ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΕΥΧΟΣ Α'

ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 307 ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 27 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

1914

ΣΥΝΟΨΙΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Νόμοι

Νόμος 308 περὶ συντηρήσεως τῶν ὁδῶν τοῦ Κράτους (ἀναδημοσίευσις). 1

Νόμος 316 περὶ συστάσεως εἰδικῶν ὑποθηκοφυλακείων ἐμμίσθων. 2

Νόμος 324 περὶ συστάσεως καὶ λειτουργίας Στρατιωτικῶν Λεσχῶν. 3

Νόμος 325 περὶ μέτρων ἐξασφαλίσεως τῶν εἰς τὸ Κράτος ἀναγκαιουσῶν μεταφορῶν καὶ τῆς δημοσίας τάξεως. 4

Βασιλικὰ διατάγματα

Περὶ συμπτύξεως τῶν ἐνοριῶν χωρίων τινῶν τῆς Ἐπισκοπῆς Λαρίσης. 5

Περὶ συμπτύξεως τοῦ χωρίου Καρλίγκα τῇ ἐνορίᾳ τοῦ χωρίου Λευτροῦ. 6

Ὑπουργικαὶ ἀποφάσεις

Περὶ κατατάξεως εἰς τὴν οἰκείαν κλάσιν τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου μεταχειρισμένων αὐτοκινήτων. 7

Περὶ κατατάξεως εἰς τὴν οἰκείαν κλάσιν τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου σύρματος ἐκ σιδήρου. 8

Περὶ κατατάξεως εἰς τὴν οἰκείαν κλάσιν τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου σκύφων καὶ πηλινίων. 9

Περὶ κατατάξεως εἰς τὴν οἰκείαν κλάσιν τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου κεντημάτων βαμβακερῶν. 10

(1)

Περὶ συντηρήσεως τῶν ὁδῶν τοῦ Κράτους.

Νόμος 308

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἡ συντήρησις τῶν δημοσίων ὁδῶν ἐκτελεῖται, ὅσον μὲν ἀφορᾷ εἰς τὰ ἁπλᾶ ἔργα, δι' ὁδοστατῶν ἢ καὶ δι' ἐργολαβίας δι' ἐκείνας τῶν ὁδῶν, δι' ἃς ἤθελε θεωρηθῇ αὐτὴ πρακτικωτέρα, ὅσον δὲ ἀφορᾷ εἰς τὴν κατασκευὴν ἢ ἐπισκευὴν τῶν τεχνικῶν ἔργων, τὴν προμήθειαν τῶν ἀναγκαίων ὑλικῶν διὰ τὴν ὁδοστρωσίαν, τὴν κυλινδρωσιν καὶ τὰ καταβρεγματα, δι' ἐργολαβίας κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ περὶ ὁδοποιίας νόμου.

Ἄρθρον 2.

Τὸ διὰ τὴν συντήρησιν προσωπικὸν ἀποτελεῖται ἐξ ἀρχιοδοστατῶν καὶ ὁδοστατῶν Α' καὶ Β' τάξεως, ὁ δὲ ἀριθμὸς αὐτῶν ὁρίζεται κατὰ μῆνα Ἰούνιον ἑκάστου ἔτους διὰ Β. διατάγματος, μετὰ προηγουμένην γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ διανέμεται μεταξὺ τῶν νομῶν τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 3.

Οἱ ἀρχιοδοστάται καὶ ὁδοστάται διορίζονται ἐπὶ πενταετεῖ ὑητείᾳ ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Νομομηχανικοῦ, ἐξακριβοῦντος ὑπὸ ἰδίαν εὐθύνην, ὅτι ὁ διοριζόμενος κέκτηται τὰ ἐν τῷ κατωτέρῳ ἄρθρῳ προσόντα.

Ἄρθρον 4.

Ὅπως διορισθῇ τις ὁδοστάτης ἀπαιτεῖται:

1) Νὰ ἔχῃ ἐκπληρώσῃ τὴν στρατιωτικὴν αὐτοῦ ὑποχρέωσιν ἢ νὰ ἀπηλλάγῃ νομίμως ταύτης καὶ νὰ μὴ ἔχῃ ἡλικίαν ἀνωτέραν τῶν 50 ἐτῶν.

2) Νὰ μὴ ἔχῃ σωματικὴν βλάβην κωλύουσαν αὐτὸν εἰς τὴν ἀκριβῆ καὶ ἀπροσκόπτων ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας του.

3) Νὰ ἔχῃ ἐργασθῇ εἰς κατασκευὰς ἢ ἐπισκευὰς ὁδῶν ἢ οἰκοδομῶν.

4) Νὰ μὴ εἶνε ἐστερημένος τῶν πολιτικῶν του δικαιωμάτων.

Ἵνα δέ τις διορισθῇ ἀρχιοδοστάτης, πρὸς τοῖς ἀνωτέρω,

* Ἀναδημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως δημοσιευθεὶς εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 294 ἔ. Ἔ. φύλλον τοῦ παρόντος τεύχους.

δέον νὰ γινώσκῃ ἀνάγνωσιν καὶ γραφήν. Ἀρχιοδοστάται διορίζονται καὶ οἱ ὑπηρετήσαντες ἐν συντάγματι τοῦ μηχανικοῦ μὲ βαθμὸν ὑπαξιωματικοῦ καὶ φέροντες ἄφεσιν μετὰ διαγωγῆς ἀμέμπτου, οἵτινες δικαιοῦνται, πρὸς τῇ συντάξει, ἣν τυχὸν ἔχουσι, νὰ λαμβάνωσι καὶ πλήρη τὸν μισθὸν τοῦ ἀρχιοδοστάτου.

Ἄρθρον 5.

Οἱ ἀρχιοδοστάται καὶ ὁδοστάται τοποθετοῦνται εἰς ὁδοστασίας κειμένας ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατόν, ἐντὸς τοῦ δήμου εἰς ὃν ἀνήκουσι, μετατίθενται δὲ ἐν ἀπολύτῳ ἀνάγκῃ καὶ τῇ εἰδικῇ διαταγῇ τοῦ Νομομηχανικοῦ, εἴτε μονομερῶς εἴτε κατὰ συνεργεῖα ἀπὸ τῶν ὁδοστασιῶν αὐτῶν εἰς ἄλλας ὡρισμένας τῆς αὐτῆς ἢ ἄλλης ὁδοῦ.

Ἄρθρον 6.

Οἱ ὁδοστάται προάγονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, προτάσει τοῦ ἁρμοδίου Νομομηχανικοῦ, ἀπὸ τάξεως εἰς τάξιν, μετὰ διετῆ τοὐλάχιστον συνεχῆ καὶ εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν, εἰς δὲ τὸν βαθμὸν τοῦ ἀρχιοδοστάτου μετὰ τριετῆ τοιαύτην ἐν τῇ πρώτῃ τάξει τῶν ὁδοστατῶν.

Ἄρθρον 7.

Ἡ μισθοδοσία τῶν ἀρχιοδοστατῶν καὶ ὁδοστατῶν ὁρίζεται κατὰ μῆνα ὡς ἀκολούθως:

Διὰ τοὺς ἀρχιοδοστάτας εἰς δρχ.		85
» » ὁδοστάτας Α' τάξεως	»	75
» » » Β' »	»	70

Ἄρθρον 8.

Οἱ ἀνακατατασσόμενοι ἀρχιοδοστάται καὶ ὁδοστάται, οἵτινες κατὰ τὴν θητείαν των μηδεμίαν ποινὴν ὑποστάντες, λαμβάνουσι 5 δραχμὰς ἐπὶ πλέον τῆς κεκανονισμένης μισθοδοσίας των ἥτις ὅμως διὰ μὲν τοὺς ἀρχιοδοστάτας δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς 95 δραχμὰς ἐν συνόλῳ, διὰ δὲ τοὺς ὁδοστάτας τῆς Α' τάξεως τὰς 85 καὶ τῆς Β' τάξεως τὰς 80.

Ἄρθρον 9.

Οἱ ἀρχιοδοστάται καὶ ὁδοστάται ὑπόκεινται εἰς τὰς θαρχικὰς ποινὰς διὰ πᾶσαν παράβασιν τοῦ ἰδίου καθήκοντος, πρὸς δὲ διὰ παράλειψιν, ῥᾳθυμίαν ἢ ἀμέλειαν περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων των.

Ἄρθρον 10.

Αἱ πειθαρχικαὶ ποιναὶ εἰσίν:

Ἐπίπληξις.

Πρόστιμον.

Παῦσις.

Ἡ ἐπίπληξις ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ Νομομηχανικοῦ δι' ἀμέλειαν περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων των, ἢ ἀπουσίαν ἐκ τῆς ὁδοστασίας των, ἐν ὑποτροπῇ δὲ ἢ ὅταν ἀρχιοδοστάτης τις ἢ ὁδοστάτης ἀπουσιάσῃ τῆς θέσεώς του πέραν τῶν 8 ἡμερῶν, ἢ τὸ εἰς τὴν φροντίδα του ἐμπιστευθὲν τμῆμα κακῶς συντηρῆται, ἢ δὲν διατηρῇ τὰ ἐργαλεῖά του ἐν καλῇ καταστάσει καὶ δὲν ἐπισκευάζῃ αὐτά, ἢ ὑποπέσῃ εἰς σοβαρόν τι παράπτωμα, ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ Νομομηχανικοῦ πρόστιμον μέχει 40 δραχμῶν.

Αἱ ποιναὶ αὐταὶ δύνανται νὰ ἐπιβληθῶσι καὶ ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ, ὁπόταν οὗτος περιοδεύῃ.

Τὰ ἐκ τῶν προστίμων εἰσπραχθησόμενα ποσὰ διανέμονται εἰς τὸ τέλος τοῦ ἔτους, τῇ προτάσει τοῦ ἁρμοδίου Νομομηχανικοῦ, καὶ ἐγκρίσει τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ, εἰς τοὺς ἐπιδειξαντας ζῆλον καὶ ἐπιμέλειαν ὁδοστάτας.

Ἄρθρον 11

Πρὸς ταῖς ἀνωτέρω ποιναῖς ἐπιβάλλεται τοῖς ἀρχιοδοστάταις καὶ ὁδοστάταις ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου Νομομηχανικοῦ κράτησις ἐκ τοῦ μισθοῦ ἀνάλογος πρὸς τὰς βεβαιωθείσας ἀπουσίας ἢ τὴν ἀπαιτηθησομένην δαπάνην πρὸς ἐπανόρθωσιν τῶν ἕνεκα ἀμελείας αὐτῶν ἐπελθουσῶν εἰς τὴν ὁδὸν ζημιῶν.

Ἄρθρον 12.

Οἱ ἀρχιοδοστάται καὶ ὁδοστάται παύονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ μόνον τῇ προτάσει τοῦ Νομομηχανικοῦ καὶ ἐὰν

α') Καταδικασθῶσι δι' ὁριστικῆς ἀποφάσεως ἕνεκα κακουργήματος ἢ πλημμελήματος.

β') Ἐὰν τρὶς πειθαρχικῶς τιμωρηθέντες καταστῶσι αὖθις τιμωρητέοι καὶ

γ') Ἐὰν ὑπερβῶσι τὴν ἡλικίαν τῶν 55 ἐτῶν.

Οἱ οὕτω ἀπολυθέντες ὁδοστάται δὲν εἶναι δεκτοὶ πλέον εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 13.

Αἱ ὁδοὶ ἑκάστου νομοῦ διαιροῦνται εἰς ὁδοστασίας, μήκους κατ' ἐλάχιστον ὅρον 3000 καὶ κατ' ἀνώτατον τῶν 12000 μέτρων. Ἐφ' ἑκάστης ὁδοστασίας διορίζεται εἷς ὁδοστάτης, ἐξ δὲ τοὐλάχιστον ὁδοστάται συνιστῶσι συνεργεῖον, διευθυνόμενον ὑπὸ ἑνὸς ἀρχιοδοστάτου, καὶ τρία τοιαῦτα ἀποτελοῦσι περιφέρειαν ἐπιβλεπομένην ὑπὸ ἑνὸς ὑπομηχανικοῦ.

Ἄρθρον 14.

Ἕκαστος ἀρχιοδοστάτης ἐφοδιάζεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου διὰ τῶν ἀναγκαίων ἐργαλείων.

Ἄρθρον 15.

Οἱ ὁδοστάται διατηροῦσι πάντοτε τὰ ἐργαλεῖά των ἐν καλῇ καταστάσει, ἐφ' ᾧ ὀφείλουσι νὰ ἐπισκευάζωσιν αὐτὰ δεόντως, ἰδίαις δαπάναις.

Ἄρθρον 16.

Κατὰ τὴν ἐποχὴν τοῦ θέρους, ὅσάκις ἡ ὁδὸς ἔχει καλῶς, δύναται ὁ Νομομηχανικὸς νὰ χορηγήσῃ ἄδειαν ἀπομακρύνσεως εἰς τοὺς ὁδοστάτας, μετὰ τὴν λῆξιν τῆς ἀδείας, πρόσπειν οὗτοι νὰ ἐπανέρχωνται ἐγκαίρως εἰς τὰς θέσεις αὐτῶν. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀδείας ἡ μισθοδοσία παύεται.

Ἄρθρον 17.

Ἀρχιοδοστάτης ἢ ὁδοστάτης ἀπολυόμενος ὀφείλει νὰ ἐπιστρέψῃ εἰς τὸν προϊστάμενον τῆς περιφερείας ὑπομηχανικὸν πάντα τὰ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου χορηγηθέντα αὐτῷ ἀντικείμενα καὶ ἐργαλεῖα, ἄλλως κρατεῖται, ἐκ τῶν ὀφειλομένων αὐτῷ μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ἀπολύσεώς του, τὸ διπλάσιον τῆς ἀξίας τῶν εἰδῶν τούτων.

Ἄρθρον 18.

Ἐπὶ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου περὶ προσόντων, διαρκείας ὑπηρεσίας, ~~ἀποστρατεύσεως~~, προαγωγῆς καὶ παύσεως, οὐδὲν δύναται ~~ἐπιστηριχθῇ~~ δικαίωμα ἀποζημιώσεως κατὰ τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 19.

Ἡ ἀκριβὴς ἐκτέλεσις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, ὅσον ἀφορᾷ τὰς παύσεις, προαγωγὰς καὶ τιμωρίας τῶν ὁδοστατῶν, ἀνατίθεται εἰς τοὺς ἁρμοδίους Νομομηχανικοὺς καὶ νομίμους αὐτῶν ἀναπληρωτάς, οἵτινες ἀμοιβαίως εὐθύνονται ἕκαστος διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν τῶν ὁδῶν τῆς ἀνατεθειμένης αὐτῷ περιφερείας. Ἐὰν, γενομένης ἐπιθεωρήσεως βεβαιωθῇ ὅτι μία ἢ πλείονες ὁδοὶ περιφερείας τινὸς συντηροῦνται κακῶς ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ τῶν ὁδοστατῶν, ἕνεκεν ἀμελείας περὶ τὴν ἐπιτήρησιν ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Νομομηχανικοῦ, ἢ τοῦ νομίμου τούτου ἀναπληρωτοῦ, ὁ ἀμελήσας τὴν ἐπιτήρησιν τιμωρεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας διὰ πειθαρχικοῦ προστίμου 50 μέχρι 200 δραχμῶν καὶ ἐν περιπτώσει ὑποτροπῆς ἐντὸς ἑνὸς ἔτους διὰ ἀργίας τριῶν μηνῶν μέχρις ἑνὸς ἔτους, ἐπιβαλλομένης διὰ Β. δια-

τέγματος. Βεβαιουμένης καὶ τρίτης περιπτώσεως παρομοίας ἐφημερίας Νομομηχανικοῦ ἢ νομίμου τούτου ἀναπληρωτοῦ, ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἐφ' οἷς ἐπιβάλλεται αὐτῷ ἡ ποινὴ τῆς ἀπολύσεως.

Ἄρθρον 20.

Τὸ ἄρθρον 59 τοῦ νόμου ΓΥΚΖ' περὶ ὁδοποιΐας τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

Τὸ πλάτος κοινῶν τροχοφόρων δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 3 μέτρα. Τὸ ἀνώτατον φορτίον δι' ἓν μόνιππον φορτηγὸν ὄχημα ὁρίζεται κατ' ἀνώτατον ὅρον εἰς 800 ὀκάδας.

Τὸ πλάτος τῶν ἐπισώτρων (στεφανῶν) τῶν τροχῶν μονίππων διτρόχων φορτηγῶν ὀχημάτων (κάρρων) πρέπει νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 6 1)2 ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου. Τὸ πλάτος τῶν ἐπισώτρων μονίππων τετρατρόχων φορτηγῶν ὀχημάτων πρέπει νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 8 1)2 ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου. Τὸ πλάτος τῶν ἐπισώτρων τῶν φορτηγῶν ὀχημάτων διτρόχων καὶ τετρατρόχων αὐξάνει κατὰ 1 1)2 ἑκατοστὰ δι' ἕκαστον ἐπὶ πλέον ζῷον ἕλξεως.

Τοῦ ἄνω κανόνος ἐξαιροῦνται:

α') Ἐργαλεῖα γεωργικά, β') Ἀγοραῖαι ἢ ἰδιωτικαὶ ἅμαξαι καὶ πᾶν τροχήλατον ἀνῆκον εἰς τὴν στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν. γ') Τροχήλατα χρήσιμα πρὸς μεταφορὰν βαρέων φορτίων μὴ δυναμένων ν' ἀποσυνθεθῶσιν ὡς τρόχαλοι μεγάλων δένδρων, ὄγκοι μαρμάρων ἢ λίθων τετραγώνων σθερρῶν μηχανῶν κλπ. δέον νὰ ἔχωσι πλάτος τροχοῦ 18 ἑκατοστῶν τοὐλάχιστον.

Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου τούτου ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1915.

Ἄρθρον 21.

Διὰ Β. διατάγματος κανονισθήσονται τὰ καθήκοντα, ἡ στολὴ καὶ ἐν γένει πᾶν ἄφορον εἰς τοὺς ἀρχιοδοστάτας καὶ ὁδοστάτας ὡς καὶ τὴν ἐξέτασιν αὐτῶν.

Διὰ Β. διαταγμάτων ὡσαύτως κανονισθήσεται ἡ βαθμιαία κατὰ τμήματα ἐν ὅλῳ ἢ ἐνμέρει συντήρησις τῶν ὁδῶν διὰ ὁδοστατῶν.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. Α. ΓΡΑΜΜΑΝΤΙΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1914.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Κ. Δ. ΡΑΚΤΙΒΑΝ

Περὶ συστάσεως εἰδικῶν ὑποθηκοφυλακείων ἐμμίσθων.

Νόμος 315

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐψηφίσθησαν ὑφ' ἡμῶν μετὰ τῆς Βουλῆς, ἐκυρώσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὰ ἐν Ἀθήναις εἰδικὰ ὑποθηκοφυλακεῖα τῆς βορείου καὶ τῆς νοτίου περιφερείας καὶ τὸ ἐν Πειραιεῖ ὑποθηκοφυλακεῖον μεταγραφῶν Ἀθηνῶν συγχωνεύονται εἰς ἓν ἐνιαῖον γραφεῖον, φέρον τὴν ὀνομασίαν κεντρικὸν ὑποθηκοφυλακεῖον Ἀθηνῶν, οὗ τὸ προσωπικὸν ἔσται ἐμμισθον, καὶ περιλαμβάνον τὰς περιφερείας τῶν ὡς ἓνω καταργουμένων τριῶν γραφείων.

Τοιοῦτον ἐμμισθον γραφεῖον συνιστᾶται καὶ ἐν Θεσσαλονίκῃ, ἔχον περιφέρειαν τὴν τοῦ Εἰρηνοδικείου Θεσσαλονίκης.

Ἡ ἡμέρα τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας ἑκάστου αὐτῶν ὁρισθήσεται διὰ Β. Διατάγματος. Μεταβολὴ δ' ἐν ταῖς περιφερείαις αὐτῶν δύναται νὰ γίνῃ ἐφεξῆς κατὰ τὰς γενικὰς διατάξεις.

Ἄρθρον 2.

Τὸ προσωπικὸν τῶν ἐμμίσθων τούτων ὑποθηκοφυλακείων ἀποτελεῖται ἐκ τῶν ἑξῆς:

Ἑνὸς ὑποθηκοφύλακος, ἐπὶ μηνιαίῳ μισθῷ δραχμῶν τετρακοσίων.

Μέχρι τριῶν γραμματέων, ὧν ὁ μὲν πρῶτος ἐπὶ μηνιαίῳ μισθῷ δραχμῶν τριακοσίων, οἱ δὲ δύο ἕτεροι διακοσίων.

Ἀναλόγου ἀριθμοῦ γραφέων ἐπὶ μηνιαίῳ μισθῷ δραχμῶν ἑκατόν.

Οἱ ἐπιφορτισθέντες τοῦ προσωπικοῦ τούτου ὑπόκεινται εἰς τὰς νομίμους κρατήσεις, ὑπὲρ ἐπιτηρεσίας αὐτοῦ τοῦτο συνταξίμου.

Παρέχονται πρόσθετοι εἰς τὸν ὑποθηκοφύλακα μηνιαῖοι δραχμαὶ ἑκατὸν πεντήκοντα μέχρι διακοσίων διὰ προμήθειαν βιβλίων, συντήρησιν αὐτῶν καὶ ἄλλα ἔξοδα γραφείου.

Τὰ εἰδικὰ ὑποθηκοφυλακεῖα ἐγκαθίστανται ἐν διαστήματι τοῦ δημοσίου ἢ μισθουμένῳ παρ' αὐτοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν σχετικῶν νόμων. Ἐν Ἀθήναις δὲ δύναται νὰ ἐγκατασταθῇ καὶ ἐν ἰδίῳ διωρόφῳ κτίσματι τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν γραμματέων καὶ γραφέων ἑκάστου ἐμμίσθου ὑποθηκοφυλακείου ὁρισθήσεται κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς λειτουργίας αὐτοῦ διὰ διαταγῆς τοῦ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, ἐφεξῆς δὲ διὰ τοιαύτης διαταγῆς κατὰ διετίαν ἐντὸς τοῦ μηνὸς Αὐγούστου ἑκάστης ἐνάρξεως ἀπὸ τοῦ Αὐγούστου 1915.

Ἄρθρον 3.

Ὑποθηκοφύλαξ εἰδικοῦ ἐμμίσθου ὑποθηκοφυλακείου διορίζεται ὁ κεκτημένος ἀδείαν τοῦ διαπραγματεύεσθαι καὶ ἐπὶ δεκαπενταετίαν ὡς διαπρεπὴς φύλαξ ὑποθηκῶν ἢ μεταγραφῶν, ἢ γραμματεὺς παρὰ τοιούτῳ φύλακι ὑπηρετήσας, ἢ πρόεδρος ἐφετῶν ἐπὶ δεκαπενταετίαν ὡς γραμματεὺς ἐμμίσθου ὑποθηκοφυλακείου ὑπηρετήσας, ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον τοῦ διορισμοῦ ὡς γραμματέως ἐκέκτητο ἄδειαν τοῦ διαπραγματεύεσθαι. Γραμματεὺς δικαιοῦται ὁ κεκτημένος ἄδειαν τοῦ διαπραγματεύεσθαι, ἢ προϋπηρετήσας ἐπὶ τριετίαν ὡς γραφεὺς ἐμμίσθου ὑποθηκοφυλακείου ὑπηρεσίας, ἵνα δυνηθῇ μετὰ πρωτοβάθμιον γραμματεύς ἐπὶ ἑπταετίαν ἐν ἄλλῃ ἕδρᾳ ἐμμίσθου ὑποθηκοφυλακείου ὑπηρεσίας ἢ ὑπηρεσίαν δευτέρου γραμματέως ἐπὶ ἑξαετίαν ἐν ἐμμίσθῳ ὑποθηκοφυλακείῳ καὶ ἀπολυτήριον γυμνασίου ἢ καλοκαγαθίας ἐν Ἀθήναις γραφείων ὑποθηκῶν καὶ μεταγραφῶν προϋπηρεσία ἐξομοιοῦται καὶ προϋπηρεσία ἐν ἐμμίσθῳ ὑποθηκοφυλακείῳ διὰ τὸν εἰς θέσιν γραμματέως διορισμόν.

Γραφεὺς διοικήσεως ἔχων ἀπολυτήριον γυμνασίου ἢ ὁ ὑπηρετήσας ἐπὶ τριετίαν ἐν δευτεροβαθμίῳ γραφείῳ ἢ ἐν τινι τῶν ἐν Ἀθήναις γραφείων ὑποθηκῶν καὶ μεταγραφῶν.

Ἄρθρον 4.

Ὁ διορισμὸς τοῦ ὑποθηκοφύλακος καὶ τῶν γραμματέων γίνεται διὰ Β. διατάγματος, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ.

Μετὰ τὴν πρώτην ἐγκατάστασιν τοῦ προσωπικοῦ ὁ διορισμὸς τῶν γραμματέων καὶ γραφέων γίνεται μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ αἰκείου ὑποθηκοφύλακος.

Πάντες οὗτοι δίδουσι τὸν ὅρκον τοῦ δημοσίου ὑπαλλήλου ἐνώπιον τοῦ ἀρμοδίου δικαστηρίου τῶν Ηρωτοδικῶν ἐν δημοσίᾳ συνεδριάσει καὶ ὑπόκεινται εἰς τὰς περὶ πειθαρχικῆς ἐξουσίας διατάξεις τοῦ ὀργανισμοῦ τῶν Δικαστηρίων. Ἐφαρμόζονται δὲ καὶ ἐπὶ τούτων αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 1, 3, 4, 6, 7, 8, καὶ 9 τοῦ νόμου 104 τοῦ ἔτους 1913.

Ἄρθρον 5.

Οἱ γραμματεῖς δύνανται νὰ ἐπικυρώνωσι διὰ τῆς ὑπογραφῆς αὐτῶν πλήρη ἀντίγραφα καὶ ἁπλᾶ πιστοποιητικὰ μεταγραφῆς, ἐγγραφῆς ὑποθήκης, τροπῆς ἢ ἐξαλείψεως.

Πᾶσαι αἱ πρωτότυποι πράξεις τοῦ γραφείου, τῶν ὑποθηκῶν καὶ πᾶν ἄλλο ἔγγραφον ὑπ' αὐτοῦ ἐκδιδόμενον δέον νὰ φέρωσι τὴν ὑπογραφὴν τοῦ ὑποθηκοφύλακος, ὥστις προστέτι εἶναι καὶ συνυπεύθυνος διὰ πάσας τὰς πράξεις τοῦ προσωπικοῦ τοῦ γραφείου, κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ Δικαστικοῦ Ὀργανισμοῦ, ἐφαρμοζομένου κατ' ἀναλογίαν.

Ἡ νόμιμος ἀναπλήρωσις τοῦ ἐμμίσθου ὑποθηκοφύλακος γίνεται κατὰ τὰς γενικὰς διατάξεις. Δύναται ὅμως δι' ὑπουργικῆς διαταγῆς ν' ἀνατεθῇ ἡ ἀναπλήρωσις καὶ εἰς τὸν πρῶτον παρ' αὐτῷ γραμματέα, ἢ ἐν ἐλλείψει ἢ κωλύματι, πρώτου εἰς τινα τῶν ἑτέρων γραμματείων.

Ἄρθρον 6.

Αἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 73 τοῦ περὶ ὑποθηκῶν νόμου καὶ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ περὶ μεταγραφῶν νόμου ἀναγραφόμεναι ἐκθέσεις δέον νὰ συντάσσωνται πάντως ἐντὸς τῆς αὐτῆς ἡμέρας, τῶν ὑπαλλήλων, εἰς οὓς ἀνατεθήσονται αἱ ἐργασίαι αὗται ὑπὸ τοῦ ὑποθηκοφύλακος, ὀφειλόντων νὰ ἐκτελῶσι ταύτας καὶ ἐπέκεινα τῆς κεκανονισμένης ὥρας τοῦ γραφείου.

Ἄρθρον 7.

Ἐν τοῖς ἐμμίσθοις ὑποθηκοφυλακείοις πάντα τὰ νόμιμα δικαιώματα τῶν φυλάκων ὑποθηκῶν καὶ μεταγραφῶν, τὰ καθοριζόμενα ὑπό τε τοῦ περὶ χαρτοσήμου, τῶν περὶ ἀντιμισθίας τῶν ὑποθηκοφυλάκων περὶ μεταγραφῆς νόμων καὶ τοῦ παρόντος καὶ αὐτὰ τὰ κατὰ τὸν νόμον 235 τῆς 13 Μαρτίου 1914 ὁριζόμενα γραμμάτια δικαιώματα καὶ τὰ δικαιώματα ἐγγραφῆς καὶ ἐξαλείψεως κατασχέσεων περιέρχονται εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον, εἰσπραττόμενα δι' ἐπικολλήσεως δικαστικοῦ ἐνσήμου ἴσης ἀξίας.

Διὰ τὴν χρῆσιν ταύτην διατηρεῖται καὶ ἡ ὑπὸ τοῦ νόμου ΓΨΟΗ' τοῦ 1912 ἱδρυθεῖσα κλάπις ἐνσήμου δραχμῆς μιᾶς.

Ἀπαγορεύεται δ' ἀπολύτως εἴς τε τὸν ὑποθηκοφύλακα καὶ παντὸς τοὺς ὑπαλλήλους ἐμμίσθου ὑποθηκοφυλακείου ἡ ἀποδοχὴ ἀμοιβῆς οἱασδήποτε δι' ὑπηρεσίαν τινὰ τοῦ γραφείου, ἐπὶ πειθαρχικῇ ποινῇ προστίμου δραχμῶν 25—200, ἐν ὑποτροπῇ δὲ προσωρινῆς παύσεως 2—5 μηνῶν.

Ἄρθρον 8.

Εἰς τὰ ἔμμισθα ταῦτα ὑποθηκοφυλακεῖα τὰ δικαιώματα ἐγγραφῆς ὑποθηκῶν καὶ προσημειώσεως τροποποιοῦνται ὡς ἑξῆς:

α') Διὰ πᾶσαν ἐγγραφὴν ὑποθήκης ἢ προσημειώσεως μέχρι μὲν χιλίων δραχμῶν εἰσπράττεται δραχμὴ μία, ἄνω δὲ τῶν χιλίων καὶ μέχρι δεκαπεντακισχιλίων κατὰ πᾶσαν προσθήκην ἀπὸ κλάσματος δραχμῆς μέχρι χιλίων δραχμῶν, ἀνὰ δραχμὴ μία. Ἄνω δὲ τῶν δεκαπεντακισχιλίων κατὰ πᾶσαν προσθήκην ἀπὸ κλάσματος δραχμῆς μέχρι 5,000 δραχμῶν ἀνὰ δραχμαὶ δύο.

β') Πρακαταγραφῆς ἐγγραφῆς ὑποθήκης ἢ προσημειώσεως ἐν καὶ μόνον τέλος εἰσπράττεται, ὅταν διὰ τὴν αὐτὴν πίστωσιν γίνωνται συγχρόνως παρὰ τῷ αὐτῷ ὑποθηκοφύλακι τοιαῦται πράξεις ἐπὶ κτημάτων μέχρι πέντε ἀνηκόντων εἰς τὸν αὐτὸν ὀφειλέτην, δι' ἕκαστον δὲ τῶν πλέον τῶν πέντε κτημάτων, ἐφ' ὧν σύγχρονος γίνεται ἡ ἐγγραφή, διὰ ποσὸν ὑπερβαῖνον τὰς χιλίας δραχμὰς εἰσπράττεται δραχμὴ μία.

Τὸ δικαίωμα τῆς ἐγγραφῆς κατασχέσεως ὁρίζεται εἰς δραχ. δύο, τὸ δὲ τῆς ἐξαλείψεως εἰς δραχμὴν μίαν.

Ἄρθρον 9.

Ἡ ἐσωτερικὴ ὑπηρεσία τῶν ἐμμίσθων ὑποθηκοφυλακείων ὡς καὶ αἱ ἐργάσιμοι ὧραι αὐτῶν καθορισθήσονται διὰ κανονισμοῦ, ἐγκριθησομένου παρὰ τοῦ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 10.

Διὰ Β. Δ. κανονισθήσονται αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τοῦ παρόντος νόμου.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30ῇ Σεπτεμβρίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Κ. Δ. ΡΑΚΤΙΒΑΝ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγὶς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2α Ὀκτωβρίου 1914.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Κ. Δ. ΡΑΚΤΙΒΑΝ

---

(3)

Περὶ ὀυσιάσεως καὶ λειτουργίας Στρατιωτικῶν Λεσχῶν

Νόμος 324

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν τὰ ἑπόμενα:

Ἄρθρον 1ον.

Ἀπαντες οἱ ἐν ἐνεργείᾳ ἀξιωματικοὶ οἱ ὑπηρετοῦντες εἰς ὁρισμὸν ἐν ἀξίᾳ λειτουργοῦσι Στρατιωτικαὶ Λέσχαι, εἰσὶν ὑποχρεωτικῶς μέλη αὐτῶν.

Ἄρθρον 2ον.

Ἀξιωματικοὶ τοῦ Ναυτικοῦ καὶ ἀξιωματικοὶ ἐν διαθεσιμότητι, ἐν ἀπροστρατείᾳ ἢ παραιτηθέντες τοῦ βαθμοῦ των, ὡς καὶ οἱ εἰς τὸ στράτευμα ὑπηρετοῦντες ἐφεδροι ἀξιωματικοί, δύνανται τῇ αἰτήσει των νὰ ἐγγραφῶσι μέλη τῆς Στρατιωτικῆς Λέσχης.

Ἄρθρον 3ον.

Ἀξιωματικοὶ μετατιθέμενοι εἰς φρουρὰν ἐν ᾗ λειτουργεῖ Στρατιωτικὴ Λέσχη διαγράφονται τῆς παλαιᾶς Λέσχης ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ ἐπιόντος μηνός, ἐγγραφόμενοι ἀπὸ τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας ἐν τῇ νέᾳ Λέσχῃ τῆς φρουρᾶς των.

Ἄρθρον 4ον.

Ἀξιωματικοὶ ἀπερχόμενοι πρὸς τὴν ἀλλοδαπὴν ὅπως δήποτε, καὶ ὧν ἡ ἀπουσία προσδιορίζεται νὰ διαρκέσῃ ἄνω τῶν δύο μηνῶν, διαγράφονται τῆς Στρατιωτικῆς Λέσχης, ἐπανερχόμενοι δέ, ἐγγράφονται αὐτεπαγγέλτως μέλη τῆς σχετικῆς Λέσχης τῆς φρουρᾶς εἰς ἣν ἐπανέρχονται.

Ἄρθρον 5ον.

Ἀξιωματικοὶ παραμένοντες προσωρινῶς ἐν φρουρᾷ

ἔν ᾗ λειτουργεῖ Στρατιωτικὴ Λέσχη. ἀπολαμβάνουσι ἁπάντων τῶν δικαιωμάτων τῶν τακτικῶν μελῶν.

Ἄρθρον 6ον.

Ἡ μηνιαία συνδρομὴ τῶν μελῶν τῶν Στρατιωτικῶν Λεσχῶν ἀξιωματικῶν, ὁρίζεται εἰς κράτησιν 1 ο ο ἐπὶ τοῦ ὅλου τῶν ἀποδοχῶν των.

Ἄρθρον 7ον.

Τὰ ἔξοδα προμηθείας ἐπίπλων τῆς ἀρχικῆς ἐγκαταστάσεως καὶ τὰ ἐνοίκια τῶν χρησιμοποιουμένων ἰδιωτικῶν οἰκημάτων, βαρύνουσι τὸ Δημόσιον.

Ἄρθρον 8ον.

Τῇ προτάσει τοῦ σχετικοῦ σώματος Στρατοῦ καὶ τῇ ἀδείᾳ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Στρατιωτικῶν, ἐπιτρέπεται ἡ ἐντὸς ὑπαρχουσῶν ἤδη Λεσχῶν ἐγκατάστασις τῶν στρατιωτικῶν τοιούτων, κατόπιν εἰδικῆς συμφωνίας μεταξὺ αὐτῶν.

Ἄρθρον 9ον.

Ἡ σύστασις τῶν Στρατιωτικῶν Λεσχῶν γίνεται ἑκάστοτε διὰ Β. Διατάγματος, προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Στρατιωτικῶν.

Αἱ λεπτομέρειαι τοῦ παρόντος νόμου κανονισθήσονται διὰ Β. Διατάγματος.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ *Β.*

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Στρατιωτικῶν
ΕΛΕΥΘ. Κ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ὀκτωβρίου 1914.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Κ. Δ. ΡΑΚΤΙΒΑΝ

---

(4)

Περὶ μέτρων ἐξασφαλίσεως τῶν εἰς τὸ Κράτος ἀναγκαιουσῶν μεταφορῶν καὶ τῆς δημοσίας τάξεως.

Νόμος 325

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1ον.

Πάντες οἱ στρατεύσιμοι, οἱ ἀνήκοντες εἰς τὰς κλάσεις τῆς ἐφεδρείας τοῦ ἐνεργοῦ στρατοῦ, τῆς ἐθνοφρουρᾶς καὶ τῆς ἐφεδρείας τῆς ἐθνοφρουρᾶς, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἀπολλαγέντων τῶν κλάσεων τούτων, ὡς καὶ τῶν εἰς τὰς ἐστίας των ἀποτελεσάντων τῶν ὑπηρετουσῶν κλάσεων) τοῦ Στρατοῦ καὶ τοῦ Ναυτικοῦ, οἱ ἀποτελοῦντες μέρος τοῦ προσωπικοῦ τῶν σιδηροδρόμων, τροχιοδρόμων, ἀτμοπλοίων ἐκτελούντων ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν, συνεπείᾳ ἐπιχορηγήσεως παρεχομένης ὑπὸ τοῦ Κράτους δυνάμει εἰδικῆς συμβάσεως, ταχυδρομείων, τηλεγράφων, ἀσυρμάτων τοιούτων ὡς καὶ τηλεφώνων, δύνανται ἐν περιπτώσει ἐπιστρατεύσεως, κλήσεως ἡλίκων πρὸς ἄσκησιν, ἐκτέλεσιν γενικῶν ἀσκήσεων ἢ εἰδικῶν ἀσκήσεων μεταφορῶν, ὡς καὶ ἐν οἱαδήποτε ἄλλῃ ἐκτάκτῳ ἀνάγκῃ, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου περὶ τῆς ἀγαγκης τοῦ μέτρου τούτου, διὰ χρονικὸν διάστημα ὅπερ ἡ Κυβέρνησις θὰ κρίνει ἀναγκαῖον, νὰ καλῶσι ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ἄνευ τῆς κλήσεως των εἰς στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν. Ὁ ἀμέσως Ὑπουργὸς δύναται νὰ διατάξῃ ὅπως ἐξακολουθήσωσιν οὗτοι ἐξασκοῦντες τὰ σχετικὰ αὐτῶν καθήκοντα ὑπηρεσίας, μὲ τὴν ἐν τῇ Ἑταιρείᾳ, ἀσυρμάτῳ ἢ Διευθύνσει ἱεραρχικὴν αὐτῶν τάξιν.

Οἱ μετὰ τὴν πρόσκλησιν πρὸς στράτευσιν οὕτω διατιθέμενοι ἐξακολουθοῦσι νὰ μισθοδοτῶνται παρὰ τῶν σχετικῶν Ἑταιρειῶν, πλοιοκτητῶν ἢ Διευθύνσεων των καὶ οὐδὲν ἔχουσι δικαίωμα μισθοδοσίας ἢ οἱασδήποτε ἄλλης ἀπαιτήσεως παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Στρατιωτικῶν ἢ τῶν Ναυτικῶν, δύνανται δὲ οὗτοι διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῶν στρατιωτικῶν ἢ ἀλλαχοῦ μεταφορῶν νὰ μετατεθῶσι παρὰ τῆς στρατιωτικῆς ἢ ναυτικῆς ὑπηρεσίας πρὸς ἐκτέλεσιν ὁμοίων καθηκόντων, μισθοδοτούμενοι ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει ὑπὸ τῆς ἐπιχειρήσεως παρ' ἣ μετατίθενται.

Πάντες οἱ ἐν τοῖς προηγουμένοις ἄρθροις ἀναφερόμενοι, ὑπόκεινται ὡς καὶ οἱ λοιποὶ στρατιωτικοὶ καὶ ναυτικοὶ εἰς τὴν στρατιωτικὴν δικαιοδοσίαν καὶ νομοθεσίαν, ἀλλ' ἐξακολουθοῦσι νὰ ὑπόκεινται καὶ εἰς ὅλας τὰς ὑποχρεώσεις ἃς ἐπιβεβλημένας κύτοις ὑπὸ τῶν κανονισμῶν τῶν Ἑταιρειῶν πλοιοκτητῶν ἢ Διευθύνσεων αὐτῶν, ἐφόσον αὗται δὲν ἀντιβαίνουσι πρὸς τὰς στρατιωτικὰς αὐτῶν ὑποχρεώσεις.

Ἐν πάσαις ταῖς ὡς ἄνω περιπτώσεσι, ὁ ἔλεγχος τῆς ἐκμεταλλεύσεως τεχνικῆς καὶ οἰκονομικῆς τῶν σιδηροδρόμων καὶ τροχιοδρόμων, χρείας δὲ τυχούσης ἡ Διοίκησις αὐτῶν, ἀνατίθεται ὑπὸ τὴν ἀνωτέραν ἐξάρτησιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, εἰς τὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας προσωπικὸν καὶ τοὺς ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν σιδηροδρόμων κατὰ τοὺς πολέμους τοῦ 1912 καὶ 1913 ὑπηρετήσαντας ἐπέδρους ἀξιωματικοὺς τοῦ μηχανικοῦ, κατὰ τὰ διὰ Β. Δ. ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν ὁρισθησόμενα, δι' ὧν καθορισθήσονται ἡ εἰδικὴ ἱεραρχία καὶ οἱ βαθμοὶ πάντων τούτων ἀπὸ ἐφέδρου ἀνθυπολοχαγοῦ τοῦ μηχανικοῦ μέχρι ταγματάρχου συμπεριλαμβανομένου. Ἅπαν τὸ προσωπικὸν τοῦτο τῶν ἐφέδρων ἀξιωματικῶν ὑπόκειται εἰς τὴν στρατιωτικὴν δικαιοδοσίαν καὶ νομοθεσίαν καὶ τὰς διατάξεις τῆς στρατιωτικῆς ὑπηρεσίας, καθ' ὅτι ἀφορᾷ τὴν ἐκτέλεσιν στρατιωτικῶν μεταφορῶν.

Ἄρθρον 2ον.

Ἡ αὐθεντικὴ ἑρμηνεία τοῦ ἐδαφίου α' τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου ΔΚΗ' (ὑπ' ἀριθ. 4028) τῆς 24 Ἰανουαρίου 1912 «περὶ κανονισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν σιδηροδρομικῶν καὶ τροχιοδρομικῶν ὑπαλλήλων, ἵνα ὑπ' αὐτὴν ὑπάγωνται καὶ οἱ ἀνάδοχοι ὑποχρεωθῶσι νὰ ὑποβάλλωσιν εἰς τὸ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργεῖον πρὸς ἔγκρισιν λεπτομερεῖς κανονισμοὺς ἀφορῶντας τὰ προσόντα τῶν διοριστέων καθηκοντογράφιν, τὴν ἄσκησιν τῆς πειθαρχικῆς ἐξουσίας ἐπὶ τῶν ὑπαλλήλων καὶ ἐργατῶν αὐτῶν πάσης κατηγορίας, πρὸς δὲ τῆς ὅλης ὀργανώσεως τῆς ὑπηρεσίας.

Ἀρμόζει ταῦτα εἰς τὰς Ἑταιρείας ἢ τοὺς ἀναδόχους τῶν ἐντὸς τοῦ Κράτους δυνάμει νόμων λειτουργούντων Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων πρόσθετος τιμωρία προσθεσμία ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου πρὸς ὑποβολὴν τῶν ὡς εἴρηται κανονισμῶν ἧς ἀπράκτου παρερχομένης, ἐφαρμόζονται τὰ ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ ὑπὸ στοιχ. ΔΚΗ' νόμου ὁριζόμενα.

Ἐν ᾗ ἂν περιπτώσει αἱ Ἑταιρεῖαι ἢ οἱ ἀνάδοχοι Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων δὲν ἤθελον ὑποβάλλει τοὺς κανονισμοὺς αὐτῶν ἐντὸς τῆς τιμηνου ὡς ἄνω προθεσμίας, ἢ ἂν μετὰ δύο ἑτέρας προσκλήσεις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ ΔΚΗ' νόμου ὁριζόμενα,

ήθελον παραλίπει την τοιαύτην αὐτῶν ὑποχρέωσιν, ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δικαιοῦται μετὰ γνώμην τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 17 τοῦ νόμου 276 «περὶ ἱδρύσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας» Συμβουλίου ἐργασίας τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων, νὰ κορώσῃ δι' ἀποφάσεώς του, ἄνευ προτάσεως τῶν ἀναδόχων ἢ Ἑταιρειῶν, τοὺς ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας συνταχθησομένους κανονισμούς.

Τὸ αὐτὸ ὡς εἴρηται Συμβούλιον ἐργασίας θέλει ἐπεξεργασθῆ τοὺς κανονισμοὺς τούτους κατὰ τὰς περὶ τοῦ Συμβουλίου τούτου ἰσχυούσας διατάξεις, ἀντὶ τοῦ ἐν ἐδαφίῳ 6' τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου ΔΚΗ' ὁριζομένου τοιούτου.

Ἡ ἐν τῷ ἐδαφίῳ γ' τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ΔΚΗ' νόμου προβλεπομένη ἐπιτροπὴ ἀποτελεσθήσεται ἐκ τοῦ Εἰσαγγελέως τῶν ἐν Ἀθήναις Ἐφετῶν, τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Οἰκονομικῶν Δικαστικοῦ Συμβούλου καὶ ἑνὸς ἐκ τῶν Διευθυντῶν τῶν Α' καὶ Γ' Διευθύνσεων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ὁριζομένου.

Ἄρθρον 3.

Διαφοραὶ μεταξὺ τῶν ἐρωπλιστῶν τῶν ὑπὸ μίσθωσιν τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας ἀτμοπλοίων καὶ τοῦ ἐν αὐτοῖς ὑπηρετοῦντος προσωπικοῦ λύονται διαιτητικῶς, δυνάμει εἰδικοῦ ὅρου ἀναγραφομένου ἐν ταῖς συμβάσεσι μισθώσεως, ὑπὸ ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐξ ἑνὸς μέλους ὁριζομένου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Ναυτικῶν, ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Ναυτικοῦ Σωματείου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς καὶ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῶν ἐργατῶν, ἧς ἡ ἀπόφασις καθίσταται ἐκτελεστή, ἐφ' ὅσον ἤθελε ἐπικυρωθῆ ὑπὸ τῶν εἰρημένων Ὑπουργῶν τῆς Συγκοινωνίας καὶ Ναυτικῶν.

Ἄρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ νόμου ΔΚΗ' ἰσχύει καὶ δι' ὅλας τὰς παραβάσεις περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ΑΡΚΒ' νόμου τῆς 12 Ἀπριλίου 1883, ὅπερ ἐπεκτείνεται καὶ εἰς τοὺς τροχιοδρόμους.

Ἄρθρον 5.

Τὰ τῆς ἐφαρμογῆς καὶ τῶν λεπτομερειῶν τοῦ παρόντος νόμου, ὡς καὶ ἡ εἰδικὴ ἱεραρχία ἅπαντος τοῦ ἐν ἐδαφίῳ α' ἄρθρου 1 ὁριζομένου προσωπικοῦ, κανονισθήσονται διὰ Βασιλικοῦ Διατάγματος ἐκδοθησομένου ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας, Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν Ὑπουργῶν.

Ἄρθρον 6.

Πᾶσα προγενεστέρα διάταξις ἀντιβαίνουσα εἰς τὸν παρόντα νόμον καταργεῖται.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν	*Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν*
ΕΛΕΥΘ. Κ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ	ΕΜΜ. ΡΕΠΟΥΛΗΣ
Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν	*Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας*
Κ. Β. ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ	Δ. Α. ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη σφραγὶς τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ὀκτωβρίου 1914.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Κ. Δ. ΡΑΚΤΙΒΑΝ

---

(5)

Περὶ συμπτύξεως τῶν ἐνοριῶν χωρίων τινῶν τῆς Ἐπισκοπῆς Λαρίσης.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν 1) τὸ ἄρθρον 9 τοῦ νόμου ΓΦϟΣ' περὶ ἐνοριακῶν ναῶν καὶ τῆς περιουσίας αὐτῶν, περὶ προσόντων ἐφημερίων καὶ τῆς μισθοδοσίας αὐτῶν, 2) τὰ πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ Ἡμέτερα διατάγματα τῆς 29 Δεκεμβρίου 1910 καὶ τῆς 29 Ἰουλίου 1911, καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 12757 ἐ. ἔτους πρότασιν τοῦ νομάρχου Λαρίσης στηριζομένην α') εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 7 ἐ. ἔτους πρόξιν τοῦ ἀρμοδίου δημοτικοῦ συμβουλίου καὶ β') εἰς τὴν μετ' αὐτὴν ὑπ' ἀριθ. 428 ἐ. ἔτους συμβουλευτικὴν γνωμοδότησιν τῆς Ἐπισκοπικῆς Ἐπιτροπῆς Λαρίσης κλπ., κατὰ πρότασιν τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ, διατάσσομεν τάδε:

Τὸ χωρίον Ἰσαρλὶκ τοῦ τέως δήμου Φακίου συμπτύσσεται τῇ ἐνορίᾳ τοῦ χωρίου Νέων Καρυῶν, καὶ τὸ χωρίον Σουϊκλῆ συμπτύσσεται τῇ ἐνορίᾳ τοῦ χωρίου Μπακράτσι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ Ὑπουργὸς

Ι. Δ. ΤΣΙΡΙΜΩΚΟΣ

---

(6)

Περὶ συμπτύξεως τοῦ χωρίου Καρλίγκα τῇ ἐνορίᾳ τοῦ χωρίου Λουτροῦ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν 1) τὸ ἄρθρον 9 τοῦ νόμου ΓΦϟΣ' περὶ ἐνοριακῶν ναῶν καὶ τῆς περιουσίας αὐτῶν, περὶ προσόντων ἐφημερίων καὶ τῆς μισθοδοσίας αὐτῶν, 2) τὰ πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ Ἡμέτερα διατάγματα τῆς 29 Δεκεμβρίου 1910 καὶ τῆς 29 Ἰουλίου 1911, καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 13594 ἐ. ἔ. πρότασιν τοῦ νομάρχου Λαρίσης, στηριζομένην α') εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 6 ἐ. ἔ. ψήφισμα τοῦ ἀρμοδίου δημοτικοῦ συμβουλίου, καὶ β') εἰς τὴν μετ' αὐτὸ ὑπ' ἀριθ. 461 ἐ. ἔ. συμβουλευτικὴν γνωμοδότησιν τῆς Ἐπισκοπικῆς Ἐπιτροπῆς Λαρίσης κλπ., κατὰ πρότασιν τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ, διατάσσομεν τάδε:

Τὸ χωρίον Καρλίγκα τοῦ τέως δήμου Κρανῶνος συμπτύσσεται τῇ ἐνορίᾳ τοῦ χωρίου Λουτροῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ὀκτωβρίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ Ὑπουργὸς

Ι. Δ. ΤΣΙΡΙΜΩΚΟΣ

Ἀριθ. 40592. (7)

Περὶ καταλύσεως εἰς τὴν οἰκείαν κλάσιν τοῦ δημοτικοῦ βασμολογίου μεταχειρισμένων αὐτοκινήτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 678 ἀναφορὰν τοῦ τελώνου Ναυπλίου, ἐξ ἧς προκύπτει ὅτι ἠγέρθη ἀμφισβήτησις μεταξὺ τοῦ παραλήπτου Π. Περσάνα καὶ τοῦ ἐπιτετραμμένου τὴν

εἴσπραξιν τοῦ δημοτικοῦ δασμοῦ τοῦ δήμου Ναυπλιέων, περὶ τῆς κατὰ τὸ δημοτικὸν δασμολόγιον κατατάξεως αὐτοκινήτων μεταχειρισμένων καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 893 ἀπὸ 9 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου ΓΥΚΑ' τῆς 20 Νοεμβρίου 1909 «περὶ τελωνιακῶν ἀμφισβητήσεων» ἐπιτροπῆς, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ νόμου ΒΡΚΑ' τῆς 30 Δεκεμβρίου 1892 «περὶ τελωνιακοῦ δασμολογίου», ἀποφασίζομεν, ὅτι τὸ περὶ οὗ ὁ λόγος εἶδος πρέπει νὰ καταταχθῇ εἰς πληρωμὴν δημοτικοῦ φόρου κατ' ἐκτίμησιν ἐπὶ τῆς ἀξίας αὐτοῦ ὁριζομένης εἰς δραχμὰς 2750, καθ' ὅσον πρόκειται περὶ αὐτοκινήτου ἁμάξης παλαιᾶς μεταχειρισμένης μὴ ἀναφερομένης ἐν τῷ δασμολογίῳ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1914.

Ὁ Ὑπουργὸς
ΕΜΜ. ΡΕΠΟΥΛΗΣ

Ἀριθ. 40588. (8)

Περὶ κατατάξεως εἰς τὴν οἰκείαν κλάσιν τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου σύρματος ἐκ σιδήρου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Λαβόντες ὑπ' ὄψει τὴν ὑπ' ἀριθ. 1604 ἀναφορὰν τοῦ τελώνου Καλαμῶν, ἐξ ἧς προκύπτει ὅτι ἠγέρθη ἀμφισβήτησις μεταξὺ τοῦ παραλήπτου Γ. Ἀθ. Γκουζούλη καὶ τοῦ ἐπιτετραμμένου τὴν εἴσπραξιν τοῦ δημοτικοῦ δασμοῦ τοῦ δήμου Καλαμῶν, περὶ τῆς κατὰ τὸ δημοτικὸν δασμολόγιον κατατάξεως συρμάτων ἐκ σιδήρου, τοῦ μὲν παραλήπτου διατεινομένου ὅτι τὸ εἶδος τοῦτο ὑπάγεται εἰς τὴν κλάσιν 72 παράγρ. β' τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου μὲ ἀξίαν 80 λεπτὰ κατ' ὀκᾶν, τοῦ δ' ἐπιτετραμμένου τὴν εἴσπραξιν ἰσχυριζομένου ὅτι ὑπάγεται εἰς τὴν κλάσιν 72 παράγρ. α' μὲ ἀξίαν 2 δραχ., τοῦ τελώνου ἀποφανθέντος ὅτι ὑπάγεται εἰς τὴν κλάσιν 72 παράγρ. α' καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 894 ἀπὸ 9 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου ΓΥΚΑ' τῆς 20 Νοεμβρίου 1909 «περὶ τελωνιακῶν ἀμφισβητήσεων» ἐπιτροπῆς, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ νόμου ΒΡΚΑ' τῆς 30 Δεκεμβρίου 1892 περὶ τελωνιακοῦ δασμολογίου, ἀποφασίζομεν, ὅτι τὸ περὶ οὗ ὁ λόγος εἶδος πρέπει νὰ καταταχθῇ εἰς τὴν κλάσιν 72 παράγρ. 1 τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου μὲ ἀξίαν δραχ. 2 κατ' ὀκᾶν ὡς σύρματα τηλεγραφικά.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1914.

Ὁ Ὑπουργὸς
ΕΜΜ. ΡΕΠΟΥΛΗΣ

Ἀριθ. 40593. (9)

Περὶ κατατάξεως εἰς τὴν οἰκείαν κλάσιν τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου σκούφων καὶ πηλικίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 581 ἀναφορὰν τοῦ τελώνου Μεσολογγίου ἐξ ἧς προκύπτει, ὅτι ἠγέρθη ἀμφισβήτησις μεταξὺ τοῦ παραλήπτου Ὀδυσσέως Μπλίκα καὶ τοῦ ἐπιτετραμμένου τὴν εἴσπραξιν τοῦ δημοτικοῦ δασμοῦ τοῦ δήμου Ἀγρινίου περὶ τῆς κατὰ τὸ δημοτικὸν δασμολόγιον κατατάξεως κούκων καὶ πηλικίων καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 892 ἀπὸ 9 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου ΓΥΚΑ' τῆς 20 Νοεμβρίου 1909 «περὶ τελωνιακῶν ἀμφισβητήσεων» ἐπιτροπῆς, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ νόμου ΒΡΚΑ' τῆς 30 Δεκεμβρίου 1892 «περὶ τελωνιακοῦ δασμολογίου», ἀποφασίζομεν, ὅτι τὸ περὶ οὗ ὁ λόγος εἶδος πρέπει νὰ καταταχθῇ εἰς τὴν δασμολογικὴν κλάσιν 181, ὡς σκοῦφοι, μὲ ἀξίαν δραχ. 10 κατ' ὀκᾶν, ὡς σκοῦφοι μάλλινοι ἡμεδαπῆς, τὰ δὲ πηλίκια μαθητῶν εἰς τὴν κλάσιν 210 § 15 κατ' ἀναλογίαν, εἰς ἣν τάσσονται οἱ βαμβακεροὶ πῖλοι νηπίων μὲ ἀξίαν δραχ. 2 ἕκαστος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1914.

Ὁ Ὑπουργὸς
ΕΜΜ. ΡΕΠΟΥΛΗΣ

Ἀριθ. 40591. (10)

Περὶ κατατάξεως εἰς τὴν οἰκείαν κλάσιν τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου κεντημάτων βαμβακερῶν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 2919 ἀναφορὰν τοῦ τελώνου Βόλου ἐξ ἧς προκύπτει, ὅτι ἠγέρθη ἀμφισβήτησις μεταξὺ τοῦ παραλήπτου Τζὼν Λεβῆ καὶ τοῦ ἐπιτετραμμένου τὴν εἴσπραξιν τοῦ δημοτικοῦ δασμοῦ τοῦ δήμου Παγασῶν, περὶ τῆς κατὰ τὸ δημοτικὸν δασμολόγιον κατατάξεως κεντημάτων βαμβακερῶν, τοῦ μὲν παραλήπτου διατεινομένου, ὅτι τὸ εἶδος τοῦτο ὑπάγεται εἰς τὴν κλάσιν 162 γ' τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου, μὲ ἀξίαν 18 δραχ., τοῦ δ' ἐπιτετραμμένου τὴν εἴσπραξιν ἰσχυριζομένου, ὅτι ὑπάγεται εἰς τὴν κλάσιν 161 α' μὲ ἀξίαν 40 δραχ., τοῦ τελώνου ἀποφανθέντος, ὅτι πρόκειται περὶ κεντημάτων καὶ οὐχὶ σειρητίων, καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 889 ἀπὸ 9 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου ΓΥΚΑ' τῆς 20 Νοεμβρίου 1909 «περὶ τελωνιακῶν ἀμφισβητήσεων» ἐπιτροπῆς, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ νόμου ΒΡΚΑ' τῆς 30 Δεκεμβρίου 1892 «περὶ τελωνιακοῦ δασμολογίου», ἀποφασίζομεν, ὅτι τὸ περὶ οὗ ὁ λόγος εἶδος πρέπει νὰ καταταχθῇ εἰς τὴν κλάσιν 162 α' τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου μὲ ἀξίαν δραχ. 20 κατ' ὀκᾶν, ὡς ταινίαι βαμβακεραί.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1914.

Ὁ Ὑπουργὸς
ΕΜΜ. ΡΕΠΟΥΛΗΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.