



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Ἀθήναις, τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1920

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 205

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

- Νόμος 2487 περὶ ἀποδοχῶν ἀρχιτεχνιτῶν. 1
 Νόμος 2490 περὶ δικαστικῆς ὁργανώσεως ἐν ταῖς Νέαις Χώραις. 2
 Νόμος 2491 περὶ τοῦ τρόπου κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ἔργων ὁδοποιίας. 3

Βασιλικά διατάγματα

- Περὶ ἐνοικιοστασίου ἐν Σπάρτῃ, Ἀργεῖ, Παραμυθίᾳ καὶ Λεβαδείᾳ. 4
 Περὶ προσθήκης διατάξεων εἰς τὸ Β. διάταγμα τῆς 30 Ἰουλίου 1920 περὶ ἐκτελέσεως τοῦ 2128 νόμου περὶ συστάσεως συνεργείων ἐν τῷ Π. Ναυστάθμῳ. 5
 Περὶ ἐνάρξεως ἰσχύος μισθοῦ τοῦ κατωτέρου τακτικοῦ καὶ ἐφεδρικοῦ προσωπικοῦ τῆς Ναυτικῆς Ἀεροπορικῆς Ὑπηρεσίας. 6
 Περὶ ὁρισμοῦ ἐτησίων γραφικῶν ἐξόδων τοῦ ἐν Ναυστάθμῳ Ν. Νοσοκομείου. 7

Ὑπουργικαὶ ἀποφάσεις

- Περὶ προσδιορισμοῦ τοῦ χρηματικοῦ ποσοῦ τοῦ διατεθησομένου διὰ τὰς ἐντὸς τοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου ἐ. ε. πληρωμὰς δαπανῶν χρήσεως 1920—1921. 8
 Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Β. διάταγμα περὶ ἀποζημιώσεων καὶ ὁδοπορικῶν ἐξόδων τῶν ἀνδρῶν τοῦ Π. Ναυτικοῦ. 9

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ ἀποδοχῶν ἀρχιτεχνιτῶν.

Νόμος 2487

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Αἱ ἐν τῷ Νόμῳ 9 5 τῆς 26ης 76οῦ 1917 καθοριζόμεναι ἀποδοχαὶ Ἀρχιτεχνιτῶν καθορίζονται διὰ τοῦ ἀκολουθοῦ πινακός.

Ἀρχιτεχνίτης	Α.	τάξεως	Δρ. 480
»	Β.	»	315
»	Γ.	»	315
»	Δ.	»	270
»	Ε.	»	222

Ἄρθρον 2.

Ἐξαιρουθεὶ ἰσχὺς αὐτῆς τῆς παρὰ τῆς 1^{ης} τῶν προηγουμένων εἰς τὸ ἀπὸ 4 Ἰουλίου 1917 Νομο-

θετικὸν Διάταγμα, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ κυρώσαντος τοῦ Διατάγματος τοῦ ὑπ' αριθ' 1915 Νόμου ὅσον ἀρ. 3 τὰς διατάξεις περὶ ἀποδοχῶν τῶν ἀνωτέρω μισθῶν λιγῶς ἀρχαιότητος ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρὸντος νόμου ἀρχεῖται ἀπ' ἧς ἐτέθη ἐν ἰσχύϊ ὁ νόμος 1561 «περὶ τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Στρατεύματος» καὶ λήγει τὴν 1 Ἰανουαρίου τοῦ ἐτους 1920 ἀπ' ἧς αἱ ἀποδοχαὶ τούτων ἐξομολογῶνται πρὸς τὰς τῶν αὐτῶν ὁλοκληρωμένων ἀξιοματιῶν.

Εἰς τὸν ἑξῆς τῶν ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργῶν ἀντιθέμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτελέσιν τοῦ παρὸντος Διατάγματος.

Ὁ παρὸν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον, κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰουνίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργὸς
Α. Γρίβας.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1920.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Ἰω. Α. Τσιριμώκης

(2)

Περὶ δικαστικῆς ὁργανώσεως ἐν ταῖς Νέαις Χώραις.

Νόμος 2490

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὴν Θράκην ὁ Γενικὸς Διοικητὴς δύναται δι' ἀποφάσεώς του, ἐγκρίνουμένης ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, νὰ ἰδρύῃ προσωρινῶς εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν ἐν τῇ διοικήσει τοῦ Πρωτοδικείου ἐν ἣ πλεονα δικαστήρια ἀπαρτιζόμενα ἐξ ἐνός ἢ πλειόνων Πρωτοδικῶν, μεθ' ὧν δύναται νὰ προσληφθῇ καὶ ἐμμισθος πάρεδρος, καθορίζων τὴν ὁργανισμὸν τῆς δικαιοδοσίας καὶ τὴν ἀρμοδιότητα αὐτῶν.

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὰ εὐτὼ συσταθέντα δικαστήρια ἀνατίθεται πάντως ἡ ἐκδίκασις 1) τῶν πολιτικῶν διαφορῶν τῶν ὑπαγομένων κατὰ τὰς διατάξεις τῆς Πολ. Δικονομίας ἢ ἄλλων εἰδικῶν νυμῶν, εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῶν Εἰρηνοδικείων, ὡς καὶ τὴν τοῦ Προέδρου τῶν Πρωτοδικῶν, 2) τῶν ἀδικημάτων τῶν ὑπαγομένων εἰς

τὴν ἀρμόδιότητα τῶν Πταισματοδικαίων, ἐκ δὲ τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν ἀρμόδιότητα τῶν Πλημμελειοδικαίων, μόνον δύνανται ἐκ τῶν τιμωρουμένων διὰ φυλάκισις τὸ πολὺ ἐξαμήνου ἢ χρηματικῆς ποινῆς μέχρι 3 χιλ. δραχμῶν ἢ θάλασσαν ἀνατεθῇ δι' ἀποφάσεως τῆς Ὑπάρχουσας Διοικήσεως. Εἰς τὰ ἀποτελούμενα τὸ δικαστήριον τοῦτο μέλη ἀνατίθεται ἐπίσης ἡ ἑκάστης καθήκοντων ἀνακριτοῦ καὶ ἀνακριτικοῦ ὑπαλλήλου.

Ἄρθρον 3.

Παρὰ τοῖς οὕτω συνιστωμένοις δικαστηρίοις διορίζεται πάντοτε εἰς ἀντεισαγγελεὺς, οὗ ἡ ἀρμόδιότης καθορίζεται ἐπίσης δι' ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Διοικήσεως.

Ἄρθρον 4.

Προκειμένου περὶ προσωρινῶν διατάξεων εἰς παντὸς εἶδους διαφορὰς περὶ διακατοχῆς κινήτων ἢ ἀκινήτων (ἄρθρ. 490 τῆς Πολ. Δικονομίας), τὰ δικαστήρια ταῦτα ἐπιλαμβάνονται τῆς ἐκδικάσεως τῶν διαφορῶν τούτων καὶ τῇ αἰτήσῃ τῆς Εἰσαγγελεῖς ἀρχῆς, ἐὰν ἐκ τῶν μεταξὺ τῶν διαφερομένων ἐρίδων καὶ διαπληκτισμῶν περὶ τὴν κατοχὴν ἤθελε κρίθῃ κατ' ἀνεξέλεγκτον τοῦ δικαστοῦ κρίσιν ὅτι ὑπάρχει ἀμεσος κίνδυνος διαταράξεως τῆς δημοσίας τάξεως. Καὶ ἐν τῇ περιστάσει ταύτῃ ἡ διαδικασία γίνεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου ΓΨΖ'.

Δι' ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Διοικήσεως δύναται νὰ καταστήνῃ ἀρμόδιον καὶ τὸ Εἰρηνοδικεῖον, ὅπου ὑπάρχει τοιοῦτον, πρὸς ἐκδικασιν τῶν τοιούτων διαφορῶν καὶ αἰτήσεις τοῦ Εἰσαγγελεῖς.

Ἄρθρον 5.

Αἱ ἀποφάσεις τῶν δικαστηρίων τούτων, αἱ μὲν ἐκδιδόμεναι ἐπὶ πολιτικῶν διαφορῶν ὑπόγονται εἰς πάντα τὰ ὑπὸ τῆς Πολ. Δικονομίας ἐπιτρεπόμενα ἔνδικα μέσα, αἱ δὲ περὶ ἀδικημάτων μόνον ἐφόσον διὰ τῶν ἀποφάσεων τούτων ἐπιβάλλεται φυλάκισις πλέον τοῦ μηνὸς ἢ χρηματικὴ ποινὴ πλέον τῶν 500 δραχμῶν, ἢ ἐν συμφητισμῷ αὐτῶν, ὅταν ἡ μία ὑπερβαίνει τὸ μέτρον τοῦτο, ἢ ὅταν σὺν τῇ ἐπιβαλλομένῃ ποινῇ ἀπαγγέλλεται καὶ στέρησις πολιτικῶν δικαιωμάτων.

Ἡ ἐφεσις κατὰ τῶν ἐπὶ πλημμελημάτων ἀποφάσεων ἀπενόηται ἐνώπιον τοῦ Πλημμελειοδικαίου, εἰς οὗ τὴν περιφέρειαν ὑπάγεται τὸ ἐκδόν τὴν ἀπόφασιν δικαστήριον.

Ἡ γενομένη ἐφεσις ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἀποφάσεως.

Ὁ κατηγορούμενος δύναται νὰ ζητήσῃ τὴν δι' ἐγγυήσεως ἀπόλυσιν τοῦ μέχρι τῆς ἐκδόσεως τελεσιδικίου ἀποφάσεως.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ἰσχύουσιν αἱ διατάξεις τοῦ νόμου 261.

Ἄρθρον 8.

Ἐν ταῖς ἐν τῷ 1 ἄρθρῳ ἀναφερομέναις χώραις ἐφεσις κατὰ ἀποφάσεων τῶν Πλημμελειοδικαίων ἐπιτρέπεται μόνον ἐὰν ἐπεβλήθῃ δι' αὐτῶν φυλάκισις ἢ ὥς τῶν 6 μηνῶν ἢ χρηματικὴ ποινὴ πλέον τῶν 3000 δραχμῶν.

Ἄρθρον 7.

Τὰ μέλη ἐκάστου τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 καταρτιζομένων δικαστηρίων θεωροῦνται ὡς ἀπεσπασμένα μέλη τοῦ Πρωτοδικαίου, εἰς οὗ τὴν περιφέρειαν ἀνήκει τὸ δικαστήριον τοῦτο.

Ἄρθρον 8.

Πᾶσι καὶ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀποφάσεις τῆς Γενικῆς Διοικήσεως ἰσχύουσιν μόνον 10 ἡμέρας μετὰ τὴν δημοσίευσιν τῶν εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Γενικῆς Διοικήσεως ἢ ἐὰν τοιαύτη δὲν ἐκδίδεται, μετὰ τὴν δημοσίευσιν τῆς εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου δύναται νὰ ἐπεκταθῇ διὰ Β. Διατάγματος καὶ εἰς ἑτέρας ἐκ τῶν Νέων Χωρῶν.

Ἄρθρον 9.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἅμα τῇ δημοσίευσιν τοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡ-

μῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Σεπτεμβρίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Ἰω. Α. Τσιριμώκος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Σεπτεμβρίου 1920.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Ἰω. Α. Τσιριμώκος

(3)

Περὶ τοῦ τρόπου κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν ὁδοποιίας.

Νόμος 2491

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Διάκρισις τῶν ὁδῶν.

Ἄρθρον 1.

Αἱ ὁδοὶ τοῦ Κράτους διακρίνονται εἰς δημοσίας, ἐπαρχιακάς καὶ δημοτικάς ἢ κοινοτικάς.

Ἄρθρον 2.

Δημόσιαι ὁδοὶ θεωροῦνται αἱ ἐνοῦσαι κατὰ τὸν ἀμεσώτερον τρόπον μεταξὺ τῶν πρωτευούσας νομῶν καὶ πρωτευούσας ἐπαρχιῶν καὶ πρωτευούσας νομῶν καὶ ἐπαρχιῶν μετὰ τοὺς πλησιέστερους σιδηροδρομικοὺς σταθμοὺς ἢ λιμένας ἢ πρὸς πόλεις ὁμόρου Κράτους.

Ἐπαρχιακαὶ ὁδοὶ θεωροῦνται αἱ ἐνοῦσαι μεταξὺ τῶν πρωτευούσας δήμων καὶ κοινοτήτων καὶ μὴ δυνάμεναι νὰ ὑπαχθῶν εἰς τὴν πρώτην κατηγορίαν.

Δημοτικά ἢ κοινοτικά ὁδοὶ θεωροῦνται αἱ τοπικῆς σημασίας, ὁδοί, αἱ περιλαμβανόμεναι ἐντὸς τῶν ὁρίων ἐκάστου δήμου ἢ κοινότητος καὶ μὴ δυνάμεναι νὰ ὑπαχθῶν εἰς τὰς δύο ἀνωτέρω κατηγορίας.

Εἰς τὰς νέας χώρας πρὸς ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ νόμου τούτου θέσιν ἐπαρχίας ἔχει ἡ ὑποδιοικήσις ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη διοικητικὴ ὑποδιαίρεσις.

Ἄρθρον 3.

Ἡ μελέτη, κατασκευὴ καὶ συντήρησις τῶν δημοσίων ὁδῶν ἐκτελεῖται ὑπὸ τοῦ δημοσίου, κατόπιν ἀπλῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, λαμβανομένης μετὰ γνώμονος τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἐργῶν καὶ ἀναγραφῆς τῆς σχετικῆς πιστώσεως εἰς τὸν προϋπολογισμόν τοῦ Κράτους, προτιμωμένων εἰς ἐκάστην περιφέρειαν τῶν διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 1074 καὶ 817 νόμων καὶ τῶν τούτους συμπληρωσάντων νόμων ἐγκριθεισῶν ὅπως κατασκευασθῶσιν, ἢ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν ἐκ τῶν πόρων τῶν διὰ τοῦ παρόντος νόμου ἰδρυμένων ἐιδικῶν ταμείων φροντίδι τῶν συμβουλίων ὁδοποιίας, συμφώνως πρὸς τὰς ἐπομένους διατάξεις, καὶ ἡ τῶν δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν, ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων δήμων καὶ κοινοτήτων.

Τὴν μελέτην, κατασκευὴν καὶ συντήρησιν τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, δύναται νὰ ἐκτελῇ τὸ Δημόσιον ἐφ' ὅσον διαθέτει τὸ ἀπαιτούμενον προσωπικόν, τῆς σχετικῆς δαπάνης καταβαλλομένης ὑπὸ τῶν εἰρημένων ταμείων κατ' ἂν θέλει κανονίσει Β. Διάταγμα.

Αἱ δυνάμει τῶν ἐν ἰσχύϊ νόμων ἐγκριθεῖσαι πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ὅπως κατασκευασθῶσιν ὁδοί, αἵτινες διὰ τοῦ παρόντος νόμου χαρακτηρίζονται ὡς ἐπαρχιακαί, θέλουσι μελετηθῇ καὶ κατασκευασθῇ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου μετὰ τὴν κατασκευὴν δ' αὐτῶν ὅσον ἀφορᾷ τὴν συντήρησιν τῶν ὑπαχθῆσονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Συμβούλια ὁδοποιίας

* Ἀρθρον 4.

Εἰς τὴν πρωτεύουσαν ἐκάστου νομοῦ συνιστῶνται συμβούλια ὁδοποιίας, ἀποτελούμενα ἐξ ἀντιπροσώπων ἀπάντων τῶν ἐν τῷ νομῷ δήμῳ καὶ κοινοτήτων κατὰ τὰς ἐπιμένας διατάξεις.

Τὸ δημοτικὸν ἢ κοινοτικὸν συμβούλιον ἐκάστου δήμου καὶ κοινότητος τοῦ νομοῦ ἐκλέγει ἰδίαν ἐπιτροπὴν, ἢ ὅποια εἶναι πενταμελὴς μὲν προκειμένου περὶ δήμου, τετραμελὴς προκειμένου περὶ κοινότητος ἢς τὸ κοινοτικὸν συμβούλιον τυγχάνει τοῦλάχιστον δωδεκαμελές, καὶ τριμελὴς προκειμένου περὶ κοινότητος, ἢς τὸ κοινοτικὸν συμβούλιον ἔχει ὀλιγώτερον τῶν δώδεκα μελῶν.

Αἱ ἀνωτέρω ἐπιτροπαί, συνερχόμεναι, κατὰ εἰρηνοδικεϊκὰς περιφέρειας ἐν τῇ ἑδρᾷ τοῦ εἰρηνοδικείου ἐκλέγουν τὰ μέλη τοῦ συμβουλίου ὁδοποιίας, τῶν ἐπιτροπῶν ἐκάστης τοιαύτης εἰρηνοδικεϊκῆς περιφέρειας ἐκλεγουσῶν ὁμοῦ ἀριθμὸν μελῶν τοῦ συμβουλίου τούτου ἴσον πρὸς τὸ 1/15 τοῦ συνόλου τῶν μελῶν τῶν τοιούτων ἐπιτροπῶν ἢ πρὸς τὸ 1/15 πλέον ἑνός, ἐφ' ὅσον τὸ δέκατον πέμπτον τοῦτο δὲν εἶναι ἀκέραιος ἀριθμός.

Ἐὰν εἰρηνοδικεϊκῆς τις περιφέρεια ἐκτείνεται εἰς πλείονας τοῦ ἑνὸς νομοῦ, πρὸς ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου λογίζεται αὕτη ἰδιαιτέρως δι' ἕκαστον νομόν. Διὰ τὴν κινήτην ἑδραν ἔχοντα εἰρηνοδικεῖα ὀρίζεται ἐφ' ἅπαξ κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου μία ἐκ τῶν ἐδρῶν αὐτῶν, ἥτις θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὅψει πρὸς ἐφαρμογὴν αὐτοῦ.

Εἰς τὰς νέας χώρας δύναται κατόπιν ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἑσωτερικῶν καὶ Συγκοινωνίας νὰ καταρτισθοῦν τὰ συμβούλια τῆς ὁδοποιίας καὶ αἱ ἐπιτροπαὶ διὰ διορισμοῦ τῶν μελῶν τῶν ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Γενικοῦ Διοικητοῦ, τοῦ ἀριθμοῦ αὐτῶν καθοριζομένου ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει διὰ μὲν τὸ συμβούλιον εἰς τριάκοντα, διὰ τὰς ἐπιτροπὰς τῶν δήμων εἰς πέντε καὶ διὰ τὰς τῶν κοινοτήτων εἰς τρεῖς.

* Ἀρθρον 5.

Δικαίωμα τοῦ ἐκλέγεσθαι ὡς μέλος τῶν ἐπιτροπῶν καὶ τῶν συμβουλίων ἔχουν πάντες οἱ κεκτημένοι δικαίωμα τοῦ ἐκλέγεσθαι ὡς δημοτικοὶ ἢ κοινοτικοὶ σύμβουλοι κατὰ τοὺς περὶ δήμων καὶ κοινοτήτων νόμους.

Ὡς μέλη τοῦ συμβουλίου δύνανται νὰ ἐκλέγωνται καὶ μέλη τῶν ἐπιτροπῶν, πάντως ὅμως δέον ἐν τῶν ὑπὸ τῶν ἐπιτροπῶν ἐκάστης εἰρηνοδικεϊκῆς περιφέρειας ἐκλεγομένων μελῶν τοῦ συμβουλίου νὰ ἔχη μόνιμον ἐγκατάστασιν εἰς τὴν πρωτεύουσαν τοῦ νομοῦ.

Ἐν περιπτώσει μὴ ὑποδείξεως ὑπὸ τῶν ἐπιτροπῶν εἰρηνοδικεϊκῆς τινος περιφέρειας μέλους τοῦ συμβουλίου, ἔχοντος μόνιμον ἐγκατάστασιν εἰς τὴν πρωτεύουσαν τοῦ νομοῦ, ἢ ἐκλογὴ τοῦ λαβόντος τὰς ὀλιγώτερας ψήφους μέλους θεωρεῖται ἄκυρος καὶ ἐπαναλαμβάνεται πρὸς ὑπόδειξιν μέλους ἔχοντος μόνιμον ἐγκατάστασιν ἐν τῇ πρωτεύουσῃ τοῦ νομοῦ, ἐὰν δὲ καὶ κατὰ τὴν δευτέραν ταύτην ἐκλογὴν δὲν ὑποδειχθῇ τοιοῦτος, τότε διορίζει τὸ μέλος τοῦτο ὁ Νομάρχης δι' ἀπλῆς ἀποφάσεώς του.

Ἡ θητεία τῶν συμβουλίων εἶναι τετραετής, ἀνὰ διετίαν ἀντικαθισταμένου διὰ νέας ἐκλογὰς τοῦ ἡμίσεος τῶν

μελῶν ἐκάστης ἐπιτροπῆς καὶ τοῦ συμβουλίου, ἐφ' ὅσον δὲ ὁ ἀριθμὸς τῶν μελῶν ἐπιτροπῆς ἢ συμβουλίου τινὸς εἶναι περιττός, τότε πρὸς εὑρεσιν τοῦ ἡμίσεος τούτου προτίθεται καὶ ἀφαιρεῖται ἐναλλὰξ ἀνὰ διετίαν εἰς τὸν εἰρημένον ἀριθμὸν ἢ μονάς.

Τὰ μετὰ διετίαν ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου τὸ πρῶτον ἀντικατασταθῆσόμενα μέλη τοῦ συμβουλίου καὶ ἐπιτροπῶν ὀρισθήσονται διὰ κλήρου.

Τὰ τοῦ τρόπου τῆς ἐκλογῆς τῶν ἐπιτροπῶν καὶ τοῦ συμβουλίου, τῆς ἐπικυρώσεως τῶν ἐκλογῶν αὐτῶν, τῆς ἀναπληρώσεως τῶν προσωρινῶς καλυπομένων νὰ ἐκπληροῦν τὴν ἐντολὴν τῶν μελῶν καὶ τῶν πρὸ τοῦ πέρατος τῆς θητείας τῶν παύοντων δι' οἷον δῆποτε λόγον ν' ἀποτελοῦν μέλη τῶν ἐπιτροπῶν καὶ συμβουλίων καὶ τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν εἰρημένων αἰρετῶν ὀργάνων εἰς τὰ ἔργα τῶν θέλουσι κανονισθῇ διὰ Β. Διατάγματος ἐκδοθησομένου προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν.

* Ἀρθρον 6.

Τὸ συμβούλιον ἐκλέγει μετὰ τῶν μελῶν τοῦ ἑνα πρόεδρον διευθύνοντα τὰς συνεδριάσεις αὐτοῦ καὶ ἑνα ἀντιπρόεδρον ὡς ἀναπληρωτὴν τοῦ προέδρου.

Ὁ πρόεδρος καὶ ὁ ἀντιπρόεδρος ἐκλέγονται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου ἔτους.

Τὸ συμβούλιον συνεδριάζει εἰς τὴν πρωτεύουσαν τοῦ οἰκείου νομοῦ, τοῦ ἀρμοδίου Νομάρχου παρισταμένου ἄνευ δικαίωματος ψήφου.

Ὁ ἀρμόδιος νομομηχανικός παρίσταται ἐπίσης εἰς τὰς συνεδριάσεις τοῦ συμβουλίου ἄνευ ψήφου.

Τὸ συμβούλιον συγκαλεῖται εἰς τακτικὴν σὺνοδον ἅπαξ τοῦ ἔτους, μὴ δυναμένην νὰ ὑπερβῇ τὰς δεκαπέντε ἡμέρας, κατ' ἐποχὴν, ὀριζομένην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἢ τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ καὶ εἰς ἐκτάκτους συνεδριάσεις ὡσάκις καλέσῃ αὐτὰ ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἢ ὁ ἀρμόδιος Νομάρχης.

Τὸ συμβούλιον τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας θεωρεῖται συνεδριάζον ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντος τοῦλάχιστον τοῦ τετάρτου τῶν μελῶν του, λαμβάνει δὲ ἀποφάσεις διὰ σχετικῆς πλειοψηφίας τῶν παρόντων μελῶν, ἐν ἰσοψηφίᾳ νικῶσης τῆς ψήφου τοῦ προέδρου.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ὁργανώσεως καὶ λειτουργίας τῶν συμβουλίων καὶ τὰ καθήκοντα τῶν μελῶν αὐτῶν κανονισθῆσονται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδοθησομένου προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν.

* Ἀρθρον 7.

Τὰ μὴ ἔχοντα ἐν τῇ πρωτεύουσῃ τοῦ νομοῦ μόνιμον ἐγκατάστασιν μέλη τοῦ συμβουλίου λαμβάνουν δι' ἐκάστην ἡμέραν παρουσίας αὐτῶν εἰς τὰς συνεδριάσεις δεκάδραχμον ἀποζημιώσιν καὶ τὰ ὁδοπορικὰ αὐτῶν ἔξοδα ὧν ὁ τρόπος πληρωμῆς κανονισθῆσεται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδοθησομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Ἑσωτερικῶν.

Τὰ ἕτερα μέλη τοῦ συμβουλίου καὶ τὰ μέλη τῶν ἐπιτροπῶν λαμβάνουν τὰς αὐτὰς ἀποζημιώσεις καὶ ὁδοπορικὰ ἔξοδα ὡσάκις κατόπιν διαταγῆς τοῦ Νομάρχου ἀπομακρύνονται τῆς ἑδρας τοῦ δήμου ἢ τῆς κοινότητος εἰς ἣν ἀνήκουν πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας.

Τὰ μέλη τῶν ἐπιτροπῶν καὶ τῶν συμβουλίων ὑποκεινται ἐν περιπτώσει ἀποδεδειγμένης ἀμελείας τῶν καθήκοντων τῶν εἰς χρηματικὴν ποσὴν προστίμου ἀπὸ 50 ἕως 1000 δραχμ. ἕκαστον ἐπιβαλλομένου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Ἑσωτερικῶν μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ ἀρμοδίου Νομάρχου.

* Ἀρθρον 8.

Τὰ συμβούλια ἔχουν τὴν ἀκόλουθον δικαιοδοσίαν :

- 1) Ἐκλέγουν τὴν ἐκτελεστικὴν ἐπιτροπὴν.
- 2) Ἀποφασίζουν περὶ τοῦ προγράμματος μελέτης

κατασκευής και συντηρήσεως των επαρχιακών οδών της περιφέρειας των.

3) Αποφασίζουν περί των καθ' ἑκάστον ἔτος ἐκτελεστέων ἔργων ἐπαρχιακῆς οδοποιίας ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν διατιθεμένων πιστώσεων, κατὰρτίζοντα τὸν προϋπολογισμὸν τῶν δαπανῶν καὶ εἰσπράξεων καὶ ἐκφέροντα γνώμην ἐπὶ τοῦ ἰσολογισμοῦ ἐκάστου ἔτους.

4) Αποφασίζουν περί ἐπιβολῆς φόρων διὰ τὴν ἐπαρχιακὴν οδοποιαν ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου.

5) Αποφασίζουν περί τῆς ἀνάγκης προμηθείας ὑλικῶν, μηχανῶν καὶ ἐργαλείων γηρησίμων τῇ οδοποιᾷ.

6) Αποφασίζουν περί τῆς συνάψεως δανείων ἐπὶ τῇ βίσει τῶν πόρων τῶν ταμείων τῆς ἐπαρχιακῆς οδοποιίας πρὸς ἐκτέλεσιν ἔργων.

7) Προσδιορίζουν τὸν ἐριθμὸν καὶ τὸ εἶδος τοῦ πρὸς μελέτην καὶ ἐπίβλεψιν τῶν ἔργων τῆς ἐπαρχιακῆς οδοποιίας ἀπαιτουμένου τεχνικοῦ προσωπικοῦ.

8) Αποφασίζουν περί τῶν τυχόν χορηγητέων εἰς τοὺς δήμους καὶ κοινότητας βοηθημάτων ἐκ τοῦ ταμείου τῆς ἐπαρχιακῆς οδοποιίας πρὸς ἐκτέλεσιν ἔργων οδοποιίας.

9) Ἐκφράζουν εὐχὰς διὰ τὴν δημοσίαν οδοποιίαν καὶ ἀσχοῦν ἐποπτεῖαν διὰ τὴν κατασκευὴν αὐτῆς καὶ τὰς σχετικὰς αὐτῇ ἐργασίας κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως.

10) Γνωμοδοτοῦν ἐπὶ παντὸς ἑτέρου ζητήματος σχετιζομένου πρὸς τὴν ἀρμοδιότητά των, ἐφ' οὗ ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἢ ὁ Νομάρχης ᾗθελε ζητήσει τὴν γνώμην των.

Ἄρθρον 9.

Ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἀποφάσεων τοῦ συμβουλίου ὑπάγεται εἰς τὸν Νομάρχην καὶ εἰς τὸ ἰδιαιτέρον τεχνικὸν προσωπικὸν τῆς ἐπαρχιακῆς οδοποιίας καὶ τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων ἔργων κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ Νόμου.

Ὁ Νομάρχης δύναται διὰ παράβασιν νόμου ἢ διὰ λόγους τεχνικοῦς, σκοπιμότητος καὶ ἀνεπαρκείας πόρων, νὰ μὴ προβῇ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν ἀποφάσεως τοῦ συμβουλίου, ὅφει λων ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει νὰ γνωρίσῃ τοῦτο εἰς τὴν ἐκτελεστικὴν ἐπιτροπὴν δι' ἡτιολογημένης ἐκθέσεώς του.

Ἐν περιπτώσει τοιαύτης ἀρνήσεως τοῦ Νομάρχου ὅπως προβῇ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν ἀποφάσεως τινὸς τοῦ συμβουλίου, ἡ ἐκτελεστικὴ ἐπιτροπὴ δύναται νὰ ἐφεσιβάλλῃ τὴν πρᾶξιν τοῦ Νομάρχου εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας, ὅστις κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων ἔργων ἀποφασίζει τελικῶς, δυνάμενος καὶ νὰ τροποποιήσῃ τὴν ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου, ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν ἡ ἀπόφασις ἀφορᾷ τὸ πρόγραμμα τῶν ἔργων τῆς ἐπαρχιακῆς οδοποιίας, δι' ὃ ἰσχύουσιν αἱ εἰδικαὶ διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 17 τοῦ παρόντος Νόμου.

Εἰς τὰς Γενικὰς Διοικήσεις ἡ ἐφεσιβία ἐπιβάλλεται εἰς τὸν Γενικὸν Διοικητὴν, ὅστις προκειμένου μὲν περὶ ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου προκαλοῦσης δαπάνης μέχρι τριακισίων γιλιῶν δραχμῶν ἀποφασίζει κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ παρ' αὐτῷ τεχνικοῦ συμβουλίου, προκειμένου δὲ περὶ ἀποφάσεως προκαλοῦσης ἀνωτέραν δαπάνην διαβιβάζει τὴν ἐφεσιν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας πρὸς ὁριστικὴν ἀπόφασιν.

Προκειμένου περὶ ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου σχετικῶς πρὸς ἐπιβολὴν φόρου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου, αὕτη ὑποβάλλεται ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Νομάρχου εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, ὅπερ ἔχει τὸ δικαίωμα τῆς τελικῆς ἐγκρίσεως αὐτῶν, κατόπιν συνεννοήσεως μετὰ τῶν Ὑπουργείων τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δικαιούται ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως ἀποφάσεως τινος τοῦ συμβουλίου ὑπὸ τοῦ Νομάρχου νὰ προβῇ ἐν περιπτώσει παραβάσεως ἢ ὑπερβάσεως νόμου ὡς καὶ διὰ σοβαροῦς τεχνικοῦς

λόγους εἰς τὴν ἀκύρωσιν ταύτης καὶ ν' ἀναστείλῃ τὴν ἐξακολούθησιν τῆς ἐκτελέσεως τῶν τυχόν ἀρξαμένων συνεπειᾶ τῆς ἀποφάσεως ταύτης ἔργων, προκαλὼν προηγουμένως σχετικὴν περὶ τοῦτου ἐκθεσιν τοῦ Νομάρχου καὶ γνωμοδοτήσιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων ἔργων. Τὸ αὐτὸ δικαίωμα ἔχει ὁ Γενικὸς Διοικητὴς ὑποχρεούμενος νὰ προκαλέσῃ γνωμοδοτήσιν τοῦ παρ' αὐτῷ τεχνικοῦ συμβουλίου καὶ προκειμένου περὶ ἔργων ἀπαιτούντων δαπάνην μεῖζονα τῶν τριακισίων γιλιῶν δραχμῶν νὰ ζητήσῃ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τὴν λήψιν ὁριστικῆς ἀποφάσεως ὡς ἀνωτέρω.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Ἐκτελεστικά Ἐπιτροπαί.

Ἄρθρον 10.

Ὑπὸ τοῦ συμβουλίου οδοποιίας κατὰρτίζεται πενταμελὴς ἐκτελεστικὴ ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐκ τοῦ προέδρου καὶ ἀντιπροέδρου τοῦ συμβουλίου καὶ τριῶν ἐτέρων αὐτοῦ μελῶν ἐκλεγμένων κατ' ἔτος μετὰ τοῦ προέδρου καὶ ἀντιπροέδρου. Συγγρόνως ἐκλέγονται καὶ τρία ἀναπληρωματικά μέλη τῆς ἰδίας ἐπιτροπῆς.

Ἡ ἐκτελεστικὴ ἐπιτροπὴ τὸ μὲν βοηθεῖ τὸν Νομάρχην εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀποφάσεων τοῦ συμβουλίου, ἐκτελοῦσα τὰς ὑπὸ τοῦ Νομάρχου ἀνατεθειμένας αὐτῇ ἐντολάς δι' ἑνὸς ἢ καὶ πλειοτέρων ἐκ τῶν μελῶν τῆς, τὸ δὲ γνωμοδοτεῖ ἐπὶ τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου προβλεπομένων περιπτώσεων. Ἡ γνωμοδοτήσις τῆς ἐκτελεστικῆς ἐπιτροπῆς θεωρεῖται ἔγκυρος ἐφ' ὅσον ἀντιπροσωπεύεται ἐφ' ἐκάστου ζητήματος ἢ γνώμῃ τριῶν μελῶν τῆς.

Ἄρθρον 11.

Αἱ ἐκτελεστικαὶ ἐπιτροπαὶ ἔχουν τὴν ἀκόλουθον δικαιοδοσίαν :

1ον) Γνωμοδοτοῦν περὶ τῆς ἐγκρίσεως τῶν δημοσίων συναγωνισμῶν πρὸς ἀνάληψιν τῆς ἐκτελέσεως τῶν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου ἀποφασισθέντων προμηθειῶν καὶ ἔργων.

2ον) Γνωμοδοτοῦν περὶ τῆς συνάψεως τῶν συμβάσεων διὰ τὰς ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου ἀποφασιζομένας προμηθείας καὶ ἐργασίας.

3ον) Γνωμοδοτοῦν περὶ τῆς συνάψεως τῶν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου ἀποφασισθέντων δανείων.

4ον) Ἐκτελοῦν δι' ἑνὸς τῶν μελῶν των μετὰ τῶν ἀρμοδίων Νομομηχανικῶν τὰς παραλαβὰς τῶν ἐκτελουμένων ἔργων ἐπαρχιακῆς οδοποιίας.

5ον) Παρακολοῦθοῦν τὰς κατὰ Δήμους ἢ Κοινότητας ἐπιτροπὰς εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀνατεθεισῶν αὐταῖς ἐντολῶν.

6ον) Ἀναφέρουν εἰς τὸν Νομάρχην περὶ παντὸς ζητήματος σχετιζομένου πρὸς τὴν οδοποιίαν, ὅπερ ᾗθελεν ὁπωσδήποτε ὑποπέσει εἰς τὴν ἀντίληψιν αὐτῶν.

7ον) Γνωμοδοτοῦν προσκλούμενοι ὑπὸ τοῦ Νομάρχου περὶ τοῦ τρόπου ἐκτελέσεως τῶν ἔργων τῆς ἐπαρχιακῆς οδοποιίας.

Μέρος τῆς δικαιοδοσίας των ἐκτελεστικῶν ἐπιτροπῶν δύναται νὰ διαβιβάζεται ἐκάστοτε κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Νομάρχου εἰς τὰς κατὰ Δήμους καὶ Κοινότητας ἐπιτροπὰς οδοποιίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Καθ' ἡ ντα τῶν κατὰ Δήμους καὶ Κοινότητας ἐπιτροπῶν οδοποιίας

Ἄρθρον 12.

Αἱ κατὰ δήμους καὶ κοινότητας ἐπιτροπαὶ οδοποιίας ἔχουν τὰ ἑξῆς καθήκοντα :

1) Κατόπιν ἐντολῆς τοῦ συμβουλίου ἢ τοῦ Νομάρχου ἢ καὶ τῇ ἰδίᾳ αὐτῶν πρωτοβουλία συγκεντρώνουν τὰ τοπικὰ στοιχεῖα τὰ συντελοῦντα εἰς τὴν σκοπιμωτέραν ἐπίλυσιν τῶν ζητημάτων τῆς ἐπαρχιακῆς οδοποιίας.

2) Ἐξασκοῦν τὴν ἐπιτόπιον ἐπίβλεψιν ἐπὶ τῶν ἐν τῇ περιοχῇ των ἐκτελουμένων ἔργων ἐπαρχιακῆς οδοποιίας

ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν γορηγούμενων αὐτοῖς ὑπὸ τοῦ Νομάρχου ὁδηγίων, τηροῦντες τοῦτον ἐνήμερον περὶ τῆς καταστάσεως τῶν τοπικῶν συγκοινωνιῶν.

3) Ἐν περιπτώσει ἐκτελέσεως ἔργων ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας διὰ προσωπικῆς ἐργασίας τῶν ἐνδιαφερομένων κοινοτήτων ἐπιβάλλουν τὴν ὁράνωσιν τῶν συνενομένων καὶ ὁμοῦσι τὴν ἄμεσον ἐποπτεῖαν ἐπὶ τῶν ἐκτελούμενων ἔργων.

4) Ἐπιμελοῦνται τῆς φυλάξεως καὶ συντηρήσεως τῶν μηχανῶν καὶ ἐργαλείων ὁδοποιίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄.

Ἐκτέλεσις τῶν ἔργων ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας.

Ἄρθρον 13.

Τὰ ἔργα τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας διαίρουνται εἰς τὰς ἑξῆς κατηγορίας :

1) Εἰς τὴν μελέτην καὶ κατασκευὴν τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν.

2) Εἰς τὴν ἀνακαίνισιν καὶ συντήρησιν αὐτῶν.

3) Εἰς τὴν ἐκτέλεσιν μεμονωμένων ἔργων πρὸς ἀποκατάστασιν συγκοινωνίας ἐν περιπτώσει διακοπῆς αὐτῆς.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἔργων τὰ ὑπ' ἀριθ. 1 ἀποφασίζονται ὑπὸ τῶν συμβουλίων ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 17 προϋπολογισμοῦ, τὰ ὑπ' ἀριθ. 2 ἀναλόγως τοῦ μενέθους τῶν φθορῶν ἐκάστης ἑξῆς, ἐν ὅσῃσι πρὸς τὰ, διαθέσιμους πιστώσεις, καὶ τὰ ὑπ' ἀριθ. 3 ὁσάκις διαπιστοῦται ἡ ἀνάγκη αὐτῶν.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ ἐκτέλεσις τῶν ὑπ' ἀριθ. 1 ἔργων, ἀποφασίζεται μόνον ἐφ' ὅσον ἡ ἀπαιτούμενη ἀνακαίνισις καὶ συντήρησις τῶν ὑπαρχουσῶν ὁδῶν ἐκτελεῖται κανονικῶς ἐν ἀντιθέτῳ περιπτώσει δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, λαμβανομένης μετὰ πρόκλησιν σχετικῆς ἐκθέσεως τοῦ ἀρμοδίου Νομάρχου καὶ Νομομηχανικοῦ, τὸ πρὸς κατασκευὴν νέων ὁδῶν κοινὸν τὸν προϋπολογισμοῦ τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας νὰ δικτιθῇ διὰ τὴν συντήρησιν τῶν ὑπαρχουσῶν ὁδῶν.

Ἄρθρον 14ον.

Τὴν τελικὴν ἔγκρισιν ἀπὸ τεχνικῆς ἀπόψεως ἐπὶ τῶν μελετῶν ἔργων ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας, ἔχει ὁ Νομάρχης, κατόπιν γνωμοδότησεως τοῦ ἀρμοδίου Νομομηχανικοῦ, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἔργων συντηρήσεως ὁδῶν οἰασθῆναι ἄξιαι ἢ ἔργων κατασκευῆς ὁδῶν ἐκάστου ἄξιαι μὴ προϋπολογιζομένης ὑπὲρ τὰς 100000 δραχμὰς, ἐφ' ὅσον δὲ πρόκειται περὶ ἔργων κατασκευῆς ὁδῶν, ἄξιαι προϋπολογιζομένης ὑπὲρ τὰς 100000 δραχμὰς καὶ μὴ ὑπερβαίνουσας τὰς 200000, τὴν τελικὴν ἔγκρισιν ἔχει ὁ Νομάρχης κατόπιν γνωμοδότησεως τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Δημοσίων ἔργων. Διὰ ἔργα κατασκευῆς ὁδῶν ἄξιαι μείζονος τῶν 200000 τὴν τελικὴν ἔγκρισιν ἔχει τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. ἔργων. Εἰς τὰς Γενικὰς Διοικήσεις ὁ Γενικὸς Διοικητὴς ἔχει τὸ δικαίωμα τῆς ἐγκρίσεως δι' ἔργα ἄξιαι μείζονος τῶν 200000 καὶ οὐχὶ ἀνωτέρας τῶν 300000 δραχμῶν.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὁ Νομάρχης δικαιούται νὰ ζητήσῃ τὴν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. ἔργων τελικὴν ἔγκρισιν πάσης μελέτης. Τὸ αὐτὸ δικαίωμα ἔχει καὶ ἡ ἐκτελεστικὴ ἐπιτροπὴ, ἥτις καλεῖται ὑπὸ τοῦ Νομάρχου, ὅπως λάβῃ γνῶσιν πάσης μελέτης πρὸ τῆς ἐγκρίσεως αὐτῆς.

Τὴν παραλαβὴν τῶν ἔργων ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας ἐκτελεῖ ὁ ἀρμοδῖος Νομομηχανικός, μετ' ἀντιπροσώπου τῆς ἐκτελεστικῆς ἐπιτροπῆς, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Νομάρχου.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας μεταξὺ ἐργολάβου, ἀναλαβόντος τὴν ἐκτέλεσιν ἔργου τινὸς ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας καὶ τῆς σχετικῆς ὑπηρεσίας γνωμοδοτεῖ περὶ τῆς ἐπιλύσεως αὐτῆς ὁ ἀρμοδῖος Νομομηχανικός ἢ καὶ ὁ Ἐπιθεωρητής, ἐὰν ὁ

Νομάρχης νομίσῃ τοῦτο ἀναγκαῖον ὁ δὲ Νομάρχης λαμβάνων ὑπ' ὄψιν τὴν γνωμοδότησιν ταύτην ἐκδίδει περὶ τῆς διαφωνίας ἀπόφασιν, ἥτις εἶναι ὀριστικὴ καὶ ἀμετάκλητος διοικητικῶς δι' ἀμφοτέρω τὰ ἀντιμαχόμενα μέρη.

Ἄρθρον 15ον.

Ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἔργων γίνεται κατόπιν δημοπρασίας, παρεχομένου τοῦ δικαιώματος εἰς τὸν Νομάρχην νὰ διεξάγῃ ταύτας μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Νομομηχανικοῦ καὶ τῆς ἐκτελεστικῆς ἐπιτροπῆς κατ' οἰονδήποτε τρόπον, ἐν περιπτώσει δὲ ἀποτυχίας τοῦ συναγωνισμοῦ πρὸς ἀνάληψιν τῆς ἐκτελέσεως ἔργου τινὸς δύναται οὗτος μετὰ ὁμοίαν γνωμοδότησιν νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν δι' ἰδιαιτέρας συμφωνίας ἢ καὶ ἀπ' εὐθείας δι' αὐτεπιστάσεως ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου.

Αἱ λεπτομέρειαι τοῦ τρόπου τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας καὶ τῶν σχετικῶν πληρωμῶν, κανονίζονται ἐκάστοτε διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Προκειμένου περὶ ἐκτελέσεως ἔργου ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας ἐπιέγοντος, εἴτε πρὸς ἀποκατάστασιν διακοπῆς συγκοινωνίας, εἴτε πρὸς πρόληψιν τοιαύτης διακοπῆς, ὁ Νομάρχης δικαιούται νὰ ἐντελῇται ἀπ' εὐθείας τὴν πληρωμὴν προκαταβολῆς ἐκ τοῦ ταμείου ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας μέγροι δέκα χιλιάδων δραχμῶν, αἵτινες δύναται νὰ διατεθῶσιν κατ' οἰονδήποτε τρόπον διὰ τὰς πρώτας ἀνάγκας τοῦ ἐπιέγοντος ἔργου, μὴ ἐπιτρεπόμενης τῆς διὰ τὸ αὐτὸ ἔργον ἐπανειλημμένης διαθέσεως πιστώσεων κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον

Ἄρθρον 16ον.

Ὁ Νομάρχης προκηρύσσει τοὺς συναγωνισμοὺς διὰ τὴν ἀνάληψιν τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας, μετὰ γνωμοδότησιν δὲ τῆς ἐκτελεστικῆς ἐπιτροπῆς ἐγκρίνει τὰ ἀποτελέσματα τῶν δημοπρασιῶν καὶ συνάπτει τὰς συμβάσεις πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων, καὶ τὰς συμβάσεις τῶν δανείων, ὑποβάλλει εἰς τὸ Συμβούλιον πρὸς συζήτησιν καὶ λήψιν ἀποφάσεως ὑπὲρ τῆς ἐκτέλεσεως σχετιζόμενα πρὸς τὴν ἐπαρχιακὴν ὁδοποιάν. ἐντέλλεται τὰς πληρωμὰς ἐκ τοῦ ταμείου ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας καὶ γενικῶς διατάγει ἀπάσας τὰς ὑποθέσεις τὰς σχετιζόμενας μετὰ τὴν ἐπαρχιακὴν ὁδοποιάν περιοριζόμενος ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἐγκεκριμένων ἀποφάσεων τῶν Συμβουλίων ὁδοποιίας καὶ τῶν σχετικῶν διαταγῶν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ὁ Νομομηχανικός ἀσκεῖ ἀπὸ τεχνικῆς ἀπόψεως ἀνωτέραν ἐποπτεῖαν ἐπὶ τῶν ἔργων τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας τῆς περιφέρειας τοῦ ἀναφέρων εἰς τὸν ἀρμοδῖον Νομάρχην ἢ ἐὰν κρίνῃ ἀναγκαῖον καὶ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον περὶ τῆς καταστάσεως αὐτῆς καὶ τῶν ληπτέων μέτρων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Πρόγραμμα ἔργων ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας.

Ἄρθρον 17ον.

Ἐντὸς ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου τὰ Συμβούλια ὁδοποιίας δέον νὰ καταρτίσωσι τὸ πρόγραμμα τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας ἐν ᾧ θὰ συμπεριλάβωσι τὰς ἀναγκαίους ὅπως κατασκευασθῶσι ἐν ἐκάστῳ νομῷ ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς, αἵτινες δέον ν' ἀποτελοῦν ἀπαραίτητος σύμπλεγμα ὁδῶν, δι' ὧν θὰ συγκοινωνοῦν ἀμέσως ἢ ἐμμέσως ἢ προτεύουσιν ἐκάστου Δήμου ἢ Κοινότητος μετὰ τὴν πρωτεύουσαν τῆς ἐπαρχίας εἰς τὴν τοιοῦτοι Δήμοι καὶ Κοινότητες ὑπάγονται.

Τὸ πρόγραμμα τοῦτο δέον νὰ συμπεριλαμβάνῃ καὶ τὴν ἐν ἐκάστῃ ἐπαρχίᾳ σειρὰν προτιμήσεως κατ' ἣν δέον νὰ κατασκευασθοῦν αἱ ὁδοὶ αὗται ἀναλόγως τῆς σπουδαιότητος

αὐτῶν κανονιζομένης ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ πληθυσμοῦ καὶ τῆς οἰκονομικῆς καὶ κοινωνικῆς κινήσεως.

Τὸ ἀνωτέρω πρόγραμμα δύναται διὰ παράβασιν τῆς ἐν ταῖς προηγουμέναις παραγράφους τεθείσης ἀρχῆς, νὰ τροποποιηθῇ μόνον διὰ Β. Δ. ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ σύμφωνον γνώμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἐργῶν.

Ἐὰν Ἀῆμος ἢ Κῆνότης ἢ Σωματεῖον ἢ Ἰδιώτης καὶ ἑμὰς τοιούτων προσώπων καταβάλλῃ δι' αὐξήσεως τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 18 ἀναφερομένων πόρων καὶ ὅθεν δήποτε ἄλλως τὸ 1/3 τῆς προϋπολογιζομένης δαπάνης διὰ τὴν κατασκευὴν ἔργου τινὸς προβλεπομένου ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρω μνημονεομένου προγράμματος προτιμᾶται ἢ κατασκευῇ τοῦ ἐν λόγῳ ἔργου, ἐν περιπτώσει δὲ πολλῶν τοιούτων ἔργων διὰ τὴν αὐτὴν ἐπαρχίαν προτιμᾶται ἐκεῖνο δι' ὃ γίνεται μεγαλύτερα κοινοτική συμβολή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'

Πόροι ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας.

Ἄρθρον 18ον.

Πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας ἰδρύεται ἐν ἐκάστῳ νομῷ ἴδιον ταμεῖον, ὑπὸ τὴν προσωνομικὴν ἀταμίον ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας οὗτινος τὴν διαχείρισιν ἔχει ὁ Δημόσιος Ταμίας τῆς πρωτεύουσας τοῦ νομοῦ συμφώνως πρὸς τὰ διὰ Β. Δ. λεπτομερῶς κανονισθησόμενα.

Πρὸς κάλυψιν τῶν δαπανῶν τῶν ἔργων τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας, ἐπιβάλλεται ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου καὶ ἐφεξῆς ὑπὲρ τοῦ Ταμείου ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας ὁδικὸς ἐτήσιος φόρος ἐπὶ τῶν προϊόντων ἐν γένει τῆς γῆς πρὸς δραχ. 0,30 ἕως 100 ἀνὰ ἑκατὸν (100) ὁκάδας προϊόντων ἐν γένει τῆς γῆς κατὰ κατηγορίας, ὁρισθησομένου διὰ Β. Δ. ἐκδοθησόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Ἐσωτερικῶν καὶ Συγκοινωνίας.

Ὁ ἀνωτέρω φόρος δύναται διὰ Β. Δ. ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Ἐσωτερικῶν καὶ Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου ὁδοποιίας ν' αὐξηθῇ μέχρι τοῦ διπλασίου ἐφ' ὁλοκλήρῳ τοῦ νομοῦ ἢ εἰς μίαν μόνον ἐπαρχίαν ἐὰν ἡ πλειοψηφία τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων τοῦ νομοῦ ἢ τῆς ἐπαρχίας ζητήσωσι τοῦτο.

Κατὰ τὴν αὐτὴν τῶν πόρων δύναται ν' αὐξηθῇ ὁ φόρος καὶ ἐν τῇ περιφερείᾳ ἐνός μόνον ἢ καὶ πλειοτέρων Δήμων καὶ Κοινοτήτων αἵτινες τυχὼν ἤθελον ζητήσῃ τοῦτο.

Τὰ συμβούλια ὁδοποιίας δικαιούνται : α') νὰ ἀναβάλουν ἐπὶ ἐν τὸ πολὺ ἔτος τὴν ἐπιβολὴν τοῦ ἀνωτέρω φόρου ἢ καὶ νὰ ἐλαττώσωσιν αὐτὸν καὶ β') νὰ ἐπιβάλουν ἀντὶ τοῦ φόρου τούτου ἢ καὶ σὺν αὐτῷ ὅλους ἢ τινὰ τῶν κατὰ τοὺς κειμένους νόμους, διαλαμβανόντων νὰ ἐπιβληθῶν δημοτικῶν ἢ κοινοικῶν φόρων ὡς ποσοστῶν ἀπὸ τῶν δημοσίων τοιούτων, μὴ δυνατόν νὰ ὑπερβῇ τὸ τέταρτον αὐτῶν. Τὸ πρὸς τῶν συμβουλίων ὁδοποιίας ἐπιβαλλόμενον ποσοστὸν μισοῖ ἀναλόγως τὸ ὑπὸ τῶν δημοτ. ἢ κοινοτ. συμβουλίων δυνάμενον νὰ ὁρισθῇ ἀνώτατον φορολογικὸν ὅριον.

Ἐτεροὶ πόροι τοῦ Ταμείου ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας εἶναι 1ον) 10 ο) τῶν καθαρῶν ἐσόδων τῶν λιμενικῶν ταμείων 2ον) τὸ ὑπὲρ τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας ἀναγραφόμενον ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἐπίδομα ὅπερ δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερον τῶν 6,000,000 δραχ. ἐτησίως, ὡς καὶ οἰκιδήποτε ἄλλαι ὑπὲρ τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας εἰσφοραί.

Τὰ συμβούλια ὁδοποιίας δικαιούνται νὰ ἀναστρίψουν τὴν ἀνωτέρω ἐκ τῶν λιμενικῶν ταμείων εἰσφορὰν κατ' ἡν περίπτωση ἐπιβάλλεται νὰ ἐκτελεσθῶν λιμενικὰ ἔργα

καὶ τὰ ἐσοδα τῶν σχετικῶν λιμενικῶν ταμείων δὲν ἔπαρ-
κοῦν δι' ἀμφοτέρα.

Ἄρθρον 19.

Ἡ βεβαίωσις καὶ εἰσπράξις τοῦ κατὰ τὸ προηγουμένον ἄρθρον ὁδικοῦ φόρου ἐνεργεῖται ὑπὸ τῶν οἰκείων δήμων καὶ κοινοτήτων δι' ὀνομαστικῶν καταλόγων, συντασσομένων ἐπὶ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν δεδομένων τῶν γεωργικῶν πινάκων, τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ νόμου 1640 προβλεπομένων, τῆς σχετικῆς διαδικασίας ἐνεργουμένης κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Β. Διατάγματος τῆς 5 Μαΐου 1915 «περὶ βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως φόρων ἐπὶ τῶν προϊόντων τῆς γῆς κλπ.» ἐκτελεστικοῦ τοῦ νόμου ΔΝΖ' ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ νόμου 641 τῆς 14 Φεβρουαρίου 1915.

Διὰ Βασιλικῷ Διατάγματι ἐκδοθησομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Ἐσωτερικῶν καὶ Συγκοινωνίας κανονίζονται τὰ τῆς ἀποδόσεως τοῦ ὡς ἀνω φόρου εἰς τὰ συνιστώμενα εἰδικὰ ταμεῖα ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας, αἱ λεπτομέρειαι ἐν γένει τῆς βεβαιώσεως εἰσπράξεως καὶ ἐν γένει διαχειρίσεως αὐτῶν, καὶ μεταρρυθμιζονται αἱ περὶ βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως διατάξεις τοῦ νόμου τούτου, προσαρμοζόμεναι ἐκάστοτε πρὸς ὅλας ἡθελον ἐπενεχθῇ μεταβολαὶ ἐν ταῖς σχετικαῖς διατάξεσι τοῦ Νόμου 1640 περὶ καταρτισμοῦ κυρώσεως καὶ ἰσχύος τῶν πινάκων τῶν γεωργικῶν ἐπιχειρήσεων.

20 ο) ο) τῶν ἐν ἐκάστῳ Δήμῳ ἢ Κοινοτῇ πραγματοποιησόμενων ἐτησίων εἰσπράξεων ἐκ τοῦ ὁδικοῦ φόρου παραχωροῦνται εἰς τὸν σχετικὸν Δήμον ἢ Κοινότητα καὶ διατίθενται ὑπὲρ τῆς Δημοτικῆς ἢ Κοινοτικῆς ὁδοποιίας.

Ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατατίθενται ὑπὸ τῶν Δημοσίων Ταμείων αἱ ὑπὲρ τῶν Ταμείων τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας εἰσπράξεις εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος.

Ἄρθρον 20.

Τὸ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου χορηγούμενον ἐτησίως ἐπίδομα ὑπὲρ τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας διανέμεται κατὰ νομοὺς ἀναλόγως τοῦ πληθυσμοῦ καὶ τῆς ἐκτάσεως ἐκάστου τούτων.

Διὰ τὰ ἐσοδα ἐκάστης ἐπαρχίας κρατεῖται ἴδιος λογαριασμός διατίθενται δὲ ταῦτα δι' ἔργα τῆς οἰκείας ἐπαρχίας. Διὰ τὰ γενικά ἐξοδα τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας ἐκάστου νομοῦ, ἤτοι διὰ τὴν ἀμοιβὴν τοῦ εἰς τὴν ἰδιαιτέραν ὑπηρεσίαν τοῦ νομοῦ ἀνήκοντος τεχνικοῦ προσωπικοῦ, τὰς ἀποζημιώσεις καὶ τὰ ὁδοιπορικὰ ἐξοδα τῶν μελῶν τῶν Συμβουλίων καὶ τῶν ἐπιτροπῶν καὶ διὰ τὴν ἀγορὰν καὶ συντήρησιν τῶν ἀναγκαιούντων τῇ ὁδοποιᾷ μηχανῶν καὶ ἐργαλείων, κρατεῖται ἐκ τῶν ἐσόδων ἐκάστης ἐπαρχίας ἀνάλογον ποσοστὸν. Τὰ τοῦ ἐλέγχου τῆς διαθέσεως τῶν πιστώσεων τοῦ Ταμείου τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας, τῆς ἐντολῆς καὶ ἐκτελέσεως τῶν πληρωμῶν καὶ τῆς ἐν γένει διαχειρίσεως κανονισθῆσονται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδοθησομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν, Ἐσωτερικῶν καὶ Συγκοινωνίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Ἀκροτελεύτιοι διατάξεις.

Ἄρθρον 21.

Ἡ κατὰ τὸν παρόντα νόμον διαδικασία ὡς πρὸς τὰ Συμβούλια ὁδοποιίας, τὰς ἐκτελεστικὰς ἐπιτροπὰς, καὶ τὰς κατὰ δήμους καὶ Κοινότητας ἐπιτροπὰς εἶναι ἀτελής.

Ἄρθρον 22.

Ἡ ἐγκρίσις τῶν μελετῶν διὰ τὰ ἔργα τῆς Δημοτικῆς καὶ Κοινοτικῆς ὁδοποιίας, ἐφ' ὅσον ἡ σχετικὴ δαπάνη ὑπερβαίνει τὰς 5000 δραχμὰς ἐκτελεῖται ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 14, ἡ δὲ ἐκτελεσις τῶν Δημοπρασιῶν ἐκτελεῖται ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Δήμου ἢ Κοινοτήτος, τοῦ τρόπου τῆς διεξαγωγῆς αὐτῶν ἐγκρινομένου

ὑπὸ τοῦ Νομάρχου κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 15.

Ἄρθρον 23.

Δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας, Ἑσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν, δύνανται ν' αὐξηθοῦν μέχρι τοῦ διπλασίου τὰ ἀναφορικῶς εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ ὀριζόμενα χρηματικὰ ὅρια.

Ὁ Γενικὸς Διοικητὴς δύνανται νὰ ἐξασκῇ αὐτοδικαίως ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου τὰ εἰς τὸν Νομάρχην παρεχόμενα δικαιώματα ὀφείλων νὰ ζητῇ πρὸ πάσης ἀποφάσεώς του σχετικῆς περὶ ἐγκρίσεως μελετῶν καὶ πιστώσεων καὶ ἐν γένει περὶ τεχνικῶν ζητημάτων τὴν γνώμην τοῦ παρ' αὐτῷ Τεχνικοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 24.

Τὸ Συμβούλιον ὁδοποιίας θεωρεῖται ὡς νομικὸν πρόσωπον δημοσίου δικαίου καὶ ἐκπροσωπεῖται ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Νομάρχου.

Ἄρθρον 25.

Αἱ λεπτομέρειαι τοῦ παρόντος Νόμου κανονισθῶσιν διὰ Β. Διατάγματος ἐκδοθησομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Ἑσωτερικῶν καὶ Συγκοινωνίας.

Ὁ παρὼν νόμος τεθῆσεται ἐν δυνάμει τῇ ἐν μέρει εἰς ἐφαρμογὴν διὰ Β. Διατάγματος ἐκδοθησομένου προτάσει τῶν αὐτῶν Ὑπουργῶν.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῶ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῶ ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Σεπτεμβρίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν
Μιλτ. Νεγροπόντης Κ. Ρακτιβάν
Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Α. Παπαναστασίου

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1920.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Ἰ. Δ. Τσιριμώκος

ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(4)

Περὶ ἐνοικιοστασίου ἐν Σπάρτῃ, Ἀργεῖ, Παραμυθίᾳ καὶ Λεβαδείᾳ.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον ΔΕΗ' τοῦ 1912, ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29 Ἰουνίου 1917 νομοθετικοῦ διατάγματος, κυρωθέντος διὰ τοῦ νόμου 768, τὸν νόμον 1272, τὸ ἀπὸ 29 Ἰουνίου 1919 νομοθετικὸν διάταγμα καὶ τὴν ἀπὸ 1 Σεπτεμβρίου 1920 γνωμοδότησιν τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον μόνον.

Ἀπασαί αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 9 Ἰουλίου 1920 Ἡμετέρου διατάγματος «περὶ ἐνοικιοστασίου», ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῶν ἀπὸ 25 καὶ 31 Ἰουλίου, 25 Αὐγούστου καὶ 2 Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. Β. διαταγμάτων, πλὴν τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 14 παρὰρ. 1 καὶ 2 αὐτοῦ, ἰσχύουσι καὶ διὰ τὰς πόλεις Σπάρτης, Ἀργεῖ, Παραμυθίας καὶ Λεβαδείας διὰ τὸ

χρονικὸν διάστημα ἀπὸ τῆς χητεωρίσεως τοῦ παρόντος ἐν τῇ Ἐφημερίδῃ τῆς Κυβερνήσεως μέχρι τέλους Αὐγούστου 1921, αἱ δὲ ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 ἀριθ. 1, 2 καὶ 3 καὶ ἄρθρῳ 3 ἀριθ. 1 αὐτοῦ παρεχόμεναι ποσότητες ὀρίζονται διὰ μὲν τοὺς ἐνοικιστάς μέχρι τῆς 20 Σεπτεμβρίου 1920, διὰ δὲ τοὺς μισθωτάς μέχρι τέλους ἰδίου μηνὸς καὶ ἔτους.

Τὰ ποσοστὰ αὐξήσεως τῶν μισθωμάτων τὰ ἀναφερόμενα ἐν τῷ αὐτῷ ἀπὸ 9 Ἰουλίου 1920 Β. διατάγματι «περὶ ἐνοικιοστασίου» νοοῦνται εἰς τὸ ἥμισυ διὰ τὰς πόλεις ταύτας.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Σεπτεμβρίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Ἰ. Δ. Τσιριμώκος

(5)

Περὶ προσθήκης διατάξεων εἰς τὸ Β. διάταγμα τῆς 30 Ἰουλίου 1920 «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ 2128 νόμου περὶ οιοστάσεως συνεργειῶν ἐν τῇ Π. Ναυστάθμῳ».

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸν 2128 νόμον, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον 1.

Ἀντὶ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ ἀπὸ 30 Ἰουλίου 1920 Β. διατάγματος «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ 2128 νόμου περὶ συστάσεως συνεργειῶν ἐν τῇ Π. Ναυστάθμῳ» ὀριζόμενων εἰδικῶν γνώσεων διὰ τοὺς βαθμοὺς τεχνικῶν πυροβολοτεχνικῶν ὀριζόμενων, κανονίζονται αἱ ἐξῆς

Πυροβολοτεχνίτου.

Τεχνίτου δ' τάξεως.

1) Χρησιμοποίησις ρίνης (λίμης), σιδηροφυγικῆς κομίνου, καὶ τὴν διὰ τῆς σφύρας ἐπὶ τοῦ ἀκμῶντος σιδηρορύστου μικρῶν τεμαχίων.

2) Ἀρμεις διαφόρων μικρῶν τεμαχίων ὅπλων καὶ πυροβόλων.

3) Χρησιμοποίησις τῆς κοινῆς λεγομένης φρέζας ὡς καὶ στεινωδῆς χρησιμοποίησις τῶνου, καὶ

4) Γνώσις σκληρύνσεως καὶ βάθους ὀργάνων καὶ ἐργαλείων καὶ πλήρης γνώσις ὅλων τῶν ἐργαλείων καὶ ὀργάνων μετρήσεως.

Τεχνίται γ' τάξεως.

Πλὴν τῶν γνώσεων τὰς ὁποίας θέον νὰ ἔχωσιν οἱ ὑποψήφιοι τεχνίται γ' τάξεως, θέον νὰ γνωρίζωσι

1) Χρησιμοποίησιν τῶνου.

2) Συγκόλλησιν καὶ χαλκοκόλλησιν τεμαχίων ὅπλων καὶ πυροβόλων.

3) Βαθὴν ἐργαλείων, ὀργάνων καὶ ἐλατηρίων, καὶ

4) Ἐξάρμωσιν πυροβόλων.

Τεχνίται β' τάξεως.

Ἐκτὸς τῶν γνώσεων τῶν ὑποψήφιων τεχνικῶν γ' τάξεως, θέον νὰ γνωρίζωσι πλήρως ὅλα τὰ ὄργανα ἐξαρτάσεως καὶ δοκιμῆς πυροβόλων, τὰ μικρομετρικὰ ὄργανα μετρήσεως διαστάσεων ὡς καὶ ὅλα τὰ πυροβόλα καὶ τὰ μέρη αὐτῶν.

Τεχνίται α' τάξεως.

Πλὴν τῶν γνώσεων τῶν ὑποψήφιων τεχνικῶν β' τάξεως, θέον νὰ γνωρίζωσι

1) Νὰ κόπτωσιν ἐπὶ τοῦ τῶνου πᾶν εἶδος κολλίου (βόλτα) καὶ εἰς μετρικὸν σύστημα καὶ εἰς δακτύλους.

2) Ἀντοχήν καὶ συντελεστὰς ἐλαστικότητος ὅλων τῶν μετὰλλων, καὶ

3) Νὰ ριγίζωσι (λημάρουν) μὲ ἀκρίβειαν 0,001 δακτύλου (ἴντσας).

Οἱ ἀρχιτεχνίται·

Δέον ἐκτὸς τῶν γνώσεων τῶν ὑποψηφίων τεχνιτῶν α' τάξεως νὰ δύνανται·

1) Νὰ κατασκευάζωσι πᾶν σχέδιον.

2) Νὰ γνωρίζωσι τὸ ὕλικόν τοῦ πυροβολικοῦ τῶν πλοίων.

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸ ἄρθρον 24 τοῦ ἰδίου Β. διατάγματος προστίθενται τὰ ἑξῆς·

Προκειμένου ὅμως περὶ προαγωγῆς τεχνιτῶν α' τάξεως πυροβολοτεχνιτῶν, ἡ ἐπιτροπὴ ἀποτελεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς πέμπτης παραγράφου τοῦ ἁρθροῦ 18 καὶ ἐξετάζονται προσ-
εἶτι καὶ εἰς τὰς εἰδικὰς γνώσεις τὰς ἐν τῷ ἁρθρῷ 20 ὁριζο-
μμένας διὰ τὴν ἀπ' εὐθείας κατὰταξιν ἀρχιτεχνιτῶν πυροβολο-
τεχνιτῶν.

Εἰς τὸ ἄρθρον 25 τοῦ ἰδίου Β. διατάγματος προστίθενται τὰ ἑξῆς·

Προκειμένου ὅμως περὶ προαγωγῆς ἀρχιτεχνίτου πυροβολο-
τεχνίτου, ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ ἀποτελεῖται ὡς ὀρίζεται διὰ
τῆς πέμπτης παραγράφου τοῦ ἁρθροῦ 20, προσεῖτι δε ἐξετάζον-
ται εἰς τὰς εὐδικὰς γνώσεις τὰς ἐν τῷ ἁρθρῷ 20 ὁριζομμένας
διὰ τοὺς ἀρχιτεχνίτας καὶ εἰς τὴν ἰκανότητα περὶ ἐανομῆς
ἐργασίας εἰς τοὺς τεχνίτας, κατασκευὴν προχείρων σχεδίων
(σκιτῶν) καὶ εἰς τὴν ἐξέλεγχσιν ἐργασίας τῶν τεχνιτῶν.

Ἄρθρον 3.

Οἱ δυνάμει τοῦ ἁρθροῦ 31 τοῦ 2128 νόμου μεταταχθέντες εἰς
τὸ πυροβολοτεχνουργεῖον Ναυστάθμου πυροβολοτεχνίται
ἐξετασθῆσονται ὑπὸ τῆς ὁριζομένης διὰ τῆς πέμπτης παραγρά-
φου τοῦ ἁρθροῦ 18 ἐπιτροπῆς, ἥτις καὶ θέλει ὀρίσει τὰ ἐξετα-
στὰς μαθήματα ὡς καὶ τὰς εἰδικὰς γνώσεις.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν τοῦ παρόντος δια-
τάγματος δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Σεπτεμβρίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Α. Μιαούλης

(6)

Περὶ ἐνάρξεως ἰσχύος μισθοῦ τοῦ κατωτέρου τακτικοῦ καὶ
ἐφεδρικοῦ προσωπικοῦ τῆς Ναυτικῆς Ἀεροπορικῆς Ὑ-
πηρεσίας.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἰδόντες τὸ ἄρθρον 59 τοῦ νόμου 2214 (περὶ Ν. Α. Ὑ.),
προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀποφα-
σίζομεν καὶ διατάσσομεν·

Ἡ ἐναρξὶς τῆς ἰσχύος τοῦ ὡς ἄνω οἰκθέντος ἁρθροῦ ἀρχεῖται
ἀπὸ τῆς 1 Αὐγούστου ἐ. ἔ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκ-
τέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Σεπτεμβρίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Α. Μιαούλης

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου, Καποδιστριαίου ἀριθ. 32.

Περὶ ὁρισμοῦ ἐτησίων γραφικῶν ἐξόδων τοῦ ἐν Ναυστάθμῳ
Ν. Νοσοκομείου.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸν ΔΠ' νόμον, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου
ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν·
Ὅριζομεν ἀπὸ 1 Ἰουλίου 1920 τὰ ἐτήσια γραφικὰ ἐξόδα τοῦ
Ν. Νοσοκομείου Ναυστάθμου εἰς δραχμὰς 375.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος δια-
τάγματος δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Σεπτεμβρίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Α. Μιαούλης

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. 115872.

(8)

Περὶ προσδιορισμοῦ τοῦ χρηματικοῦ ποσοῦ τοῦ δικαιτεθρο-
μένου διὰ τὰς ἐντὸς τοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου πληρωμὰς
δαπανῶν χρήσεως 1920-1921.

Ο ΥΠΟΓΡΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 28 τοῦ νόμου
1555, προσδιορίζομεν εἰς δρχμὰς ἑκατὸν ενενηκόντα τέσσαρα
εκατομμύρια τριακόντα τέσσαρας χιλ. ἀδὰς τριακοσίας ἑξηκόντα
τρεῖς καὶ 75100 (194,034,803.10), τὰ χρηματικὸν ποσὸν ὅπερ
θελεῖ διατεθῆ διὰ τὰς ἐντὸς τοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου πληρωμὰς
δαπανῶν χρήσεως 1920-1921.

Τὸ ἀνωτέρω ποσὸν κατανέμεται καθ' Ὑπουργεῖον ὡς ἑξῆς :

Ὑπουργεῖα	Δαπάναι πληρωθησόμεναι δι' ἐνταλμάτων	Μεταβιβ. πιστώσεων εἰς δευτερεύοντας διατάκτας
Οἰκονομικῶν	1,765,053.—	—
Ἐξωτερικῶν	3,523,160.—	125,975.—
Δικαιοσύνης	1,000,000.—	3,450,000.—
Συγκοινωνίας	12,181,164.80	2,544,904.20
Ἐσωτερικῶν	4,277,639.90	1,000,000.—
Περγαγίας	9,497,139.—	—
Ἐκκλησιαστικῶν κλπ.	565,703.—	632,286.—
Ἐθνικῆς Οἰκονομίας	751,847.—	2,369.—
Περιθάλψεως	8,095,088.45	98,434.40
Ἐπισιτισμοῦ	300,000.—	23,000.—
Στρατιωτικῶν	55,000,000.—	80,000,000.—
Ναυτικῶν	8,600,000.—	—

106,157,395.15

87,876,968.60

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερ-
νήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1920.

Ὁ Ὑπουργὸς
Μ. ΝΕΓΡΟΠΟΝΤΗΣ

(9)

Διόρθωσις ἡμερησίων

Ἐν τῷ συννημένῳ τῷ ἀπὸ 25 Ἰουλίου 1920 Β. διατάγματι
«περὶ ἀποζημιώσεων καὶ ὁδοπορικῶν ἐξόδων τῶν ἀνδρῶν τοῦ
Π. Ναυτικοῦ» πίνακι, δημοσιευθέντι ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 178
(Τεύχε: Α') τῆς 6 Αὐγούστου ἐ. ἔ. φύλλῳ τῆς Ἐφη-
μερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐν σελίδι 1777, καὶ ἐκ
στήλης 3 ὡς πρὸς τοὺς διόπους καὶ ναύτας διαγρά-
φονται οἱ ἀριθμοὶ 0,80, 0,80, 0,70, 2.— καὶ ἀναγράφονται
ἀντιστοίχως εἰς τὴν στήλην 4. Ἐκ τῆς στήλης 4 δια-
γράφεται ὁ ἀριθμὸς 40 καὶ ἀναγράφεται ἀντιστοίχως εἰς τὴν
στήλην 5, ἐκ ταύτης διαγράφεται ὁ ἀριθμὸς 2 καὶ ἀναγράφεται
ἐν τῇ στήλῃ 6 καὶ ἐκ ταύτης ὁ ἀριθμὸς 6 (5) καὶ ἀναγράφεται
ἐν τῇ στήλῃ 7.

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν)