

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

- Νόμος 3746. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 29 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 4 Νοεμβρίου 1926 περὶ παρατάσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου 3270, ἀφορῶντος τὰς ἐν τῷ Κράτει ἐπιχειρήσεις παραγωγῆς καὶ διανομῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας. 1
- Νόμος 3748. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 18 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 5 Ἀπριλίου 1925 Ν. Δ. περὶ ἀφ'δεύσεως τῶν κτιριατικῶν περιφερειῶν Βασιλικῆς, Μοναστηρίου καὶ Κιάτου τοῦ πρώην δήμου Σικανίου. 2
- Νόμος 3749. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 7 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 21 Ἀπριλίου 1926 Ν. Δ. περὶ συστάσεως Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου νέων Σιδηροδρομικῶν ἑργῶν κ.λπ. 3

- Νόμος 3750. Περὶ χρησιμοποίησεως τοῦ ἐκ τῆς ἐκπαίδεως τοῦ ἐν τῷ κτηρίῳ Παλαιῶν Ἀνακτόρων οἰκοδομικοῦ ὕδατος ἐσόδου. 4
- Νόμος 3751. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 11 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 30 Σεπτεμβρίου 1928 Ν. Δ. περὶ προσθήκης διατάξεων πινῶν εἰς τὸν νόμον 2569. 5
- Νόμος 3752. Περὶ κυρώσεως διατάξεων Κανονισμῶν τοῦ προσωπικοῦ νομικῶν προσώπων δημόσιου δικαίου ἢ φυσικῶν ἢ νομικῶν προσώπων συνδεομένων δια συμβάσεως μετὰ τοῦ Κράτους πρὸς ἄσκησιν λειτουργίας κοινῆς χρήσεως καὶ ὠφελείας τῆς ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας. 6
- Νόμος 3753. Περὶ ἐγκρίσεως πληρωμῆς τῷ Οὐάι Γ. Γ. Wills and Sons Ltd δαπανῶν μελέτης τοῦ λιμένος Πειραιῶς. 7
- Νόμος 3755. Περὶ ἀπαγορεύσεως πωλήσεως ἐλαιολάδων ἀναμειγμένων μετὰ σπορελαίων καὶ ἄλλων φυτικῶν ἐλαίων καὶ περὶ ἀπαγορεύσεως πωλήσεως ὑπὸ τῶν αὐτῶν ἐμπορίων ἐλαίων καὶ σπορελαίων. 8

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 29 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 4 Νοεμβρίου 1926 περὶ παρατάσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου 3270, ἀφορῶντος τὰς ἐν τῷ Κράτει ἐπιχειρήσεις παραγωγῆς καὶ διανομῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας.

Νόμος 3746

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπὶ ἑξῆς Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Ἀρθρον πρῶτον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 29 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 4 Νοεμβρίου 1926 περὶ παρατάσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου 3270, ἀφορῶντος τὰς ἐν τῷ Κράτει ἐπιχειρήσεις παραγωγῆς καὶ διανομῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας», πλὴν τοῦ ἀρθρου 3 αὐτοῦ ὅπερ δὲν κυροῦται, ἔχον οὕτω:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς, δι' ἧς ἐξουσιοδοτήθη ἡ Κυβέρνησις διὰ τὴν ἐκδασιν Ν. Διαταγμάτων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, στηριζομένη εἰς συμφωνίαν γνωμοδοτησιν τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ συμφώνως τῷ ἀρθρῳ 77 τοῦ Συντάγματος, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες.

Ἀρθρον 1.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ νόμου 3270 περὶ παρατάσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου 1356 δυνάμει τῆς ἐν τῷ Κράτει

ἐπιχειρήσεις παραγωγῆς καὶ διανομῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἐπὶ ἐξῆς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος κυρωτικοῦ Ν. Διατάγματος.

Ἀκυροῦται ἡ διὰ τοῦ ἀρθρου μόνου τοῦ ἀπὸ 4 Νοεμβρίου 1926 Ν. Δ. γενομένη παράτασις τῶν προθεσμιῶν τοῦ ἀρθρου 8 τοῦ νόμου 3270.

Ἀρθρον 2.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος οἱ Δήμοι καὶ οἱ Κοινοὶτιες ἀφ' ἑνὸς καὶ οἱ ἀνάδοχοι ἀφ' ἑτέρου οἱ ἔχοντες συνάψει συμβάσεις ἡλεκτροφωτισμοῦ, δι' ἧς ἰσχύος οἱ νόμοι 1356 καὶ 3270 καὶ τὸ διὰ τοῦ παρόντος κυρούμενον Ν. Δ. ἀρτίζονται κατ' οἰκίαν αὐτῶν κρίσιν γὰρ προέβθουν εἰς διαπραγματεύσεις πρὸς ἀναθεώρησιν τῶν ἀρχικῶν συμβάσεων ἢ συνομολόγησιν νέων τοιῶντων ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πορισμάτων μεταπολεμικῶν οἰκονομικῶν συνθηκῶν συνταχθησάντων.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας δύνανται πρὸς ἄσκησιν ταύτης ἀμφότερα τὰ μέρη ἐκ συμφώνου καὶ ἀνεξαρτήτως τοῦ εἰς τὰς ἀρχικὰς συμβάσεις συμπεφωνημένου τυχόν τρόπου διαιτητικῆς λύσεως τῶν διαφορῶν νὰ προσφύγουν εἰς διαιτησίαν δύο ἐιδικῶν, ὧν ὁ εἰς μὲν ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Δήμου ἢ τῆς Κοινοῖτιος, ὁ δὲ ἕτερος ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου, ἐν διαφωνίᾳ δὲ τῶν διαιτητῶν ἀποφαίνεται ὁριστικῶς ἐπὶ αὐτῆς ἐπιδιαιτητῆς, ὁρίζομενος τῇ αἰτήσῃ καὶ ἐνὸς μόνον τῶν συμβαλλομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Προέδρου τῶν Πρωτοδικῶν.

Οἱ διαιτηταὶ καὶ ὁ ἐπιδιαιτητὴς κηρύσσονται χωρὶς νὰ δεσμεύονται ὑπὸ οὐδενὸς δικονομικοῦ περιορισμοῦ.

Ἡ τὴν κοινὴν συμφωνίαν τῶν μερῶν γιγνομένη κατὰ τὸν ἐν ἐδαφίῳ πρώτῳ τοῦ παρόντος τρόπον ἀναθεώρησις τῶν ἀρχικῶν συμβάσεων καὶ ἡ συνομολόγησις νέων τοιῶντων, ὡς καὶ ἡ ἀπόφασις τῶν διαιτητῶν καὶ τοῦ ἐπιδιαιτητοῦ, ὑπόκεινται εἰς τὴν μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, δι' ἧς καὶ μόνον κτῶνται ἐννομα ἀποτελέσματα, δεόντα δὲ νὰ ἔχωσι συντελεσθῇ ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Παραβούσης απόρριψις τῆς ἀνωτάτης ἐξαμήνου προθεσμίας ἐπανερχόνται ἐν ἰσχύι ἀποτίσαι καὶ ὅλας αὐτὰς τὰς διατάξεις αἱ ἀρχαὶ καὶ συμβάσεις καταργουμένης πάσης ἀτάξεως. Δὲν ἔστιν ἰσχύον τὸ ἀπορριπτικὸν αὐτῶν.

Ἄρθρον 4.
Αἱ διατάξεις τῶν ἀρχικῶν συμβάσεων περὶ ἐπιβολῆς προστίμου ἢ χρηματικῶν ποινῶν ἐκ μέρους τῶν Δήμων ἢ Κοινοτήτων εἰς τοὺς ἀναδόχους δι' αἱ περιπτώσεις προβλεπόμεναι τοιαῦται, ἰσχύουν, τὸ δὲ ποσὸν τοῦ εἰς δραχμὰς καθοριζομένου εἰς τὰς ἀρχικὰς συμβάσεις προστίμου ἢ χρηματικῆς ποινῆς πολλαπλασιάζεται ἐπὶ τὸν αὐτὸν συντελεστὴν καὶ ἐν αὐξανέται καὶ ἡ τιμὴ τοῦ ρεύματος.

Ἄρθρον 5.
Δύναται οἱ ενδιαφερομένοι Δήμοι ἢ Κοινότητες νὰ ἀναθέσωσι τὸν καταρτισμὸν τῶν κατ' ἀναθεώρησιν τῶν ἀρχικῶν νέων συμβάσεων εἰς τὸ ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, ὑποχρεούμενον πρὸς τοῦτο. Αἱ οὕτω καταρτιζόμεναι συμβάσεις ὑπογράφονται μετὰ τῶν ενδιαφερομένων Δήμων ἢ Κοινοτήτων καὶ τῶν ἀναδόχων.

Ἄρθρον 6.
Ἐν ταῖς συναρτησόμεναις συμβάσεσι θὰ περιλαμβάνεται ὑποχρεωτικῶς ὁ ὅρος καταβολῆς ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου εἰς τὴν Ἑθνικὴν Τράπεζαν καὶ εἰς διαθέσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας ἡμίσεος χρυσοῦ λεπτοῦ ἀνὰ πωλούμενον ὥρισιον χιλιόβατον διὰ λογαριασμὸν τῶν δαπανῶν ἐλέγχου.

Ἐν περιπτώσει καθυστέρησεως τῆς καταβολῆς ταύτης ἐκπίπτει δι' ἀπορρίψεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας τὸ καθυστερούμενον ποσὸν τῶν ὀφειλομένων εἰς τὸν ἀνάδοχον λόγῳ φωτισμοῦ ὑπὸ τοῦ ἀντιστοίχου Δήμου ἢ Κοινότητος, ὅστις ὑποχρεοῦται νὰ καταθέσῃ τοῦτο εἰς τὴν Ἑθνικὴν Τράπεζαν εἰς πίστωσιν τοῦ προμνησθέντος λογαριασμοῦ.

Ἄρθρον 7.
Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ, ἐκδιδόμενη κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ ἀρμεδίου Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, δύναται, ἀνεξαρτήτως τῆς διαθέσεως ἢ ἄλλοι νόμοι ὀρίζουσι, νὰ διαθέσῃ ἐκ τοῦ λογαριαμοῦ τοῦτο ποσὰ διὰ προμηθεῖαν ὀργάνων μετρήσεως καὶ συσκευῶν ἐλέγχου τῶν ηλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων, εἰδικῶν συγγραμμάτων ἢ περιοδικῶν καὶ πρόσθετον ἀποζημίωσιν τῶν ἐπὶ τούτῳ πρὸς ἐλεγχὸν μεταβαλλόντων ὑπαλλήλων.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Α. ΖΑΪΜΗΣ

Τὰ μέλη

Ι. Μεταξάς, Θ. Τσιρκουασιάνης, Ν. Βελεντίας, Α. Μαζαράκης, Α. Παπαναστασίου, Θ. Νικολοῦδης, Α. Μεγαλόπουλος, Μ. Κίρκος, Π. Μερλόπουλος, Α. Μπακάλης.

Ἄρθρον δεύτερον.

Ὅσοι Δήμοι ἢ Κοινότητες ἀφ' ἐνὸς καὶ ἀνάδοχοι ἀφ' ἑτέρου δὲν συνεμορφώθησαν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ὑποχρεοῦνται ὅπως προέβησαν εἰς διαπραγματεύσεις πρὸς ἀναθεώρησιν τῶν παλαιῶν συμβάσεων καὶ συνολογῆσιν νέων τοιούτων κατὰ τὸ πνεῦμα τοῦ ἄρθρου τούτου. Αἱ διαπραγματεύσεις αὗται δεόν νὰ ἔχωσι περατωθῇ ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος. Ἐὰν δὲν ἐπῆλθε συμφωνία διατηρεῖται ὡς ὀρίζει τὸ ἄρθρον 2 θέλει λύσει τὴν διαφοράν.

Ἐὰν μετὰ τὴν ἐκπνευσίν τοῦ τριμήνου πιστοποιηθῇ ὅτι Δῆ-

μοι Κοινότητες καὶ ἀνάδοχοι ἀφ' ἑτέρου δὲν προέβησαν εἰς διαπραγματεύσεις ἢ ὅτι, καίτοι αἱ διαπραγματεύσεις παρέμειναν ἀνευ ἀποτελέσματος, ἀρνοῦνται νὰ διόρισιν τὴν διατήρησιν ὡς τὸ ἄρθρον 2 ὀρίζει, τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας διόριζει τὴν αἰτήσιν ἐντὸς δύο μερῶν τριμήνου διατηρεῖται. Οἱ διατηρεῖται ὑποχρεοῦνται ἐντὸς διμήνου νὰ ἀποφασίσωσιν, ἐν δὲ διαστήρῳ ὁ ἐπιδιαιτητής, διορίζμενος ὡς τὸ ἄρθρον 2 ὀρίζει, ὀφείλει ἐντὸς διμήνου νὰ ἐκδόσῃ τὴν ἀποφασιστικὴν τῶν.

Ἄρθρον τρίτον.

Ἡ φράσις τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 2 ἀδεν νὰ ἔχωσι συντελεσθῇ ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργεῖται.

Ἄρθρον τέταρτον.

Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ὡς ἄνω Ν. Δ. καταργεῖται.

Αἱ ἐκ τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου τούτου δημιουργηθεῖσαι τυχόν ἀπαιτήσεις ἢ ὑποχρεώσεις κρίνονται ὀριστικῶς κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἑφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰανουαρίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
Α. Χρηστομάνος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐπὶ τῇ 7 μετὰ τὴν τοῦ Κράτους σφραγίδος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰανουαρίου 1929.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Π. Πετρίδης

(2)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 5 Αὐγούστου 1925 Ν. Δ. περὶ ἀρδεύσεως τῶν κτηματικῶν περιφερειῶν Βασιλικῆς, Μουλκίου καὶ Κιᾶτου τοῦ πρώην Δήμου Σικυῶνος.

Νόμος 374

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 5 Αὐγούστου 1925 Ν. Δ. περὶ ἀρδεύσεως τῶν κτηματικῶν περιφερειῶν Βασιλικῆς, Μουλκίου καὶ Κιᾶτου τοῦ πρώην Δήμου Σικυῶνος ἔχον ὡς κάτωθι:

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 5 Αὐγούστου 1925 Ν. Διατάγματος περὶ ἀρδεύσεως τῶν κτηματικῶν περιφερειῶν Βασιλικῆς, Μουλκίου καὶ Κιᾶτου τοῦ πρώην Δήμου Σικυῶνος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος καὶ κατόπιν τῆς εἰδικῆς ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Βουλῆς, μετὰ συμφωνίαν γνώμης τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Κυροῦμεν τὸ ἀπὸ 5 Αὐγούστου 1925 Νομ. Διατάγματος περὶ ἀρδεύσεως τῶν κτηματικῶν περιφερειῶν Βασιλικῆς, Μουλκίου καὶ Κιᾶτου τοῦ πρώην Δήμου Σικυῶνος ὡς

συμπληρώθη υπό της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής, έχον μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ ὡς ἀκολουθοῦ.

Ἄρθρον 1.

Πρὸς τακτικὴν ἀρδευσιν τῶν κτηματικῶν περιφερειῶν τῶν κοινοτήτων Βασιλικῶν, Μουλικίου καὶ Σικυῶνος (Κιάτου) τέως δήμου Σικυῶνος διὰ τῶν ἐν τῷ Ἀσωπῷ ὀπωσθήποτε ρεόντων ὑδάτων τὰ ἐν κεφ. Δ' ἄρθρ. 6 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 16927 συμβολαίου τοῦ συμβολαιογράφου Σικυῶνος Γρηγ. Παρασκευᾶ καθοριζόμενα ἀρδευτικά τέλη ὑπὲρ τοῦ Συνεταιρισμοῦ ἀρδεύσεως Σικυῶνος δι' ἐκάστην ἐτησίαν ἀρδευτικὴν περίοδον ἀρχομένην τὴν 1. Ὀκτωβρίου ἐκάστου ἔτους καὶ λήγουσαν τὴν 30 Σεπτεμβρίου τοῦ ἀμέσως ἐπομένου ἔτους, ἐπιβάλλονται ἀπὸ τοῦ τρέχοντος ἔτους ὡς ἐτησία εἰσφορά ἐφ' ἀπάντων τῶν γεωργικῶν κτημάτων τῶν ἀνωτέρω περιφερειῶν τῶν δυναμένων ν' ἀρδευθῶσι διὰ τῶν ὑδάτων Ἀσωποῦ ποταμοῦ κατὰ βλητέα κατὰ τὸ ἀμέσως ἐπόμενον ἄρθρον.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἀρδευσις εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἐτησίως διὰ τὰς δύο τακτικὰς περιόδους, ἥτοι τὴν χειμερινὴν ἀρχομένην ἀπὸ 1 Νοεμβρίου, λήγουσαν εἰς τὸ τέλος Φεβρουαρίου, καὶ τὴν ἐαρινὴν ἀρχομένην τὴν 15. Μαρτίου καὶ λήγουσαν τὴν 15 Μαΐου.

Ὁ Συνεταιρισμὸς ἀρδεύσεως Σικυῶνος δικαιούται εἰς τὴν εἰσπράξιν τῶν ἐν τῷ ἄρθρ. 1 καθοριζόμενων ἀρδευτικῶν τελῶν διὰ τὰς δύο ταύτας ἀρδεύσεις εἰς ἀπάσας τὰς περιφερείας πλὴν τῆς περιφερείας Λάκκων τοῦ Βασιλικῶν, εἰς ἣν εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ἀρδευσις μόνον διὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον, ἀνεξαρτήτως ἂν ἡρδευθῇσαν τὰ κτήματα, ἀρκεῖ κατὰ τὰς ἀνωτέρω ὁρισθείσας περιόδους νὰ διοχετευθῇ ὑπὸ τοῦ Συνεταιρισμοῦ ἀρκετὸν πρὸς ἀρδυσιν ὕδωρ ἐν ἐκάστη περιφερείᾳ, ὥστε ἡ μὴ ἀρδευσις νὰ μὴ ἐπέλθῃ ἐξ ὑπατιότητος τοῦ Συνεταιρισμοῦ.

Ἄρθρον 3.

Ἡ εἰσπραξις τῶν ἐν τῷ ἄρθρ. 1 καθοριζόμενων ἀρδευτικῶν τελῶν ὑπὸ τοῦ Συνεταιρισμοῦ ἢ ἐργαλάβου εἰς τὴν ἔθελεν ἀναθέσει οὗτος τὴν διαχείρισιν ἢ ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων, ἐνεργηθῇσεται καθ' ἐκάστην ἀρδυσιν καὶ συμφώνως πρὸς τὸ ὑπ' ἀριθ. 16927 συμβόλιον παρὰ τῶν καλλιεργητῶν ἢ ιδιοκτητῶν ἀλληλεγγύως ὑποχρέων πρὸς πληρωμὴν.

Ἡ δὲ ἀναγκαστικὴ εἰσπραξις ἐνεργηθῇσεται κατὰ τὸν νόμον περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων ἐπὶ τῇ βόσει κατὰ τοῦ συνταχθησομένου κεχωρισμένως δι' ἐκάστην κοινοτικὴν περιφέρειαν ὑπὸ τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Συνεταιρισμοῦ, κυρουμένου δὲ ὑπὸ τοῦ Εἰρηνοδίκου Σικυῶνος καὶ ἀποσταλλομένου εἰς τὸν οἰκεῖον Ταμίαν τῶν ἀνωτέρω Κοινοτήτων, ὅστις ὀφείλει ἐντὸς δέκα ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς τὴν ἀναγκαστικὴν εἰσπράξιν διὰ λογαριασμὸν τοῦ συνεταρισμοῦ ἢ ἐργαλάβου, εἰσπράττων ἰδιαιτέρως τὰ νόμιμα ποσῶτά αὐτοῦ δι' ἃ ἐπιβαρύνονται εἰ ὀφείλεται. Κατὰ τὸν αὐτὸν τοῦτον δύναται νὰ ἐνεργηθῇ ἡ εἰσπραξις καὶ ὑπὸ τοῦ ταμίου τοῦ Συνεταιρισμοῦ ἀρδεύσεως Σικυῶνος μετὰ τῶν αὐτῶν ποσοστῶν ὑπὲρ αὐτοῦ.

Ἄρθρον 4.

Τὰ ἀνωτέρω καθοριζόμενα ἀρδευτικά τέλη δύναται κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ ὑπ' ἀριθ. 16927 συμβολαίου ν' αὐξομειωθῶσι διὰ πράξεως τοῦ Εἰρηνοδίκου Σικυῶνος, οὗσης ὑποχρεωτικῆς διὰ τε τοὺς κτηματίας καὶ καλλιεργητάς καὶ τὸν Συνεταιρισμὸν καὶ μὴ ὑποκειμένης εἰς ἐξέδον ἡμεῶν.

Ἄρθρον 5.

Ἀπαντα τὰ καταληφθησόμενα κτήματα διὰ τὴν ἀνὸ ρυμὴν ὑδραυτικῶν καὶ ἐν γένει κατασκευῶν τῶν διοχετευτικῶν ἔργων, κεντρικῶν ἢ δευτερευόντων αὐλάκων πρὸς διοχεύσιν τῶν ἀνωτέρω ὑδάτων Ἀσωποῦ εἰς τὰς περιφερείας τῶν τριῶν κοινοτήτων Βασιλικῶν, Μουλικίου καὶ Κιάτου κηρύσσονται ἀπαλλοτριωτέα ἀναγκαστικῶς συνωδὰ τοῖς

νόμοις περὶ ἔργων κοινῆς ὠφελείας καὶ εἰδικώτερον τῷ νόμῳ ΓΥΒ' τοῦ ἔτους 1909. Διὰ τὸν κανονισμὸν δὲ τῆς πληρωτέας τοῖς ιδιοκτηταῖς ἀποζημιώσεως καὶ τὴν πληρωμὴν ἐφαρμοσθῇσονται αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρ. 2-4 τοῦ νόμου Γ' λ'ΝΑ τοῦ 1911, ὡς ἡρμηνεύθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ τοῦ νόμου 103 τοῦ 1913 καὶ τοῦ Ν. Δ. τῆς 12 Μαΐου 1923.

Ἡ καταβολὴ τῆς ἀποζημιώσεως ἐνεργηθῇσεται ὑπὸ τοῦ Συνεταιρισμοῦ ἐκ τῶν ἀνωτέρω εἰσφορῶν.

Ἄρθρον 6.

Τὰ ἐξόδα μελέτης πρὸς τακτοποίησιν τοῦ κεντρικοῦ αὐλάκος ἀπὸ φράγματος (δέσεως) Χαϊντᾶρι μέχρι Κιάτου ἐπιβαρύνουσι τὸν Συνεταιρισμὸν.

Ἄρθρον 7.

Ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἐν τῷ παρόντι ἀναγραφόμενων ἔργων δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς διατυπώσεις καὶ ἀπαγορεύσεις τοῦ νόμου 2853 περὶ ὑδραυλ. ἔργων δημοσίας ὠφελείας καὶ ἰδίᾳ τῶν ἄρθρ. 11-22 τῶν κεφ. Γ. καὶ Δ. ἄλλὰ μόνον εἰς τὰς διατυπώσεις τοῦ νόμου 602 περὶ συνεταρισμῶν.

Ἄρθρον 8.

Αἱ ποινικαὶ διατάξεις τῶν ἄρθρ. 21 καὶ 22 τοῦ νόμου ΒΩΚΘ' τοῦ ἔτους 1901 περὶ ἀρδεύσεως περιφερειῶν τῶν τέως Δήμων Νεμέας—Κορινθίων καὶ Σικυῶνος ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τὰ διοχευτικά ἔργα τῶν περιφερειῶν Βασιλικῶν, Μουλικίου καὶ Κιάτου καὶ διὰ τὴν ἐν γένει διαχείρισιν καὶ ἀρδυσιν αὐτῶν. Ἡ αὐθαίρετος ὁμῶς παρεμπόδισις καὶ ἀποκοπή παρ' οὐδὲποτε τῆς διατεταγμένης καὶ κανονικῆς ἐκ τῆς ἀντλήσεως ροῆς πρὸς ἀρδυσιν ὕδατος ἐπὶ σκοπῷ μεταβολῆς τῆς διατεταγμένης σειρᾶς ἀρδεύσεως καὶ ἐπὶ ἰδίᾳ ὠφελείᾳ τιμωρεῖται εἰς βαθμὴν πλημμελήματος καὶ ὡς ἐπ' αὐτοφώρῳ γενομένη, δικάζεται δὲ καὶ τιμωρεῖται κατὰ τὰς περὶ ἀμέσου ἐκδικάσεως διατάξεις τοῦ Ν. Δ. τῆς 22 Νοεμβρίου 1923. Τὸ εἰδικὸν τοῦτο ἀδίκημα ὡς καὶ αἱ ἄνω ποινικαὶ διατάξεις ἐκτείνονται ἐφαρμοζόμεναι καὶ ὡς πρὸς τὸν χαρακτηρισμὸν ἀδικήματος καὶ τὴν διαδικασίαν καὶ εἰς τὰ ἀδικήματα τὰ διαπραττόμενα ἐν τῷ ἀρδευτικῷ δικτύῳ σταφιδικῶν περιφερειῶν τοῦ δήμου Κορινθίων τῶν περιλαμβανομένων ἐν τῷ νόμῳ ΒΩΚΘ' τῆς 15 Φεβρουαρίου 1901 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἐκτελεστικὸν διάταγμα τῆς 6 Φεβρουαρίου 1908.

Ἄρθρον 9.

Οἱ παρόδοι κτηματίας ἐπὶ ὁδῶν κοινῆς χρήσεως τῶν περιφερειῶν τῶν τριῶν ἀνωτέρω Κοινοτήτων ὑποχρεοῦνται κατ' ἔτος ἀπᾶς τὸν Ὀκτώβριον καὶ ἀπᾶς ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου τοῦ Μαρτίου ἐκάστου ἔτους νὰ ἐκκαθαρίζωσιν ἐπιμελῶς τοὺς ἀντιστοιχοῦντας ἐκάστου ἔτους εἰς ἑκαστὸν ἐξ αὐτῶν αὐλάκας τῆς ὁδοῦ δι' ἣν διοχετεύονται τὰ ἀρδευτικά ὕδατα, ἄλλως ἐκτὸς πάσης εὐθύνης των περὶ ἀποζημιώσεως τιμωροῦνται καὶ ποινικῶς μὲ πρόστιμον δρ. τριάκοντα μέχρι δικασίων ἀνεκλήτως.

Ἄρθρον 10.

Διὰ τοῦ παρόντος δὲν θίγονται τὰ μεταξὺ τῶν ἀνω περιφερειῶν τέως Δήμου Σικυῶνος καὶ τῶν περιφερειῶν τέως Δήμου Κορινθίων δικαιώματα χρήσεως ἐπὶ τῶν ἐν τῷ Ἀσωπῷ ποταμῷ ὀπωσθήποτε ρεόντων ὑδάτων. Πρὸς ρύθμισιν ὁμῶς τούτων ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. ὁ νομάρχης Ἀργολιδοκορινθίας μετὰ τοῦ Νομομηχανικοῦ τοῦ αὐτοῦ νομοῦ, καθ' ἡμέραν καὶ ὡρὰν ὀριζομένην ὑπὸ τοῦ Νομάρχου καὶ γνωστοποιουμένην πρὸς τριῶν τοῦλάχιστον πλήρων ἡμερῶν εἰς τοὺς Πρόεδρον τοῦ Συνδέσμου τῶν κοινοτήτων Βόχας τοῦ τέως δήμου Κορινθίων καὶ Πρόεδρον τοῦ Συνδέσμου Μουλικίου, Κιάτου καὶ Βασιλικῶν τέως δήμου Σικυῶνος, μεταβαίνοντες ἐπὶ τόπου ἐν τῇ θέσει Χαϊντᾶρι καὶ λαμβάνοντες ὑπ' ὄψιν τὸ πλάτος καὶ ὕψος τοῦ ἡδὴ ὑπάρχοντος αὐλάκος τῆς θέσεως Χαϊντᾶρι ἐγγὺς αὐτῆς, τελείως ἐκκαθαρισμένον ἀπὸ πάσης προσθέτου ὕλης, θὰ κανονί-

...από το αὐτὸ πλάτος καὶ διὰ τὸ ἑνὸς ἐν τῷ στόματι αὐτοῦ
καὶ τὸ μήκος αὐτὸ ἐτέρου καὶ τὴν ὄλκιν τοῦ αὐτοῦ ἐν τῷ
στόματι πρέπει νὰ κατασκευασθῇ μόνιμον τεχν. ἔργον ὑπὸ
ἐπιμελῆς Κονιοτήτων Μουλίου, Βασιλικῆς καὶ Κιάτου, πρὸ
πλάτης ἑλλογῆς ἐκτελέσεως μόνιμου ἔργου ἐν τῇ θέσει, νὰ μὴ
διοχετεύηται διὰ τῆς θέσεως Χαϊντάρι μάζωκα ποσότης
ὕδατος τῆς χωρητικότητος τοῦ κατασκευασθισμένου τεχν.
ἔργου. Περὶ τούτων θέλει συνταχθῇ ἐκθέσις, ἥτις θὰ
κατατεθῇ ἐντὸς πέντε ἡμερῶν εἰς τὸ ἀρχεῖον τοῦ Εἰρηγ-
δικείου Σικυῶνος ἀπὸ τῆς ἐπιτοποίου μεταβάσεως καταχωρι-
σάμενη εἰς τὸ βιβλίον πράξεων μὲ ἴδιον χοιρίδιον.

Ἄρθρον 11.

Ἡ ἀετιμέρεια τῆς ἐκτελέσεως τοῦ παρόντος κανονι-
σμοῦ διὰ Διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ
τῆς Συγκοινωνίας, ἐν περιπτώσει δὲ τυχόν διαφωνίας τῶν
ἐνταῦθα Κοινοτήτων ἐφαρμόζεται τὸ ἄρθρ. 12 τοῦ νόμου
641 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως διατάξεων
τῶν περὶ Κοινοτήτων Νόμων».

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως
αὐτοῦ.

Εἰς τὸν ἡμετέρον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν
ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἀυγούστου 1925.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ
δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Νοεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Α. ΖΑΓΜΗΣ

Τὰ Μέλη

Δ. Α. Μιχαηλίδης, Θ. Τσιροκοβάκης, Θ. Νικολοῦδης,
Α. Καραντάρης, Ν. Βελώνης, Ι. Μεταξάς, Α. Παπαναστα-
σίου, Μ. Κίρκος, Α. Μαζαράκης, Π. Μερλόπουλος, Α. Μπα-
λάνης.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡ-
μῶν σήμερον ἐκδοθεὶς δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος
τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰανουαρίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός

Α. Χριστομάνος

Ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος ἄρχει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰανουαρίου 1929.

Ὁ Ὑπουργός τῆς Δικαιοσύνης

Π. Πετρίδης

(3)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 7 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. περὶ
τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 21 Ἀπριλίου 1926 Ν. Δ. περὶ
συστάσεως Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου νέων Σιδηροδρομικῶν
ἔργων κλπ.

Νόμος 3749

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρ. 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκ-
δομέν ἐν ἐπόμενῳ Νόμῳ, ψηφισθέντῃ ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυρῶται τὸ ἀπὸ 7 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. περὶ τροποποι-
ήσεως τοῦ ἀπὸ 21 Ἀπριλίου 1926 Ν. Δ. περὶ συστάσεως Ὑπ-
ηρεσίας Ἐλέγχου νέων Σιδηροδρομικῶν ἔργων κλπ., ἔχον-
τως :

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὴν ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς, δι' ἧς ἐξου-
σιοδοτήθῃ ἡ Κυβέρνησις διὰ τὴν ἐκδοσιν Ν. Διαταγμάτων,
προτάσει τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, στήριζο-
μένη εἰς συμφωνὴν γνωμοδότησιν τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ συμφωνῶν τῷ ἄρθρ. 177
τοῦ Συντάγματος, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες.

Ἄρθρον μόνον.

Τροποποιεῖται καθ' ὅλα αὐτοῦ τὰ ἄρθρα τὸ ἀπὸ 21 Ἀπρι-
λίου 1926 Ν. Δ. «περὶ συστάσεως Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου νέων
Σιδηροδρομικῶν ἔργων κλπ.» ὡς ἀκολούθως :

Ἄρθρον 1.

Ὅσακις πρόκειται νὰ μελετηθῶσιν ἢ ἐκτελεσθῶσι νέα σι-
δηροδρομικὰ ἔργα ἢ ἐνισχύσεις ἢ τροποποιήσεις ὑπαρχόντων
σιδηροδρομικῶν δικτύων διὰ τὸν εἰδικὸν ἔλεγχον τῶν ὁρίων
τὸ τακτικὸν προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων
δὲν ἐπαρκεῖ, συνιστάται διὰ Ν. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προ-
τάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ παρὰ τῇ Διευ-
θύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοι-
νίας, εἰδικὴ ἑκτακτὸς ὑπηρεσία ἐλέγχου, θεωρουμένη ὡς ἐξω-
τερικὴ ὑπηρεσία τῆς Διευθύνσεως ταύτης.

Ἡ ὑπηρεσία αὕτη ἀναλόγως τῆς σημασίας αὐτῆς διευθύν-
νεται ὑπὸ Ἀρχιμηχανικοῦ ἢ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Σιδηροδρόμων
ἢ ὑπὸ ἑκτακτοῦ μηχανικοῦ πείρας ἀποδεδειγμένης καὶ εἰδι-
κότητος σχετικῆς πρὸς τὰ μελετηθησόμενα ἢ ἐκτελεσθησά-
μενα μελέτας καὶ ἔργα.

Ἡ Διεύθυνσις τῆς ὑπηρεσίας ταύτης δύναται νὰ ἀνατεθῇ
εἰς τὸν Πλημатарχὴν τοῦ Δ' Τμήματος δι' ἀπαράσεως τοῦ
Ὑπουργοῦ, ἀλλὰ ἐρ' ὅσον πρόκειται περὶ μελέτης καὶ ἐκτε-
λέσεως μεγάλης σημασίας ἔργων προσωρινῶς καὶ μέγας
ἐξουρέσεως τοῦ καταλλήλου προσώπου.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἑκτακτὸν προσωπικὸν τὸ ἀπαιτούμενον διὰ τὴν διενέρ-
γειαν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης, τεχνικὸν καὶ διοικητικόν, ἀνώ-
τερον καὶ κατώτερον, προσλαμβάνεται διὰ συμφωνίας μετὰ
αὐτοῦ καὶ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων, κατόπιν συμφω-
νου γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ἐν τῷ Ὑπουρ-
γεῖῳ Συγκοινωνίας, διαγραφούσης τρὺς ὅρους ἐργασίας, ἀντι-
μισθίαν καὶ ἀποζημιώσεις, καθήκοντα καὶ δικαιώματά του,
ποινὰς καὶ σχετικὰς ἐνεργείας, ἐγκρίνουμένης δὲ παρὰ τοῦ Ὑ-
πουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Τὸ ὑπηρετικὸν προσωπικὸν προσλαμβάνεται κατόπιν ἐπα-

από τον Διευθυντή, θα έχουν την επιμελήθειαν αυτού, στην οποία και επί προεργασίας του προϊσταμένου της ειδικής Υπηρεσίας.

Άρθρον 3.

Επιτρέπεται ή εις την ειδικήν ταύτην Υπηρεσίαν απόστολαις τακτικών υπαλλήλων της Διοικήσεως των Σιδηροδρόμων, εφ' όσον υπηρέσιακή ανάγκη, πιστοποιημένη υπό του Συμβούλου Σιδηροδρόμων εν τῷ Υπουργείῳ Συγκοινωνίας, επιβάλλει τούτο.

Εἰς τὸ οὕτως ἀποσπώμενον, εφ' όσον παραμένει ἐπὶ τοῦ τοῦ τῶν ἔργων ἐντός των Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, παρέχεται κατὰ μὴν εἰδική ἀποζημίωσις ἀνάλογος τῆς ἀνατιθεμένης ἑργασίας καὶ τοῦ τόπου διαμενῆς, ἡ ἑποῖα ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ, κατόπιν συμφωνοῦ γνώμης τοῦ Συμβούλου Σιδηροδρόμων.

Εἰς τὸ τακτικὸν προσωπικὸν τῆς Διοικήσεως των Σιδηροδρόμων, εἰς ἀνάθεσιν δι' εἰδικῆς ἐντολῆς τοῦ Υπουργοῦ ἐπιθεώρησις ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων, χορηγείται εἰδική ἀποζημίωσις ὁριζομένη ὡς ἀνωτέρω.

Άρθρον 4.

Ἡ ὑποδιαιρέσις τῆς ὅλης ἐκτάκτου ταύτης ὑπηρεσίας εἰς γραφεῖα, ἡ ἑκά ἑνὸς ἐκάστην, εἰς ἀριθμὸς θέσεων τοῦ προσωπικοῦ, ἐν ἀνάλογον των παραρτηρημένων ἀναγκῶν, ἡ δυνάμεις ἐκάστην γραφεῖον εἰς προσωπικόν, ἡ ἀρμοδιότης καὶ ἡ περιφέρεια αὐτοῦ, καὶ ἀποχρεώσεις τοῦ προσωπικοῦ καὶ τὰ δικαιώματα, ὡς καὶ πᾶσα λεπτομέρεια στηριζομένη εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν παρόντων, ὀρίζονται διὰ Παραδεκτικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Υπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, στηριζομένη ἐπὶ συμφωνίᾳ γνώμης τοῦ Συμβούλου των Σιδηροδρόμων.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Υπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρόν.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

τὸ Υπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος Α. Ζαΐμης. Τὰ μέλη Ι. Μεταξᾶς, Θ. Πουργουλάκης, Ν. Βελντίας, Θ. Νικολοῦδης, Α. Μπακίλη, Α. Μαζαράκης, Π. Μερλόπουλος.

Άρθρον δεύτερον.

Ἀπαραιεῖς ἀνωτέρω διατάξεις ἐφαρμόζονται καὶ ἐσάντι προέλθῃ καὶ μελετηθῶν ἡ ἐκτελεσθῶν μία ἔργα μηχανολογικῶν ἢ ηλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, τῶν ὁρίων ἢ φυσικῶν ἀπαιτῶν τὴν ὑπὸ των ἐλεγχῶν τοῦ Κράτους ἐπιβλεψὴν καὶ ἐκτέλεσιν αὐτῶν.

Άρθρον τρίτον.

Ἡ διατάξις ἀντιδιδόμενου προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Υπουργοῦ, θέλουσι καθορίζεσθαι πᾶ ἔξοδα ἐνοικίου, γραφικῆς ὁλης, φωτισμοῦ καὶ θερμάνσεως τῶν γραφείων τῆς ἐκτάκτου ὑπηρεσίας ἐκ τοῦ οἴκειο κοινδύλιου τοῦ προϋπολογισμοῦ, καταβαλλόμενα τοῖς προϊσταμένοις τῶν γραφείων τῆς Διοικήσεως.

Ἡ μισθωσις οἰκισμάτων ἢ διαμερισμάτων πρὸς ἐγκαταστάσεων γραφείων τούτων ἐκτελεῖται ὑπὸ των προϊσταμένων κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Υπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ὡς διατυπώσεως.

Άρθρον τέταρτον.

τὸ δεύτερον ἐδαφίου τοῦ άρθρου 3 τοῦ ὑπὸ κύρωσιν τοῦ Συντάγματος ἀπαλείφεται ἡ περὶ τὸ τέλος αὐτοῦ λέξις (συντάγματος).

Ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Νόμου ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδᾳ τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 11 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. περὶ κύρω-

σιν αὐτοῦ ἐκδοθεῖς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 5 Ἰανουαρίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Υπουργός
Α. Χρηστομάνος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.
Ἐν Ἀθῆναις τῇ 8 Ἰανουαρίου 1929.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Υπουργός

Π. Πετρίδης

(4)

Περὶ χρησιμοποιοῦσας τοῦ ἐκ τῆς ἐκποικίσεως τῶν ἐν τῇ κτιρίῳ Παλατῶν Ἀνακτόρων οἰκοδομικοῦ ὁλοκλήρου.

Νόμος 3750

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Άρθρον 1.

Κατ' ἐξαιρέσιν των διατάξεων τοῦ ἐδαφίου 5 τοῦ άρθρου 13 τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 12 Φεβρουαρίου 1923 περὶ συμπληρώσεως καὶ παραπομπῆς των περὶ Δημοτικῶν Ταμείων των Πολιτικῶν Ὑπαλλήλων διατάξεων, τὸ ἐκ τῆς ἐκποικίσεως τοῦ ἐν τοῖς Παλατοῖς Ἀνακτόροις εὐρισκομένου οἰκοδομικοῦ ὁλοκλήρου, τοῦ κρητομένου ἀρμοδιῶς ὡς μὴ δυναμένου νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὰς ἐν τῷ κτιρίῳ τούτῳ ἐκτελεσθησάμενας ἐργασίας ἀνικοδομήσεως, πολεοδομικῶν ἔσδων περιέρχεται εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ἀναγραφόμενον ὑπὸ ἴδιον Κεφάλαιον καὶ ἄρθρον ἐν τῷ προϋπολογισμῷ ἔσδων τοῦ Κράτους.

Άρθρον 2.

Τὸ ὡς ἀνω πραγματοποιηθέντα ἐσδὸν θέλει ἀποκλειστικῶς χρησιμοποιηθῇ πρὸς πληρωμὴν δαπανῶν φυλάξεως, συντηρήσεως καὶ μεταρρυθμίσεως τοῦ κτιρίου Παλατῶν Ἀνακτόρων ἀναγραφόμενον ἴσῳ ποσῷ κοινδύλιον ὑπὸ ἴδιον Κεφάλαιον καὶ ἄρθρον ἐν τῷ προϋπολογισμῷ ἔσδων τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνίας.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεῖς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 5 Ἰανουαρίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Υπουργός
Α. Χρηστομάνος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 8 Ἰανουαρίου 1929.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Υπουργός

Π. Πετρίδης

(5)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 11 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 30 Σεπτεμβρίου 1925 Ν. Δ. περὶ προσθήκης διατάξεων τινῶν εἰς τὸν νόμον 2860.

Νόμος 3751

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Άρθρον μόνον.

Κυρώται τὸ ἀπὸ 11 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. περὶ κυρώ-

συνεδρίασιν, ἀπὸ 30 Σεπτεμβρίου 1925 Ν. Δ. περὶ προσθήκης διατάξεων τινων εἰς τὸν νόμον 2369, ἔχον ὡς κείμενον.

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 30 Σ)βρίου 1925 Ν. Δ. περὶ προσθήκης διατάξεων τινων εἰς τὸν νόμον 2369.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος καὶ κατὰ τὴν ἐξουσιοδότησιν τῆς Βουλῆς μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπεφασχασμέν καὶ διατάσσμεν.

Κυροῦμεν τὸ ἀπὸ 30 Σ)βρίου 1925 Ν. Δ. περὶ προσθήκης διατάξεων τινων εἰς τὸν νόμον 2369 τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθμ. 287 τῆς 5 8)βρίου 1925 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Νοεμβρίου 1927.

Ο Πρέεδρος τῆς Δημοκρατίας

Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ο Πρόεδρος

Α. ΖΑΪΜΗΣ

Τὰ Μέλη

Α. Μιχαλακόπουλος, Θ. Τσικιοβασίλης, Θ. Νικολάδης, Ν. Βαλέντζας, Ι. Μεταξάς, Α. Παπαναστασίου, Μ. Κίρκας, Π. Μερλέπουλος, Α. Μπακαλάπας.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του. Ο παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον ἐκδόθη, δημοσιεύθη καὶ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰανουαρίου 1929.

Ο Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός

Α. Χρηστομάνος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰανουαρίου 1929.

Ο Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Π. Πετρίδης

(6)

Περὶ κυρώσεως διὰ Διαταγμάτων Κανονισμῶν τοῦ προσωπικοῦ νομικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου ἢ φυσικῶν ἢ νομικῶν προσώπων συνδεομένων διὰ συμβάσεων μετὰ τοῦ Κράτους πρὸς ἀσκῆσιν λειτουργίας κοινῆς χρήσεως καὶ ὠφελείας τῆς ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Νόμος 3752

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Ἄρθρον 1.

Ἐπιτρέπεται ἡ κύρωσις διὰ Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

1) Γενικῶν Κανονισμῶν τοῦ προσωπικοῦ νομικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου ἢ φυσικῶν ἢ νομικῶν προσώπων συνδεομένων διὰ συμβάσεων μετὰ τοῦ Κράτους πρὸς ἀσκῆσιν λειτουργίας κοινῆς χρήσεως καὶ ὠφελείας τῆς ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, διαγραφόντων δι' ἑκάστην τούτων τὰς διακρίσεις τοῦ προσωπικοῦ καὶ τοὺς ὅρους ὅφ' οὓς τοῦτο προσλαμβάνεται, μονιμοποιεῖται, ἀπολύεται ἢ ἀποχωρεῖ τῆς ὑπηρεσίας λόγῳ ὁρίου ἡλικίας ἢ οἰασθῆποτε ἄλλης αἰτίας, σταδιοδρομεῖ, μετατίθεται, ἀποσπάζεται, ἐπανερχε-

ται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν κατὰ τὴν ἐντάξει, λαμβάνει ἀδείας ἀποδίδας, δικαιούται εἰς ἠθικὰς ἢ ὑλικὰς ἀνταμειβάδας, ἀποζημιούται εἰς διαφόρους περιπτώσεις καὶ τιμωρεῖται. Ἐπὶ δὲ καὶ τὰς γενικὰς ὑποχρεώσεις αὐτοῦ τε καὶ τῶν ὡς ἄνω φυσικῶν ἢ νομικῶν προσώπων. Ο Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δικαιούται ἀντιπροσωπεύεσθαι εἰς τὰ πειθαρχικά συμβούλια καὶ τὰ συμβούλια προαγωγῶν δι' ὑπαλλήλων τῆς ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου, ἔχων τὸ δικαίωμα τῆς ἀκυρώσεως τῶν ἀποφάσεων τῶν πειθαρχικῶν συμβουλίων τῶν ἐπιβαλλουσῶν ποινὴν πέραν τῆς δμῆφου ἀργίας.

Ἐν περιπτώσει ἀκυρώσεως τῆς ἀποφάσεως παραπέμπεται ἡ ὑπόθεσις εἰς νέον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον, ἀναλόγου μὲν συστάσεως, ἀλλ' ἀνωτέρας ἱεραρχικῆς διαβαθμίσεως, ὁριστικῶς ἀποφαινόμενον. Ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω ἢ τε διαδικασίᾳ καὶ λοιπαὶ λεπτομέρειαι θέλουσι ρυθμισθῆθαι διὰ τῶν ἀνωτέρω Κανονισμῶν.

2) Κανονισμοὶ ὥρων ἐργασίας καὶ ἀναπαύσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἀνωτέρω ἐπιχειρήσεων.

3) Κανονισμὸν Ταμείων, ἀφορῶντων τὴν περιβαλόντων τῶν ἀσθενούντων ἢ καθόντων ὑπαλλήλων, τεχνικῶν καὶ ἐργατῶν (Ἀλληλοβοηθείας, Φυματιῶντων, Προνοίας κλπ.) τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω προσώπων.

Ἄρθρον 2.

Διὰ τὴν κύρωσιν τῶν Κανονισμῶν τούτων προαπαιτεῖται ἡ γνώμη τῶν ἐνδιαφερομένων ὡς ἄνω προσώπων καὶ τοῦ προσωπικοῦ, ὑποβάλλομένη τὸ πλεὺ ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἀνομοιότησεως αὐτῶν.

Τὰ τῆς ἐκπροσωπήσεως τοῦ προσωπικοῦ θέλουσι καθορισθῆθαι δι' ἰδιαίτερον Διατάγματος.

Ἐὰν μετὰ τὴν ἄνω ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου κοινοποιήσιν τῶν Κανονισμῶν πρὸς τοὺς ἐνδιαφερομένους παρέλθῃ ἡμερῆς ἡ ὡς ἄνω τασομένη προθεσμία, τεκμαίρεται ἡ τῆς οὐδετέρας ἐπιδόχῃ τῶν Κανονισμῶν καὶ ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας προφαίνει εἰς τὴν ἐκδόσιν τοῦ κυρωτικοῦ αὐτῶν Διατάγματος.

Ὑποβληθεῖσιν τυχόν διαφωνίαι ἐντὸς τῆς ἄνω τασομένης προθεσμίας δι' ὑπομνήματος τῶν ἐνδιαφερομένων, ἀπορρίπτεται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἐπιλογόμενος, μετὰ γνώμην τοῦ ἀρμοδίου ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου, κατὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ἐν διαφωνίᾳ ἐπιτρέπεται εἰς τὰς ἀπορριπτόμενους προσφυγὴ ἐνώπιον τοῦ Ἀνωτάτου Συγκοινωνικοῦ Συμβουλίου, ἀποφαινόμενου ὑποχρεωτικῶς καὶ ὁριστικῶς ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς προσφυγῆς.

Ἐπὶ τῇ βάσει καὶ συμφώνως πρὸς τὴν ἀπόφασιν τοῦ Ἀνωτάτου Συγκοινωνικοῦ Συμβουλίου ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας προφαίνει εἰς τὴν ἐκδόσιν τοῦ κυρωτικοῦ αὐτῶν Διατάγματος.

Διὰ πᾶσαν τροποποίησιν ἢ συμπλήρωσιν τῶν ἀπορριπτόμενων Κανονισμῶν προαπαιτεῖται τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἡ αἰτήσις τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ πρώτῳ μνημονευομένων προσώπων τηρεῖται ἡ ἀνωτέρω διαγραφομένη διαδικασία.

Ἄρθρον 3.

Αἱ διατάξεις τῶν δυνάμει τοῦ παρόντος νόμου ἐκδοθησομένων εἰδικῶς διὰ τὸ προσωπικὸν Κανονισμῶν, ἐξέχουσιν θέσιν νόμου, θέλουσι πάντοτε ἐπικρατεῖ τῶν ἐγούσων διασώζοντες σχέσιν πρὸς τὸ ἀντικείμενον αὐτῶν διατάξεων γενικώτερων ἐργατικῶν νόμων ἢ Διαταγμάτων, οὐχὶ ὅμως καὶ τῶν κυρούντων Διεθνείας ἐργατικὰς συμβάσεις.

Ἐν τοῖσι κατὰ τὴν σύνταξιν τῶν Κανονισμῶν Ταμείων τῶν προβλεπομένων εἰς τὴν παράγραφον 3 τοῦ ἀνωτέρω ἁρθρου 1 θὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν οἱ διέποντες τὰ Ταμεία ταῦτα γενικοὶ νόμοι, ὅπως ταῦτα προσαρμόζονται κατὰ τὰς ἀνάγκας πρὸς τοὺς τοῦτους.

Ἄρθρον 4.

Διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν ἐπιχειρήσεων οἰουδήποτε ἐν ἐφαρμογῇ Κανονισμοῦ δυνάμει, ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἔσται ἐπὶ τὴν κατά τὸ ὑπαίτιον προσώπου πρόστιμον ἀπὸ 500

χρησ 25.000 δραχμών, μετά προηγουμένην απόλογισαν, υπερέαν εντός μηνιαίας τουλάχιστον προθεσμίας, από της σχετικής προκήρυξης.

Εάν μετά την επιβολήν του ανωτέρω προστίμου δεν αρθή αιτία ή προκαλέσεται τούτο ή εάν ο υπαίτιος δεν συμμορφώθῃ εντός της ταχυστομένης προθεσμίας πρὸς τὰς υποδείξεις του Υπουργείου ἐπὶ τῆς γενομένης παράβασις, ἡ ὡς ἡνω χρηματικὴ ποινὴ δύναται νὰ ἐπιβάλληται κατ' αὐτοῦ δι' ἑκαστον παρερχόμενον ἀπράκτως δεκαήμερον.

Τὰ πρόστιμα ταῦτα, καθὼς καὶ αἱ ἐπιβαρύνσεις, εἰς ἃς ἡ ἐπιχειρήσις θὰ ὑπόκειται ἐκ τῆς μὴ ἐγκαίρου ἐφαρμογῆς τῶν Κανονισμῶν, οὐδέποτε συνυπολογίζονται εἰς τὰς δαπάνας ἐκμεταλλεύσεως, ἐφ' ὧν βασιζονται τὰ τιμολόγια.

Ἐπιτρέπεται ἀντὶ τῆς ἐπιχειρήσεως, νὰ τιμωρθῶσι διὰ χρηματικῆς ποινῆς ἰσῆς πρὸς τὸ δέκατον τῆς ανωτέρω ὀριζομένης ἐν ἐκάστη περιπτώσει καὶ οἱ διευθύνται τῆς ἐπιχειρήσεως ἐν ὅσῳ συνετέλεσαν εἰς τὴν παράβασιν τῶν Κανονισμῶν ἢ τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ Υπουργείου.

Πάντα τὰ δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα θεθαοῦνται ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐπὶ τῷ ἀρμοδίῳ Ταμείῳ ὡς δημόσια ἐσοδα καὶ εἰσπράττονται ἰσά τὰς περὶ τούτων καίμινας διατάξεις.

Ἄρθρον 5.

Τὰ πρόστιμα τοῦ προηγουμένου ἄρθρου δύνανται νὰ ἐπιβληθῶσιν ὁμοίως ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως παροχῆς αἰτουμένων παρὰ τοῦ Υπουργείου πληροφοριῶν ἢ μὴ ἀπαντήσεως ἐντὸς τασσομένης προθεσμίας ἀναλόγου πρὸς τὸ θέμα τῶν αἰτουμένων πληροφοριῶν καὶ κατόπιν σχετικῆς ὑπομνήσεως.

Ἄρθρον 6.

Τὴν ἀπόφασιν τοῦ Υπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας περὶ ἐπιβολῆς προστίμου δύναται ὁ ὑπόλογος μετὰ τὴν καταβολὴν τοῦ ἡμισέως αὐτοῦ νὰ ἐκκαλέσῃ ἐνώπιον τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ἢ μέχρι τῆς συστάσεως αὐτοῦ ἐνώπιον τοῦ πρώτου Τμήματος τοῦ Ἀρείου Πάγου. Εάν ἡ ἀπόφασις ἐπικυροῖ τὴν καταβολὴν τοῦ προστίμου πέραν τοῦ καταβληθέντος ἡμισέως, ὁ ὑπόλογος ἀποχρεοῦται εἰς τὴν ἐπὶ πλέον καταβολὴν ταύτην, εάν δὲ ἡ ἀπόφασις κατακυροῖ ὀλιγώτερον ἢ εἶνε ἀκυρωτικὴ, ἐπιστρέφεται εἰς τὸν δικαιούχον ἐκ τῆς προκαταβολῆς πᾶν περίσσευμα.

Ἄρθρον 7.

Καταργοῦνται α) ὁ νόμος ΔΚΗ' (ὑπ. ἀριθ. 4028) παραρτῆ δὲ ἐν ἰσχύϊ δι' ἐκάστην ἐπιχειρήσιν ὁ ἐπὶ τῇ δάσει τούτου ἐν ἐφαρμογῇ Γεν. Κανονισμὸς τοῦ προσωπικοῦ τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας, μέχρις ἀντικαταστάσεως αὐτοῦ, δυνάμει τοῦ παρόντος νόμου, β) τὸ ἄρθρον 7 τοῦ Ν. Διατάγματος 9 Μαρτίου 1925 «περὶ ἐκτελέσεως ἀποφάσεων Ἐπιτροπῆς οἰκονομῶν, ἀφορωσῶν τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους» ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ νέου Κανονισμοῦ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας τῶν Σιδηροδρόμων (ὑπ. καὶ γ) πᾶσα ἄλλη διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρὸν νόμον.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του ἐν τῇ Ἐφημερίδᾳ τῆς Κυβερνήσεως.

Ο παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡ-σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰανουαρίου 1929.

Ο Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Υπουργὸς
Α. Χρηστομάνος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰανουαρίου 1929.

Ο Υπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Π. Πετρίδης

(7)

Περὶ ἐγκρίσεως πωλησεως ὑπὸ Οἴκῳ G. J. Wills and Sons Ltd διαταγῶν μελέτης τοῦ λιμένος Πειραιῶς.

Νόμος 3753

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνεται ἡ ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου πλήρωσις ποσῶν Ἀγγλίας πέντε χιλιάδων ἐξακοσίων τεσσαράκοντα μιᾶς, σεληνίων ἐπτά καὶ πεννῶν δύο (Λ. Α. 5641-7-2) τῷ ἐν Ἀουδίνῳ Οἴκῳ G. J. Wills and Sons Ltd, δαπανηθέντος παρ' αὐτοῦ ἀπὸ Ἰουλίου 1919 μέχρι τέλους Ἰουνίου 1924 πρὸς καταρτισμὸν διαγραμμάτων, προϋπολογισμῶν καὶ ἐκθέσεων διὰ τὴν διακρούσιν καὶ βελτίωσιν τοῦ λιμένος Πειραιῶς.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἐκκαθάρισις τοῦ λογαριασμοῦ γενήσεται ῥάσι: τῶν καταστάσεων καὶ λογαριασμῶν τοῦ εἰρημένου Οἴκου, προσηκόντως ἐλεγχόμενων καὶ θεωρουμένων ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἀνευ ἄλλων δικαιολογητικῶν, ἡ δὲ σχετικὴ πίστωσις ἀναγραφῆσεται ἐν τῷ εἰδικῷ προϋπολογισμῷ τοῦ Υπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ ἐξοσλητικὴ ἀπόδειξις δὲν ὑπόκειται εἰς τέλη χαρτοσήμου ἢ ἄλλα εἰσδηλὴ τέλη.

Ο παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡ-μῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἰανουαρίου 1929.

Ο Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Υπουργὸς
Α. Χρηστομάνος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰανουαρίου 1929.

Ο Υπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Π. Πετρίδης

(8)

Περὶ ἀπαγορεύσεως πωλησεως ἐλαιολάδων ἀναμεμιγμένων μετὰ σπορελαίων καὶ ἄλλων φυτικῶν ἐλαίων καὶ περὶ ἀπαγορεύσεως πωλήσεως ὑπὸ τῶν αὐτῶν ἐμπόρων ἐλαίων καὶ σπορελαίων.

Νόμος 3755

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Ἄρθρον 1.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ἀπαγορεύεται ἡ χονδρική καὶ λιανικὴ πώλησις ἐν τῷ ἐσωτερικῷ ἐλαιολάδῳ ἀναμεμιγμένου μετὰ σπορελαίων ἢ ἄλλων φυτικῶν ἐλαίων.

Οἱ παραβάται τῆς ανωτέρω διατάξεως τιμωροῦνται δια φυλακίσσεως τριῶν μηνῶν μέχρι δύο ἐτῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς εἰκοσι χιλιάδων δραχμῶν μέχρι διακοσίων χιλιάδων δραχμῶν, τὸ δὲ ἀπαγορευμένον ἐμπόρευμα κατάσχεται καὶ

ἐκποιείται, τοῦ ἀντιτίμου διατιθεμένου ὑπὲρ τῶν Ταμείων Πρωτοκρίτου Ἐλαιοπαραγωγῆς ἀναλόγως τὰ 2)3, τὸ δὲ 1)3 ὑπὲρ τοῦ μνηστοῦ.

Ἀρθρον 2.

Ἀπαγορεύεται ὡςἀνόμως ἡ πώλησις ὑπὸ τῶν αὐτῶν ἐμπο-
ρων ἑλαίου παραγομένου ἐξ ἑλαίων καὶ σπορελαίων βρωσίμων
ἢ ἄλλων φυτικῶν ἑλαίων εἰς γῆμα. Δύνανται ὅμως οἱ αὐτοὶ
ἐμποροὶ νὰ πωλοῦν καὶ σπορέλαια, ἐφ' ὅσον ταῦτα θὰ προσφέ-
ρωνται ἐντὸς δοχείων εἰδικῶς συσκευασμένων καὶ δεόντως
ἐσφραγισμένων ὑπὸ τοῦ ἐργατοῦ. Ἐν τοιαύτῃ ὁμῶς περι-
πτώσει ἀνεύρεσις ἐντὸς τοῦ καταστήματος κενῶν ἢ ἀσφραγι-
σμένων δοχείων ἀποτελεῖ πλήρη ἀπόδειξιν παραβάσεως τοῦ ἀνω-
τέρου Ἀρθρου 1 καὶ ἐπιφέρει πάσας τὰς ἐν αὐτῷ ἀναγραφόμε-
νας ποινάς.

Οἱ παραβάται τιμωροῦνται μὲ φυλάκισιν μέχρι τριῶν μῆ-
νῶν ἢ μὲ χρηματικὴν ποινὴν 2.000—20.000 δραχμῶν καὶ
ἐν ὑποτροπῇ μὲ ἡμιότερως τὰς ποινάς, τὸ δὲ σπορέλαιον καὶ
λοιπὰ φυτικὰ ἔλαια κατάσχονται καὶ ἐκποιῶνται πρὸς ὄφε-
λος τῶν Ταμείων Πρωτοκρίτου Ἐλαιοπαραγωγῆς ἀναλόγως
τὰ 2)3, ὑπὲρ τοῦ μνηστοῦ δὲ τὸ 1)3.

Ἀρθρον 3.

Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσαγωγὴ ἢ μεταφορὰ σπόρων καὶ σπορε-
λαίων καὶ λοιπῶν φυτικῶν ἑλαίων εἰς τὰς ἑλαιοπαραγωγούς
περιφέρειας Κρήτης, Λέσβου, Κερκύρας, Λευκάδος, Μεσση-
νίας, Πάφου, Χαλκιδικῆς, Σάμου καὶ Πρεβέζης.

Οἱ παραβάται τιμωροῦνται διὰ φυλάκισις μέχρις ἑνὸς
μηνὸς ἢ χρηματικῆς ποινῆς μέχρι 50.000 δραχμῶν. Τὰ δὲ
παρὰ νόμῳ εἰσαχόμενα ἢ μεταφερόμενα εἰς τὰς ἀνω περι-
φέρειας σπορέλαια κλπ. κατάσχονται καὶ ἐκποιῶνται πρὸς
ὄφελος τοῦ Ταμείου Ἐλαίας τῆς οἰκείας περιφέρειας τὰ
2)3, καὶ ὑπὲρ τοῦ μνηστοῦ τὸ 1)3.

Ἀρθρον 4.

Ἀπαγορεύεται τῆς εἰσαγωγῆς ἢ διατίμησις τοῦ ἐλαιολάδου
δὲν ἐπιτρέπεται.

Ἀρθρον 5.

Πρὸς πρόληψιν τῆς νοθείας τοῦ ἑλαίου ἑλκίας δι' ἑλαίου
σογίας ἢ ἄλλων βρωσίμων σπορελαίων, τῶν ὑπείων ἢ ἀνίγνευ-
σις δὲν εἶνε εὐχερὴς δι' εὐκαθάρτων χημικῶν ἀντιδράσεων, τὰ
τοιούτου εἶδους σπορέλαια, εἴτε εἰσαχόμενα ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς
εἴτε παραχόμενα ἐν τῇ χώρᾳ, μὴ γίνονται ὑποχρεωτικῶς μετὰ
τῆς ἀρκούσης ποσότητος βαμβακελαίου, ὥστε ἐν ἐνδεχομένῃ
ἀναμίξει τῶν σπορελαίων τούτων μετὰ τοῦ ἑλαίου ἑλκίας νὰ
καθίσταται εὐχερὴς ἡ ἀνίγνευσις αὐτῶν.

Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν σπορελαίων παντὸς εἶδους ὡς καὶ τοῦ
ἑλαίου ἑλκίας ἐπιτρέπεται μόνον διὰ τῶν τελωνείων παρ' οἷς
ὑπάρχουσιν ἐγκτεστημένα παρρητήματα τοῦ Χημικοῦ Ἐργα-
τηρίου τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν, ἢ δὲ ἀνάμιξις τού-
των μετὰ βαμβακελαίου ἐνεργεῖται ἐν τῷ τελωνειακῷ κατα-
στήματι μετὰ τὴν κατάθεσιν τῆς διασκήψεως εἰσαγωγῆς καὶ
πρὸ τῆς παραλαβῆς τῶν.

Διὰ Διατάγματος ὁρισθῶσιν οἱ ὅροι καὶ διατυπώσεις τῆς
μετὰ βαμβακελαίου ἀναμίξεως τῶν τε ἐγχωρίων καὶ τῶν ἐκ
τῆς ἀλλοδαπῆς εἰσαγομένων σπορελαίων, ἢ ἀναλογία τοῦ προ-
σθεμένου βαμβακελαίου ὡς καὶ αἱ λεπτομέρειαι ἐν γένει τῆς
ἐκτελέσεως τῆς διατάξεως ταύτης.

Οἱ παραβάται τιμωροῦνται διὰ φυλάκισις 3 μηνῶν τοῦ-
λάχιστον καὶ χρηματικῆς ποινῆς 25.000 μέχρι 200.000 δραχ-
μῶν. Τὰ δὲ παρὰ νόμῳ κυκλοφοροῦντα ἔξω τῆς δεούσης ἀνα-
μίξεως σπορέλαια ταῦτα κατάσχονται καὶ ἐκποιῶνται πρὸς
ὄφελος τοῦ Ταμείου Ἐλαίας τῆς οἰκείας περιφέρειας τὰ 2)3
καὶ ὑπὲρ τοῦ μνηστοῦ τὸ 1)3.

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

Ἀρθρον 6.

Πᾶσα καὶ ὡς ἔστω παραβάσις καταδικάζεται εἴτε αὐτὴ
παραγέλτωρ, εἴτε κατόπιν ἐγκλήσεως, εἰσαγομένης δι' ἀπ'
εὐθείας κλήσεως εἰς τὸ ἡμεδίκον Πλημμελειοδικεῖον, ἐξαιρέ-
ται τῶν παραβάσεων τῶν διωκτῶν ἐν περιφερείᾳ ἐν
αἷς ἐδρεύουσι δικαστήρια τῆς Αἰγαιοπελοποννησιακῆς δικαιο-
σύνης ὑπὸ τῶν δικαστηρίων τούτων.

Ἀρθρον 7.

1. Ἐπιβάλλεται ἐπὶ τῶν ἐν τῷ Κράτει
παραγομένων σπορελαίων, οὕτως τὸ ποσοστὸν ὁρίζεται ἴσον
πρὸς τὸ ἐκάστοτε ἰσχύον ποσοστὸν τοῦ φόρου ἐπὶ τοῦ ἐξ ἑλαίων
παραγομένου ἑλαίου τῶν περιφερειῶν εἰς ἃς ὁ φόρος οὗτος
κατεβάλλεται ἐν τοῖς ἐλαιωτριχεῖσι.

2. Μετὰ τοῦ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον δημόσιου
φόρου συνεπιβάλλονται ἐπίσης ἐπὶ τῶν ἐν τῷ Κράτει παραγο-
μένων σπορελαίων συμβεβασιῶνται καὶ συνεισπραττόνται καὶ
πάντες οἱ κατὰ περιφέρειαν ἰσχύοντες καὶ ἐπιβαλλόμενοι ἐκ-
στὸς ἐπὶ τοῦ φόρου τοῦ ἐξ ἑλαίων παραγομένου ἑλαίου πρόσθε-
τοι, ἀποδιδόμενοι καὶ οὗτοι κατὰ τὰς εἰδικὰς περὶ ἐνὸς ἐκά-
στου τούτων διατάξεις, πλὴν τῶν ἀντιστοιχοῦντων εἰς τοὺς φό-
ρους ὑπὲρ Εἰδικῶν Ταμείων πρωτοκρίτου τῆς ἑλαιοπαραγω-
γῆς, οἵτινες ἀποδοθήσονται εἰς συνιστώμενον δυνάμει τοῦ πα-
ρόντος Κεντρικῶν Ταμείων πρωτοκρίτου τῆς ἐγχωρίου σπορο-
παραγωγῆς, κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος ὁρισθώμενα.

3. Οἱ παντὸς εἶδους σπόροι ἐγχωρίου παραγωγῆς, ἐξ ὧν
παράγεται τὸ κατὰ τὴν πρώτην παράγραφον φορολογούμενον
σπορέλαιον, ἐξαιροῦνται τοῦ ἐπ' αὐτῶν τυγόν ἐπιβαλλομένου ἐγ-
γείου δημοσίου φόρου, εἰδικῶς δὲ ἐπὶ τοῦ ἐγχωρίου βαμβακὸς
ἐπιβαλλόμενος ἐγγεῖος δημόσιος φόρος μειοῦται κατὰ τὸ τέ-
ταρτον αὐτοῦ.

4. Διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ
τῶν Οἰκονομικῶν κανονισθῶσιν ἡ ἐναρξίς τῆς ἐφαρμογῆς
τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον φορολογίας, τῶν ἐν παραγράφῳ 3
αὐτοῦ ἐξαίρεσεων καὶ τῆς μειώσεως τῆς φορολογίας τοῦ βάμ-
βακος, τὰ τῆς βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τοῦ φόρου, αἱ συνέ-
πειαι τῆς παραλείψεως τῶν ἀπέναντι τοῦ Δημοσίου ὑποχρεώ-
σεων τῶν φορολογουμένων, ὡς καὶ τῶν διὰ τῶν ἐκδοθησομένων
Διαταγμάτων ἀνατεθησομένων καθηκόντων τῶν μετεχόντων εἰς
τὴν βεβαίωσιν καὶ εἰσπράξιν τοῦ φόρου προσώπων ἢ Ἀρχῶν
τῶν σχετικῶν προσθέτων φόρων, προσυζητήσεων καὶ ποινῶν ὁρι-
ζομένων ἴσων ἢ ἀναλόγων πρὸς τὰς προβλεπομένας κατὰ τὸν
νόμον ΓΥΘ ὡς ἐτροποποιήθη τοιαύτας, ὡς καὶ πᾶσα λεπτο-
μέρεια διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος ἁρθρου.

Ἀρθρον 8.

Πᾶσα λεπτομέρεια τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἀρθρῶν 1—8 τοῦ
παρόντος νόμου κανονισθῆσεται διὰ Διατάγματος ἐκδοθησομέ-
νου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡ-
μῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθῶ διὰ τῆς Ἐφημερίδος
τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῇ ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 8 Ἰαννουαρίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
Κ. Ζαβιτσιάνος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐπέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 9 Ἰαννουαρίου 1929.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Π. Πετρίδης