιτευχθῇ συμφωνία μεθ' οἰουδήποτε Βρεττανικοῦ Οἴκου διὰ τὴν κατασκευὴν ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ Παλαιῦ Φαλήρου πετομηχανῶν σχεδιασθεισῶν ὑπὸ τοῦ τοιαύτου Οἴκου ὁ εἰρημένος Οἶκος θέλει συνεργασθῇ μεθ' ὑμῶν κατὰ πάντα δυνατόν τρόπον πρὸς ἐξασφάλισιν ὅσον ἔνεστι ἐπιτυχῶν ἀποτελεσμάτων.

Ὑμέτερος
(ὑπογρ.) Φ. Χάνλδεϋ-Πέιτζ

Πρόεδρος

Αὕτη εἶναι ἡ ἐπιστολὴ ἡ ἀναφερομένη ἐν ἄρθρῳ πρώτῳ τῆς ὑπὸ σημερινὴν ἡμερομηνίαν ὑπογραφείσης Συμβάσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Φεβρουαρίου 1931.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

(Ὑπ.) G. W. CANNELL (Ὑπ.) A. ZANNAS

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Διὰ τῶν ἀπὸ 26 Νοεμβρίου 1927 Π. Διατάγματος, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 294 τῆς 26ης Νοεμβρίου 1927 φύλλον τοῦ Α' Τεύχους καὶ τοῦ ἀπὸ 2 Μαΐου 1931 ὁμοίου τοιούτου, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 120 τῆς 5/5/31 φύλλον τοῦ Α' Τεύχους τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων ὁρίζεται εἰς δραχμὰς μὲν τρεῖς (3) δι' ἕκαστον φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ δραχμὰς τέσσαρας (4) δι' ἕκαστον φύλλον τοῦ Δελτίου Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, ἡ δὲ ἐτησία συνδρομὴ αὐτῆς λογιζομένη ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους ὁρίζεται ὡς ἑξῆς :

Α') Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα μετὰ τοῦ Δελτίου Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρχ. πεντακοσίας (500).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. χιλίας (1000).

Β') Διὰ τὰ τρία τεύχη Α', Β', Γ' καὶ Παράρτημα

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. τριακοσίας (300).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. ἑξακοσίας (600).

Γ') Διὰ τὰ τρία τεύχη Α', Β' καὶ Γ'

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. διακοσίας (200).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. τετρακοσίας (400).

Δ') Διὰ τὸ Παράρτημα

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. ἑκατὸν πεντ.(150).—ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. τριακοσίας (300).

Ε') Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. διακοσίας (200).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. τετρακοσίας (400).

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

Ἡ δημοσίευσίς εἰς τὸ «Παράρτημα» τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῶν διαφόρων δικαστικῶν πράξεων καὶ Καταστατικῶν Σωματείων καὶ εἰς τὸ «Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν», τῶν Καταστατικῶν Ἐταιρειῶν, Τραπεζῶν κλπ. ὁρίζεται: Τῶν μὲν δικαστικῶν πράξεων εἰς δραχμὰς δύο καὶ 50 λεπ. (2.50) κατὰ στίχον, τῶν δὲ δημοσιευομένων ἐπὶ πληρωμῇ κανονισμῶν Νομικῶν Προσώπων κτλ. εἰς δραχμὰς ἑκατὸν ὀγδοήκοντα (180) κατὰ στήλην ἢ κλάσμα ταύτης.

Ἡ δημοσίευσίς εἰς τὸ «Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν» τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Τῶν καταστατικῶν καὶ τροποποιήσεως τούτων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς δρ. ἑκατὸν ὀγδοήκοντα κατὰ στήλην ἢ κλάσμα ταύτης.

Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς Γενικὰς Συνελεύσεις τακτικὰς, ἢ ἐκτάκτους, τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ἐν γένει εἰς δρ. διακοσίας (200).

Τῶν Ἰσολογισμῶν εἰς δραχμὰς χιλίας πεντακοσίας (1.500) (Π. Δ. 15 Αὐγούστου 1927).

Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων Τραπεζιτικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς δραχμὰς ἑπτακοσίας πενήκοντα (750) δι' ἑκάστην δημοσίευσιν (Π. Δ. 1 Ἀπριλίου 1928).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1931

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Κ. ΣΤΕΡΓΙΑΚΗΣ

ΣΗΜ.—Παρακαλοῦνται οἱ λαμβάνοντες τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ὅπως διαφυλάττωσι ταύτην, καθόσον τὰ φύλλα τῆς ἐκδίδονται εἰς ὁρισμένον ἀριθμὸν ἀντιτύπων, πᾶσα δὲ αἴτησις ἀποστολῆς ἑλλειπόντων φύλλων γὰ γίνεται μετὰ 15θήμερον ἀπὸ τῆς λήψεως καθότι μετὰ πάροδον χρόνου ἀποβαίνει δυσχερὴς ἢ ἐκ νέου ἀποπλῆ τοιούτων. Ὅμοίως γὰ παρακαλοῦνται ταῦτα διότι τινὰ τούτων πολλάκις λόγῳ ὑψηροῦ ἀνάγκης συνεκτυποῦνται μετ' ἄλλων, ἅλλα δὲ προθυστέρως ἐκδίδονται καὶ ἀποστέλλονται.

Ἐκ τῆς Ἐθνικῆς Τυπογραφείου