

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῇ 13 Ἰουνίου 1931

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 138

ΝΟΜΟΙ

Περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Νόμος 3017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ I.

Ὁρισμοί.

Ἄρθρον 1.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος νόμου:

1). Ἀεροσκάφος θεωρεῖται πᾶν μηχανῆμα δυνάμενον νὰ τηρῇται ἐν τῷ ἀτμοσφαιρικῷ χώρῳ στηριζόμενον ἐν αὐτῷ διὰ τῆς στατικῆς ἢ δυναμικῆς ἐπεσεργείας τοῦ ἀέρος ἐπ' αὐτοῦ.

2). Ἀεροπορία θεωρεῖται ἡ χρῆσις οἰουδήποτε ἀεροσκάφους εἴτε ἐπὶ εἴτε ὑπερθεῖν τῆς γῆνις ἐπιφανείας.

3). Τὰ ἀεροσκάφη διακρίνονται εἰς Κρατικά καὶ Ἀστικά.

Καὶ Κρατικά μὲν εἶναι τ' ἀνήκοντα εἰς τὸ Κράτος ἀεροσκάφη. Ἀστικά δὲ τὰ μὴ εἰς τὸ Κράτος ἀνήκοντα τοιαῦτα, ἥτοι τὰ εἰς Ἑταιρείας, ἀεροπορικὸς ὁργανισμὸς ἢ λέσχας καὶ εἰς ιδιώτας ἀνήκοντα (περὶ ὧν ἐν ἐδαφ. 4).

4) Ἀπὸ ἀπόψεως δικαιοδοσίας τῶν δύο κυρίων Διευθύνσεων τοῦ Υπουργείου Ἀεροπορίας τ' ἀεροσκάφη διακρίνονται εἰς δύο ομάδας:

α) Τὰ πολεμικά ἀεροσκάφη, ἥτοι τὰ προοριζόμενα εἴτε διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν τῶν στρατιωτικῶν εἴτε διὰ τὴν χρησιμοποίησιν ὑπ' αὐτῶν διὰ πολεμικὰς ἀνάγκας κρατικά ἀεροσκάφη. καὶ

β) Τὰ πολιτικά ἀεροσκάφη, ἥτοι πάντα τὰ μὴ πολεμικά τοιαῦτα.

5) Τὰ πολιτικά ἀεροσκάφη, ὑπαγόμενα εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, διαιροῦνται εἰς:

α) Τὰ Κρατικά Πολιτικά ἀεροσκάφη, ἥτοι τὰ εἰς τὸ Κράτος ἀνήκοντα ἀεροσκάφη, πλὴν τῶν πολεμικῶν τοιούτων. Τοιαῦτα δυνατόν νὰ εἶναι τὰ ἀστυνομικά, τελωνειακά, χαρτογραφικά, γεωργικά, συγκοινωνιακά, ταχυδρομικά κλπ. ἀεροσκάφη, ἐφ' ὅσον δὲν κυβερνῶνται ὑπὸ στρατιωτικῶν βαθμοφόρων ἐν ἐνεργείᾳ καὶ ἀνήκουσιν εἰς τὸ Κράτος.

β) Τὰ ἀστικά ἀεροσκάφη ἥτοι πάντα τὰ μὴ εἰς τὸ Κράτος ἀνήκοντα ἀεροσκάφη ὡς ὠρίσθησαν ταῦτα ἐν ἐδαφίῳ 3.

6). Τὰ ἀστικά ἀεροσκάφη διαιροῦνται εἰς:

α) Ἑμπορικά ἀεροσκάφη ἥτοι ἐκτελοῦντα ἀεροπορικὰ ἔργα ἐπ' ἀμοιβῇ καὶ ἀνήκοντα εἰς Ἑταιρείας ἢ ιδιώτας (τοιαῦτα

δυνατὸν νὰ εἶναι συγκοινωνιακά, ταχυδρομικά, χαρτογραφικά, διαφημιστικά, γεωργικά κλπ.) καὶ

β) Ἰδιωτικά ἀεροσκάφη, ἥτοι τοιαῦτα ἀνήκοντα εἰς ὁργανισμούς, Ἑταιρείας, Λέσχας, ἢ ιδιώτας καὶ χρησιμοποιοῦμενὰ δι' ἀθλητικὰς ἢ τουριστικὰς σκοποὺς ἢ καὶ πρὸς ἀτομικὴν χρῆσιν τῶν ιδιοκτητῶν αὐτῶν, οὐχὶ δὲ πάντως πρὸς ἐμπορίαν. Τ' ἀεροσκάφη ταῦτα ὀνομάζονται καὶ ἀεροσκάφη περιηγήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ II.

Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 2.

Τὸ Κράτος ἐξασκεῖ πλήρη καὶ ἀπόλυτον κυριαρχίαν ἐπὶ τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ χώρου, ὅστις ὑπέρκειται τοῦ ἐδάφους του.

Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ ἐν τῷ παρόντι νόμῳ ἢ τοῖς κανονισμοῖς ἀπαντωμένου «Ἑλληνικὸν ἔδαφος» περιλαμβάνονται τὰ χωρικά ὕδατα καὶ ὁ ὑπερκείμενος κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀτμοσφαιρικὸς χώρος.

Ἄρθρον 3.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ἀφορῶσι μόνον τὰ πολιτικά ἀεροσκάφη.

Ἄρθρον 4.

Τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος δικαιοῦται ἐν καιρῷ ἐπιστρατεύσεως μερικῆς ἢ γενικῆς, ὡς καὶ ἐπὶ τῇ προβλέψει πολέμου, νὰ ἐπιστρατεύσῃ ἅπαν τὸ ὑπαλληλικόν, τεχνικόν καὶ ἱπτάμενον προσωπικὸν τῶν ἰδιωτικῶν ἀεροπορικῶν ὁργανισμῶν ἢ καὶ τὸ προσωπικὸν μιᾶς τῶν κατηγοριῶν τούτων, ἐφ' ὅσον ὑπάγεται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ περὶ στρατολογίας νόμου.

Δικαιοῦται ἐπίσης διὰ τοὺς αὐτοὺς λόγους, νὰ ἐπιτάσσῃ τὰς ἰδιωτικὰς ἐγκαταστάσεις, ἀεροδρόμια, πτητικὰς μηχανὰς, συσκευὰς καὶ μηχανήματα, ἐργαλεῖα καὶ ὅργανα πάσης φύσεως καὶ ἅπαν ἐν γένει τὸ ὕλινον τὸ εὑρισκόμενον ὑφ' εἰσοσδήποτε ὁρους ἐπὶ τῷ Ἑλληνικῷ ἐδαφῷ κατὰ τὴν κήρυξιν τῆς ἐπιστρατεύσεως.

Ἐπίσης δικαιοῦται νὰ διατάξῃ τὴν ἄμεσον ἐπιστροφὴν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν ἔδαφος τῶν ἐγγεγραμμένων ἐν τῷ μητρώῳ ἀεροσκαφῶν καὶ εὑρισκόμενων ἐκτὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους κατὰ τὴν κήρυξιν τῆς ἐπιστρατεύσεως ἢ ἐν περιπτώσει προβλέψεως τοιαύτης.

Τὰ τῶν ἐπιτάξεων τούτων κανονίζονται ὡς ἔχουσιν ὁρισθῇ διὰ τῶν σχετικῶν συμβάσεων, ἐὰν ὅμως δὲν προβλέπεται τοιαύτη περίπτωση ἐν συμβάσει τινὶ ἢ οὐδαμῶς ἔχει συνολοκληθῇ τοιαύτη, τὰ τῶν ἀποζημιώσεων, ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως, κανονίζονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κειμένων νόμων περὶ ἐπιτάξεων.

Ἄρθρον 5.

1) Αἱ μεταξὺ ταξιδευόντων ἐπὶ ἀεροσκάφους ἐν διεθνεῖ κυκλοφορίᾳ νομικαὶ σχέσεις ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν νόμων τοῦ Κράτους τὴν ἐθνικότητα τοῦ ὁποίου κέκτηται τὸ ἀεροσκάφος.

2). Τὰ Ἑλληνικὰ ποινικά δικαστήρια ἐπιλαμβάνονται τῆς

ἐκδικάσεως ἀδικημάτων τελεσθέντων ἐπὶ ξένων ἀεροσκαφῶν εἰς τὰς ἐξῆς περιπτώσεις:

- α) Ἐάν τὸ κακούργημα ἢ πλημμέλημα διεπράχθῃ ὑπὸ Ἑλλήνου ἢ στρέφεται κατὰ τοιοῦτον.
- β) Ἐάν τὸ ἀεροσκάφος μετὰ τὴν διάπραξιν τοῦ κακούργηματος ἢ πλημμελήματος προσγειώθῃ ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους.
- γ) Ἐάν παρεβιάσθησαν οἱ ἀφορῶντες τὴν δημοσίαν ἀσφάλειαν νόμοι ὡς καὶ οἱ οἰκονομικοὶ ἢ στρατιωτικοὶ τοιοῦτοι.
- δ) Ἐάν παρεβιάσθῃ νόμος τις τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἢ οἱ διέποντες ταύτην κανονισμοί.
- 3) Ἀρμόδια πρὸς ἐκδίκασιν τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον 2 ἀδικημάτων εἶναι τὰ δικαστήρια ἐν τῇ περιφερείᾳ τῶν ὁποίων ἔλαβε χώραν ἡ προσγείωσις τοῦ ἀεροσκάφους.

Ἄρθρον 6.

Ἡ ἐμπορικὴ μεταφορὰ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων μεταξὺ δύο σημείων τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους, ὡς καὶ ἡ μεταφορὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ ταχυδρομείου διαφυλάσσεται διὰ τὰ Ἑλληνικά ἀεροσκάφη ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν εἰδικῶν καὶ προσωρινῶν πάντως παρὰχωρήσεων εἰς ξένα τοιαῦτα, ἐφ' ὅσον δὲν θίγονται δι' αὐτῶν τὰ συμφέροντα τῶν ἐθνικῶν Ἑταιρειῶν ἐναερίων μεταφορῶν, καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 7.

Οἱ διέποντες τὰς διὰ ξηρᾶς καὶ θαλάσσης μεταφορὰς νόμοι ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ τῶν ἐναερίων μεταφορῶν, ἐφ' ὅσον δὲν ὁρίζεται ἄλλως ἐν τῷ παρόντι νόμῳ, τῷ κανονισμῷ ἢ ἐν τῇ διανοεῖ συμβάσει ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 8.

Διὰ τὴν λειτουργίαν πάσης ὑπηρεσίας ἐναερίων μεταφορῶν, τὴν ἱδρύσιν ἀεροπορικῶν σχολῶν καὶ ἰδιωτικῶν ἀεροδρομίων καὶ λοιπῶν συναφῶν πρὸς τὴν πολιτικὴν ἀεροπορίαν ὀργανισμῶν ἢ ἐγκαταστάσεων ἀπαιτεῖται ἡ συγκατάθεσις τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 9.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν, εἰσηγήσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας, νὰ ἐξασφαλίσῃ διὰ Προεδρικῶν Διαταγμάτων τὸν κανονισμὸν καὶ τὴν Ἀστυνομίαν τῆς Ἀεροπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ III.

Κυκλοφορία Ἀεροσκαφῶν.

Ἄρθρον 10.

Ἡ κυκλοφορία τῶν ἀεροσκαφῶν Ἑλληνικῆς ἐθνικότητος εἶναι ἐλευθέρη, ἐφ' ὅσον τηροῦνται αἱ σχετικαὶ διατάξεις τῶν ἀεροπορικῶν νόμων καὶ κανονισμῶν, ὑπόκειται δὲ εἰς τὸν ἑλεγχὸν τῶν ἀρμοδίων κρατικῶν ἀρχῶν.

Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἡ ἐλευθερία τῆς κυκλοφορίας ὑπεράνω ἰδιωτικῶν κτημάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἢ ξένων ἀεροσκαφῶν ἐπιτρέπεται νὰ παρεκωλύῃ τὴν ἐπὶ τούτων ἀσκήσιν τῶν δικαιωμάτων τοῦ ἰδιοκτῆτου ἢ τρίτων ἢ νὰ γίνηται πρόξενος ζημίας.

Ἄρθρον 11.

Τὸ ὕψος εἰς τὸ ὁποῖον δύνανται νὰ ἵπταται ὑπερθεῖν πόλεις ἢ κατοικημένου τόπου πᾶν ἀεροσκάφος δεῖν νὰ εἶναι τοιοῦτον, ὥστε ἡ προσγείωσις ν' ἀποδινήν πάντοτε δυνατὴ ἐκτὸς τοῦ κατοικημένου τόπου ἢ εἰς δημόσιον ἀεροδρόμιον, ἐὰν ὑπάρχῃ ἐγγὺς τοιοῦτον, εἰς περίπτωσιν οἰασδήποτε βλάβης.

Ἄρθρον 12.

Πᾶσα ἀκροβατικὴ πτήσις περιλαμβάνουσα ἐλικυμοὺς ἐπικινδύνους καὶ ἀνωφελεῖς διὰ τὴν κανονικὴν πορείαν τοῦ ἀεροσκάφους ἀπαγορεύεται ὑπερθεῖν κατοικημένου τόπου ἢ ἀεροδρομίου δημοσίας χρήσεως ἐκτὸς ἐν περιπτώσει εἰδικῆς ἀδείας, χορηγουμένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐκδοθησομένου κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 13.

Διὰ λόγους ἀνάγκης στρατιωτικῆς φύσεως, καθὼς ἐπίσης ἐν τῷ συμφέροντι τῆς δημοσίας ἀσφαλείας, δύναται ν' ἀπαγορευθῇ ἡ κυκλοφορία ἀεροσκαφῶν Ἑλληνικῆς καὶ ξένης ἐθνικότητος ἀνωθεν ἐδαφικῶν ζωνῶν ἢ καὶ εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις ἀνωθεν ἔλου τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους.

Ἡ κυκλοφορία ἀεροσκαφῶς ὑπερθεῖν περιοχῆς κεκηρυγμένης εἰς κατάστασιν πολιορκίας συνεπάγεται τὴν κατάσχесιν τούτου ἅμα τῇ προσεδάξει εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους.

Ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ ὁ κυβερνήτης αὐτοῦ ἢ οἰονδήποτε πρόσωπον ἐκ τοῦ πληρώματος, ἐφ' ὅσον θὰ ἀπεδεικνύετο συνυπεύθυνον, συλλαμβάνονται καὶ παραπέμπονται ἐπὶ κατασκοπεῖα ἐνῆπιον τῶν ἀρμοδίων δικαστηρίων. Οὗτοι δὲν παραπέμπονται εἰς δίκην ἢ ἀπαλλάσσονται τῆς κατηγορίας ἐὰν προσαγάγουν ἐπαρκεῖς κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐνεργοῦσας τὴν κατάσχесιν ἀρχῆς ἢ τοῦ δικάζοντος δικαστηρίου ἀπαδείξεις δικαιολογούσας τὴν ἀντικανονικὴν διέλευσιν.

Τὰ ὄργανα τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν εἰς πᾶσαν παράβυσιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰδοποιοῦσι διὰ τῶν ἐκαστοτε καθωρισμένων σημάτων, ὅτινα ὑποχρεοῦσι τὸν παραβάτην εἰς τήρησιν ὁρισμένης γραμμῆς κατευθύνσεως καὶ ἄμεσον προσεδάξει. Ἐάν τὸ ἀεροσκάφος δὲν προσεδάξῃ εἰς τὸ πλησιέστερον ἀεροδρόμιον μετὰ τὴν διὰ τῶν καθωρισμένων σημάτων εἰδοποίησιν, ἢ διοικήσῃ τὴν περιοχὴν στρατιωτικῇ ἀρχῇ μετέρχεται πρὸς τοῦτο τὰ δέοντα ἐξαναγκαστικά μέτρα κατὰ τὰ λεπτομέρεστερον ὁρισθησόμενα ὑπὸ τῶν κανονισμῶν καὶ σχετικῶν διαταγῶν. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος καθορισθῶνται διὰ τοῦ κανονισμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV.

Ἀστυνομία ἐναερίου κυκλοφορίας

Ἄρθρον 14.

Διὰ νὰ ἐπιτραπῇ εἰς Ἑλληνικῆς Ἑθνικότητος ἀεροσκάφος ἢ κυκλοφορία πρέπει τούτο νὰ εἶναι ἐγγεγραμμένον εἰς τὸ μητρώον καὶ ἐφωδιασμένον διὰ πιστοποιητικοῦ πλωιμότητος.

Ὁμοίως πρέπει νὰ ὦσιν ἀναγεγραμμένα ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους τὰ ὑπὸ τῶν κανονισμῶν προβλεπόμενα διακριτικὰ σημεῖα καὶ νὰ φέρῃ τοῦτο ἐπ' αὐτοῦ τὰ προβλεπόμενα ὄργανα καὶ μηχανήματα. Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος καθορισθῶνται διὰ τοῦ κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 15.

Ἐκτὸς εἰδικῆς ἀδείας, ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ δι' ἀεροσκαφῶν ἐκρηκτικῶν ὑλῶν, ὀπλῶν καὶ πολεμοδυνάμων, ταχυδρομικῶν περιστρωφῶν καὶ εἰδῶν ἀνταποκρίσεως περιλαμβανόμενων εἰς τὸ ταχυδρομικὸν μονοπώλιον, ὡς ἐπίσης ἡ μεταφορὰ καὶ χρῆσις φωτογραφικῶν μηχανῶν καὶ ἡ ἐγκατάστασις ἐπὶ ἀεροσκαφῶν ραδιοτηλεγραφικῆς ἢ ραδιοφωνικῆς συσκευῆς. Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος καθορισθῶνται διὰ τοῦ κανονισμοῦ.

*Άρθρον 16.

Πᾶν αεροσκάφος προσγειούμενον εἰς οἰονδήποτε αεροδρόμιον ἢ ἰδιωτικὴν ἰδιοκτησίαν ὑπόκειται εἰς τὸν ἐλεγχὸν καὶ τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν ἀρμοδίων κρατικῶν ἀρχῶν.

*Άρθρον 17.

Πᾶν αεροσκάφος ἐν κυκλοφορίᾳ, ὅπουδήποτε εὐρισκόμενον, πρέπει νὰ τίθεται εἰς τὴν διάθεσιν τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, τῶν ἀστυνομικῶν ἀρχῶν καὶ τῶν τελωνειακῶν ἀρχῶν, συμμορφούμενον πρὸς τὰς ὁδηγίας αὐτῶν ὑπὸ οἰονδήποτε τύπον καὶ ἂν δίδωνται αὐταί.

*Άρθρον 18.

Τὰ ἱπτάμενα ἀποκλειστικῶς ὑπερθεν αεροδρομίων καὶ εἰς περιοχὰς ὁριζομέναις ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ὡς πεδία ἐκπαιδεύσεως αεροσκάφη δὲν ὑπόκεινται εἰς τὰς προβλεπόμενας ὑπὸ τῶν κανονισμῶν διατάξεις διὰ τὴν ἐναέριον κυκλοφορίαν, ἐφ' ὅσον οἱ ἐλιγμοὶ δὲν ἀποβλέπουν εἰς δημόσιον θέαμα.

Δὲν ἐπιτρέπεται ὅμως ἡ πτήσις μετ' ἐπιβατῶν, ἐκτὸς ἐὰν οἱ ὁδηγοὶ αὐτῶν εἶναι ἐφοδιασμένοι διὰ πτυχίου αεροπόρου καὶ ἀδείας.

*Άρθρον 19.

Τὰ πιστοποιητικὰ πλωιμότητος, τὰ πτυχία καὶ αἱ ἐκδιδόμεναι ἀδείαι ἢ λογιζόμεναι ὡς ἰσχύουσαι ὑπὸ τοῦ Κράτους τοῦ ὁποίου τὸ αεροσκάφος κέντηται τὴν ἐθνικότητα ἀναγνωρίζονται ὡς ἰσχύοντα διὰ τὴν κυκλοφορίαν ὑπερθεν τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους, ἐὰν ἡ ἀμοιβαιότης προβλέπεται διὰ διεθνούς συμβάσεως ἢ ἐιδικῆς μετὰ τοῦ ξένου Κράτους τοιαύτης.

Τὰ πτυχία τὰ ἐκδιδόμενα ὑπὸ ξένων κρατῶν πρὸς Ἑλλήνας ὑπηκόους δὲν ἰσχύουσι διὰ τὴν ὑπερθεν τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους κυκλοφορίαν ἐπὶ αεροσκαφῶν Ἑλληνικῶν ἄνευ ἐιδικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως.

*Άρθρον 20.

Πᾶν αεροσκάφος καὶ τὸ ἐπιφορτισμένον διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦτου πλήρωμα δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένον μετὰ πιστοποιητικὰ, πτυχία καὶ ἀδείας, συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου καὶ τοῦ κανονισμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V.

*Άρθρον 21.

Μητρώον αεροσκαφῶν καὶ κινήτρων.

Οὐδὲν Ἑλληνικὸν αεροσκάφος ἐκ τῶν ὑπὸ στοιχείων β' τοῦ ἐδαφίου 5 τοῦ άρθρου 1 δύναται νὰ ὑψῶται καὶ ἵπταται ὑπὲρ τὸ Ἑλληνικὸν ἔδαφος ἐὰν δὲν κέντηται πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς ἐν τῷ μητρώῳ αεροσκαφῶν.

Ἐξαιροῦνται τὰ εἰς τὸ Κράτος ἀνήκοντα αεροσκάφη, ὡς παῦτα ἐν τῷ ἰδίῳ ἁρθρῷ ὁρίζονται, ἅτινα εἶναι ἀπηλλαγμένα τῆς υποχρεώσεως τῆς ἐγγραφῆς ἐν τῷ μητρώῳ.

*Άρθρον 22.

Ἐγγράφεται ἐν τῷ μητρώῳ αεροσκάφος ἀνήκον μόνον :

α') εἰς Ἑλλήνας, β') εἰς Ἑμπορικὰς Ἑταιρείας ἰδρυθείσας τὸ πρῶτον ἐν Ἑλλάδι καὶ τῶν ὁποίων πάντες μὲν οἱ συνεταῖροι ἐὰν πρόκειται περὶ ὁμορρύθμου Ἑταιρείας, πάντες ἢ μέτοχοι ἐὰν πρόκειται περὶ ἐτερορρύθμου καὶ τέλος ὁ διευ-

θυντὴς ἢ ὁ διοικῶν Σύμβουλος καὶ τὰ 2)3 τοῦλάχιστον τῶν Συμβούλων ἐὰν πρόκειται περὶ ἀνωνύμου εἶναι Ἑλλήνες.

Διὰ τοῦ κανονισμοῦ θέλουσι καθορισθῇ αἱ διατάξεις ὑφ' ὧν δέον νὰ διέπῃται ἡ εἰς τὸ μητρώον ἐγγραφή τῶν αεροσκαφῶν ὡς καὶ αἱ διατάξεις τῆς διαγραφῆς τούτων καὶ στερήσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἁρθρου ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τοὺς μὴ ἐγκατεστημένους κινήτρους, τηρουμένου μητρώου κινήτρων, ὑποχρεουμένου δὲ τοῦ κατόχου νὰ προσβῇ εἰς τὴν δηλώσει πρὸς ἐγγραφήν ἐν τῷ μητρώῳ ἐντὸς 15 ἡμερῶν προθεσμίας ἀπὸ τῆς ἀποκτήσεως αὐτοῦ.

Τὰ εἰς ξένους ὑπηκόους ἀνήκοντα καὶ ἐν Ἑλλάδι χρησιμοποιούμενα αεροσκάφη ἢ κινήτρους ἐγγράφονται εἰς ἰδιαίτερα μητρώα ξένων αεροσκαφῶν. Οὐδεμίᾳ ἐγγραφῇ Ἑλληνικοῦ αεροσκάφους ἐνεργεῖται εἰς τὸ μητρώον, ἐὰν δὲν βεβαιωθῇ προηγουμένως ἡ αεροπορικὴ αὐτοῦ πλωιμότης καὶ ἡ πλήρωσις τῶν ὁρῶν συγκοινωνιακῆς ἀσφαλείας κατόπιν ἐλέγχου ἀσκουμένου ὑπὸ ἐπιτροπῆς ἐξ ἐιδικῶν, συνιστωμένης παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ.

Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ συντασσομένου πρακτικοῦ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ἐλέγχου χορηγεῖται πιστοποιητικὸν πλωιμότητος καὶ ἀσφαλείας.

Τὰ ἐγγεγραμμένα ἐν τῷ μητρώῳ αεροσκάφη ὑπόκεινται εἰς περιοδικὸν ἐλεγχον σχετικὸν μετὰ τὴν πλωιμότητα καὶ ἀσφαλείαν των, τὰ δὲ ἀποτελέσματα τοῦ ἐλέγχου τούτου καθορίζουν τὴν διατήρησιν ἢ τὴν διαγραφὴν ἐκ τοῦ μητρώου ὡς καὶ τὴν ἀνανέωσιν ἢ τὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας.

Σχετικαὶ διατάξεις τοῦ κανονισμοῦ θὰ καθορίζωσι λεπτομερῶς τὰ τοῦ ἐλέγχου πλωιμότητος καὶ ἀσφαλείας, τὰ τοῦ περιοδικοῦ τοιοῦτου τῶν αεροσκαφῶν Ἑλληνικῆς ἐθνικότητος ὡς καὶ τὸ σῆμα ἐθνικότητος καὶ ἐγγραφῆς εἰς τὸ μητρώον τῶν Ἑλληνικῆς ἐθνικότητος αεροσκαφῶν.

*Άρθρον 23.

Ἐν περιπτώσει ἀλλαγῆς κυριότητος ἐπὶ αεροσκάφους ἢ κινήτρου δι' οἰονδήποτε λόγον ἢ σχετικὴ πρᾶξις ἀνακοινῶνται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας παρὰ τοῦ νέου ἰδιοκτήτου ἐντὸς δεκαπενθημέρου.

Ἡ παράλειψις τῆς ἀνακοινώσεως ταύτης καθιστᾷ τὴν πρᾶξιν τῆς ἀλλαγῆς κυριότητος ἄκυρον.

*Άρθρον 24.

Πᾶν αεροσκάφος ἐγγεγραμμένον εἰς τὸ Ἑλληνικὸν μητρώον θεωρεῖται ἔχον τὴν Ἑλληνικὴν ἐθνικότητα, δέον δὲ νὰ φέρῃ εὐδιάκριτον τὸ ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Κανονισμῶν ὁριζόμενον σῆμα ἐθνικότητος εἰς τὰς διὰ τὸν σκοπὸν τοῦτον καθωρισμένας θέσεις, τὴν ἐνδειξὴν τῆς ἐν τῷ μητρώῳ ἐγγραφῆς ὡς καὶ τὸ ὄνομα καὶ κατοικίαν τοῦ ἰδιοκτήτου.

*Άρθρον 25.

Οὐδὲν αεροσκάφος ἐγγεγραμμένον εἰς τὸ μητρώον ξένου Κράτους δύναται νὰ ἐγγραφῇ εἰς τὸ Ἑλληνικόν, ἐὰν δὲν διακαίλογηθῇ προσηκόντως ἡ διαγραφὴ του ἐκ τοῦ πρώτου.

Ἐὰν ὁ ἰδιοκτήτης αεροσκάφους ἐγγεγραμμένου εἰς τὸ Ἑλληνικὸν μητρώον ἐγγράφῃ τοῦτο εἰς ξένον τοιοῦτον, ὑποχρεοῦται νὰ εἰδοποιήσῃ τὴν ἀρμοδίαν Ἑλληνικὴν ὑπηρεσίαν καὶ νὰ ἐπιστρέψῃ τὰ εἰς χεῖράς του πιστοποιητικὰ.

Τὸ αεροσκάφος τοῦτο διαγράφεται τοῦ Ἑλληνικοῦ μητρώου καὶ θεωρεῖται ἀπολέσαν τὴν Ἑλληνικὴν ἰθαγένειαν.

Τὰς αὐτὰς υποχρεώσεις ὑπέχει καὶ πᾶς ἰδιοκτήτης ξένου αεροσκάφους ἐγγεγραμμένου εἰς τὸ Ἑλληνικὸν μητρώον ξένων αεροσκαφῶν, τοῦ ὁποίου τὸ αεροσκάφος ἤθελε παῦσαι νὰ ἔχῃ ὡς βάσιν αὐτοῦ Ἑλληνικὸν ἀεροπλάνον ἢ ἤθελε παῦσαι ἐκτελοῦν τακτικὴν διὰ τῆς Ἑλλάδος συγκοινωνίαν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VI.

Ἀεροπόροι, αεροναυτίλοι, πιστοποιητικά, πτυχία, μητρώα αὐτῶν.

Ἄρθρον 26.

1. Οἱ ὁδηγοὶ αεροπόροι, αεροναυτίλοι, ραδιοτηλεγραφῆται καὶ μηχανικοὶ δέον νὰ κέρτῃνται α') πτυχίον ἱκανότητος β) ἄδειαν ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος.

2. Τὸ Ἑλληνικὸν πτυχίον ἱκανότητος χορηγεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας κατόπιν ἐξασκήσεως καὶ ἐξετάσεως πρακτικῆς καὶ θεωρητικῆς κατὰ τὰς διατάξεις ἐκδοθησομένου κανονισμοῦ.

3. Τὰ ξένα πτυχία ἐξομοιοῦνται πρὸς τὰ Ἑλληνικὰ τοιαῦτα, ὅταν ἡ ἰσοτιμία τῶν πτυχίων ἀπορρέῃ ἐκ διεθνῶν συμφωνιῶν ἢ ἐξ ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ἐπὶ τῇ βάσει τῶν μετὰ τοῦ ξένου Κράτους, οὗτινος τυγχάνει ὑπὸ ἡμέρας ὁ κεντημένος πτυχίον, σχετικῶν συμφωνιῶν.

4. Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας δύναται ν' ἀρνήται τὴν ἀναγνώρισιν τῆς ἰσχύος πρὸς κυκλοφορίαν ἐντὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους καὶ ἐπὶ Ἑλληνικοῦ αεροσκάφους πτυχίου χορηγηθέντος εἰς Ἑλληνα πολίτην παρὰ ξένου Κράτους.

5. Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς προελεπαμένης ὑπὸ τῆς διεθνούς συμβάσεως Ἀεροπορίας ἐξασκήσεως καὶ πρακτικῆς καὶ θεωρητικῆς ἐξετάσεως ὡς καὶ τῆς ἱατρικῆς τοιαύτης, καθορίζει διὰ τοῦ κανονισμοῦ δι' ἐκάστην κατηγορίαν αεροσκαφῶν καὶ διὰ τὴν ἐξάσκησιν τῆς ἐπ' αὐτῶν ἐργασίας α') τοὺς ἀναγκαζομένους διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου καὶ ἀδείας ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος ὅρους β') τοὺς ἱατρικοὺς ὅρους καταλληλότητος δι' αεροπορίαν, γ') τὰς περιπτώσεις προσκαίρου ἢ ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως τῶν ἀδειῶν.

6. Εἰς περίπτωσιν ἀνακλήσεως τῆς ἀδείας ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος ὁ ὁδηγὸς ἢ αεροναυτίλος ὀφείλει νὰ παραδώσῃ τὴν ἄδειάν του εἰς τὴν ἀρμοδίαν ἀρχὴν ἅμα τῇ ἀνακοινώσει τῆς ἀνακλήσεως.

Ἄρθρον 27.

1. Οἱ κατ' ἐπάγγελμα ἢ ἄλλως πως ἐπιθυμοῦντες νὰ ἐκπαιδευθῶσιν ὁδηγοὺς αεροπόρους ἐν πτήσει, ὑποχρεοῦνται νὰ κέρτῃνται εἰδικὸν πτυχίον ἐκπαιδευτοῦ ἀνεγνωρισμένης τινὸς Σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς καὶ νὰ κατέχωσι σχετικὴν ἄδειαν ἐξασκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τούτου παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

2. Οἱ ἐκπαιδευταὶ θεωροῦνται κατὰ τὰς ἐκπαιδευτικὰς πτήσεις ὑπεύθυνοι ὁδηγοὶ τοῦ αεροσκάφους, ἡ δὲ ἐκπαιδευσις πρέπει νὰ λαμβάνῃ χώραν μόνον εἰς ἀνεγνωρισμένην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας Ἀεροπορικὴν Σχολήν, διατελουσαν ὑπὸ τὸν ἑλεγχον τούτου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VII.

Ἐναέριοι γραμμαὶ συγκοινωνίας καὶ βιομηχανικαὶ ἐπιχειρήσεις.

Ἄρθρον 28.

1. Προκειμένου νὰ παραχωρηθῶν πρὸς ἐκμετάλλευσιν ἐναέριοι γραμμαὶ ἢ νὰ χορηγηθῇ ἄδεια βιομηχανικῆς αεροπορικῆς ἐκμετάλλεως, συμπεριλαμβανομένων τῶν αεροπορικῶν σχολῶν καὶ τῶν αεροδρομίων, τὰ Ἑλληνικῆς ἐθνικότητος ἄτομα ἢ ομάδες προτιμῶνται, ἐφ' ὅσον ἐκ τῶν ἐκα-

τέρωθεν προτεινόμενων τεχνικῶν καὶ οἰκονομικῶν ὁρων ἐκμεταλλεύσεως κριθοῦν ὡς γενικῶς συμφέροντες εἰς τὸ Δημόσιον οἱ ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῆς ἐθνικότητος ἁτόμων ἢ ομάδων προτεινόμενοι ὅροι ἢ ἐπὶ ἰσοῖς ὁροις.

Βασικὰ στοιχεῖα διὰ τὴν προτίμησιν ἀτόμου ἢ ομάδος πρὸς παραχώρησιν ἐναερίου γραμμῆς ἢ συναφοῦς πρὸς τὴν αεροπορίαν ἔργου εἶναι α') ἡ παρὰ τούτων χρησιμοποίησις τῶν διαφόρων φύσεως ὑλικῶν τύπου συμφώνου πρὸς τὰς ὑποδείξεις τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

2. Ἡ ἀνάληψις τῆς ὑποχρεώσεως πρὸς ἐκτέλεσιν ἐντὸς τοῦ Κράτους τῶν ἐπισκευῶν τῶν αεροσκαφῶν, κινητήρων καὶ αεροπορικῶν ὁργάνων ἐν γένει, ἐφ' ὅσον αὕτη εἶναι δυνατὴ.

3. Ἡ παρὰ τούτων ἀνάληψις τῆς ὑποχρεώσεως πρὸς κατασκευὴν ἐντὸς τοῦ Κράτους τῶν αεροσκαφῶν, κινητήρων, ανταλλακτικῶν καὶ αεροπορικῶν ὁργάνων, ἐφ' ὅσον αὕτη εἶναι δυνατὴ.

4) Ἡ ἐπὶ τούτῳ μόρφωσις Ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ.

Τῶν ἀνωτέρω ὑποχρεώσεων ἐξαιροῦνται αἱ ξεναὶ Ἐταιρεῖαι, εἰς τὰς ἑποίας δύναται νὰ ἐπιτραπῇ διὰ προσκαίρου ἀδείας ἢ συμβάσεως μόνον ἡ ἐκμετάλλευσις ἐναερίου γραμμῆς, ὡς τμήματος διεθνούς τοιαύτης λογιζομένης, καὶ τῆς ὁποίας δὲν κείνται ἀμφότερα τὰ σημεῖα ἀναχωρήσεως καὶ προσορισμοῦ ἐπὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους.

Ἄρθρον 29.

Τὰ ἄτομα ἢ ομάδες εἰς τὰς ὁποίας παρεχωρήθῃ ἡ ἐκμετάλλευσις ἐναερίου γραμμῆς ἢ εἰσδημιονεῖται βιομηχανικῆς αεροπορικῆς ἐπιχειρήσεως, ὑποχρεοῦνται νὰ τηρῶσι πάσας τὰς διατάξεις τῶν νόμων καὶ κανονισμῶν τὰς συναφεῖς πρὸς τὴν λειτουργίαν αὐτῶν.

Ἄρθρον 30.

Αἱ κατὰ τὸ πρῶτον ἐδάφιον τοῦ ἁρθροῦ 28 βιομηχανικαὶ ἐπιχειρήσεις ἐναερίου συγκοινωνίας ἐν Ἑλλάδι ἢ μὲ προσορισμὸν τὴν Ἑλλάδα, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγγραφῶσιν ἐν Ἑλλάδι καὶ εἰς τὸ μητρώον τοῦ οἰκείου Ὑπουργείου.

Ἐπίσης τὸ ὑλικὸν τῶν ἐπιχειρήσεων τούτων τὸ ὑπαγόμενον εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 22 τοῦ παρόντος νόμου πρέπει νὰ εἶναι ἐγγεγραμμένον εἰς τὸ μητρώον αεροσκαφῶν καὶ μητρώον κινητήρων τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VIII.

Ἐναέριοι μεταφοραί.

Ἄρθρον 31.

Ἡ ἐναέριος μεταφορὰ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων ἐπιτρέπεται νὰ ἐνεργῇται μόνον ὑπὸ τῶν αεροσκαφῶν ἅτινα συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν κανονισμῶν.

Ἡ ἐκδοσις εἰσιτηρίου ἢ φορτωτικῆς δι' ἐναέριον μεταφορὰν θεωρεῖται ὡς συμφωνία μεταξὺ μεταφερέως καὶ ἐπιβάτου ἢ φορτωτοῦ ἐξ ἧς ἀπορρέει πᾶν νόμιμον δικαίωμα.

Δι' ἐκάστην μεταφορὰν ἐπιβατῶν συντάσσεται πῖναξ λεπτομερῆς κατὰ τὰ ἐν τῷ κανονισμῷ καθοριζόμενα.

Ἀντίγραφον τοῦ πίνακος τούτου δέον νὰ εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ αεροσκάφους καὶ νὰ ἐπιδεικνύηται εἰς πᾶσαν ζήτησιν τῶν Κρατικῶν ὑπαλλήλων τῶν ἐνασκούντων τὸν ἐπὶ τῆς ἐναερίου κινήσεως ἑλεγχον.

"Αρθρον 32.

Διὰ πᾶσαν μεταξὺ τοῦ μεταφορέως καὶ ἀποστολέως συμφωνίαν πρὸς ἐναερίον μεταφορὰν ἐμπορευμάτων συντάσσεται φορτωτικὴ ἐν ἣ, πλὴν τῶν λοιπῶν κανονισμένων ἐνδείξεων, δέον ἀπαραιτήτως ὅπως ἀναγράφεται ἡ ἐνδείξις τῆς διὰ τοῦ αἵρος μεταφορᾶς.

Ἐν τῇ φορτωτικῇ ἀναγράφεται τὸ εἶδος τοῦ μεταφερομένου ἐμπορεύματος, ἀντίγραφον δὲ αὐτῆς δέον νὰ εὐρίσκηται ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους καὶ νὰ ἐπιδεικνύηται εἰς πᾶσαν ζήτησιν τῶν Κρατικῶν ὑπαλλήλων ἐπὶ τοῦ ἐλέγχου τῆς ἐναερίου κινήσεως.

Τὴν φορτωτικὴν προσυπογράφει καὶ ὁ ἀποστολεὺς ἢ ὁ ὀντιπρόσωπος αὐτοῦ, βεβαιῶν τὴν ἀκρίβειαν τῶν ἐν αὐτῇ ἀναγραφομένων.

"Αρθρον 33.

"Ἀπαντα τὰ δυνάμει συμβάσεως μετὰ τοῦ Κράτους ἐκτελοῦνται τὴν ἐπιβατικὴν καὶ ἐμπορικὴν συγκοινωνίαν ἐν τῇ ἐσωτερικῇ καὶ μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀεροσκάφῃ ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν μεταφορὰν τοῦ Ἑλληνικοῦ ταχυδρομείου, ὡς ὁρίζεται διὰ τῶν σχετικῶν συμβάσεων.

"Αρθρον 34.

Προκειμένου περὶ διεθνῶν ἐναερίων μεταφορῶν ἰσχύουσιν αἱ διατάξεις τῶν διεθνῶν συμβάσεων ἀεροπορίας, ἐφ' ὅσον αὐτὰ ἔχουν κυρωθῇ ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, τηρουμένων καὶ τῶν διατάξεων περὶ ἐναερίων μεταφορῶν τοῦ παρόντος νόμου, ἐφ' ὅσον δὲν ἀντίκεινται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς οὕτω κεκρωμένης Διεθνούς συμβάσεως ἀεροπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΧ.

Εὐθύνη μεταφορέως, ἀσφάλις ἱπταμένου προσωπικοῦ.

"Αρθρον 35.

Ὡς πρὸς τὴν εὐθύνην τοῦ μεταφορέως, πᾶσα ἐναερίος μεταφορὰ λογίζεται ὡς διεθνὴς, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐὰν τὸ σημεῖον ἀναχωρήσεως καὶ προορισμοῦ κεῖται ἐπὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους καὶ δὲν γίνεται χρῆσις ἀερολιμένος ξένης ἐθνικότητος.

"Αρθρον 36.

Πᾶσα ἐν Ἑλλάδι ἰδιωτικὴ ἢ Κρατικὴ ἐπιχείρησις ἐναερίων μεταφορῶν ἢ ἐτέρου τινὸς ἀεροπορικοῦ ὁργανισμοῦ, ὑποχρεοῦται νὰ ἀσφαλίσῃ τὸ ἱπταμένον αὐτῆς προσωπικὸν ἐναντὶ ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων ἐπισυμβαινόντων κατὰ τὴν κίνησιν τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτῆς.

Ἡ τοιαύτη ἀσφάλις τοῦ ἱπταμένου προσωπικοῦ δέον νὰ προβλέπῃ ἀποζημιώσεις ἀνάλογον πρὸς τὴν ὑπὸ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως καθοριζομένην ἐφ' ὅσον αὕτη ἔχει κυρωθῇ ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος, ἢ ἄλλως τοιαύτην οὐχὶ κατωτέραν τῶν 300 δραχμῶν ἡμερησίως, διὰ τὴν περίπτωσιν προσκλήρου ἀνικανότητος πρὸς ἐργασίαν, οὐχὶ δὲ κατωτέραν τῶν 200.000 δραχμῶν διὰ τὴν περίπτωσιν θανάτου ἢ ὀριστικῆς ἀνικανότητος τοῦ παθόντος πρὸς ἐργασίαν.

Ἐπὶ τῷ ὧς ἄνω σκοπῷ αἱ ἀεροπορικαὶ ἐπιχειρήσεις ὑποχρεοῦνται νὰ συμβάλλωνται μετ' ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν ἀνεγνωρισμένων ὑπὸ τοῦ Κράτους, μεθ' ὧν θὰ λογίζονται ὡς συνυπεύθυνοι ἀπέναντι τῶν δικαιουμένων ἀποζημιώσεως.

Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν περὶ παραγραφῆς ἐν γένει διατάξεων καθορισθῆναι ὑπὸ τοῦ κανονισμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Χ.

"Ατυχήματα.

"Αρθρον 37.

Διὰ τὴν πρόληψιν τῶν ἀτυχημάτων οἱ ἰδιοκτῆται καὶ οἱ κυβερνήται τῶν ἀεροσκαφῶν ὑποχρεοῦνται νὰ λαμβάνουν πᾶσας τὰς δεούσας προφυλάξεις καὶ νὰ συμμορφῶνται πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμοὺς καὶ τὰς ἐκάστοτε ἐκδιδόμενας διατάγας καὶ βεληφίας τῶν ἐντεταλμένων τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν κανονισμὸν τῆς ἐναερίου κινήσεως ἀρχῶν.

Ἐδικὸς κανονισμὸς πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων θέλει ἐπισυναφθῇ ἐν ἰδιαίτερω αὐτοτελεῖ παραρτήματι ἐν τῷ Κανονισμῷ.

"Αρθρον 38.

Ἐν περιπτώσει συγκρούσεως ἀεροσκάφους αἱ ζημίαι καὶ ἀπώλειαι καταλογίζονται εἰς βάρος τοῦ ἐκ τῶν συγκρουσθέντων ὑπέχοντος τὴν ὑπαιτιότητα.

Ἐὰν ἡ εὐθύνη τῆς συγκρούσεως καταλογισθῇ εἰς ἀμφοτέρους, αἱ ὑποχρεώσεις τῶν ἀποζημιώσεων, κατανέμονται μετὰ τῶν δύο ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως τῆς εὐθύνης ἐκάστου.

Αἱ ἀποζημιώσεις διὰ πρόσωπα φονευθέντα ἢ τραυματισθέντα προηγροῦνται κατὰ τὴν διανομὴν τῶν καταλογισθέντων ποσῶν.

"Αρθρον 39.

Εἰς περίπτωσιν κινδύνου ἢ ἀτυχήματος, ἡ διάσωσις τοῦ ταχυδρομείου δέον νὰ ἐπιδιώκηται διὰ παντὸς μέσου, νὰ ἀποτελῇ δὲ ἐν τῶν σπουδαίων μελημάτων τοῦ κυβερνήτου καὶ τοῦ πληρώματος.

"Αρθρον 40.

Πᾶς ἀνευρίσκων ἐπὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους ἀεροσκάφος ἐγκαταλειμμένον ἢ τμήμα ἀεροσκάφους ὑποχρεοῦται νὰ δηλώσῃ τοῦτο ἀμέσως εἰς τὴν πλησιέστεραν δημοσίαν ἢ ἐλλείψει τοιαύτης δημοτικῆν ἀρχήν, ἥτις, λαμβάνουσα τὰ κατάλληλα πρὸς διαφύλαξιν αὐτοῦ μέτρα, ἀναφέρεται ἀμέσως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας.

"Αρθρον 41.

Οἱ ἐν ἰσχύϊ νόμοι περὶ παροχῆς βοηθείας εἰς ναυαγούς ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τὰ κινδυνεύοντα ἀεροσκάφη καὶ τοὺς ἐπιβαίνοντας αὐτῶν.

Πᾶς δυνάμενος νὰ παράσχῃ τὴν ἀρωγὴν τοῦ εἰς κινδυνεὺν ἀεροσκάφους ἢ νὰ συμβάλῃ εἰς τὴν διάσωσιν αὐτοῦ ὑποχρεοῦται νὰ πρᾶξῃ τοῦτο δικαιούμενος ἀμοιβῆς ἢ ἀποζημιώσεως διὰ τὴν παροχὴν βοηθείας ἢ συμβολῆς του, τὸ ποσὸν τῆς ὁποίας καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς.

"Αρθρον 42.

Εἰς περίπτωσιν ἐξαφανίσεως ἀεροσκάφους τρεῖς μῆνας ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς τελευταίας περὶ αὐτοῦ εἰδήσεως κηρύσσεται ἀπολεσθέν, τὰ δὲ ἐπ' αὐτοῦ πρόσωπα θεωροῦνται ἐξαφανισθέντα μετὰ τὴν λήξιν τῆς προθεσμίας ταύτης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ XI.

Ἀερολιμένες—Ἀεροδρόμια.

Ἀρθρον 43.

Διὰ τῆς λέξεως «αεροδρόμιον» νοεῖται πᾶσα στερεὰ ἢ ὑδατίνη ἐπιφάνεια προωρισμένη νὰ χρησιμοποιῇται διὰ τὴν ἀφίξιν καὶ ἀναχώρησιν τῶν ἀεροσκαφῶν. Ἀεροδρόμιον χρησιμοποιοῦμενο ὡς κέντρον ἐναερίων ἐμπεικῶν μεταφορῶν καὶ ἐφοδιασμένων διὰ τῶν ἀπαιτουμένων πρὸς τοῦτο ἐγκαταστάσεων καλεῖται ἀερολιμὴν.

Ἀρθρον 44.

Οἱ ἀερολιμένες διακρίνονται εἰς Κρατικούς, δημοτικούς ἢ κοινοτικούς καὶ εἰς ἰδιωτικούς τοιούτους.

Κρατικοὶ ἀερολιμένες εἶναι οἱ ὑπὸ τοῦ Κράτους ἰδρυόμενοι καὶ ἐκμεταλλεῖσθαι παρὰ τοῦτον.

Δημοτικοὶ ἢ κοινοτικοὶ οἱ ὑπὸ τῶν Δήμων ἢ κοινοτήτων ἰδρυόμενοι καὶ ἐκμεταλλεῖσθαι ὑπ' αὐτῶν ἄδεια τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Ἰδιωτικοὶ δὲ οἱ ὑπὸ ἰδιωτῶν ἢ Ἑταιρειῶν ἰδρυόμενοι καὶ παρὰ τούτων ἐκμεταλλεῖσθαι εἴτε δι' ἰδίαν χρῆσιν εἴτε πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ, ἄδεια τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Ἀρθρον 45.

Οἱ ὑπὸ τῶν Δήμων ἢ κοινοτήτων, ἰδιωτῶν ἢ Ἑταιρειῶν ἰδρυόμενοι ἀερολιμένες δὲν δύνανται νὰ ἰδρυθῶσιν εἰμὴ ἄδεια τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας καὶ ὑπὸκεινται εἰς τὴν ἐπίβλεψιν τῶν ἀρμοδίων ὑπαλλήλων αὐτοῦ.

Ἀρθρον 46.

Εἰς τὴν χορηγούμενην ἄδειαν δύναται νὰ τεθῇ περιορισμός, ὅτι αὕτη δὲν ἐκδίδεται εἰμὴ δι' ὠρισμένον χρόνον καὶ διὰ τὸ Κράτος ἐπιφυλάσσει εἰς ἑαυτὸ τὸ δικαίωμα τῆς ἐξαγορᾶς τοῦ χρησιμοποιοιθέντος διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν ὑλικού, ὡς καὶ τῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἐπὶ πλέον δύναται ἐν τῇ ἀδείᾳ ν' ἀναγραφῇ κατὰ ποῖον τρέπον καὶ ὑπὸ ποίας συνθήκας ὁ ἀερολιμὴν τίθεται ἐν χρῆσει καὶ ἡ ἐκμετάλλευσίς ἐξασφαλίζεται, ἐφ' ὅσον δὲ οὗτος εἶναι ἀνοικτὴς εἰς δημοσίας μεταφορὰς, τὰ εἰσπραττόμενα τέλη καθορίζονται ἐν συνεννοήσει καὶ κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Ἡ ἄδεια αὕτη δύναται νὰ ἀνοῇ εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν δὲν τηροῦνται αἱ καθορισθεῖσαι συνθήκαι.

Ἀρθρον 47.

Ἡ εἰς ἰδιώτας ἢ Ἑταιρείας χορηγούμενη ἄδεια ἰδρύσεως ἀερολιμένων προϋποθέτει, ὅτι οἱ ἰδιῶται ἢ τὰ μέλη τῆς Ἑταιρείας εἶναι Ἕλληνες πολῖται. Εἰς τὴν περίπτωσιν δὲ Ἀνωμόμου Ἑταιρείας, ὅτι τὸ κεφάλαιον συμφώνως πρὸς τὸν κατάλογον τῶν μετόχων εἶναι καὶ θὰ διατηρηθῇ Ἑλληνικὸν κατὰ τὰ 60 ο)ο τοῦλάχιστον καὶ ὅτι ὁ Διευθυντὴς καὶ τὰ 2)3 τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου θὰ εἶναι Ἕλληνες πολῖται.

Ἐὰν ἡ Ἑταιρεία εἰς ἣν χορηγήθῃ τιαύτη ἄδεια δὲν πληροῖ ἢ παύσῃ πληροῦσα τὰς ἀπαιτουμένας συνθήκας, δέον ἄμεσως νὰ ἐγκαταλείψῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Ἀρθρον 48.

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας δύναται ν' ἀναθέσῃ εἰς ἰδιώ-

τας ἢ Ἑταιρείας συγκροτούμενας κατὰ τὸ πνεῦμα τοῦ προηγουμένου ἄρθρου τὴν ἰδρύσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν δικτύου ἀερολιμένων καὶ ἀεροδρομίων, κρινομένων ἀπαραιτήτων διὰ τὴν ἐναερίον ἐμπορικὴν κίνησιν, ἐπὶ τῇ βᾶσει συμβάσεως, εἰς ἣν ν' ἀναγράφονται ἀναλυτικῶς αἱ ἐκατέρωθεν ἀναλαμβάνόμεναι ὑποχρεώσεις, ὑποκειμένης εἰς τὴν ἐγκρίσιν τῶν νομοθετικῶν σωμάτων.

Ἀρθρον 49.

Ἡ ἰδρύσις τῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ προσοριζόμενων ἀερολιμένων καὶ πᾶσα σχετικὴ πρὸς τὴν λειτουργίαν αὐτῶν πληροφορία γίνεται γνωστὴ δι' ἀγγελιῶν τοῖς ἀεροναυτιλλομένοις καὶ τῇ Διεθνεῖ Ἐπιτροπῇ Ἀεροπορίας.

Ἀρθρον 50.

Οἱ κατὰ τὸ πνεῦμα τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἀερολιμένες εἶναι ἀνοικτοὶ εἰς πάντα τὰ ἐθνικὰ ἀεροσκάφη.

Τὰ ξένης ἐθνικότητος τοιαῦτά, ἵνα προσγειωθῶσιν εἰς τοὺς ἀνευ ἐιδικῆς ἀδείας, δέον νὰ πληρωθῇ τὰς ἀκολουθοῦσας συνθήκας.

α) Νὰ εἶναι ἐγγεγραμμένα ἐν τῷ μητρώῳ κανονικῶς εἰς χώραν κυρώσαν τὴν διεθνῇ σύμβασιν Ἀεροπορίας τῶν Παρισίων ἢ μεθ' ἧς ἡ Ἑλλὰς νὰ ἔχῃ συνάψῃ ἀεροπορικὸν συμφωνον ἢ ν' ἀνήκωσιν εἰς Ἑταιρείαν, μεθ' ἧς εἰδικὴ σύμβασις ἔχει συμφωτογραφηθῇ.

β) Νὰ ναυσιπλοῶσι συμφώνως πρὸς τὰς καθοριζόμενας ὑπὸ τῆς Διεθνούς συμβάσεως Ἀεροπορίας συνθήκας καὶ τοὺς ἰσχύοντες ἐν Ἑλλάδι νόμους καὶ κανονισμούς.

Εἰδικὴ προσωρινὴ ἄδεια προσγειώσεως δύναται νὰ χορηγηθῇ εἰς ἀερόσκαφος ἐγγεγραμμένον ἐν τῷ μητρώῳ εἰς τινὰ τῶν χωρῶν τῶν μὴ συμβληθεισῶν διὰ τῆς Διεθνούς συμβάσεως ἀεροπορίας ἢ μὴ ἔχουσαν συμβληθῇ διὰ συμφώνου ἀεροπορικῆς ἀμοιβαιότητος πρὸς τὴν Ἑλλάδα.

Ἡ ἄδεια αὕτη χορηγεῖται κατόπιν αἰτήσεως ὑποβαλλομένης διὰ τῆς διπλωματικῆς ὁδοῦ 8 τοῦλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ἀφίξεως τοῦ ἀεροσκάφους. Εἰς τὴν αἴτησιν δέον νὰ πιρὲχωνται ὠρισμένοι πληροφορίες ἀναγραφόμεναι εἰς τὸν κανονισμόν.

γ) Προκειμένου περὶ ξένων ἀεροσκαφῶν ἐκτελούντων διεθνεῖς δημοσίας μεταφορὰς διὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους, μεθ' ἑνὸς τοῦλάχιστον σταθμοῦ προσγειώσεως ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους, ἀπαιτεῖται σύναψις ἐιδικῆς συμβάσεως μεταξὺ Ἑλληνικοῦ Κράτους καὶ τοῦ ἰδιοκτῆτου τῶν ἀεροσκαφῶν ἢ τοῦ Κράτους εἰς τὸ μητρώον τοῦ ὁποίου ἔχουσιν ἐγγραφῇ.

Ἀρθρον 51.

Ἡ προσγειώσις, πλὴν τῶν περιπτώσεων ἀνωτέρας βίας, εἰς ἀεροδρομικὰ ἰδιωτικὰ προωρισμένα δι' ἰδίαν χρῆσιν δὲν ἐπιτρέπεται εἰμὴ τῇ συγκαταθέσει τοῦ ἰδιοκτῆτου ἢ τῶν ἐκμεταλλευσόμενων ταῦτα.

Ἀρθρον 52.

Ἡ χρησιμοποίησις τῶν στρατιωτικῶν καὶ ναυτικῶν ἀεροδρομίων ὑπὸ τῶν ἐμπορικῶν ἀεροσκαφῶν δὲν ἐπιτρέπεται εἰμὴ κατόπιν ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ἢ ἀνωτέρας βίας δέοντως πιστοποιουμένης ἐνώπιον τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Ἀεροδρομίου.

Ἀρθρον 53.

Εἰς περίπτωσιν ἀναγκαστικῆς προσγειώσεως ἔξω ἀερολιμένος ἢ ἀεροδρομίου ἐπὶ ἰδιωτικῆς ἰδιοκτησίας, ὁ ἰδιοκτῆτης

δεν δύναται ν' ἀντιστῇ εἰς τὴν ἀναχώρησιν ἢ ἀνάληψιν τοῦ ἀεροσκάφους, τοῦ ὁποίου δὲν ἔχει διαταχθῇ ἢ συντηρητικὴν κη-
τάσεις, ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως ἀεροσκάφους ξένης ἐθνικὴ-
τητος ἀνεγκλόντος ζημίας ἐπὶ τῆς ιδιοκτησίας, ὅποτε πά-
σαι αἱ κατὰ τὰς κειμένους νόμους ἀρμόδια ἀρχαί, τῇ αἰ-
τήσει τοῦ ιδιοκτήτου, δύναται νὰ καθυστερήσῃ τὴν ἀνα-
χώρησιν μέχρι λήψεως τῶν κατὰ νόμον δικαστικῶν μέτρων.
Ἡ καθυστέρησις αὕτη δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς 48 ὥρας.
Τοιαύτη καθυστέρησις δὲν ἐπιτρέπεται, προκειμένου περὶ ξέ-
νων ἀεροσκαφῶν ἀπαλλαγέντων τῆς καταστάσεως, λόγῳ εἰ-
δικῆς συμβάσεως μετὰ τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος.

Ἄρθρον 54.

Τὰ διὰ τὸ ἐξωτερικὸν προοριζόμενα ἀεροσκάφη δὲν δύναν-
ται ν' ἀναχωρήσῃ εἰμὴ ἐξ ἀερολιμένων ἐδικῶν πρὸς τοῦτο
καλουμένων τελωνειακῶν καὶ καθοριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουρ-
γείου τῶν Οἰκονομικῶν ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ Ὑπουργείου
τῆς Ἀεροπορίας.

Τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προσερχόμενα δὲν δύνανται νὰ προσ-
γειωθῶσιν εἰμὴ εἰς τοὺς ἰδίους ἀερολιμένας.

Πᾶσα σχετικὴ πληροφορία ἐπὶ τῶν τελωνειακῶν ἀερολι-
μένων κοινοποιεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας εἰς
τὴν Διεθνῇ Ἐπιτροπῇ Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 55.

Εἰδικὰ τέλη προσγειώσεως, ἀπογειώσεως, στεγασμοῦ, χο-
ρηγήσεως διαμερισμάτων ἐπὶ ἐνοικίῳ, ἐπισκευῶν κλπ. εἰσ-
πράττονται διὰ τὴν χρῆσιν τοῦ ἀερολιμένου καθοριζόμενα ἐκά-
στοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Σύνθετα τέλη προσγειώσεως, ἀπογειώσεως καὶ στεγασμοῦ δύ-
ναι νὰ καθορισθῶσι παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας
περιπτώσεως τυχούσης.

Τὰ εἰσπραττόμενα ποσὰ κατατίθενται ἐπὶ ἀποδείξει κατὰ
τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς εἰς τὸ πλησιέστερον Δημόσιον Τα-
μεῖον ἐπ' ὀνόματι τῆς Διοικήσεως Δημοσίων Κτημάτων καὶ
ἐφ' ὅσον δὲν ὑπερέβησαν εἰς τὸ διάστημα τοῦτο τὸ ποσὸν 50.000
δραχμῶν. Ἡ διώξις τῶν χρεωστῶν τοῦ Δημοσίου ἐκ τῆς μὴ
καταβολῆς τῶν ὀφειλόμενων τελῶν ἢ ἐνοικίων γίνεται συμφῶ-
νως πρὸς τὰς ἰσχυρὰς διατάξεις τῶν σχετικῶν νόμων.

Ἄρθρον 56.

Ἡ ἐγκατάστασις ἀερολιμένων ἢ βοηθητικῶν πεδίων προσ-
γειώσεως δύναται νὰ γίνῃ, περιπτώσεως τυχούσης, δι' ἀπαλ-
λοτριώσεως τοῦ ἀπαιτουμένου χώρου ὁδῶν δημοσίας ἀνάγκης
κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου ΓΣΓΣΤ' περὶ ἀναγκαστι-
κῆς ἀπάλλοτριώσεως ἀγροτικῶν ἢ ἀστικῶν κτημάτων πρὸς
ἀνέγερσιν στρατιωτικῶν ἢ ναυτικῶν κτιρίων καὶ ὀχυρωματι-
κῶν ἐν γένει ἔργων, εἰς τὸν ὅποιον ἢ ἐπέμβασις τοῦ Γ. Ε. Σ.
καὶ τοῦ Γ. Ε. Ν. ἀντικαθίστανται δι' ἑμοίας τοῦ Ὑπουργείου
Ἀεροπορίας, ὁ δὲ προϋστάμενος τῆς Διευθύνσεως τοῦ μηχανι-
κοῦ ἐν τῇ οἰκείᾳ Ἐπιτροπῇ ὑπὸ μηχανικῶν τοῦ Τμήματος
Δημοσίων ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 57.

Ἡ διοίκησις ἐκάστου ἀερολιμένου ἀνατίθεται εἰς κατάλ-
ληλον πρόσωπον ἐκλεγόμενον παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπο-
ρίας.

Τὸ λοιπὸν προσωπικὸν ὁρίζεται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεων
τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας, προσλαμβάνομενον παρὰ
τοῦτο κατὰ τὰς διατάξεις τῶν οἰκείων νόμων. Τὰ ὀνόματα
τοῦ ἀνωτέρου προσωπικοῦ τῶν δημοτικῶν, κοινοτικῶν ἢ ἰδιω-
τικῶν ἀερολιμένων γίνονται γνωστὰ ὑπὸ τῶν ἐκμεταλλευομέ-

νων τὸν ἀερολιμένα εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἀεροπορίας, ὡς
ἐπίσης καὶ πᾶσα ἐπ' αὐτῶν μεταβολή.

Οἱ δημοτικοὶ ἀερολιμένες ὑπάγονται, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐν
αὐτοῖς κυκλοφορίαν τῶν ἀεροσκαφῶν, ἀσφάλειαν, ἀστυνομίαν
κλπ. εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ πλησιέστερου διοικητικοῦ Κρα-
τικῶ ἀερολιμένου ἢ τοιοῦτου μὴ ὑφισταμένου εἰς τὸν πλησιέ-
στερον διοικητὴν ἀεροδρομίου τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 58.

Ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῶν Κρατικῶν ἀερολιμένων δύναται
κατόπιν ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας νὰ παραχω-
ρηθῇ ἐφ' ὅσον ὑπάρχῃ χώρος ἐπὶ ἐνοικίῳ εἰς ἰδιώτας ἢ εἰς
ἑταιρείας συγκροτούμενας κατὰ τὸ πνεῦμα τοῦ ἀρθροῦ 47 ἢ
καὶ εἰς ἄλλας τοιαύτας ἄδεια πρὸς ἀνέγερσιν ἰδίων ἐγκατα-
στάσεων, ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐξυπηρετήσεως τῶν ἐναερίων μετα-
φορῶν.

Τὸ καταβαλλόμενον ἐνοίκιον ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέ-
ρεια διὰ τὴν ἀνέγερσιν τῶν κτιρίων κλπ. ρυθμίζονται διὰ λε-
πτομεροῦς συμβάσεως καταρτιζομένης μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ
τῆς Ἀεροπορίας καὶ τοῦ ἐτέρου συμβαλλομένου.

Ἄρθρον 59.

Τὰ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν ἀερολιμένων, τοῦ διανερ-
γουμένου ἐν αὐτοῖς ἐλέγχου ἀεροσκαφῶν, τοῦ τρόπου διανερ-
γείας τούτου, τῆς ἀρμοδιότητος, δικαιοδοσίας καὶ καθηκόν-
των τῶν διοικητῶν ἀερολιμένων, ὡς καὶ πάσης ἄλλης συνα-
φοῦς περιπτώσεως συντρεχούσης εἰς τὴν κανονικὴν λειτουργίαν
τοῦ ἀερολιμένου θέλουσι ρυθμισθῇ διὰ τοῦ Κανονισμοῦ, ἐκδιδο-
μένου ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας καὶ κυρουμένου διὰ Δια-
τάγματος.

Ἄρθρον 60.

1) Τὸ ὕψος τῶν πύριξ τῶν χερσαίων ἀεροδρομίων, ἀερολι-
μένων καὶ βοηθητικῶν πεδίων προσγειώσεως οἰκοδομῶν καὶ
κατασκευῶν δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβῇ τὸ κατώτατον ὄριον
τῆς ἀεροπορικῆς ζώνης ἐκάστου τῶν ὡς ἄνω ἀεροδρομίων.

2) Τὸ κατώτατον ὄριον τῆς ἀεροπορικῆς ζώνης παντὸς
χερσαίου ἀεροδρομίου ὁρίζεται ὑπὸ ἐπιπέδων κεκλιμένων πρὸς
τὸ ὁρίζοντιον κατὰ σχέσιν 1: 15 ἀρχομένων ἀπὸ τῆς παρυφῆς
τῶν πλευρῶν τοῦ πεδίου προσγειώσεων καὶ ληγόντων εἰς ὁρι-
ζοντίαν ἀπόστασιν 5000 μέτρων ἀπὸ τῶν παρυφῶν τούτων,
οὕτως ὥστε εἰς ὁριζοντίαν ἀπόστασιν μιᾶς δεκαπεντάδος μέ-
τρων ἀπὸ τῶν παρυφῶν τῶν πλευρῶν τοῦ πεδίου προσγειώ-
σεως νὰ ἐπιτρέπηται ὕψος οἰκοδομῆς 1 μέτρον, εἰς ἐκάστην
δὲ ἐπὶ πλέον δεκαπεντάδα μέτρων ν' ἀντιστοιχῇ αὐξήσις τοῦ
ἐπιτρεπομένου ὕψους κατὰ ἓν μέτρον.

3) Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἰσχύουσι καὶ διὰ τὰ
πολεμικὰ χερσαῖα ἀεροδρόμια πλὴν τῶν ἀεροδρομίων ΣΕΑΡΣ
καὶ ΤΑΤΟΓΟΥ, διὰ τὰ ὅποια τὸ κατώτατον ὄριον τῆς ἀερο-
πορικῆς ζώνης ὁρίζεται δι' ἐπιπέδων κλινόντων κατὰ σχέσιν
1: 20 πρὸς τὸ ὁρίζοντιον.

4) Τὰ τυχὸν ὑπάρχοντα ἤδη κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ πα-
ρόντος κτίσματα τὰ ὑπερβαίνοντα τὸ ὡς ἄνω καθοριζόμενον
ὕψος ἐπισημαίνονται ὡς ἐμπόδια δαπάναις τοῦ Ὑπουργείου
Ἀεροπορίας, τοῦ ιδιοκτήτου ὑποχρεουμένου νὰ δαχθῇ τὴν ἐγ-
κατάστασιν τῶν πρὸς τοῦτο ἀναγκαίων συσκευῶν φωτισμοῦ.

5) Ἐπιτρέπεται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἀε-
ροπορίας κυρουμένης διὰ Διατάγματος εἰς ἕκαστον ἀεροδρό-
μιον νὰ ἐξαιρεθῇ τῶν ἀνωτέρω περιορισμῶν μία τὸ πολὺ πλευ-
ρὰ τοῦ πεδίου προσγειώσεων, ἐφ' ὅσον ἡ διαμόρφωσις τοῦ ἐδά-
φους εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ καθίσταται ἀδύνατος ἡ ἀτύφωρος
ἢ ἐφαρμογὴ αὐτῶν

"Αρθρον 61.

Ἐκ τῶν ναυτικῶν λιμένων ὁρίζονται ἐκάστοτε διὰ Διατάγματος ἐκδιδόμενου ὑπὸ τῶν Ὑπουργείων Ἀεροπορίας καὶ Ναυτικῶν οἱ δυνάμει νὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὡς ἀερολιμένες. Ἡ ἐξασκουμένη ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐκ μέρους τῶν ὁργάνων τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ἀεροπορικὴ ἐπίβλεψις ἐκτελεῖται ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τὰς ἀρχὰς τοῦ λιμένος καὶ ἐπὶ τῇ βᾶσει τῶν κανονισμῶν τοῦ λιμένος, εἰς οὓς εἰδικὸν προστίθεται κεφάλαιον ἀφορῶν τὴν ἀεροναυτιλίαν καταρτιζόμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ XII

Μισθώσεις ἀεροσκάφους.

"Αρθρον 62.

Εἰς περίπτωσιν μισθώσεως ἀεροσκάφῶν διὰ πλείονα διαδοχικὰ ταξείδια ἢ διὰ μίαν καθωρισμένην χρονικὴν διάρκειαν ὁ κυβερνήτης καὶ τὸ πλήρωμα, ἐκτὸς ἐναντίας συμβάσεως, παραμένοντες ὑπὸ τὴν διαύθυνσιν τοῦ ἰδιοκτῆτος τοῦ ἀεροσκάφους.

"Αρθρον 63.

Ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ μισθωθέντος ἀεροσκάφους ὑπόκειται εἰς τὰς ἐκ τοῦ νόμου ὑποχρεώσεις καὶ εἶναι συνυπεύθυνος μετὰ τοῦ μισθωτοῦ διὰ πάσαν παράβασιν. Ἐν τούτοις ἐὰν τὸ συμβόλαιον μισθώσεως ἔχει ἀναγραφῇ εἰς τὸ μητρώον καὶ ἐὰν ὁ μισθωτὴς πληροῖ τὰς ἀπαιτούμενους ὁρους διὰ τὴν ἰδιοκτησίαν ἐνδὸς Ἑλληνικοῦ ἀεροσκάφους ὁ μισθωτὴς οὗτος εἶναι ὁ μόνος ὑπεκείμενος εἰς τὰς ἐκ τοῦ νόμου ὑποχρεώσεις καὶ μόνος ὑπεύθυνος διὰ τὴν περίπτωσιν παραβάσεως τῶν υποχρεώσεων τούτου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ XIII

Ὑποθηκώσεις ἀεροσκάφῶν.

"Αρθρον 64.

Τὰ ἀεροσκάφη θεωροῦνται κινητὰ πρᾶγματα, δύνανται ὅμως νὰ ὑποθηκευθῶσι κατὰ τὰς περὶ ὑποθήκης πλοίων διατάξεις τοῦ Ἐμπορικοῦ νόμου.

Τὰ βιβλία τῶν ὑποθηκῶν τῶν ἀεροσκάφῶν τηροῦνται παρὰ τῷ ἀρμοδίῳ τμήματι τῆς Διοικήσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, ὁ Τμηματάρχης τοῦ οὗ τοῦ ἢ ὁ κατὰ νόμον ἀναπληρωτὴς του εἶναι ὁ ἀρμοδῖος ὑποθηκοφύλαξ.

Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἐφαρμοσθήσονται διὰ τοῦ Κανονισμοῦ.

"Αρθρον 65.

Τὰ ἀεροσκάφη ὑπόκεινται εἰς κατάσχесιν κατὰ τὰς περὶ κατασχέσεως κινητῶν διατάξεις τῆς Πολιτικῆς Διοικήσεως διὰ πάσαν ἀπαιτήσιν πιστωτικὴν ἢ ἀξίωσιν ἀποζημιώσεως διὰ βλάβας προσγεγενημένας εἰς πρόσωπα καὶ κινητὰ ἢ ἀκίνητα κτήματα, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει παρέλθει ἑξαμῆνον ἀπὸ τῆς γενέσεως τῆς ἀξιώσεως ταύτης, πάντοτε ὅμως, προκειμένου περὶ συντηρητικῆς κατασχέσεως, μετὰ προηγουμένην ἄδειαν τοῦ Προέδρου τῶν Πρωτοδικῶν τῆς περιφερείας ἐν ἣ τὸ ἀερόσκαφος προστεγείωθη.

Τὸ Κράτος δικαιούται νὰ κατάσχῃ πᾶν Ἑλληνικὸν ἢ ξένον ἀερόσκαφος οὗτος ὁ κυβερνήτης ὑπέπεσεν εἰς παράβασιν τινὰ τοῦ παρόντος νόμου ἢ ὑπερ δὲν πληροῖ τοὺς ἐν τούτῳ προβλεπομένους ὁρους κυκλοφορίας.

Ἡ ἐπὶ ἀεροσκάφους κατάσχესις συνεπάγεται ἀπαγόρευσιν ἀναχωρήσεως ἢ οἰσδήποτε μεταφορᾶς τούτου. Διὰ τὴν παρά-

βασιν τῆς ἀπαγορεύσεως ταύτης εὐθύνονται ἀφ' ἧς λάβουν γνώσιν, δυνάμενοι νὰ λάβουν πᾶν πρόσφορον προφυλακτικὸν μέτρον, οἱ δικαστικοί, οἰκονομικοὶ καὶ ἀστυνομικοὶ ὑπάλληλοι καὶ οἱ ἐνταταλμένοι στρατιωτικοί, ναυτικοὶ καὶ πολιτικοὶ ὑπάλληλοι, ὄντες καὶ γενικῶς ἀρμοδίοι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου καὶ ἰδίως τῶν ἀπαγορευτικῶν αὐτοῦ διατάξεων ὡς καὶ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐκάστοτε ἐκδιδόμενων ἐοικνευτικῶν ἢ κανονιστικῶν Διαταγμάτων καὶ ἐγκυκλίων, δυνάμενοι, ὅμως τῇ διαπιστώσει παραβάσεως, νὰ ζητήσωσι τὴν ἀρωγὴν τῆς δημοσίας δυνάμεως πρὸς παρακώλυσιν τῆς ἀναχωρήσεως ἢ μεταφορᾶς τοῦ ἀεροσκάφους μέχρις ὅτου ληφθῶσι τὰ νόμιμα μέτρα.

Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος καθορισθήσονται διὰ τοῦ Κανονισμοῦ.

"Αρθρον 66.

Ἡ συντηρητικὴ κατάσχesis αἰρεται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς Πολιτικῆς Διοικήσεως, ἐὰν παρασθεθῇ ἀνάλογος ἐγγύησις, ὁριζομένη ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ ἀρμοδίου δικαστηρίου.

Ἡ ἐγγύησις καταβάλλεται εἰς μετρητὰ ἢ εἰς πράγματα χρημάτων ἀντάξια, κατατιθέμενα εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων, ἢ δίδεται δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς ἀνεγνωρισμένου Τραπεζιτικοῦ ἰδρύματος. Ἡ βεβαίωσις τῆς καταβολῆς τῆς ἐγγυήσεως καθιστᾷ ἐλεύθερον τὸ ἀερόσκαφος.

Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ προηγουμένου ἀρθροῦ κατάσχesis δύναται κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας ν' ἀρθῇ κατόπιν παροχῆς ἀναλόγου χρηματικῆς ἐγγυήσεως, ὁριζομένης δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ καὶ καταβαλλομένης κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὁριζόμενα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ XIV.

Ραδιομηχανήματα καὶ πτυχία χειριστῶν ἀεροσκάφῶν.

"Αρθρον 67.

Διὰ τὴν ἐγκατάστασιν ραδιοτηλεγραφικοῦ ἢ ραδιοτηλεφωνικοῦ μηχανήματα ἐπὶ πάσης χρήσεως πολιτικοῦ ἀεροσκάφους ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἐγκρίσις τῆς ἀρμοδίας Κρατικῆς ἀρχῆς χρηγουμένη ἐν συνεννόησει μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ XV.

Ποιναί.

"Αρθρον 68.

Τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς ἀπὸ 3000 ἕως 30000 δραχμῶν καὶ φυλακίσεως 6 ἡμερῶν μέχρις ἐνὸς μηνὸς ἢ διὰ τῆς μίαις ἐκ τῶν ποινῶν τούτων ὁ ἰδιοκτῆτης ἀεροσκάφους, ὅστις ἤθελεν ὑποπέσει εἰς μίαν τῶν κατωτέρων παραβάσεων.

α') Νὰ θέσῃ ἐν ὑπηρεσίᾳ τὸ ἀερόσκαφος αὐτοῦ ἄνευ ἐκδόσεως πιστοποιητικοῦ ἐγγραφῆς ἐν τῷ μητρώῳ ἢ τοιούτου πλωϊμότητος.

β) Νὰ θέσῃ ἐν ὑπηρεσίᾳ τὸ ἀερόσκαφος αὐτοῦ ἄνευ πᾶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ διακριτικῶν σημάτων.

γ) Νὰ θέσῃ ἐν κυκλοφορίᾳ τὸ ἀερόσκαφος αὐτοῦ μετὰ τὴν ἄρσιν ἰσχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος.

δ') Νὰ φορτώσῃ τὸ ἀερόσκαφος αὐτοῦ πέραν τῶν ὑπερπερμένων ὁρίων.

ε') Νὰ θέσῃ ἐν κυκλοφορίᾳ ἀερόσκαφος οὗ ὁ 1ος ὁδηγὸς δὲν ἤθελε κατέχει κανονικῶς ἐν ἰσχύϊ πτυχίον καὶ ἄδειαν ἐξακρίσεως ἐπαγγέλματος.

Πρὸς τοῦτο πᾶσα ἀκύρωσις τοῦ πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν πρέπει νὰ κοινοποιῇται ἐγ-

γράφως τῷ ἐνδιαφερομένῳ, ἀναφερομένου εἰς τὸ ἔγγραφον καὶ τοῦ λόγου τοῦ προκαλέσαντος τὴν τοιαύτην ἐνέργειαν.

Αἱ αὗται ποιναὶ ἰσχύουσι διὰ τὸν μισθωτὴν ὅταν οὗτος εἴναι ὁ μόνος ὑπεύθυνος διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν ἐκ τοῦ νόμου ὑποχρεώσεων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 63.

Ἄρθρον 69.

Χρηματικὴ πινὴ ἀπὸ 300 μέχρι 10 000 δραχμ. ἐπιβάλλεται εἰς τὸν ὁδηγὸν ἀεροσκάφους, ὅστις ἤθελεν ὑποπέσει εἰς μίαν τῶν κατωτέρω παραβάσεων.

α') Νὰ ἀναγράψῃ ἢ δεχθῇ τὴν ἀναγραφὴν ἐπὶ τοῦ βιβλιαρίου πορείας ἐνδείξεων ἀνακριβῶν.

β') Νὰ προσγειωθῇ ἐπὶ πεδίου μὴ λογιζομένου ὡς δημοσίου ἀερολιμένος ἢ βοηθητικοῦ πεδίου ἢ μὴ ἀνοικτοῦ εἰς δημοσίαν χρῆσιν, οὐδὲ ἐπὶ ἰδιωτικοῦ τοιοῦτου κανονικῶς ἐγκατεστημένου, ἄνευ περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας.

γ') Νὰ κυβερνήσῃ ἐν γνῶσει ἀερόσκαφος ὑπὸ τὰς προβλεπόμενας ὑπὸ τοῦ προηγουμένου ἄρθρου συνθήκας.

δ') Νὰ κυβερνήσῃ ἀερόσκαφος ἐντὸς ἀπηγορευμένης ζώης, πλὴν τῆς περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας δεόντως πιστοποιουμένης.

Ἄρθρον 70.

Ἡ ἀναφερομένη ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ χρηματικὴ ποινὴ δύναται ν' ἀΐξηθῇ μέχρι δραχμῶν 50000 καὶ ἡ φυλάκισις μέχρι δύο μηνῶν ἢ νὰ ἐπιβληθῇ ἡ ἐτέρα τῶν ποινῶν τούτων, ἐὰν αἱ προβλεπόμεναι παραβάσεις ὑπὸ τῶν ἄρθρων 68 καὶ 69 ἐγένοντο μετὰ τὴν ἀκύρωσιν ἢ ἀναστολὴν τοῦ πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος, τοῦ πτυχίου ἢ τῆς ἀδείας.

Ἄρθρον 71.

Τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 5000 μέχρι 50000 δραχμῶν καὶ φυλάκισις ἀπὸ τριῶν μηνῶν μέχρις ἐνὸς ἔτους ἰκεῖνος ὅστις θέτει ἢ ἐπιτρέπει νὰ τεθῶσιν ἐπὶ ἀερόσκαφους σήματα ἐγγραφῆς ἐν τῷ μητρώῳ διάφορα τῶν ὀριζομένων καὶ ἀναγραφομένων ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος.

Διὰ τῆς ἰδίας κατὰ τ' ἀνωτέρω ποινῆς τιμωρεῖται ἐκεῖνος ὅστις χρησιμοποιοῖ ἐπὶ ἰδιωτικοῦ ἀερόσκαφους τὰ ὀριζόμενα διὰ δημόσια ἀερόσκαφη σήματα ἢ ὅστις ποιεῖται ἐν γνῶσει αὐτοῦ χρῆσιν ἰδιωτικοῦ ἀερόσκαφους φέροντος ἀντικανονικῶς τὰ σήματα ταῦτα.

Τὸ δικαστήριον εἰς τὰς παραβάσεις τῶν ἄρθρων 68, 70 καὶ 71 τοῦ παρόντος νόμου δύναται νὰ διατάξῃ καὶ τὴν δήμευσιν τοῦ ἀερόσκαφους.

Ἄρθρον 72.

Ἡ παρ' οἰουδήποτε παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 15 τιμωρεῖται διὰ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 70 ποινῶν.

Ἄρθρον 73.

Τιμωροῦνται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 1000 μέχρι 15000 δραχμῶν εἰς ἰδίᾳς δὲ ἐπιβαρυντικὰς περιπτώσεις καὶ διὰ φυλάκισις μέχρι πέντε ἡμερῶν:

α') Ὁ ὁδηγὸς ὅστις δὲν θὰ ἐτήρει ἐν οἰουδήποτε ἐκ τῶν κεκανονισμένων βιβλίων τοῦ ἀερόσκαφους.

β') Ὁ ἰδιοκτῆτης ὅστις δὲν ἤθελε μεριμνήσῃ ὥστε νὰ τηρηθῇ ἐν οἰουδήποτε τῶν κεκανονισμένων βιβλίων ἐπὶ χρονικὸν διάστημα δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς τελευταίας ἐν αὐτῷ ἐγγραφῆς.

γ') Ἐκεῖνοι οἵτινες δὲν θὰ συνεμορφοῦντο πρὸς τὰς δια-

τάξεις τῶν κανονισμῶν, τὰς σχετικὰς μὲ τὰς πτήσεις τὰς ἀποσκοπούσας εἰς δημόσιον θέαμα.

δ') Ἐκεῖνοι οἵτινες θὰ παρέβαινον τὰς περὶ ἀκρόβασιων καὶ πτήσεων ὑπερθεὶν κατωκνημένων τόπων ἀπαγορευτικὰς διατάξεις.

Εἰς περίπτωσιν ὑποτροπῆς, ἥτοι ἐὰν ὑποπέσῃ τις ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους ἐκ νέου, εἰς τὴν αὐτὴν παράβασιν ἐκ τῶν προβλεπομένων ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ, ἐπιβάλλονται κριότεραι αἱ ποιναὶ μέχρι τοῦ ἀνωτάτου ὅριου.

Ἄρθρον 74.

Ἐν περιπτώσει ἀνακλήσεως ἀδείας ἐξακλήσεως ἐπαγγέλματος ὁδηγοῦ εἴτε ὑπὸ δικαστηρίου εἴτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, τὸ πτυχίον καὶ ἡ ἀδεία τοῦ ὁδηγοῦ κατατίθενται εἰς τὴν Διεύθυνσιν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἀνακλήσεως.

Οἱ καταδικαζόμενοι ὀφείλουσι νὰ καταθέσωσι τὰ ἔγγραφα ταῦτα εἰς τὸ ἀνωτέρω γραφεῖον ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ὁριστικῆς καταδικῆς, ἄλλως τιμωροῦνται διὰ φυλάκισις δέκα ἡμερῶν μέχρι δύο μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς 500 μέχρι τριῶν χιλιάδων δραχμῶν, εἰς δὲ τὴν περίπτωσιν κυβερνήσεως ἀερόσκαφους, ἐπιβάλλεται προσθέτως τὸ ἀνάτατον ὅριον τῶν προβλεπομένων διὰ τὴν περίπτωσιν κυβερνήσεως ἀερόσκαφους ἄνευ πτυχίου ἢ ἀδείας ποινῶν.

Ἄρθρον 75.

Οἰουδήποτε εἰσέλθῃ ἐντὸς τῶν σεσημασμένων ὁρίων ἀεροδρομίου ἢ βοηθητικοῦ πεδίου ἢ ὁδηγήσῃ ἐντὸς αὐτῶν πτόμνια πρὸς βοσκὴν ἢ οἰκλήποτε τροχοφόρα ἢ ζῶα ἄνευ ἀδείας τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς δρ. 300 μέχρι 1500 ἢ διὰ φυλάκισις τριῶν μέχρις 20 ἡμερῶν ἢ καὶ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν ἐν ὑποτροπῇ, εἰς περίπτωσιν δὲ οἰουδήποτε ἀτυχήματος στερεῖται παντὸς δικαιώματος ἀποζημιώσεως.

Ἄρθρον 76.

Πᾶσα παρ' οἰουδήποτε ἐκούσια καὶ ἀνωφελὲς ἀπόρριψις ἀντικειμένων δυναμένων νὰ προξενήσωσι ζημίαν εἰς πρόσωπα ἢ ἐγκατεστημένην ἐπὶ τοῦ εὐράνου περιουσίαν εἶναι ἀπηγορευμένη διὰ τὰ ἀερόσκαφη ἐν πτήξει καὶ τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 2000 μέχρι 10000 δραχμῶν καὶ φυλάκισις ἐξ ἡμερῶν μέχρι δύο μηνῶν ἢ διὰ τῆς μίαις μόνον ἐκ τῶν ποινῶν τούτων, ἰδίᾳ ὅταν ἡ ἀπόρριψις δὲν ἐπροξένησεν οὐδεμίαν ζημίαν.

Αἱ ποιναὶ αὗται ἐπιβάλλονται ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου δικαστηρίου ἀνεξαρτήτως πρὸς τὰς προβλεπόμενας ποινὰς ὑπὸ τῶν κειμένων νόμων διὰ τὰ ἀδικήματα κατὰ τῆς ζωῆς ἢ περιουσίας.

Ἄρθρον 77.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον καταργεῖται ἢ δὲ ἰσχύς αὐτοῦ ἀρκεῖται ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου συμπληροῦνται λεπτομερῶς διὰ τῶν ἐκάστοτε ἐκδιδομένων κανονιστικῶν διαταγμάτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ἄρθρον 1.

1. Ἀπασα ἡ ἐκάστοτε ἰσχύουσα τελωνειακὴ νομοθεσία ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τῆς δι' ἀέρος εἰσαγωγῆς, ἐξαγωγῆς, διαμετακομίσεως καὶ μεταφορᾶς, τηρουμένων τῶν περὶ τελωνείων διατάξεων τῆς ἐν ἰσχύϊ διεθνoῦς συμβάσεως ἀεροπορίας.

2. Ὡς πρὸς τὰς κατὰ τὸν ἐμπορικὸν καὶ τελωνειακοὺς νόμους, ὑποχρεώσεις καὶ εὐθύναις ἐξομοιοῦνται οἱ κυβερνήται καὶ ὁδηγοὶ ἀεροσκαφῶν πρὸς τοὺς πλοίαρχους καὶ ἀγωγιάτας, οἱ κύριοι τῶν ἀεροσκαφῶν ἢ αἱ ἐταιρεῖαι εἰς ἃς ἀνήκουσι τ' ἀεροσκάφη πρὸς ἰδιοκτητὰς ἀτμοπλοίων ἢ ἀτμοπλοϊκὰς ἐταιρεῖας, οἱ δὲ ἐν Ἑλλάδι ὑπὸ οἰανδήποτε ἰδιότητα ἢ ὀνομασίαν ἀντιπρόσωποι τῶν κυρίων ἢ ἐταιρειῶν τῶν ἀεροσκαφῶν πρὸς πράκτορας ἰδιοκτητῶν ἀτμοπλοίων ἢ ἀτμοπλοϊκῶν ἐταιρειῶν.

Ἄρθρον 2.

Πᾶν ἀερόσκαφος ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προσερχόμενος ἢ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἀπερχόμενος ὑποχρεοῦται νὰ προσεδαφίζεται ἢ ἀπεδαφίζεται εἰς τὰ διὰ Διατάγματος ὁριζώμενα τελωνειακὰ ἀεροδρόμια ἢ τελωνειακοὺς ἀερολιμένας. Εἰς περίπτωσιν ἀναγκαστικῆς προσεδαφίσεως ἐξω τῶν τελωνειακῶν ἀερολιμένων καὶ ἀεροδρομίων, ὁ κυβερνήτης τοῦ ἀεροσκάφους ὀφείλει νὰ εἰδοποιῇ τὰς κατὰ τόπους ἀστυνομικὰς ἢ τελωνειακὰς καὶ λιμενικὰς ἀρχάς, ὑποχρεούμενος ἐν ἀναμονῇ αὐτῶν νὰ ἐμποδίσῃ πᾶσαν μεταβολὴν τοῦ φορτίου καὶ τὴν ἀπομάκρυνσιν τῶν ἐπιβατῶν.

Ἐν ἐλλείψει τῶν ὡς ἄνω ἀρχῶν εἰδοποιεῖ τὸν δήμαρχον ἢ πρόεδρον κοινότητος, ὅστις μερὶν διὰ τὴν εἰδοποίησιν τῶν πλησιέστερων ἀρμοδίων ἀρχῶν. Ἐὰν ὁ πρῶτος καταφθάνων ὑπάλληλος τοῦ Κράτους δὲν εἴναι τελωνειακός, ὀφείλει νὰ ἐπιβλέψῃ ὥστε οὐδὲν νὰ ἐξαχθῇ τοῦ ἀεροσκάφους μέχρι τῆς ἀφίξεως τοῦ τελευταίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ αἰτία τῆς ἀναγκαστικῆς προσεδαφίσεως ἐξέλιπε καὶ τὸ ἀερόσκαφος εἴναι ἐπιπλέον πρὸς ἀναχώρησιν πρὶν ἢ καταφθῆναι ἢ τελωνειακῇ ἀρχῇ, ἐφ' ὅσον οὐδεμία ἐργασία ἐγένετο μεταβάλλουσα τὸ φορτίον, ἡ παρούσα ἐπὶ τόπου ἀρχὴ ἐκτελεῖ τὸν ἑλεγχον, θεωρεῖ τὰ ἔγγραφα καὶ ἐπιτρέπει τὴν ἀπογείωσιν εἰδοποιούσα τὸ τελωνειακὸν ἀεροδρόμιον τοῦ προορισμοῦ.

Ἄρθρον 3.

Πλὴν τῶν εἰς τοὺς τελωνειακοὺς νόμους ἀναφερομένων περιπτώσεων, χαρακτηρίζεται καὶ τιμωρεῖται ὡς λαθρεμπορία καὶ πᾶσα ἀπώρησις ἢ ἐκφόρτωσις ἐμπορευμάτων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως, πλὴν τοῦ ταχυδρομείου καὶ τοῦ ἔρματος, ἐκτὸς τῶν ὁρισμένων πρὸς τοῦτο χώρων.

Ἄρθρον 4.

Ἡ 10 παράγραφος τοῦ ἄρθρου 33 τοῦ 1165 νόμου, δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῶν ἀποσκευῶν τῶν διὰ τοῦ αἵματος ἀφικνουμένων ἐπιβατῶν, ἐὰν αὗται περιέχουσιν εἶδη ὑποκείμενα εἰς δασμὸν, μὴ πρῶρισμένα δι' ἀτομικὴν συνήθη χρῆσιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ μὴ ἀναγραφόμενα εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ κυβερνήτου ἢ ὁδηγοῦ τοῦ ἀεροσκάφους κατατιθέμενον δηλωτικόν.

Ἄρθρον 5.

Ὁ τελωνισμὸς τῶν δι' ἀεροσκαφῶν κομιζομένων ἐμπορευμάτων ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς τελωνειακῆς ἀρχῆς τοῦ ἀεροδρομίου ἐπὶ τῇ βᾶσει τῶν κατατιθεμένων δηλωτικῶν καὶ ἀδείων παραδόσεως, βεβαιοῦνται δὲ τὰ εἰσπρακτέα εἰσπρακτικὰ τέλη ἐπὶ τῶν συνήθων πρωτοκόλλων ἐξετάσεως ἀποσκευῶν ἐπιβατῶν.

Τὰ πρωτόκολλα ταῦτα χαρτοσημαίνονται διὰ τῶν κατὰ τοὺς ἰσχύοντας νόμους ἐπιβαλλομένων τελῶν χαρτοσήμου ἐπὶ τῶν διασαφίσεων εἰσαγωγῆς καὶ λοιπῶν τελωνειακῶν ἐγγράφων κατατιθεμένων ἢ ἐκδιδωμένων κατὰ τὸν τελωνισμὸν καὶ παραλαβὴν ἐμπορευμάτων κομιζομένων διὰ θαλάσσης ἢ ἑρῆας.

Ἄρθρον 6.

Ἐντὸς τοῦ χώρου τῶν κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος νόμου ὑφισταμένων ἢ ἰδρυθησομένων ἀεροδρομίων ἢ ἀερολιμένων ἐπιτρέπεται διὰ διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἢ σύστασις μονίμων τελωνειακῶν γραφείων, ὑπαγομένων διοικητικῶς εἰς τὸ πλησιέστερον τελωνεῖον καὶ συγκροτουμένων ἐκ τελωνειακῶν ὑπαλλήλων καὶ ἀνδρῶν τῆς τελωνοφυλακῆς ἀποσπωμένων ἐν τῷ Τελωνεῖου τοῦτου.

Ἐπίσης ἐντὸς τῶν ἰδίων χώρων ἐπιτρέπεται, ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἡ σύστασις ἀποθηκῶν καταλλήλων διὰ τὴν ἀποταμίευσιν εἰδῶν χρησίμων διὰ τὸν ἀνεφοδιασμὸν τῶν ἀεροσκαφῶν ἤτοι καυσίμων καὶ λιπαντικῶν ὑλῶν καὶ ἀνταλλακτικῶν σκάρους καὶ κινητήρος.

Ἄρθρον 7.

1. Διὰ διαταγμάτων προκαλουμένων ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἀεροπορίας, καθορίζονται ἐκάστοτε αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος.

2. Ὡσαύτως διὰ διαταγμάτων ἐκδιδωμένων ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἐπιτρέπεται ἡ ἀναστολὴ ἐφαρμογῆς διατάξεων τινῶν τῶν τελωνειακῶν νόμων ἐπὶ τῆς διὰ τοῦ αἵματος εἰσαγωγῆς, διαμετακομίσεως, ἐξαγωγῆς καὶ μεταφορᾶς, ὡσάκις ἐκ τῆς ἀποκτηθείσης πείρας ᾗθελεν ἀποδειχθῇ ἀδύνατος ἢ δυσχερὴς ἡ ἐφαρμογὴ τούτων.

Ἄρθρον 8.

Ἀπαλλάσσονται τῶν εἰσαγωγικῶν τελῶν καὶ τῶν παρομαρτούντων τούτοις τελῶν καὶ φόρων αἱ καύσιμοι ὕλαι—βενζίνη, βενζόλη καὶ τὰ ἔλαια λιπάνσεως—τ' ἀπαιτούμενα διὰ τὸν ἀνεφοδιασμὸν τῶν ἀεροσκαφῶν καθ' ὅρους καὶ διατυπώσεις καθορισθησόμενας διὰ διατάγματος εἰς τὰς ἐξῆς περιπτώσεις.

1. Διὰ τὰ ἀεροσκάφη τ' ἀνήκοντα εἰς Ἑταιρείας διενεργούσας τακτικὴν συγκοινωνίαν γείτονός τινος χώρας μετὰ τῆς Ἑλλάδος, ἐὰν κέκτηνται τὴν ἐθνικότητα τῆς χώρας αὐτῆς καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀμοιβαιότητος.

Σημ. Γείτονες χώραι κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἀνωτέρω ἀριθμοῦ 1 θεωροῦνται αἱ χώραι ἐκεῖναι, αἵτινες δυνατόν νὰ ἐπικοινωνῶσι μετὰ τῆς Ἑλλάδος διὰ τῆς ἀναέρου ὁδοῦ, ἀνευ προσεγγίσεως εἰς ἐνδιάμεστον ἀερολιμένα τρίτης τινὸς ἐπικρατείας ἢ διόδου ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους ἢ τῶν χωρικῶν ὑδάτων τρίτης τινὸς ἐπικρατείας.

2. Διὰ τὰ τουριστικὰ ἀεροσκάφη τ' ἀνήκοντα εἰς ὁρισμένας ἀλλοδαπὰς ἢ ἡμεδαπὰς ἀερολέσχας καὶ κεκτημένα δελτία (τρέπτυχα) διὰ μίαν πενταετίαν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, ἐφ' ὅσον καταλαμβάνουσιν ἐπιφάνειαν μικροτέραν τῶν 100 μ. (γινόμενον μεγίστου μήκους ἐπὶ ἀνάπτυγμα πτερυγίων) καὶ ἔχουσι κινητήρα δυνάμεως μικροτέρας τῶν 150 ἵππων.

3. Διὰ τὰ ξένα ἀεροσκάφη τ' ἀνήκοντα εἰς ἐταιρείας διενεργούσας τακτικὴν ἀναέρειον συγκοινωνίαν διὰ τῆς Ἑλλάδος. Αἱ κατὰ τὴν ἀφίξιν εἰς τὰ Ἑλληνικὰ σύνορα ἢ χωρικὰ ὁδὰτα ἀποθηκευμένα ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν τούτων πρὸς κατανάλωσιν βενζίνης καὶ λιπαντικῶν ἔλαια θεωροῦνται ὑπὸ διαμετακόμισιν καὶ εἰς οὐδὲνα δασμὸν ἢ φόρον ὑποβάλλονται. Εἰς περίπτωσιν ὅμως ἐφοδιασμοῦ τῶν ἐντὸς τῆς Ἑπικρατείας, τὰ εἶδη τούτου τ' ἀναγκαιοῦντα διὰ τὴν πτήσιν μέχρι τῶν ὁρίων τῆς Ἑπικρατείας ὑποβάλλονται εἰς τ' ἀνήκοντα εἰσαγωγικὰ τέλη. Δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἀεροπορίας θέλουσι καθορισθῇ αἱ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις καὶ αἱ διὰ τὴν διάνυσιν αὐτῶν ἀναγκαιοῦσαι ὕλαι αἱ ὑποκείμεναι εἰς εἰσαγωγικὰ τέλη.

Τῇ ἀεροσκάφῃ τοῦ ἀριθμοῦ 1 τὰ μὴ κακτημένα τὴν ἐθνικότητα τῆς γείτονος χώρας ἢν ἐξυπηρετοῦσιν ἢ τὴν Ἑλληνικήν, ὑπάγονται εἰς τὴν κατηγορίαν τοῦ ἀριθμοῦ 3.

4. Τὰ Ἑλληνικὰ ἀεροσκάφη τὰ ἐνεργοῦντα τακτικὴν ἐναέριον συγκοινωνίαν, δυνάμει συμβάσεως μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἀπαλλάσσονται δασμῶν καυσίμων δι' ἅσας τὴν ὑπ' αὐτῶν καταναλισκόμενην ποσότητα.

5. Τὰ λοιπὰ ἀεροσκάφη ἀπαλλάσσονται δασμοῦ εἰσαγωγῆς διὰ μόναν τὰς ὑπ' αὐτῶν φερόμενας ποσότητας καυσίμων κατὰ τὴν εἴσοδον αὐτῶν ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας.

Ἄρθρον 9.

Ἀπαλλάσσονται τῶν εἰσαγωγικῶν δασμῶν καὶ τῶν παρομαρτούντων τούτοις τελῶν καὶ φόρων:

1) Ἀνταλλακτικά, ὄργανα καὶ μηχανήματα ἀεροσκαφῶν ὡς καὶ τὰ ἀεροσκάφη τὰ εἰσαγόμενα παρ' ἡμεδαπῶν ἀερολεσχῶν καὶ ἀεροπορικῶν ἐνώσεων ἐπὶ τῇ ἐκάστοτε εἰδικῇ ἀδείᾳ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀεροπορίας καὶ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

2) Ἀεροσκάφη τουριστικὰ εἰσαγόμενα πρὸς ἐμπορίαν μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 100 μ2 ὀλικῆς ἐπιφανείας (μέγιστον μῆκος ἐπὶ ἀνάπτυγμα πτερύγων) καὶ ἔχοντα κινητήρα δυνάμεως κατωτέρας τῶν 150 ἵππων.

Λοιπαὶ φορολογικαὶ ὑποχρεώσεις.

Ἄρθρον 10.

Ἐγγράφα ἐν γένει ἐκδιδόμενα ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τοῦ παρόντος νόμου ὑπόκεινται εἰς τέλη χαρτοσήμου ἐφ' ὅσον τὰ ἔγγραφα ταῦτα κατονομάζονται εἰς τὸν νόμον 4755 περὶ κώδικος τῶν νόμων περὶ τελῶν χαρτοσήμου.

Ἐιδικώτερον ἔγγραφα φορτωτικά καὶ μεταφορᾶς ὡς καὶ ἔγγραφα ὧν γίνεται χοῆσις ἐν τῇ τελωνειακῇ ὑπηρεσίᾳ ὑπόκεινται εἰς τὰ τέλη τῶν ἀρθρῶν 16 καὶ 17 τοῦ νόμου 4755 τὰ δὲ εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος νόμου ἐκδιδόμενα πτυχία εἰς τὰ τέλη τοῦ ἀρθροῦ 23 τοῦ αὐτοῦ νόμου, καὶ κατὰ τὰς ἐν αὐτῷ διακρίσεις, ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται περὶ πτυχίων ἢ δι-

πλωμάτων μὴ προσαρμοζομένων πρὸς τὰς ἐν τῷ ἀρθρῷ 23 διακρίσεις, ὅποτε ταῦτα ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου δρχμῶν 100.

Ἄρθρον 11.

Ἐξαιροῦνται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου αἱ ἐταιρεῖαι αἵτινες ἔχουσι συνάψει εἰδικῶς μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους συμβάσεις πρὸ τῆς κυρώσεως τοῦ παρόντος νόμου, εἰς αἷς ἄλλως ὁρίζονται τὰ τῶν τελωνειακῶν διατυπώσεων καὶ δασμολογικῶν ἀπαλλαγῶν.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἰουνίου 1931.

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἐλευθ. Κ. Βενιζέλος

Τὰ Μέλη

Γ. Παπανδρέου, Π. Βουρλούμης, Α. Ἀλεξανδρῆς Α. Παπᾶς, Π. Ἀργυρόπουλος, Α. Ζάννας, Α. Παπαδάτος, Β. Δεληγιάννης.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας

Β. Δεληγιάννης

Α. Ζάννας

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουνίου 1931.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Ν. Ἀβραάμ.

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Διὰ τῶν ἀπὸ 26 Νοεμβρίου 1927 Π. Διατάγματος, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 294 τῆς 26ης Νοεμβρίου 1927 φύλλον τοῦ Α' Τεύχους καὶ τοῦ ἀπὸ 2 Μαΐου 1931 ὁμοίου τοιούτου, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 120 τῆς 5/5/31 φύλλον τοῦ Α' Τεύχους τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων ὁρίζεται εἰς δραχμὰς μὲν τρεῖς (3) δι' ἕκαστον φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ δραχμὰς τέσσαρας (4) δι' ἕκαστον φύλλον τοῦ Δελτίου Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, ἡ δὲ ἐτησίᾳ συνδρομὴ αὐτῆς λογιζομένη ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους ὁρίζεται ὡς ἑξῆς :

Α') Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα μετὰ τοῦ Δελτίου Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρχ. πεντακοσίας (500).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. χιλίας (1000).

Β') Διὰ τὰ τρία τεύχη Α', Β', Γ' καὶ Παράρτημα

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. τριακοσίας (300).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. ἑξακοσίας (600).

Γ') Διὰ τὰ τρία τεύχη Α', Β' καὶ Γ'

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. διακοσίας (200).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. τετρακοσίας (400).

Δ') Διὰ τὸ Παράρτημα

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. ἑκατὸν πεντ.(150).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. τριακοσίας (300).

Ε') Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. διακοσίας (200).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. τετρακοσίας (400).

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

Ἡ δημοσίευσίς εἰς τὸ «Παράρτημα» τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῶν διαφόρων δικαστικῶν πράξεων καὶ Καταστατικῶν Σωματείων καὶ εἰς τὸ «Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν», τῶν Καταστατικῶν Ἐταιρειῶν, Τραπεζῶν κλπ. ὁρίζεται: Τῶν μὲν δικαστικῶν πράξεων εἰς δραχμὰς δύο καὶ 50 λεπ. (2.50) κατὰ στίχον, τῶν δὲ δημοσιευομένων ἐπὶ πληρωμῇ κανονισμῶν Νομικῶν Προσώπων κτλ. εἰς δραχμὰς ἑκατὸν ὀγδοήκοντα (180) κατὰ στήλην ἢ κλάσμα ταύτης.

Ἡ δημοσίευσίς εἰς τὸ «Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν» τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Τῶν καταστατικῶν καὶ τροποποιήσεις τούτων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς δρ. ἑκατὸν ὀγδοήκοντα κατὰ στήλην ἢ κλάσμα ταύτης.

Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς Γενικὰς Συνελεύσεις τακτικὰς, ἢ ἐκτάκτους, τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ἐν γένει εἰς δρ. διακοσίας (200).

Τῶν Ἰσολογισμῶν εἰς δραχμὰς χιλίας πεντακοσίας (1.500) (Π. Δ. 15 Αὐγούστου 1927).

Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων Τραπεζικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν εἰς δραχμὰς ἑπτακοσίας πεντήκοντα (750) δι' ἑκάστην δημοσίευσιν (Π. Δ. 1 Ἀπριλίου 1928).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1931

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Κ. ΣΤΕΡΓΙΑΚΗΣ

ΣΗΜ.—Παρακαλοῦνται οἱ λαμβάνοντες τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ὅπως διαφυλάττωσι ταύτην, καθόσον τὰ φύλλα τῆς ἐκδίδονται εἰς ὁρισμένον ἀριθμὸν ἀντιτύπων, πᾶσα δὲ αἴτησις ἀποστολῆς ἑλλειπόντων φύλλων νὰ γίνεται μετὰ 15θήμερον ἀπὸ τῆς λήψεως καθότι μετὰ πάροδον χρόνου ἀποβαίνει δυσχερὲς ἢ ἐκ νέου ἀποστολὴ τοιούτων. Ὅμοιος νὰ παρακολουθῶσι ταῦτα διότι τινὰ τούτων πολλάκις λόγῳ ὑπηρεσιακῆς ἀνάγκης συνεκτυποῦνται μετ' ἄλλων, ἄλλα δὲ προθυστέρως ἐκδίδονται καὶ ἀποστέλλονται.

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου