

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Ἀθήναις τῇ 31 Ἰουλίου 1930

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 260

ΝΟΜΟΙ

Περὶ αὐτοκινήτων, κυκλοφορίας αὐτῶν καὶ ἐποχρεώσεων τῶν ὁδηγῶν.

Νόμος 4841

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ι. Ὅρισμοὶ καὶ διακρίσεις.

Ἄρθρον 1.

Αὐτοκίνητον ὄχημα κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος νόμου καλεῖται πᾶν τροχοφόρον ὄχημα κινούμενον διὰ μηχανικῆς καὶ χρησιμοποιούμενον διὰ μεταφοράς ἐν γένει προσώπων ἢ πραγμάτων, ἐξαιρέσει τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τροχιῶν. Τῶν τοιούτων αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἐπὶ ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν, δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν ὁδῶν ἡ κυκλοφορία ὑπάρχει εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 2.

Πάντα τὰ ζητήματα τεχνικῆς καὶ οἰκονομικῆς φύσεως τὰ σχετικὰ πρὸς αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐν γένει ὑπάρχοντα εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῆς παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Συγκοινωνίας Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων.

Πάντα τὰ ζητήματα τροχαίας κινήσεως, πλὴν τῶν ἐξεκτελεζομένων ἐν τῇ διὰ τοῦ ἀπὸ 16 Ὀκτωβρίου 1925 Νομ. Διατάγματος κυρωθείσης συμβάσεως «περὶ παροχῆς ἡλεκτρικοῦ ρεύματος καὶ μεταφορῶν» καὶ τῶν προβλεπομένων ἐν ἄρθρ. 21 τοῦ παρόντος, ἤτοι τὰ ἀφορῶντα τὴν εὐταξίαν εἰς τὴν κίνησιν τῶν ὀχημάτων ἐν ταῖς πόλεσι, τὰς σταθμεύσεις αὐτῶν, τὰ διαδρομὰς καὶ τὴν κυκλοφορίαν αὐτῶν διὰ τῶν διαφόρων ὁδῶν, τὰ τῆς καθαριότητος αὐτῶν, τὰ τῆς συμπεριφορᾶς τῶν ὁδηγῶν καὶ λοιπὰ συναφῆ, καθορίζονται παρὰ τῶν κατὰ τόπους Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν δι' ἀστυνομικῶν διατάξεων πρὸς ταῦτο ἐκδιδομένων ἐγκρινομένων παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ἄρθρον 3.

Διὰ τὴν γνωμάτευσιν ἐπὶ θεμάτων σχετιζομένων πρὸς τὴν ἐν γένει λειτουργίαν καὶ κυκλοφορίαν τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἀρμόδιον εἶναι τὸ Συμβούλιον τῶν Αὐτοκινήτων, ἀποτελούμενον ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων, ὡς Προέδρου, τῶν τετραταρχῶν τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων, ἐνὸς ἀρχιμηχανικοῦ μηχανολόγου ἐκλεγμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας, τοῦ Διευθυντοῦ Ἀστυνομίας Πόλεων ἐν τῷ Ὑπουργεῖῳ Ἐσωτερικῶν, τοῦ Διευθυντοῦ Ἀστυνομίας Πόλεων ἐν τῷ Ὑπουργεῖῳ Ἐσωτερικῶν, τοῦ ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως Ἀθηνῶν, ἐκλεγμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν μετὰ πρότασιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων, ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Ἑλληνικῆς Ἀσχῆς Αὐτοκινήτων Περιηγήσεων (Ε.Δ.Π.Α.) καὶ ἐνὸς ἀντιπροσώπου πάντων τῶν

ἐν τῷ Κράτει ἀνεγνωρισμένων Συλλόγων ἢ Σωματείων αὐτοκινητιστῶν, ἐκλεγμένου κατ' ὃν τρόπον Διάταγμα ἐκδιδόμενον προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας θέλει ὀρίσει.

Τὰ τῆς λειτουργίας τοῦ Συμβουλίου τούτου ὑπάρχοντα εἰς τὰς γενικὰς διατάξεις τὰς ἐν ἰσχύϊ διὰ τὸ Συμβούλιον τῶν Σιδηροδρόμων.

Συνιστῶνται τοπικὰ αὐτοκινήτιστικά συμβούλια, εἰς ἃς πόλεις ὑπάρχουν γραφεῖα Νομομηχανικοῦ ἢ Μηχανικοῦ, ἀπαρτιζόμενα ἀπὸ τὸν Δήμαρχον ἢ Πρόεδρον τῆς Κοινότητος, τὸν μηχανικὸν ἢ τεχνικὸν ὑπάλληλον, ὀριζόμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ὡς Προέδρου τοῦ Συμβουλίου, τὸν Προϊστάμενον τῆς Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς καὶ ἀντιπρόσωπον τῶν αὐτοκινητιστῶν, ἐκλεγόμενον κατ' ὃν τρόπον Διάταγμα ἐκδιδόμενον προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας θέλει ὀρίσει. Σκοπὸς τούτων εἶναι ἡ ὑποβολὴ εἰς τὸ συμβούλιον τῶν αὐτοκινήτων γνωμῶν σχετιζομένων μετὰ τὴν λειτουργίαν τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων τῆς περιφερείας τῶν.

Ἄρθρον 4.

Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ὑποδιαιροῦνται: 1) εἰς αὐτοκίνητους ἀνάξας ἢ ἀπλῶς αὐτοκίνητα, 2) εἰς αὐτοκίνητα δίτροχα καὶ τρίτροχα μετὰ καλίστρου.

Τὰ αὐτοκίνητα ὑποδιαιροῦνται εἰς τὰς κάτωθι κατηγορίας: α') Αὐτοκίνητα ἐπιβατικά ἐιδικῆς κατασκευῆς διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ὀλίκοῦ ἀριθμοῦ θέσεων μέχρις 7.

β') Αὐτοκίνητα λεωφορεῖα, ὧν τὸ κιβώτιον εἶναι ἐιδικῶς πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον κατεσκευασμένον καὶ ὅσον ἀφορᾷ τὸ σχῆμα καὶ ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐσωτερικὴν διάταξιν, προωρισμένα διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἀντὶ πληρωμῆς κομιστῶν κατ' ἐπιβάτην.

γ') Αὐτοκίνητα ἐπιβατικά, ἐξωδιατεμένα διὰ μετρητοῦ.

δ') Αὐτοκίνητα φορτηγὰ, χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν μεταφορὰν φορτίων.

ε') Αὐτοκίνητα ρυμουλκὰ.

στ') Αὐτοκίνητα φορτηγῶς ἐπιβατικά, χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν μεταφορὰν καὶ ἐμπορευμάτων καὶ ἐπιβατῶν.

Ἄρθρον 5.

Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ὑποδιαιροῦνται εἰς αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ δημοσίας χρήσεως.

Δημοσίας χρήσεως θεωροῦνται τὰ ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον πρὸς ἐκμεταλλευστὴν χρησιμοποιούμενα, ἰδιωτικῆς δὲ πάντα τὰ λοιπὰ. ἔστω καὶ ἂν ἐνίστα χρησιμοποιοῦνται πρὸς ἐκμεταλλευστὴν.

Ἰδιωτικῆς ὡς αὐτῆς χρήσεως θεωροῦνται τὰ αὐτοκίνητα τῶν κατηγοριῶν α' καὶ γ' τοῦ ἁρθροῦ 4, τὰ ἀνήκοντα εἰς πρόσωπα μὴ ἀσκούντα ἀποκλειστικῶς τὸ ἐπάγγελμα τοῦ αὐτοκινητιστοῦ, ἐκτὸς τῶν ἀνήκοντων εἰς ἀνεγνωρισμένας ἑταίρειας ἐχούσας τὸν ἀποκλειστικὸν σκοπὸν τῆς ἐκμεταλλεύσεως δημοσίας χρήσεως αὐτοκινήτων.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως ταύτης ἀρμόδια εἶναι καὶ κατὰ τόπους Οἰκονομικαὶ Ἐφορίαι.

Τὰ αυτοκίνητα διτροχα καὶ τρίτροχα μετὰ κανίστρου θεωροῦνται πάντα ἰδιωτικῆς χρήσεως.

II. Γενικαὶ διατάξεις ἰσχύουσιν διὰ πᾶν αυτοκίνητον ὄχημα.

Ἄρθρον 6.

Ἡ ἐπιτροπὴ ἢ κυκλοφορία εἰς πᾶν αυτοκίνητον ὄχημα, δέον νὰ πληροῖ πάντας τοὺς ὅρους τῆς ἀποφαλοῦς λειτουργίας καὶ νὰ εἶναι ἀπὸ πάσης ἀπώλειας κατὰλληλον διὰ τὸν δι' ὃν προορίζεται σκοπὸν, υποκαίμενον εἰς πάσης τῆς σχετικῆς διατάξεως τῆς ἀπὸ 24(4)26 Διεθνoῦς Συμβάσεως, ἀρροῦσης τὴν κυκλοφορίαν τῶν αυτοκινήτων, τῆς κυρωθεῖσης διὰ τοῦ νόμου 3674 τῆς 8(11)28 καὶ τὰς ἐκάστοτε ἐκδιδόμενας τοιαύτας.

Ἐπολογος διὰ τὴν τήρησιν τῆς διατάξεως ταύτης θεωρεῖται ὁ τε κάτοχος ἢ ἰδιοκτήτης τοῦ αυτοκινήτου καὶ ὁ ὀδηγὸς αὐτοῦ, ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων ἐκείνων, δι' ἃς εὐθύνεται μόνον ὁ ὀδηγός.

Αἱ κατὰ τύπους Ἀστυνομικαὶ Ἀρχαὶ δύνανται αὐτεπαγγέλτως ἢ τῇ αἰτήσει τινός, ὅσάν τις αυτοκίνητόν τι ὄχημα δὲν πληροῖ καταρκτικῶς τοὺς ὅρους τῆς ἀποφαλοῦς αὐτοῦ λειτουργίας, νὰ προτάξωσι τοῦτο πρὸς ἐπιθεώρησιν παρὰ τῇ ἀρμοδίᾳ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ ταῖς ἀρμοδίαις ὑπηρεσίαις τῶν Μηχανικῶν γραφείων ἐν ταῖς ἐπαρχίαις.

III. Ἄδειαι ὀδηγῶν αυτοκινήτων ὀχημάτων.

Ἄρθρον 7.

Πᾶς ὀδηγὸς αυτοκινήτου ὀχήματος δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένος δι' εἰδικῆς ἀδείας ὀδηγοῦ, ἐκδιδόμενης παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν εὐδοκίμου ἐξετάσεως.

Ἐξαιροῦνται τῆς υποχρεώσεως ταύτης οἱ ἔχοντες διεθνῇ πιστοποιητικὰ πορείας ὀδηγοί, κατὰ τὰ ἐν τῇ Διεθνoῦ Συμβάσει περὶ κυκλοφορίας αυτοκινήτων, τῇ κυρωθεῖσῃ διὰ τοῦ νόμου 3674 τῆς 8(11)28.

Κατ' ἐξίρρεσιν ὡσαύτως δύνανται νὰ ὀδηγῶσιν αυτοκίνητα ἀνήλικτα μόνον εἰς τὴν Κρατικὴν ὑπηρεσίαν στρατιωτικοὶ κατεπληροῦ ἄδειαν ὀδηγοῦ τῆς ἀρμοδίας στρατιωτικῆς ἢ ναυτικῆς ἀρχῆς.

Ἄρθρον 8.

Αἱ ἄδειαι ὀδηγῶν αυτοκινήτων ὀχημάτων υποδιαιροῦνται :

α') Εἰς ἀδείας ὀδηγῶν αυτοκινήτων.

β') Εἰς ἀδείας ὀδηγῶν αυτοκινήτων ποδηλάτων.

Ἡ ἄδεια ὀδηγοῦ αυτοκινήτου παρέχει τὸ δικαίωμα τοῦ ὀδηγεῖν αυτοκίνητα μιᾶς τῶν ἐξῆς δύο κατηγοριῶν κινητηρίου μηχανῆς, 1) μέχρις 20 HP φορολογητέου ἰσχύος καὶ 2ον) ἀπὸ 20 ἱππων καὶ ἄνω διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αυτοκίνητα. Διὰ δὲ τὰ φορτηγὰ 1ον) μέχρι 2,5 τόνων ὡφελίμου φορτίου καὶ 2ον) ἀπὸ 2,5 τόνων καὶ ἄνω.

Ἡ ἄδεια ἀνωτέρως κλάσεως κατηγορίας τινὸς ἰσχύει καὶ διὰ τὰς κατωτέρας.

Δικαίωμα τοῦ ὀδηγεῖν αυτοκίνητα λεωφορεῖα ἔχουσιν οἱ κατεπληροῦ ἄδειαν ἀντιστοίχου κλάσεως ἐπιβατικοῦ αυτοκινήτου καὶ ἄδειαν μιᾶς τῶν κλάσεων φορτηγοῦ.

Ἡ ἄδεια ὀδηγοῦ αυτοκινήτου υποδιαιρεῖται εἰς ἐπαγγελματικὴν καὶ ἐρασιτεχνικὴν.

Καὶ ἡ μὲν ἐπαγγελματικὴ ἄδεια εἶναι υποχρεωτικὴ διὰ πάντα κατ' ἐπάγγελμα ὀδηγόν, ἡ δὲ ἐρασιτεχνικὴ χαρακτηρεῖται εἰς τοὺς μὴ κατ' ἐπάγγελμα τοιοῦτους.

Ἄρθρον 9.

Διὰ νὰ γίνῃ τις δεκτὸς πρὸς ἐξέτασιν διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας ὀδηγοῦ αυτοκινήτου ὀχήματος δέον νὰ υποβάλῃ.

α') Ἐπίσημον πιστοποιητικὸν Ἀήμου ἢ Κοινότητος περὶ ἐγγραφῆς τοῦ ἐν τῷ μητρώῳ ἢ ἀπόσταμα τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ τῶν Ἐσωτερικῶν γενικοῦ μητρώου τῶν ἀρρένων, ἐξ ὧν νὰ προκύπτῃ ὅτι ἔχει συμπληρωμένον τὸ 22ον ἔτος τῆς ἡλικίας του. ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ὀδηγοῦ αυτοκινήτου λεωφορείου, καὶ τὸ 19ον ἔτος τῆς ἡλικίας του περὶ ὀδηγοῦ εἰσδηπότου ἄλλου αυτοκινήτου.

Ἐν ἁλλεμίᾳ τῶν ἀνωτέρω, πιστοποιητικὸν ὅτι εὕρεσκειται στρατολογικῶς ἐν τάξει μετ' ἄλλων πιστοποιητικῶν ἄτιμα ἢ ὑπηρεσίᾳ ἤθελε κρίνει ἀναγκαστικὰ καὶ ἐξ ὧν νὰ προκύπτῃ ὅτι ὁ αἰτῶν ἔχει συμπληρωμένον τὸ 19ον ἔτος τῆς ἡλικίας του.

Διὰ τὰ αυτοκίνητα ποδηλάτα δύνανται νὰ περιορισθῇ διὰ Διατάγματος τὸ ὄριον ἡλικίας ὀδηγοῦ μέχρι τοῦ 17ου ἔτους.

β') Πιστοποιητικὸν ποινικοῦ μητρώου ὅτι δὲν ἔχει καταδικασθῇ καὶ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν Δημοσίας Ἀσφαλείας καὶ Ἀστυνομίας Πόλεων ὅτι εἶναι καλῆς διαγωγῆς, δὲν ἔχει κακὰ ἔξεις καὶ δὲν ῥέπει πρὸς τὴν μέθην ἢ τὴν χρήσιν ἡδονικῶν ἢ ναρκωτικῶν οὐσιῶν.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν τὰ πιστοποιητικὰ ταῦτα ἐμφαίνουσι καταδικὴν τινὰ ἢ οὐχὶ καλὴν διαγωγὴν, ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐκ τοῦ διοικητοῦ τοῦ Τμήματος γενικῆς ἀσφαλείας ἢ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ἐκ τοῦ διοικητοῦ τῆς Τροχαίας κινήσεως καὶ τοῦ προϊσταμένου τοῦ γραφείου αυτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἀποφαίνεται περὶ ὑποβολῆς τοῦ υποψηφίου εἰς ἐξέτασιν, περὶ ἀναβολῆς τῆς ἐξετάσεως τούτου ἢ περὶ ὁριστικῆς ἀπορρίψεως αὐτοῦ.

γ') Πιστοποιητικὸν υπογεγραμμένον ὑπὸ ἐπιτροπῆς δύο ἱατρῶν ὁριζουμένων παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐκ τῶν ἐχόντων δημοσίαν ἰδιότητα ἢ πρώην δημοσίων ὑπαλλήλων, ἐξ οὗ νὰ ἐμφαίνεται ὅτι ὁ υποψήφιος ὀδηγὸς δὲν παρουσιάζει παθολογίας ἢ σωματικὰς ἁλλεμίσεις, αἵτινες δύνανται νὰ ἐπιδράσωσιν ἐπιβλαβῶς εἰς τὴν ἀποκλῆ ὀδηγήσιν τοῦ αυτοκινήτου, ἰδιαίτερα δὲ ἁλλεμίσεις σχετικῶς μετὰ τὴν ὄρασιν, τὴν ἀκοήν, τὰ ἄκρα καὶ τὴν ἐν γένει φυσικογενεὴν ψυχρὴν ἀρτιότητα.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δύνανται κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ ἐν τῷ ἄρθρῳ 3 Συμβουλίου νὰ ὁρίξῃ πλείονερας ἐπιτροπὰς ἐν Ἀθήναις καὶ Θεσσαλονίκῃ.

δ') Ἐπὶ πλέον διὰ τὴν ἐπαγγελματικὴν ἄδειαν ἀπαιτεῖται ἡ Ἑλληνικὴ ὑπηκοότης ἀφ' ἐνὸς καὶ ἀφ' ἑτέρου γινώσκῃ τῆς Ἑλληνικῆς γλώσσης, τῆς ἐπὶ τούτου κρίσεως ἀριμενῆς εἰς τὴν κατὰ τὸ ἐπόμενον ἄρθρον ἐπιτροπὴν.

Ὁ τρόπος τῆς ἐκάστοτε ἀναθεωρήσεως τῶν χρηρηγηθεῶν ἀδείων κανονισθῆσεται διὰ Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν γνώμης τοῦ ἀρμοδίου Συμβουλίου.

Ἄρθρον 10.

Ἡ ἐξέτασις διεξάγεται ἐνώπιον Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ δύο μηχανολόγων τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ἡ ὅπου ἡ σύστασις τοιαύτης εἶναι ἀδύνατος, ἐξ ἐνὸς μηχανολόγου καὶ ἐνὸς ἡλεκτρολόγου ἢ ἐξ ἐνὸς μηχανολόγου καὶ ἐνὸς μηχανικοῦ τῶν Δημοσίων ἔργων.

Ἄρθρον 11.

Παρ' ἐκάστου υποψηφίου ὀδηγοῦ αυτοκινήτου καταβάλλονται ἐξέταστρο δρχ. 200.

Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου δρχ. 50 διατίθενται πρὸς ἀμοιβὴν τῆς συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 9 ἐδάφ. γ' ἱατρικῆς Ἐπιτροπῆς, τὸ δὲ ὑπόλοιπον κατατίθεται ὑπὲρ τῶν δαπανῶν ἐλέγχου τοῦ νόμου 3270 καὶ διατίθεται κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ ἀρμοδίου Συμβουλίου Αυτοκινήτων.

Ἡ ἀμοιβὴ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 9 ἐδάφ. β' καὶ ἄρθρον 28 μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς δὲν δύνανται νὰ ὑπερβῇ τὰς 100 δρχ. κατὰ μέλος καὶ συνδράσιν οὔτε τὰς 500 δρχ. κατὰ μῆνα.

Ἄρθρον 12.

Διὰ Διατάγματος ἐκδιδόμενον παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας δύνανται νὰ ἰδρυθῶσι σχολαὶ ὀδηγῶν αυτοκινήτων εἴτε αὐτετελεῖς, εἴτε ἐν συγγωνεύσει μετ' ἄλλων ἀνεγνωρισμένων ἐπαγγελματικῶν τοιοῦτων, εἰς ἃς ἡ φοίτησις νὰ εἶναι τοὐλάχιστον ἐξάμηνος καὶ τὸ πολὺ μονοετής, αἱ σχολαὶ οὗτοι δὲν δύνανται νὰ εἶναι πλείονες τῶν δύο διὰ τὰς Ἀθήνας, Πειραιᾶ καὶ Θεσσαλονίκην καὶ τῆς μιᾶς δι' ἐκάστην ἄλλην πόλιν, οἱ δὲ κανονισμοὶ αὐτῶν ἐγκριθέσονται παρὰ τοῦ Ὑπουρ-

γού της Συγκοινωνίας, κατόπιν συμφώνου γνώμης του Συμβουλίου Αυτοκινήτων.

Σκοπός των σχολών τούτων θα είναι ή μόρφωσις των υποψηφίων επαγγελματιών οδηγών αυτοκινήτων και καθ' όσον άφορᾷ τήν γνώσιν γενικῶς των αυτοκινήτων, τοῦ μηχανισμοῦ αὐτῶν και τῶν προχείρων ἐπισκευῶν και καθ' ὅσον άφορᾷ τήν γνώσιν των άρροφόντων τήν κυκλοφορίαν των αυτοκινήτων διατάξεων, των ὁδῶν των πόλεων και λοιπῶν συναφῶν.

Ἀπό τῆς λήξεως τοῦ πρώτου έτους λειτουργίας των σχολῶν ή ἀπόκρησις πτυχίου καθίσταται ἀπαραίτητον στοιχείον διὰ τήν ἐκδοσιν ἐπαγγελματικῆς ἀδείας οδηγῶν ἐν ταῖς μετέλαις πόλεσι, καθοριζομένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας και κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου αυτοκινήτων.

Αἱ σχολαὶ αὗται ἐφορεύονται και ἐλέγχονται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, πόροι δὲ αὐτῶν ἔσονται τὰ καταλλόμενα δίδακτρα, ὀριζόμενα διὰ Διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αυτοκινήτων.

IV. Εἰδικὰ ἄδειαι.

Ἄρθρον 13.

Αἱ ἄδειαι αὗται εἶναι δύο εἰδῶν :

α') Ἄδεια ἐκγυμναστού.

Ἡ ἄδεια αὕτη παρέχει τὸ δικαίωμα τοῦ συνεδεῖν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ συνεδεῖν και ἐκγυμνάζειν υποψηφίους οδηγούς, χορηγεῖται δὲ εἰς τοὺς ἔχοντας ἡλικίαν τοῦλάχιστον 30 ἐτῶν και κατεχμένους ἄδειαν οδηγῶν αυτοκινήτου ἀπὸ θέτιας τοῦλάχιστον, ἐπεκταθεῖσαν κατόπιν εἰς αὐτοκίνητα πάσης κλάσεως και Φόρτ και κατόπιν εὐδοκίμου ἐξετάσεως ἐνώπιον τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 10 ἐπιτροπῆς.

β') Ἄδεια μηχανοδηγοῦ.

Ἡ ἄδεια αὕτη παρέχει τὸ δικαίωμα τοῦ δεῖν πᾶσης κατηγορίας αὐτοκίνητα, χορηγεῖται δὲ εἰς τοὺς ἔχοντας ἄδειαν οδηγῶν πασῶν τῶν κατηγοριῶν, ἄγοντας ἡλικίαν τοῦλάχιστον 25 ἐτῶν και προσάγοντας πιστοποιητικὰ ἐργασίας ἐπὶ τριετίαν τοῦλάχιστον ὡς ἀρχιτεχνίτου παρὰ διαφόροις ἐργαστασίαις και συναργείαις αὐτοκινήτων και κατόπιν εὐδοκίμου ἐξετάσεως ἐνώπιον τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 10 ἐπιτροπῆς.

V. Ὑποχρεώσεις οδηγῶν αυτοκινήτων.

Ἄρθρον 14.

Πᾶς οδηγὸς οἰουδήποτε αὐτοκινήτου ὀχήματος εἶναι ὑπολογος διὰ τήν καλήν και ἀσφαλῆ λειτουργίαν τοῦ αὐτοκινήτου οὗ ἐπιβαίνει και ὑποχρεοῦται νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἐκδιδόμενας περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων διατάξεις.

VI. Ἀδειαι κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 15.

Οὐδὲν αὐτοκίνητον ὀχημα ἐξαιρέσει των ἔχόντων ἄδειαν ἐκδιδόμενας ὑπὸ ξένων Κρατῶν συμφώνως τῇ Διεθνεί Συμβάσει τῇ κυρωθείσῃ διὰ τοῦ νόμου 3671 τῆς 8—11—28 δύναται νὰ κυκλοφορῇ ἐν τῷ Κράτει ἂν δὲν εἶναι ἐφοδιασμένον δι' εἰδικῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἐκδιδόμενης μετ' ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ των Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας και μετὰ βεβαίωσιν τῆς ἀρμοδίας Οἰκονομικῆς Ἐφορίας ὅτι τὸ αὐτοκίνητον τοῦτο εἶναι φορολογικῶς ἐν τάξει.

Κατ' ἐξαιρέσιν δύναται νὰ κυκλοφορῶσιν ἄνευ ἀδείας τὰ εἰς τήν στρατιωτικὴν και ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ἀνήκοντα αὐτοκίνητα, ἐφ' ὅσον ἤθελον φέρει τὰς κατωτέρω καθοριζομένας ἐναριθμους εἰδικὰς πιλάκας ἀναγνωρίσεως.

Ὑπόλογοι διὰ τήν τήρησιν τῆς διατάξεως ταύτης εἶναι ὁ τε κάτοχος ἡ ἰδιοκτητὴς τοῦ αὐτοκινήτου και ὁ οδηγὸς αὐτοῦ.

Ἄρθρον 16.

Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως των Σιδηροδρόμων παροχῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἡ ἀνακλήσεως ὀρισταμένης τοιαύτης λόγω παρουσιαζομένων κινδύνων ἐν τῇ κυκλοφορίᾳ αὐτοκινήτου τινὸς ἡ ἄλλου λόγου, ὁ ἰδιοκτήτης τοῦτου δύναται νὰ ἐκκαλέσῃ τήν ἀπόφασιν ταύτην ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ὅστις ἀποφαίνεται ὀριστικῶς μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ παρ' αὐτῷ ἀρμοδίου Συμβουλίου αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 17.

Ὁ ἀριθμὸς ὁ ἀναγεγραμμένος ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἀναγράφεται και ἐπὶ των πιλάκων ἀναγνωρίσεως ἐκάστου αὐτοκινήτου, ἀποτελεῖ δὲ ἀναπόσπαστον μὲ τὸ πιλίσιον αὐτοῦ μέρος και δὲν δύναται ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει νὰ παραλειφθῇ ἡ μεταβληθῇ.

Διὰ Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας και κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αυτοκινήτων δύναται νὰ καθιερωθῇ διάφορον καθ' ἑκάστον οἰκονομικὸν ἔτος τὸ χροῖμα τῆς τε πιλάκας ἀναγνωρίσεως και των στοιχείων αὐτῆς.

Ἄρθρον 18.

Τὰ αὐτοκίνητα τὰ εἰς τήν στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν ἀνήκοντα φέρουσιν ἰδίους ὁμοιομόρφους ἐναριθμούς πιλάκας ἀναγνωρίσεως.

Ἰδιαιτέραι ὁμοιόμορφοι πιλάκας ἐναριθμοὶ δύναται νὰ χορηγηθῶσι παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας εἰς τὰ αὐτοκίνητα των λοιπῶν Κρατικῶν ὑπηρεσιῶν ἅτινα ἀπαραίτητως δεῖν νὰ ἐφοδιαζῶνται και δι' εἰδικῆς ἀδείας κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 19.

Διὰ Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αυτοκινήτων θέλουσι καθορισθῇ αἱ διατάξεις των πιλάκων κυκλοφορίας και ἡ θέσις αὐτῶν, ὁ ἀριθμὸς και ἡ ἐντασις των προβολῶν και φανῶν, τὰ ἡχητικὰ ὅργανα και ἡ χρῆσις αὐτῶν τὰ ἀνηκῆκα σήματα πορείας και γενικῶς πᾶσα διατάξις σχεσιν ἔχουσα πρὸς τήν ἀσφάλειαν τῆς κυκλοφορίας.

VII. Αὐτοκίνητα λεωφορεῖα.

Ἄρθρον 20.

Εἰδικοὶ κανονισμοὶ ἐκδιδόμενοι παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αυτοκινήτων, θέλουσι καθορίσει τὰς λεπτομερείας τῆς κατασκευῆς, των διαστάσεων, τῆς διατάξεως και παντὸς ἑτέρου συναφῶς στοιχείου διὰ τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα, ὡς και τὰς σχετικὰς διατάξεις ἐκμεταλλεύσεως και λειτουργίας αὐτῶν.

Ἄρθρον 21.

Τὸ ἀντίστοιχον των εἰσιτηρίων κανονίζεται παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν γνωμοδότησεως τοῦ ἀρμοδίου Συμβουλίου Αυτοκινήτων.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας και κατόπιν γνωμοδότησεως τοῦ ἀρμοδίου Συμβουλίου Αυτοκινήτων δύναται νὰ περιορίζηται ἡ ἰσχὺς τῆς ἀδείας κυκλοφορίας των λεωφορείων αὐτοκινήτων εἰς ὀρισμένας περιφερείας διαδρομὰς και ὁδοὺς των πόλεων, ἀναλόγως τῆς θέσεως αὐτῶν ὡς λεωφορείων ἐν γένει, τοῦ ἀριθμοῦ των θέσεων αὐτῶν, των κυκλοφορικῶν ἀναγκῶν και λοιπῶν συναφῶν συνηθῶν.

Καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὰς Ἀθήνας δύναται λεωφορεῖα καὶ τις ἡχητικὴ ἐκπαιδευμένη νὰ κηρύσσεται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας και γνώμης τοῦ ἀρμοδίου Συμβουλίου λεωφορεῖα κακορεσμένη και περιορισθῇ ὁ ἀριθμὸς των ἐν ταύτῃ κυκλοφορούντων λεωφορείων εἴτε διὰ λόγους περιστολῆς τῆς πρὸς ἀκατάστατος τῆς συγκοινωνίας εἴτε δι' οἰκονομολογικῆς φύσεως τοιούτους.

Διὰ Διατάγματος ἐκδιδόμενου τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας και κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αυτοκινήτων, δύναται νὰ ἐπεκταθῇ και εἰς πᾶς πόλεις Περιφέρειᾶς και Θεσσαλονίκης ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης διατάξεως.

Ειδικώς προκειμένου περί αυτοκινήτων λεωφορείων κυκλοφορούντων εντός τῆς περιοχῆς τῆς καθοριζομένης διὰ τοῦ άρθρου 4 τῆς συμβάσεως «περί παροχῆς ἡλεκτρικοῦ ρεύματος καὶ μεταφορῶν» ἐφαρμόζεται τὸ δευτέριον ἄρθρον τοῦ νόμου 3464 «περί κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 13—11—27 Ν. Δ. περί συστάσεως Ἑλληνικοῦ Προνόμιου ἰδιοκτητῶν λεωφορείων αυτοκινήτων» καθόσον ἀφορᾷ τὰς ἐν αὐτῷ περιλαμβανόμενας ἀρμοδιότητας καταρχομένου τοῦ περιορισμοῦ τῆς τριτοῦς ἰσχύος.

Ἡ κυκλοφορία κινουμένων νέου τύπου αυτοκινήτων λεωφορείου ἐντός τῆς ὡς ἄνω περιοχῆς ἐπιτρέπεται κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων ἐὰν δὲν ἀντίκειται εἰς τὰς διατάξεις τῆς συμβάσεως «περί παροχῆς ἡλεκτρικοῦ ρεύματος καὶ μεταφορῶν».

VIII. Ἀυτοκίνητα φορτηγὰ.

Ἄρθρον 22.

Τὸ ὡφέλιμον φορτίον παντὸς φορτηγοῦ αυτοκινήτου καθορίζεται παρὰ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, τὸ δὲ πλάτος τῶν τροχῶν αὐτῶν δέον νὰ εἶναι τοιοῦτον ὥστε νὰ μὴ προξενῇ τι φθορὰ τῶν ὁδῶν.

IX. Ἀυτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ.

Ἄρθρον 23.

Πᾶν αυτοκίνητον μετὰ μετρητοῦ δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον καὶ δι' εἰδικῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ μετρητοῦ, ἐκδιδόμενης μετ' ἐξέτασιν αὐτοῦ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἀνανεουμένης κατ' ἔτος.

Οἱ χρησιμοποιοῦμενοι μετρηταὶ δέον νὰ προέρχονται ἐξ ἀνεγνωρισμένων ἐργαστασίων καὶ νὰ εἶναι τύπου ἐγκειμένου παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 24.

Τὰ μετὰ μετρητοῦ αυτοκίνητα τελοῦσιν ὑπὸ εἰδικῆς συνθήκης κυκλοφορίας καὶ ὑπάγονται εἰς τὰς ἐκάστοτε ἐκδιδόμενας διατάξεις περί περιμετρικῶν ζωνῶν, τιμολογίων καὶ λοιπῶν συναφῶν ἐκδεδωμένων δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Ἀυτοκινήτων.

Ἄρθρον 25.

Ὁ μέγιστος ἀριθμὸς αυτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ τῶν κυκλοφορούντων ἐν Ἀθῆναις, Πειραιεὶ καὶ περιχώροις καθορίζεται ἐτησίως δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐκδιδόμενης κατ' ἔτος ἐφ' ἅπαξ κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων καὶ δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ διάταξις τοῦ άρθρου τούτου δύναται νὰ ἐπεκταθῇ καὶ εἰς ἄλλας πόλεις διὰ Πρωτοδικικοῦ Διατάγματος ἐκδιδόμενου τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων κλπ.

Διαρκούντος τοῦ χρόνου τῆς ἀπαγορεύσεως δύναται νὰ χορηγηθῇ κατ' ἐξίρισιν ἀδεία κυκλοφορίας δι' αυτοκίνητον μετὰ μετρητοῦ εἰς ἰδιοκτητὴν ἀποσύραντα ἑαυτὸν τοιοῦτον ἐκ τῶν ἐντὸς τῆς περιοχῆς ταύτης κυκλοφορούντων. Τὸ ἀποσυρόμενον αυτοκίνητον δέον πάντως νὰ ἔχῃ ὁριστικὴν ἀδείαν κυκλοφορίας ἰσχύουσιν καὶ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορήσῃ ἐν τῇ αὐτῇ πόλει ἢ εἰς ἄλλας πόλεις ἐνθα ἔχει ἐφαρμοσθῇ τὸ αὐτὸ μέτρον.

Ἀυτοκίνητα ἐπιβατικὰ δημοσίας χρήσεως ἢ λεωφορεῖα τοιαῦτα, προωριζόμενα νὰ ἐξυπηρετήσωσι συγκοινωνίας μεταξὺ πόλεων καὶ θέσεων ἐκτὸς τῆς περιοχῆς αὐτῶν κειμένων, δέον νὰ ἐφοδιζῶνται δι' εἰδικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας, αἱ λεπομέρειαι τῆς ἐκδόσεως τῆς ὁποίας κανονισθῶσιν διὰ Διατάγματος.

X. Ἀυτοκίνητα ρυμουλκὰ.

Ἄρθρον 26.

Ὡδὲν αυτοκίνητον προωριζόμενον νὰ ρυμουλκῇ ἑτέρα ὀχήματα δύναται νὰ τεθῇ ἐν χρήσει ἂν δὲν γίνεται εἰδικῇ περὶ τούτου μνεία ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας καὶ ἂν εἰδικῆς ἀδείας ἐκδιδόμενης ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομορρυθνικοῦ ἢ μηχανικοῦ, κατὰ

τὰς διατάξεις τοῦ νόμου ΓΥΚΖ' (ὕπ' ἀρ. 9. 3427) περὶ ὁδοποιίας.

Ὡδὲς ὁδηγὸς δύναται νὰ ὁδηγῇ ρυμουλκὸν αυτοκίνητον, ρυμουλκῶν ἑτέρα ὀχήματα, ἐὰν ἐν τῇ ἀδείᾳ ὁδηγοῦ αὐτοῦ δὲν γίνεται εἰδικῇ περὶ τούτου μνεία.

Ἐπιτρέπεται εἰς ὁδηγὸν νὰ ρυμουλκήτῃ διὰ τοῦ αυτοκινήτου του ἑτέρα ὀχήματα παθὲν βλάβην ἀπὸ τοῦ μέρους τοῦ δυστυχήματος μέχρι τοῦ ἐπισκευαστηρίου.

XI. Ἀφαίρεσις ἀδείων.

Ἄρθρον 27.

Ἡ χορηγηθεῖσα ἀδεία κυκλοφορίας ὡς καὶ ἡ ἀδεία ὁδηγοῦ αυτοκινήτου ἀφαιρεῖται μέχρι μὲν χρονικοῦ διαστήματος ἑνὸς μηνὸς παρὰ τοῦ διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων, ἄνω τοῦ μηνὸς καὶ μέχρις ἑξ μηνῶν παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας προτάσει τοῦ διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ ἄνω τῶν ἑξ μηνῶν μέχρις ὁριστικῆς ἀφαίρεσεως παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν προτάσεως τῆς κατὰ τὸ ἐπόμενον ἄρθρον ἐπιτροπῆς, διὰ παραβάσεως τῶν περὶ κυκλοφορίας αυτοκινήτων κειμένων διατάξεων καὶ διὰ βλάβης ἐπικινδύνους τῶν αυτοκινήτων, προκειμένου περὶ ἀδείων κυκλοφορίας, ἢ διὰ πράξεως καὶ παθήσεως μερῆς ἐπικινδύνους διὰ τὴν δημοσίαν τάξιν καὶ ἀσφάλειαν, προκειμένου περὶ ὁδηγῶν, καὶ τοῦτο ἀνεξαρτήτως τῆς ποινικῆς διατάξεως, εἰς ἣν ὑπόκεινται οἱ ὑπόλογοι, δύναται τῶν ἐν ἰσχύϊ νόμων.

Αἱ παραβάσεις καὶ ἐν γένει αἱ περιπτώσεις αἱ συνεπαγόμεναι ἀφαιρεσιν ἀδείας κυκλοφορίας ἢ ἀδείας ὁδηγῶν αυτοκινήτων ὡς καὶ ὁ χρόνος ἀφαίρεσεως κανονίζονται διὰ Διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Ἀυτοκινήτων.

Διὰ τοῦ αὐτοῦ ὡςπύτως Διατάγματος δύναται νὰ καθορισθῇ καὶ ὁ χρόνος ἀφαίρεσεως μόνον τῆς ἀδείας ἐκχυμναστοῦ, ἀφαιρουμένης κατ' ὃν τρόπον καὶ ἡ ἀδεία ὁδηγοῦ, διὰ παραβάσεις σχετικὰς πρὸς τὰς ὑποχρεώσεις αὐτῶν ὡς ἐκχυμναστῶν ἐναντι τῆς ὑπηρεσίας αυτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἂν ἑνὸς καὶ ἐναντι τῶν ὑποψηφίων ἂν ἑτέρου.

Τὴν βεβαίωσιν τῶν παραβάσεων καὶ τὴν πρότασιν περὶ ἀφαίρεσεως τῶν ἀδείων ἐνεργοῦσιν αἱ ἀστυνομικαὶ ἀρχαὶ ὡς καὶ οἱ ἐξουσιοδοτημένοι τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἐν ὑποτροπῇ τῆς αὐτῆς παραβάσεως ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους ἢ ἀφαιρέσεις τῆς ἀδείας γίνονται διὰ διπλάσιον χρονικὸν διάστημα.

Κατ' ἐξίρισιν προκειμένου περὶ τῆς περιοχῆς τῶν Ἀστυνομικῶν Διευθύνσεων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς ἢ ἀδεία ὁδηγοῦ αυτοκινήτων δύναται νὰ ἀφαιρηθῇ παρὰ τῶν Ἀστυνομικῶν Διευθυντῶν, προτάσει τῶν Τμημάτων Τροχαίας κινήσεως μέχρι χρονικοῦ διαστήματος πέντε ἡμερῶν.

Ἄρθρον 28.

Ἡ πρότασις δι' ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας πέραν τῶν 6 μηνῶν ὡς καὶ διὰ τὴν ὁριστικὴν ταύτην παρὰπέμπεται εἰς τὴν ἐπιτροπὴν τοῦ ἀρχαίου β' τοῦ άρθρου 9 τοῦ παρόντος συμπληρουμένην δι' ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Συνομοσπονδίας Ἑπαγγελματιῶν Ἀυτοκινήτων τῆς Ἑλλάδος καὶ ἑνὸς μηχανολόγου ὁριζομένου παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας.

Ἡ ἐπιτροπὴ, δικαιοκρινὴ νὰ καλέσῃ καὶ τὸν ὁδηγὸν πρὸς ἀντίρρησην, γνωμοδοτῇ ἐπὶ τῆς προτάσεως, ἐπὶ τῇ βάζει δὲ ταύτης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἀφαιρεῖται ἡ ἀδεία προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς.

Ὁ τιμωρηθεὶς δι' ὁριστικῆς ἀφαίρεσεως τῆς ἀδείας δύναται νὰ ἐκκαλέσῃ τὴν ἀπόφασιν ταύτην ἐνώπιον τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων, τῆς ἀποφάσεως τοῦ τελευταίου τούτου οὐσης ἀνεκκλήτου.

Ἄρθρον 29.

Ἡ διὰ τινὰς τῶν παραβάσεων τῶν συνεπαγόμενων κατὰ τὸ ἄρθρον 27 τοῦ παρόντος ἀφαιρεσιν ἀδείας κυκλοφορίας ἢ ὁδη-

γού αυτοκινήτου εκδοσις ἀπαλλοτρίωσις ἑρσιτικῶν βουλεύματος ἢ δικαστικῆς ἀθροωτικῆς ἀποφάσεως συνεπάγεται τὴν ἀπόδοσιν τῆς ἀφαιρέσεως ἀδείας.

Ἄρθρον 30.

Ἡ ἀφαίρεσις τῆς ἀδείας ὁδηγοῦ αυτοκινήτου συνεπάγεται καὶ τὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας ἐγκυμανατοῦ καὶ μηχανοδηγοῦ.

XII. Συμπληρωματικὰ διατάξεις.

Ἄρθρον 31.

Ἡ βεβλῶσις τῆς τηρήσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν πρὸς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδιδόντων Διαταγμάτων καὶ κανονισμῶν, τῶν ἀφορωσθῶν τὰ μέτρα ἀσφαλείας, ἀτινα δέον νὰ πληρῶσι τὰ αὐτοκίνητα, διενεργεῖται ὑπὸ τῆς ἐδικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, αἰτῆσαι τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ ιδιοκινήτου ἢ καὶ αὐτεπαγγέλτου, τοῦ προϊσταμένου αὐτῆς δικαιοῦμένου νὰ καθορίσῃ τὰς διαφόρους ἐπισκευὰς ἢ τροποποιήσεις, ἀναγκαζομένης ἐν τῷ μεταξὺ τῆς ἐκδόσεως ἢ ἰσχύος τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, ἥτις θέλει ἐπιστρέφειν μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθορισθεῶν ἐπισκευῶν.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας προτάσει τοῦ διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τούτου δύναται ν' ἀναθέσῃ καὶ εἰς τοὺς ἐν τοῖς Νομοῖς τεχνικοὺς ὑπαλλήλους τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων ἔργων σχετικὰς πρὸς τὸν ἔλεγχον τῆς κυκλοφορίας αυτοκινήτων ὀχημάτων ὑπηρεσίας.

Ὡσαύτως δύναται νὰ ἀναθέσῃ εἰς τοὺς τεχνικοὺς ὑπαλλήλους τῆς Διευθύνσεως Δημοσίων ἔργων ὁ ἔλεγχος τῶν αυτοκινήτων καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν τηρήσιν τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ παρόντος θεσπιζομένων.

Ἄρθρον 32.

Οἱ ἐπὶ τοῦ ἐλέγχου τῆς κυκλοφορίας αυτοκινήτων ὀχημάτων τεταγμένοι ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἀνώτεροι τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τούτου ἐνασχοῦσιν αὐτοδικαίως ἀστυνομικὰ καθήκοντα καὶ δικαιώματα.

Ἡ σχετικὴ ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἢ καθορίζουσα ὀνόμαστικῶς τοὺς κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀσχοῦντας ἀνώτερα ἀστυνομικὰ δικαιώματα τεχνικοὺς ὑπαλλήλους κοινοποιεῖται τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Ἐσωτερικῶν, μερίμνη τοῦ ὁποίου ἀποστέλλεται σχετικὴ διαταγὴ πρὸς ἀπόστασιν τὰς ἀστυνομικὰς ἀρχάς, ἵνα αὐταὶ μετὰ προθυμίας παρέχωσι τὴν συνδρομὴν αὐτῶν καὶ ἐκτελῶσι πᾶσαν ὑποδεικνυομένην ἐνέργειαν. Ἡ διαταγὴ αὕτη κοινοποιεῖται καὶ πρὸς τοὺς οὕτω καθορισθέντας τεχνικοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 33.

Οἱ ἐξασκούμενοι εἰς τὴν τέχνην τοῦ ὁδηγεῖν αυτοκίνητον δέον νὰ ἐπιβλέπωνται καὶ παρακολουθῶνται ὑπὸ προσώπων κεκτημένων ἀδειαν ἐγκυμανατοῦ, ἥτις παρέχει τὸ δικαίωμα τοῦ συνοδηγεῖν.

Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ τὰς πορείας, αἵτινες γίνονται κατὰ τὴν ἐξέτασιν πρὸς ἀπόκτησιν ἀδείας ὁδηγοῦ.

Κατὰ τὰς διαδρομὰς ἀσκήσεως καὶ ἐξετάσεως τῶν ὑποψηφίων ὁδηγῶν αυτοκινήτων θεωρεῖται ὡς ὁδηγὸς τοῦ αυτοκινήτου ὁ ἐγκυμανατής, ὑποκαίμενος εἰς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ὡν ὑπεύθυνος διὰ πάντα τὰ συμβεβημένα δυστυχήματα καὶ ζημίας.

Ἄρθρον 34.

Οἱ ἀγῶνες δρόμου αυτοκινήτων ὀχημάτων τελεῶνται ἐν τῷ Κράτει μόνον κατόπιν ἀδείας ἐκδομένης παρὰ τῶν Ὑπουργῶν τῆς Συγκοινωνίας καὶ Ἐσωτερικῶν, οἵτινες ἐγκρίνουσι τὸ

σχετικὸν πρόγραμμα μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 35.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐκδομένης κατόπιν προτάσεως τοῦ διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δύναται νὰ ἀναθεθῇ ἢ ὑπογραφή τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας αυτοκινήτων, τῶν ἀδειῶν ὁδηγῶν αυτοκινήτων, ἐγκυμανατῶν, μηχανοδηγῶν ἢ σχετικῶν ἀντιγράφων καὶ πιστοποιητικῶν, εἰς τὸν ἀρμοδίον τμηματάρχην ἢ προϊστάμενον τοῦ γραφείου αυτοκινήτων ἢ καὶ τοὺς ἐν ταῖς ἐπαρχίαις προϊσταμένους τῶν γραφείων μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 36.

Ὁ μηχανητὴς, ἐξ οὗ προέρχεται ἡ κινουσα δύναμις, δέον νὰ πληροῖ ἀπάτας τὰς ἰσχύουσας ἐν τῷ μέλλοντι διατάξεις τῆς λειτουργίας μηχανημάτων τοῦ αὐτοῦ εἶδους.

Ἄρθρον 37.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπὶ τῶν ὁδῶν ἢ πεζοδρομίων τοποθέτησις περιπτέρων ἢ ἄλλων ἐμποδίων κινήτων ἢ μὴ, ἐφ' ὅσον κατὰ γνωμοδότησιν τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς πρόκειται διὰ τῆς τοιαύτης τοποθετήσεως νὰ παρεμποδίζηται ἡ θέα ἢ ἡ ἐλευθερὰ κυκλοφορία τῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν ἢ πεζοδρομίων κυκλοφορούντων πεζῶν.

Ἄρθρον 38.

Αἱ κατὰ τόπους Ἀστυνομικαὶ Ἀρχαὶ δύνανται δι' Ἀστυνομικῶν διατάξεων νὰ ἀπαγορεύωσι τὴν κυκλοφορίαν τῶν ποδηλάτων κατ' ὅρισμένους ὁδούς τῆς νυκτὸς εἰς ὁδοὺς μὴ φωτισμένους ἐπαρκῶς καὶ ἐχούσας μεγάλην κυκλοφορίαν ὀχημάτων, καθὼς καὶ τὴν μίσθωσιν καὶ κυκλοφορίαν τούτων χάριν παιδιᾶς ἢ ἐξαπλήσεως ἐντὸς τῶν πόλεων γενικῶς, εἴτε ὀρισμένων πολυσυχνάστων μερῶν, εἴτε εἰς ὁδοὺς ἐχούσας μεγάλην κυκλοφορίαν, ἔστω καὶ ἂν αὐταὶ κείνται ἐκτὸς τῶν πόλεων.

Ἡ παρὰ τὰς ταιαύτας Ἀστυνομικὰς διατάξεις μίσθωσις ποδηλάτων εἰς πρόβωπα μὴ συμπληρωσάντα τὸ 25ον ἔτος τῆς ἡλικίας τῶν θεωρεῖται ὡς ἰδιαιτέρα ἐπιβαρυντικὴ περίπτωσις.

Ἄρθρον 39.

Ὅταν ἀφαιρέσῃται ἡ ἀδεία αυτοκινήτου, ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις τοῦ σφραγισμένου τοῦ τροχοῦ διὰ μολυβδόδος ἢ ὁποσδήποτε ὑπὸ τῆς Ἀστυνομίας· οἱ παραβάται τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 42 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 40.

Πρὸς ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος αὐξάνονται καὶ παρὰ τῇ Διευθύνσει Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ὁργανικαὶ θέσεις κατὰ δύο θέσεις μηχανικῶν μηχανολόγων καὶ ἐνὸς ἐργοδηγοῦ.

XIII. Ποινικὰ διατάξεις.

Ἄρθρον 41.

Τιμωροῦται μὲ πρόβωπον ἢ κράτησιν, ἐν ὑπερποσῇ δὲ μὲ ἀμετρίεως τὰς ποινὰς τούτας:

1) Κάτοχος ἢ ὁδηγὸς αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ἢ ὁ ὁδηγὸς αυτοκινήτου ἰδιωτικῆς χρήσεως θέσων εἰς κυκλοφορίαν αυτοκινήτων ὀχημα, οὗ τὰ δοχεῖα, οἱ σωλήνες, καθὼς καὶ ἅπαντα τὰ ἐξαρτήματα τὰ περιέχοντα ὕλινὰ εὐφλεκτα ἢ ὑποκαίμενα εἰς ἐκρήξεις δὲν εἶναι κατὰ τιοῦτον τρόπον κατασκευασμένα, ὥστε νὰ μὴ διαρρέωσιν, οὔτε νὰ ἐπιτρέπωσι τὴν ἐκφυγὴν τῶν ἐν αὐτοῖς περιεχόμενων ὀλῶν.

2) Κάτοχος ή οδηγός αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ή ο οδηγός αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως θέτων εις κυκλοφορείν αυτοκίνητον όχημα, το όποιον αϊ διάφοροι μηχανικαί συσκευαί και τὰ όργανα δέν λειτουργοῦσιν ασφαλῶς ή εἶναι οὕτω διατεταγμένα, ὥστε νά υφίσταται κίνδυνος πυρκαϊᾶς, έκρήξεως, θερμότητος ή ἐνοχλήσεως τῶν διαβατῶν, τῶν ὑπὸ ζεύξιν ζώων κλπ., όχημα, τοῦ όποιου οἱ υελοπίνιακες, σπέργαι, καλύματα κλπ. δέν εἶναι πλήρη και στεγανά.

3) Κάτοχος ή οδηγός αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ή ο οδηγός αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως θέτων εις κυκλοφορείν αυτοκίνητον όχημα μή φέρον τούς κανονισμένους φανούς ή ήχητικά όργανα, ή φέρον τοιαῦτα ἑλλιπῆ ή μή καλῶς λειτουργοῦντα.

4) Κάτοχος ή οδηγός, θέτων εις κυκλοφορίαν αυτοκίνητον όχημα μή φέρον πλάκα αναγνωρίσεως κανονικῶν διαστάσεων, ή φέρον τοιαύτας ἑλλιπείς, δυσδιακρίτους ή ἐφθαρμένας.

5) Κάτοχος ή οδηγός, θέτων εις κυκλοφορίαν αυτοκίνητον λεωφορεῖον μή φέρον εις ἑμφανές μέρος πινακίδα ἐνδεικτικὴν τῶν θέσεων τῶν ἐπιβατῶν.

6) Όδηγός ή εἰσπράκτωρ λεωφορείου, ἐπιτρέπων τὴν ἐπιβίβασιν εἰς αὐτὸ ἀτόμων ρυπαρῶν, ζώων, ἀποσκευῶν ὀγκωδῶν κλπ., δυνάμενων νά προκαλέσωσιν ἐνόχλησιν τῶν ἐπιβατῶν.

7) Όδηγός θέτων εις κυκλοφορίαν αυτοκίνητον φέρον συμπαγὴ ἑλαστικά ἐφθαρμένα ή μή ἐπαρκῶν διαστάσεων ή ἐν γένει ἐπίσωτρα τροχῶν δυνάμενα νά προξενήσωσι φθορὰν εἰς τὸν δημόσιον δρόμον.

8) Κάτοχος ή οδηγός, θέτων εις κυκλοφορίαν αυτοκίνητον όχημα, οὗ τὸ φορτίον ὑπερβαίνει τὰ δεκαπέντε ἑκατοστὰ τοῦ ὀφελίμου φορτίου, τοῦ καθοριζομένου ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας.

9) Κάτοχος ή οδηγός, θέτων εις κυκλοφορίαν αυτοκίνητον μετὰ μετρητοῦ, παρὰ τὰς διατάξεις τῶν άρθρων 23 και 24 τοῦ παρόντος.

10) Κάτοχος ή οδηγός, θέτων εις κυκλοφορίαν αυτοκίνητον ρυμουλκῶν ἑτερα όχήματα, παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 26 τοῦ παρόντος.

11) Όδηγός, ὑπερβάς τὰ τεθειμένα ὅρια ταχύτητας παρὰ τῶν ἀστυνομικῶν διατάξεων ή μή ἀναστεύσας ή ἐπιβραδύνσας τὴν ταχύτητα τοῦ, ὁσάκις τὸ όχημα δύναται ν' ἀποδῇ αἰτία δυστυχήματος, ἀταξίας, παρενοχλήσεως κλπ. Όμοίως τιμωρεῖται και ὁ κάτοχος τοῦ αυτοκινήτου όχήματος, ὅταν ἤθελεν ἀποδειχθῇ ὅτι ἐπέβαινε τούτου.

12) Κάτοχος αυτοκινήτου όχήματος, παρὰδίδων τούτο εἰς οδηγὸν κατετμένον ἄδειαν κατηγορίας μικροτέρας. Όμοίως τιμωρεῖται και ὁ οδηγὸς ὁ οδηγῶν αυτοκίνητον όχημα κατηγορίας ἀνωτέρας τῆς δι' ἣν ή ἄδεια αὐτοῦ, παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 8.

13) Κάτοχος ή οδηγός αυτοκινήτου θέτων εις κυκλοφορίαν αυτοκίνητον μετὰ μετρητοῦ μή καλῆς λειτουργίας ἐξ ἀμελείας του.

14) Όδηγός αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως δεχόμενος ἐπιβάτας πλείονας τῶν ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας ἀνταρκαζομένων.

15) Όδηγός, μή φέρων μεθ' ἑαυτοῦ τὴν ἄδειαν οδηγοῦ, ὡς και τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας τοῦ ἐφ' οὗ ἐπιβαίνει όχήματος.

16) Όδηγός, μή τηρῶν κατὰ τὴν πορείαν του τὰς κανονισμένας διατάξεις, μή ἐκτελῶν ἐκάστοτε τὰ κανονισμένα σήματα διὰ τῶν χειρῶν, τῶν ήχητικῶν ὀργάνων, τῶν φανῶν κλπ. και ἐν γένει οδηγῶν αυτοκινήτου όχημα κατὰ τρόπον δυνάμενον νά προξενήσῃ δυστύχημα, νά ἐπιφέρῃ ἀταξίαν, ἐνόχλησιν ή οἰκονομήσῃ ἀνωμαλίαν εἰς τὰ λοιπὰ κυκλοφοροῦντα όχήματα, τούς πεζοὺς κλπ.

17) Όδηγός ἐγκαταλείπων αυτοκίνητον πρὶν ή λάβῃ τὰς ἀναγκαζούσας προφυλάξεις πρὸς ἀποφυγὴν παντὸς δυστυχήματος.

18) Όδηγός μή λαμβάνων ἐν περιπτώσει ἀκίνητοποιήσεως τοῦ όχήματός του, λόγῳ βλάβης, τὰ ἀπαιτούμενα προφυλακτικά διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν λοιπῶν όχημάτων μέτρα.

19) Όδηγός μή ἀνάπτων τὰ φῶτα τοῦ όχήματος ὅμα τη δούσε τοῦ ἡλίου ή ποιοῦμενος χρήσιν ἐκτυφλωτικῶν φῶτων ἐν πόλεσι και συνοικισμοῖς ή μή μειῶν τὴν ἐντασιν τῶν φῶτων κατὰ τὴν διασκόρψιν μετ' αυτοκινήτων ἐξ ἀντιθέτου βαίνοντων, ἐπιτρέπομένων τούτων στιγμασίως εἰς μή ἐπαρκῶς φωτισομένας ὁδοὺς πρὸς ἀνταγώρισιν τοῦ ἐδάφους.

20) Όδηγός ποιοῦμενος χρήσιν ἐκχωρητικῶν προειδοποιησων ἀνευ δεδικαιολογημένης αἰτίας ή ἀνιστοῦν χρήσιν τῶν ήχητικῶν τοῦ όχήματος ὀργάνων.

21) Όδηγός ποιοῦμενος χρήσιν ἐλευθέρως ἐκροῆς τῶν ἀερίων καύσεως ἐντὸς τῶν πόλεων, χωρίων ή συνοικισμῶν, ή ὁσάκις τὸ όχημα διασκαυροῦται πρὸς ἱππηλάτους ὁμάδας, διτροχα κλπ.

22) Όδηγός ή εἰσπράκτωρ λεωφορείου φερόμενος ἀπρεπῶς πρὸς τούς ἐπιβάτας, διαβάτας ή τούς συναδέλφους αὐτοῦ.

Άρθρον 42.

Τιμωροῦνται μὲ φυλάκισιν μέχρι 2 μηνῶν και χρηματικὴν ποινὴν μέχρι 3000 δραχμῶν :

1) Κάτοχος ή οδηγός αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ή ο οδηγός αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσεως θέτων εις κυκλοφορίαν αυτοκίνητον όχημα μή ἔχον ασφαλές σύστημα διευσθύνσεως και τροχοπεδήσεως.

2) Κάτοχος αυτοκινήτου θέτων εις κυκλοφορίαν όχημα ρυμουλκούμενον μή φέρον σύστημα τροχοπεδήσεως ἀποτελεσματικῶν και ταχείας ἐνεργείας.

3) Κάτοχος ή οδηγός θέτων εις κυκλοφορίαν αυτοκίνητον όχημα μή κατετμένον τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 15 κανονικὴν ἄδειαν κυκλοφορίας ή οὔτινας ή ἄδεια ἀφηρέθη προσωρινῶς.

4) Όδηγός ἐξισκῶν τὸ ἐπάγγελμα ή ἐρασιτεχνικῶς οδηγῶν, ἐφ' ὅσον ή ἄδεια αὐτοῦ ἀφηρέθη προσωρινῶς.

5) Όδηγός αυτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ ἐν γνώσει ὅτι ὁ μετρητὴς κακῶς λειτουργεῖ.

6) Κάτοχος αυτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ θέτων τούτο εἰς κυκλοφορίαν ἐν γνώσει τῆς πλημμελοῦς λειτουργίας τοῦ μετρητοῦ.

7) Όδηγός, ὅστις ἐν περιπτώσει συγκρούσεως ἐπιχειρήσῃ νά διαφύγῃ μετὰ ή ἀνευ τοῦ αυτοκινήτου του.

8) Όδηγός, ὅστις ἤθελε φωραθῇ ἔχων πλείονας τῆς μ.ἂς ἀδείας οδηγοῦ ή πλὴν τῆς πρωτοτύπου και ἀντίγραφον ταύτης, μή μεριμνήσας νά παρὰδῶσῃ τὴν μεταγενεστέρως ἐκδοθεῖσαν ή τὸ ἀντίγραφον τῇ ἀρμοδίᾳ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Υπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

9) Κάτοχος θέτων εις κυκλοφορίαν αυτοκίνητον φέρον ἑλαστικά συμπαγὴ ἐφθαρμένα ή ἀνεπαρκῶν διαστάσεων ή ἐν γένει ἐπίσωτρα τροχῶν δυνάμενα νά προκαλέσωσι φθορὰς εἰς τὸν δημόσιον δρόμον.

10) Κάτοχος αυτοκινήτου, ὅστις ἐν γνώσει ὦν ἐπικινδύνων κακῶν ἔξεων ὡς ἔχει ή ἐπικινδύνου παθήσεως, ἐξ ἧς πύσχει ὁ οδηγός τοῦ αυτοκινήτου του, και ἰδίως παθήσεως περὶ τὴν ὁδόν, τὴν ἀκτὴν και τὰ ἄκρα, δέν ἀναφέρει τούτο ἄμέσως εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνίας ή τὴν ἀρμοδίαν ἀστυνομικὴν ἀρχήν.

11) Κάτοχος αυτοκινήτου όχήματος, ὅστις ἤθελε φωραθῇ ἔχων, πλὴν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, και ἀντίγραφον ταύτης, ἐκδοθὲν παρὰ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῇ αἰτήσεϊ του, ἐπὶ προφάσει ἀπωλείας τῆς πρωτοτύπου.

Άρθρον 43.

Τιμωρεῖται μὲ φυλάκισιν μέχρι τριῶν μηνῶν και χρηματικὴν ποινὴν μέχρι 4000 δραχ., και τούτο ἐφ' ὅσον δέν συντρέχει περίπτωσης ἐφαρμογῆς βαρυτέρας διατάξεως ἄλλου τινὸς νόμου.

1) 'Ο οδηγὼν αὐτοκίνητον ὄχημα χωρὶς νὰ κέκηται ἄδειαν ὁδηγοῦ, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 ἢ ἐφ' ὅσον ἡ ἄδεια αὐτοῦ ἀσφάληται ὀριστικῶς.

2) Κάτοχος ἢ ὁδηγὸς ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὄχημα φέρον ἐπὶ τῶν πλακῶν ἀναγνωρίσεως ἀριθμὸν κυκλοφορίας μὴ χορηγηθέντα παρὰ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἢ ἀνήκοντα εἰς ἄλλο αὐτοκίνητον, παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17.

3) 'Οδηγὸς αὐτοκινήτου ὀχήματος, ὅστις παραχωρεῖ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ὀχήματός του εἰς ἄτομον μὴ κακιστὴν ἄδειαν ὁδηγοῦ.

4) 'Ο οδηγὼν αὐτοκίνητον ὄχημα ἐν καταστάσει μέθης.

5) 'Οδηγὸς αὐτοκινήτου ὀχήματος παραδίδων τὴν διεύθυνσιν τοῦ ὀχήματός του εἰς ἄτομον εὐρισκόμενον ἐν καταστάσει μέθης.

6) 'Οδηγὸς αὐτοκινήτου ἐγκαταλείπων ἄνευ βοήθειας τραυματισθὲν παρ' αὐτοῦ ἄτομον.

7) 'Ο κάτοχος ἢ ὁδηγὸς ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκίνητον μετὰ μετρητοῦ παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 25.

8) 'Ο ἐγκυμνασιὴς ὁδηγὼν αὐτοκινήτου ὅστις ᾔδειεν ἀποδειχθῆναι διὰ ψευδῶν εἰσηγήσεων καὶ πρὸς ἴδιον αὐτοῦ ὄφελος ἐξεμεταλλεύθη ἢ ἐξεβίβασεν ὑποψήριον ὁδηγὸν αὐτοκινήτου.

"Ἀρθρον 44.

Με τὰς ποινὰς τοῦ ἄρθρου 41 τιμωρεῖται καὶ πᾶσα παράβασις τῶν ἐκάστοτε ἐκδιδομένων ἀπονομιμῶν διατάξεων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντίκεινται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν ἐκδοθησομένων Διαταγμάτων.

"Ἀρθρον 45.

Αἱ διατάξεις τοῦ νόμου Γλ'Ν' τῆς 4 Δεκεμβρίου 1911 «περὶ τῆς ἐκ τῶν αὐτοκινήτων ποινικῆς καὶ ἀπονομῆς εὐθύνης» ἐφαρμόζονται προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων λεωφορείων κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος νόμου καὶ κατὰ πᾶν δυστύχημα ἐπὶ προσωπῶν ἢ πραγμάτων εὐρισκόμενων ἐντὸς τῶν λεωφορείων.

"Ἀρθρον 46.

Ἡ ἐκδίκασις τῶν εἰς βαθμὸν πλημμελήματος παραβάσεων τοῦ παρόντος νόμου γίνεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 22) 28) 11) 1923 Ν. Διατάγματος «περὶ ἀμέσῃ ἐκδικάσεως πλημμελημάτων ἐπ' αὐτοφώρῳ».

"Ἀρθρον 47.

Οἱ παραβάται τῶν εἰς βαθμὸν πταισμάτων διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου εἰσάγονται ἀμέσως εἰς δίκην κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου περὶ ἐκδικάσεως τῶν ἐπ' αὐτοφώρῳ πταισμάτων, ἐφ' ὅσον, ἐφ' ἧς ἔλαβε χώραν ἡ παράβασις, δὲν παρήλθε χρονικὸν διάστημα μείζον τοῦ 24ώρου.

Ἐν περιπτώσει καὶ ἢν τοῦ αὐτοκινήτου ἐπιβαίνουσιν ἐπιβάται, εἰς τὸν ὑπάτιον ὁδηγὸν ἐπιτίθεται κλήσις ὑπὸ τοῦ συλλεγμένου αὐτὸν ὁργάνου, ἐν ᾗ ὁρίζεται ἡ ὥρα, καὶ ἢν δέον νὰ προσέλθῃ εἰς τὸ Πταισματοδικεῖον πρὸς ἐκδίκασιν τῆς υποθέσεώς του, ὅποτε, ἐν περιπτώσει μὴ προσελεύσεως, δικάζεται ἐρήμην, τῆς ἀποφάσεως ταύτης οὐσης ἀμέσως ἐκτελεστικῆς.

"Ἀρθρον 48.

Οἱ ἀρμόδιοι ὑπάλληλοι τῶν κατὰ τόπους δικαστηρίων δέον καὶ ἐκαστὴν ἐκδίκασιν παραβάσεως τινος τοῦ παρόντος νόμου ὥπως γνωστοποιῶσι τὸ ταχύτερον τὸ ἀποτέλεσμα τῆς δίκης εἰς τὴν ἐνεργήσαντα τὴν ποινικὴν δίωξιν ἀρχὴν διὰ τῆς ἐπιστροφῆς τοῦ ὑπὸ ταύτης συνυποβαλλομένου οἰκείου διπλοτύπου δέοντως συμπληρωμένου.

Ἡ παρμείλησις τῆς ὑποχρέσεως ταύτης τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ὁργανισμοῦ τῶν δικαστηρίων.

"Ἀρθρον 49.

Διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας, μετὰ γνώμην τῶν ἐν τῷ Κράτει αὐτοκινητιστικῶν Σωματείων ἢ τῆς πλειοψηφίας αὐτῶν, δύναται νὰ συστηθῇ, ὁργανωθῇ καὶ λειτουργήσῃ Ταμεῖον προνοίας, περιθάλψεως, ἀσφαλίσεως καὶ συντάξεως ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινητιστῶν λόγῳ νόσου ἢ ἀνικανότητος ἢ γήρατος, προικιστοῦμενον ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τῶν αὐτοκινητιστῶν, ἄνευ ἐπιεμβύσεως τοῦ Δημοσίου ἢ τοῦ Κοινοῦ, ὑπαρξίμενον δὲ εἰς τὸν ἐλεγχον καὶ τὴν ἐποπείαν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας.

XIV. Μεταβατικαὶ διατάξεις.

"Ἀρθρον 50.

Αἱ μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἄδειαι ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἰσχύουσιν ὡς ἔχουσι καὶ ὡς ἐρασιτεχνικαὶ καὶ ὡς ἐπαγγελματικαὶ διὰ τὰς κατηγορίας καὶ κλάσεις, δι' αἷς ἐξεδόθησαν, ὡς ἐπίσης καὶ αἱ ἄδειαι μηχανοδηγῶν καὶ ἐγκυμναστῶν.

Καὶ αἱ μὲν ἄδειαι πρώτης κλάσεως ἐπιβατικού ἀντιστοιχοῦσι πρὸς τὰς ἀδείας πρώτης κατηγορίας ἐπιβατικοῦ τοῦ ἄρθρου 8, αἱ δὲ ἄδειαι δευτέρας καὶ τρίτης κλάσεως ἐπιβατικοῦ ἀντιστοιχοῦσι πρὸς τὰς ἀδείας δευτέρας κατηγορίας ἐπιβατικοῦ τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου. Ὅμοίως αἱ ἄδειαι πρώτης καὶ δευτέρας κλάσεως φορτηγοῦ ἀντιστοιχοῦσι πρὸς τὰς ἀδείας πρώτης καὶ δευτέρας κατηγορίας φορτηγοῦ τοῦ ἄρθρου 8, αἱ δὲ ἄδειαι κλάσεως «Φόρδ» (παλαιοῦ τύπου) ἀντιστοιχοῦσι πρὸς τὰς ἀδείας πρώτης κατηγορίας ἐπιβατικοῦ τοῦ ἄρθρου 8.

"Ἀρθρον 51.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς τοῦ παρόντος καταργεῖται.

Αἱ λεπτομέρειαι τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου θέλουσι κανονίζεσθαι ἐκαστοτε διὰ Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατὰ τὴν γνώμην τοῦ ἀρμοδίου Συμβουλίου.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰουλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΛΑΪΕΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Δ. Δίγκας

Ὑφυπουργὸς
Ν. Ἀβραάμ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν

Γ. Σιδερῆς

Ἐθνοκράτης καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἰουλίου 1930.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Δ. Δίγκας

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Διὰ τοῦ ἀπὸ 26 Νοεμβρίου 1927 Π. Διατάγματος, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 294 τῆς 26^{ης} Νοεμβρίου 1927 φύλλον τοῦ Α' τεύχους τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἀπὸ 1^{ης} Ἰανουαρίου 1928 ὡς καὶ ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Ἡ τιμὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως πωλουμένης τμηματικῶς, ὁρίσθη εἰς δραχ. δύο (2) δι' ἕκαστον φύλλον, ἡ δὲ ἑτησία συνδρομὴ αὐτῆς λογιζομένη ἀπὸ τῆς 1^{ης} Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους ὁρίσθη ὡς ἑξῆς:

Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα

Δραχ. τριακοσίας (300) διὰ τὸ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ

καὶ δραχ. ἑξακοσίας (600) διὰ τὸ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

Διὰ τὰ τρία τεύχη Α Β' καὶ Γ'

Δραχ. διακοσίας (200) διὰ τὸ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ

καὶ Δραχ. τετρακοσίας διὰ τὸ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

Διὰ τὸ Παράρτημα μόνον

Δραχ. ἑκατὸν πενήκοντα (150) διὰ τὸ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ

καὶ Δραχ. (300) τριακοσίας διὰ τὸ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

καταβαλλομένου τοῦ ἀντιτίμου εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ἐπὶ τῇ ἐκδόσει γραμματίου παραλαβῆς ἡ διπλοτύπου εἰσπράξεως καὶ προσαγομένου ἢ ἀποστελλομένου πρὸ τῆς ἐγγραφῆς τοῦ συνδρομητοῦ εἰς τὴν Διεύθυνσιν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

“ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ,”

Ἡ ἑτησία συνδρομὴ εἰς τὸ «Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν» ὁρίσθη εἰς δρ. διακοσίας (200) διὰ τὸ Ἐσωτερικὸν καὶ δραχ. τετρακοσίας (400) διὰ τὸ Ἐξωτερικόν, ἐκάστου δὲ φύλλου τούτου εἰς δραχ. τρεῖς (3).

Ἡ δημοσίευσίς εἰς τὸ «Παράρτημα» τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῶν διαφορῶν δικαστικῶν πράξεων καὶ Καταστατικῶν Σωματείων καὶ εἰς τὸ «Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν», τῶν Καταστατικῶν Ἐταιρειῶν, Τραπεζῶν κλπ. ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Τῶν δικαστικῶν πράξεων εἰς δραχ. δύο καὶ 50/100 (2,50/100) κατὰ στίχον, ἡ δὲ τῶν δημοσιευμένων ἐπὶ πληρωμῇ Καταστατικῶν Ἐταιρειῶν, Τραπεζῶν, Σωματείων κ. λ. π. εἰς δραχμὰς ἑκατὸν ὀγδοήκοντα (180) κατὰ στίχον ἢ κλάσμα ταύτης.

Διὰ Διατάγματος τῆς 15^{ης} Αὐγούστου 1927 ἡ τιμὴ τῶν εἰς τὸ «Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν» δημοσιευομένων, ὁρίζεται ἀπὸ 1^{ης} Ἰανουαρίου 1928 ὡς ἑξῆς:

Δι' ἐκάστην δημοσίευσιν ἀνακρινώσεων καὶ προσκλήσεων ἐν γένει εἰς δραχ. διακοσίας (200), καὶ τῶν ἰσολογισμῶν εἰς δραχμὰς χιλίας πεντακοσίας (1500).

Διὰ Διατάγματος ἀπὸ 10 Μαρτίου 1928 ὁρίζεται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1928 ἡ τιμὴ τῶν εἰς τὸ «Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν» δημοσιευομένων συνοπτικῶν καταστάσεων εἰς δραχμὰς ἑπτακοσίας πενήκοντα (750) δι' ἐκάστην δημοσίευσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Διευθύνων

Οἰκονομικὸς Ἐπιθεωρητὴς

Κ. ΣΤΕΡΓΙΑΚΗΣ

Σημ. Παρακαλοῦνται οἱ λαμβάνοντες τὰ τεύχη τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ὅπως διαφυλάττωσι ταῦτα, καθὼς ἐκδίδονται εἰς ὁρισμένον ἀριθμὸν φύλλων. Μετὰ πάροδον πολλοῦ χρόνου ἀποβαίνει δυσχερὴς ἡ ἐκ νέου ἀποστολὴ τοιούτων. Ὅμοίως νὰ παρακολουθῶσι ταῦτα διότι τινὰ τούτων πολλάκις λόγῳ ὑπηρεσιακῆς ἀνάγκης συνεκτινυοῦνται μετ' ἄλλων, ἅλλα δὲ προθυσιτέρως ἐκδίδονται καὶ ἀποστέλλονται.

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου