ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΤΕΥΧΟΣ Α'

ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 294 — ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 16 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

1914

ΣΥΝΟΨΙΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Νόμοι

Νόμος 307 περί συντηρήσεως καὶ ἀνακαινίσεως ὁδῶν καὶ κατασκευῆς τεχνικῶν ἔργων. 1

Νόμος 308 περὶ συντηρήσεως τῶν ὁδῶν τοῦ Κράτους. 2

Νόμος 309 περὶ ἑρμηνείας καὶ συμπληρώσεως τοῦ ΓΥΚΓ' νόμου τῆς 22ας Νοεμβρίου 1909. 3

Νόμος 310 περὶ τροποποιήσεως τῶν νόμων ΓΦΜΔ' καὶ ὑπ' ἀριθ. 276 καὶ περὶ προσλήψεως ἐκτάκτου προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων. 4

Νόμος 311 περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 88 τοῦ περὶ δικηγόρων νόμου. 5

Βασιλικὰ Διατάγματα

Περὶ προσαρτήσεως τάξεως εἰς τὰ διδασκαλεῖα ἀρρένων πρὸς διδασκαλίαν φιλοσοφικῶν κλπ. μαθημάτων. 6

Περὶ εἰσιτηρίων ἐξετάσεων εἰς τὰ διδασκαλεῖα ἀρρένων. 7

Περὶ ὁρισμοῦ δικασίμων ἡμερῶν τοῦ κατὰ τὸν νόμον ΔΝΖ' συγκροτηθέντος δικαστηρίου ἐν τῷ νομῷ Τρικκάλων. 8

(1)

Περὶ συντηρήσεως καὶ ἀνακαινίσεως ὁδῶν καὶ κατασκευῆς τεχνικῶν ἔργων.

Νόμος 307

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἐπεφωνήσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Πρὸς συντήρησιν καὶ ἀνακαίνισιν ἐν γένει τῶν ὁδῶν καὶ γεφυρῶν, ὡς καὶ κατασκευὴν τεχνικῶν ἔργων, ἀναγράφεται ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ Κράτους πίστωσις ὑπὸ εἰδικὸν κεφάλαιον καὶ ἄρθρον, ἥτις διατίθεται ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης παρὰ τοῦ ἁρμοδίου νομάρχου καὶ τοῦ ἁρμοδίου μηχανικοῦ τοῦ Δημοσίου καὶ ἐγκρισιν ταύτης ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Τὰ πρὸς πληρωμὴν τῶν δαπανῶν χρηματικὰ ἐντάλματα ἐκδίδονται ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ ὑπὲρ τῶν δικαιούχων, θεωροῦνται δὲ ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου ΑΨΟΖ' (1887).

Ἐν προκειμένῳ δὲν ἰσχύουν αἱ διατάξεις τῶν νόμων ΒΣΑΙΓ' (1894) καὶ ΓΥΚΖ' (1909).

Ὁ παρὼν νόμος ὑπὸ τῆς Βουλῆς ψηφισθεὶς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργός
ΑΛΕΞ. Ν. ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
Δ. Α. ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1914.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός
Κ. Δ. ΡΑΚΤΙΒΑΝ

(2)

Περὶ συντηρήσεως τῶν ὁδῶν τοῦ Κράτους.

Νόμος 308

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἡ συντήρησις τῶν Δημοσίων ὁδῶν ἐκτελεῖται, ὅσον μὲν ἀφορᾷ εἰς τὰ ἁπλᾶ ἔργα, δι' ὁδοστατῶν. ἢ καὶ δι' ἐργολαβίας δι' ἐκείνας τῶν ὁδῶν, δι' ἃς ἤθελε θεωρηθῇ, αὐτὴ προτιμοτέρα, ὅσον δ' ἀφορᾷ εἰς τὴν κατασκευὴν ἢ ἐπισκευὴν τῶν τεχνικῶν ἔργων, τὴν προμήθειαν τῶν ἀναγκαίων ὑλικῶν διὰ τὴν ὁδοστρωσίαν, τὴν κυλίνδρωσιν καὶ τὰ καταβρέγματα, δι' ἐργολαβίας, κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ περὶ ὁδοποιΐας νόμου.

Ἄρθρον 2.

Τὸ διὰ τὴν συντήρησιν προσωπικὸν ἀποτελεῖται ἐξ ἀρχιοδοστατῶν καὶ ὁδοστατῶν Α' καὶ Β' τάξεως, ὁ δὲ ἀριθμὸς αὐτῶν ὁρίζεται κατὰ μῆνα Ἰούνιον ἑκάστου ἔτους διὰ Β. διατάγματος, μετὰ προηγουμένην γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ διανέμεται μεταξὺ τῶν Νομῶν τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 3.

Οἱ ἀρχιοδοστάται καὶ ὁδοστάται διορίζονται ἐπὶ πενταετεῖ θητείᾳ ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Νομομηχανικοῦ, ἐξακριβοῦντος, ὑπὸ ἰδίαν εὐθύνην, ὅτι ὁ διοριζόμενος κέκτηται τὰ ἐν τῷ κατωτέρω ἄρθρῳ προσόντα.

Ἄρθρον 4.

Ὅπως διορισθῇ τις ὁδοστάτης ἀπαιτεῖται:

1) Νὰ ἔχῃ ἐκπληρώσῃ τὴν στρατιωτικήν αὐτοῦ ὑποχρέωσιν ἢ νὰ ἀπηλλάχθῃ νομίμως ταύτης καὶ νὰ μὴ ἔχῃ ἡλικίαν ἀνωτέραν τῶν 50 ἐτῶν.

2) Νὰ μὴ ἔχῃ σωματικὴν βλάβην κωλύουσαν αὐτὸν εἰς τὴν ἀκριβῆ καὶ ἀπρόσκοπτον ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας του.

3) Νὰ ἔχῃ ἐργασθῇ εἰς κατασκευὰς ἢ ἐπισκευὰς ὁδῶν ἢ οἰκοδομῶν.

4) Νὰ μὴ εἶνε ἐστερημένος τῶν πολιτικῶν του δικαιωμάτων.

Ἵνα δὲ τις διορισθῇ ἀρχιοδοστάτης, πρὸς ταῖς ἀνωτέρω, δέον νὰ γινώσκῃ ἀνάγνωσιν καὶ γραφήν. Ἀρχιοδοστάται διορίζονται καὶ οἱ ὑπηρετήσαντες ἐν αὐχήματι τοῦ μηχανικοῦ μὲ βαθμὸν ὑπαξιωματικοῦ καὶ φέροντες ἄφεσιν μετὰ διαγωγῆς ἀμέμπτου, τίτλους δικαιολογητικοὺς πρὸς τῇ συντάξει, ἣν τυχὸν ἔχουσι νὰ λαμβάνωσι, καὶ πλήρη τὸν μισθὸν τοῦ ἀρχιοδοστάτου.

Ἄρθρον 5.

Οἱ ἀρχιοδοστάται καὶ ὁδοστάται τοποθετοῦνται εἰς ὁδοστασίας περίπου ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατὸν ἐντὸς τοῦ δήμου εἰς ὃν ἀνήκουσι· μετατίθενται δὲ ἐν ἀπολύτῳ ἀνάγκῃ καὶ τῇ εἰδικῇ διατάξει τοῦ Νομομηχανικοῦ, εἴτε μονομερῶς εἴτε κατὰ συναλλαγὴν ἀπὸ τῶν ὁδοστασιῶν αὐτῶν εἰς ἄλλας ὡρισμένας τῆς αὐτῆς ἢ ἄλλης ὁδοῦ.

Ἄρθρον 6.

Οἱ ὁδοστάται προάγονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, προτάσει τοῦ ἁρμοδίου Νομομηχανικοῦ, ἀπὸ τάξεως εἰς τάξιν, μετὰ διετῆ τοὐλάχιστον συνεχῆ καὶ εὐόδιμον ὑπηρεσίαν, εἰς δὲ τὸν βαθμὸν τοῦ ἀρχιοδοστάτου μετὰ τριετῆ τοιαύτην ἐν τῇ πρώτῃ τάξει τῶν ὁδοστατῶν.

Ἄρθρον 7.

Ἡ μισθοδοσία τῶν ἀρχιοδοστατῶν καὶ ὁδοστατῶν ὁρίζεται ἐκ δραχμῶν ὡς ἀκολούθως:

Διὰ τοὺς ἀρχιοδοστάτας εἰς δρχ. 85
» ὁδοστάτας Α' τάξεως » 75
» » Β' » » 70

Ἄρθρον 8.

Οἱ ἀναπαταστασσόμενοι ἀρχιοδοστάται καὶ ὁδοστάται, οἱ κατὰ τὴν θητείαν των μηδεμίαν ποινὴν ὑποστάντες, λαμβάνουσι 5 δραχμὰς ἐπὶ πλέον τῆς κεκανονισμένης μισθοδοσίας των, ἥτις ὅμως διὰ μὲν τοὺς ἀρχιοδοστάτας δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς 95 δραχμὰς ἐν συνόλῳ, διὰ δὲ τοὺς ὁδοστάτας τῆς Α' τάξεως τὰς 85 καὶ τῆς Β' τάξεως τὰς 80.

Ἄρθρον 9.

Οἱ ἀρχιοδοστάται καὶ ὁδοστάται ὑποκεινται εἰς πειθαρχικὰς ποινὰς διὰ πᾶσαν παράβασιν τοῦ ἰδίου καθήκοντος, πρὸς δὲ διὰ παράλειψιν, ῥαθυμίαν ἢ ἀμέλειαν περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων των.

Ἄρθρον 10.

Αἱ πειθαρχικαὶ ποιναὶ εἰσίν:

Ἐπιπληξις.
Πρόστιμον.
Παῦσις.

Ἡ ἐπίπληξις ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ Νομομηχανικοῦ δι' ἀμέλειαν περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων των, ἢ ἀπουσίαν ἐκ τῆς ὁδοστασίας των, ἐν ὑποτροπῇ δὲ ἢ ὅταν ἀρχιοδοστάτης τις ἢ ὁδοστάτης ἀπουσιάσῃ τῆς θέσεώς του πέραν τῶν 8 ἡμερῶν, ἢ τὸ εἰς τὴν φροντίδα του ἐμπιστευθὲν ὑλικὸν κακῶς συντηρῆται, ἢ δὲν διατηρῇ τὰ ἐργαλεῖά του ἐν καλῇ καταστάσει καὶ δὲν ἐπισκευάζῃ αὐτά, ἢ ὑποπέσῃ εἰς σοβαρόν τι παράπτωμα, ἐπιβάλλεται ὑπὸ ταῦ Νομομηχανικοῦ πρόστιμον μέχει 40 δραχμῶν.

Αἱ ποιναὶ αὗται δύνανται νὰ ἐπιβληθῶσι καὶ ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ, ὁπόταν οὗτος περιοδεύῃ.

Τὰ ἐκ τῶν προστίμων εἰσπραχθησόμενα ποσὰ διανέμονται εἰς τὸ τέλος τοῦ ἔτους τῇ προτάσει τοῦ ἁρμοδίου Νομομηχανικοῦ καὶ ἐγκρίσει τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ, εἰς τοὺς ἐπιδείξαντας ζῆλον καὶ ἐπιμέλειαν ὁδοστάτας.

Ἄρθρον 11

Πρὸς ταῖς ἀνωτέρω ποιναῖς ἐπιβάλλεται τοῖς ἀρχιοδοστάταις καὶ ὁδοστάταις ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου Νομομηχανικοῦ κράτησις ἐκ τοῦ μισθοῦ ἀνάλογος πρὸς πᾶς βεβαιωθεῖσαν ἀπουσίας ἢ τὴν ἀπαιτηθησομένην δαπάνην πρὸς ἐπανόρθωσιν τῶν ἕνεκα ἀμελείας αὐτῶν ἐπελθουσῶν εἰς τὴν ὁδὸν φθορῶν.

Ἄρθρον 12.

Οἱ ἀρχιοδοστάται καὶ ὁδοστάται παύονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ μόνον τῇ προτάσει τοῦ Νομομηχανικοῦ καὶ ἐὰν

α') Καταδικασθῶσι δι' ὁριστικῆς ἀποφάσεως ἕνεκα κακουργήματος ἢ πλημμελήματος.

β') Ἐὰν τρὶς πειθαρχικῶς τιμωρηθέντες καταστῶσι αὖθις τιμωρητέοι, καὶ

γ') Ἐὰν ὑπερβῶσι τὴν ἡλικίαν τῶν 55 ἐτῶν.

Οἱ οὕτω ἀπολυθέντες ὁδοστάται δὲν εἶναι δεκτοὶ πλέον εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 13

Αἱ ὁδοὶ ἑκάστου Νομοῦ διαιροῦνται εἰς ὁδοστασίας, μήκους κατ' ἐλάχιστον ὅρον 3000 καὶ κατ' ἀνώτατον 1200 μέτρων. Ἐφ' ἑκάστης ὁδοστασίας διορίζεται εἷς ὁδοστάτης, ἐξ δὲ τοὐλάχιστον ὁδοστάται συνιστῶσι συνεργεῖον, διευθυνόμενον ὑπὸ ἑνὸς ἀρχιοδοστάτου, καὶ τρία τοιαῦτα ἀπο-

τελοῦσι περιφέρειαν ἐπιβλεπομένην ὑπὸ ἑνὸς ὑπομηχανικοῦ.

Ἄρθρον 14.

Ἕκαστος ἀρχιοδοστάτης ἐφοδιάζεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου διὰ τῶν ἀναγκαίων ἐργαλείων.

Ἄρθρον 15.

Οἱ ὁδοστάται διατηροῦσι πάντοτε τὰ ἐργαλεῖα των ἐν καλῇ καταστάσει, ἐφ' ᾧ ὀφείλουσι νὰ ἐπισκευάζωσιν αὐτὰ δεόντως, ἰδίαις ἐκάστοτε δαπάναις.

Ἄρθρον 16.

Κατὰ τὴν ἐποχὴν τοῦ θέρους, ὁσάκις ἡ ὁδὸς ἔχει καλῶς, δύναται ὁ Νομομηχανικὸς νὰ χορηγήσῃ ἄδειαν ἀπουσίας εἰς τοὺς ὁδοστάτας, μετὰ τὴν λῆξιν τῆς ὁποίας πρέπει οὗτοι νὰ ἐπανέρχωνται ἐγκαίρως εἰς τὰς θέσεις αὐτῶν. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀδείας ἡ μισθοδοσία παύει.

Ἄρθρον 17.

Ἀρχιοδοστάτης ἢ ὁδοστάτης ἀπολυόμενος ὀφείλει νὰ ἐπιστρέψῃ εἰς τὸν προϊστάμενον τῆς περιφερείας ὑπομηχανικὸν πάντα τὰ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου χορηγηθέντα αὐτῷ ἀντικείμενα καὶ ἐργαλεῖα, ἄλλως κρατεῖται ἐκ τῶν ὀφειλομένων αὐτῷ μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ἀπολύσεώς του, τὸ διπλάσιον τῆς ἀξίας τῶν εἰδῶν τούτων.

Ἄρθρον 18.

Ἐπὶ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου περὶ προσόντων, διαρκείας ὑπηρεσίας, τοποθετήσεως, προαγωγῆς καὶ παύσεως, οὐδὲν δύναται νὰ στηριχθῇ δικαίωμα ἀποζημιώσεως κατὰ τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 19.

Ἡ ἀκριβὴς ἐκτέλεσις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, ὅσον ἀφορᾷ τὰς παύσεις, προαγωγὰς καὶ τιμωρίας τῶν ὁδοστατῶν, ἀνατίθεται εἰς τοὺς ἁρμοδίους Νομομηχανικοὺς καὶ νομίμους αὐτῶν ἀναπληρωτάς, οἵτινες ἀτομικῶς εὐθύνονται ἕκαστος διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν τῶν ὁδῶν τῆς ἀνατεθειμένης αὐτῷ περιφερείας. Ἐὰν ἀνομένης ἐπιθεωρήσεως βεβαιωθῇ ὅτι μία ἢ πλείονες ὁδοὶ περιφερείας τινὸς συντηροῦνται κακῶς ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ τῶν ὁδοστατῶν, ἕνεκεν ἀμελείας περὶ τὴν ἐπιτήρησιν ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Νομομηχανικοῦ ἢ τοῦ νομίμου τούτου ἀναπληρωτοῦ, ἃ ἀμελήσας τὴν ἐπιτήρησιν τιμωρεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας διὰ πειθαρχικοῦ προστίμου 50 μέχρι 200 δραχμῶν καὶ ἐν περιπτώσει ὑποτροπῆς ἐντὸς ἕξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐπιβολῆς αὐτοῦ διὰ Β. διατάγματος. Βεβαιουμένης καὶ ἑτέρας περιπτώσεως παροφοίας ἀμελείας Νομομηχανικοῦ ἢ νομίμου τούτου ἀναπληρωτοῦ ἐντὸς ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς πρώτης ἐπιβολῆς τῆς ἀργίας, ἐπιβάλλεται αὐτῷ ἡ ποινὴ τῆς ἀπολύσεως.

Ἄρθρον 20.

Τὸ ἄρθρον 50 τοῦ νόμου ΓΥΚΖ' περὶ ὁδοποιίας τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

Τὸ πλάτος τῶν προχοφόρων δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ 2. μέτρον. Τὸ ἀνώτατον φορτίον ἀνὰ ἑνὸ μόνιππον φορτηγὸν ὁρίζεται κατ' ἀνώτατον ὅριον εἰς 800 χιλιόγραμμα.

Τὸ πλάτος τῶν χειμερινῶν (στεφάνων) τῶν τροχῶν μονίππων διτρόχων φορτηγῶν ὀχημάτων (ἁμαξῶν) πρέπει νὰ εἶναι τουλάχιστον 6 4/2 ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου. Τὸ πλάτος τῶν ἐπικάτρων μονίππων τετρατρόχων φορτηγῶν ὀχημάτων πρέπει νὰ εἶναι τουλάχιστον 8 1/2 ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου. Τὸ ἄνω πλάτος τῶν ἐπισώτρων τῶν φορτηγῶν ὀχημάτων διτρόχων καὶ τετρατρόχων παζόνια κατὰ 1 1/2 ἑκατοστὰ φορτίον ἑκάστων ἐπιπλέον χιλιογράμμων.

Τοῦ ἄνω κανόνος ἐξαιροῦνται: α') Ἐπιβαρύνσεις γεωργικαὶ βαρεῖαι ἰδιωτικαὶ ἁμαξαι καὶ πᾶν τροχήλατον ἀνῆκον εἰς τὴν στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν. γ') Τροχήμαξα χρήσιμα πρὸς μεταφορὰν βαρέων φορτίων μὴ δυναμένων ν' ἀποσυντεθῶσιν, ὡς ρίζαι μεγάλων δένδρων, ὄγκοι μαρμάρων ἢ λίθων, τεμαχίων σιδηρῶν μηχανῶν κλπ. δέον νὰ ἔχωσι πλάτος τροχοῦ 18 ἑκατοστῶν τοὐλάχιστον.

Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου τούτου ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1915.

Ἄρθρον 21.

Διὰ Β. διατάγματος κανονισθήσονται τὰ καθήκοντα, ἡ στολὴ καὶ ἐν γένει πᾶν ἀφορῶν εἰς τοὺς ἀρχιοδοστάτας καὶ ὁδοστάτας ὡς καὶ τὴν ἐργασίαν αὐτῶν.

Διὰ Β. διαταγμάτων ὡσαύτως κανονισθήσεται ἡ βαθμαία κατὰ νομοὺς ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει συντήρησις τῶν ὁδῶν δι' ὁδοστατῶν.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1914.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. Α. ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1914.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Κ. Δ. ΡΑΚΤΙΒΑΝ

---

(3)

Περὶ ἑρμηνείας καὶ συμπληρώσεως τοῦ „ΓΥΚΙ" νόμου τῆς 21 Νοεμβρίου 1909.

Νόμος 309

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ΓΥΚΙ' νόμου ἀφορᾷ εἰς τὰς κατὰ τὸν χρόνον τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ συντετελεσμένας ἤδη ρυμοτομίας, ἤτοι τὰς ἰδιοκτησίας αἵτινες εἶχον ἤδη καταληφθεῖ εἰς ἐκτέλεσιν ρυμοτομίας ὑπαγομένης εἰς τοὺς ὅρους τοῦ ρηθέντος ἄρθρου.

Ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ αὐτοῦ νόμου ἀφορᾷ εἰς ρυμοτομίας μεταγενεστέρας τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου τούτου, ὡς καὶ τὰς προγενεστέρας μὲν μήπω δὲ ἐκτελεσθείσας μέχρι τοῦ χρόνου τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ, ἀπὸ τοῦ ὁποίου ἄρχεται ἡ ἐνιαύσιος προθεσμία τοῦ τελευταίου ἐδαφίου τοῦ ἐν λόγῳ ἄρθρου 2. Ρυμοτομίαι τοὐναντίον ἐκτελεσθεῖσαι ἤδη πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ ΓΥΚΙ' νόμου δὲν ἀνατρέπονται διοικητικῶς, ἀλλὰ παραμένουν τὰ κατὰ τὸ κοινὸν δίκαιον δικαιώματα τοῦ μήπω ἀποζημιωθέντος ἰδιοκτήτου.

Ἄρθρον 2.

Τοῦ παρόντος νόμου ὅπως ἑρμηνευτικοῦ ἡ ἰσχὺς αὐτοῦ ἀρχίζῃ ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου ΓΥΚΙ'.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. Α. ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1914.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Κ. Δ. ΡΑΚΤΙΒΑΝ

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τῶν νόμων ΓΦΜΔ΄ καὶ ὑπ' ἀριθμ. 376 καὶ περὶ προσλήψεως ἐκτάκτου προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Νόμος 310

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δύναται γνωμοδοτήσει τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων συμπληρουμένου διὰ τὴν εἰδικὴν ταύτην περίπτωσιν δι' ἑνὸς ἔτι Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, καὶ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Πολυτεχνείου καὶ μετ' ἀπόφασιν τοῦ τεχνικοῦ Συμβουλίου, νὰ προσλάβῃ προσωρινῶς εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἐπὶ ἀποδοχῆς καὶ θητείᾳ κατὰ μέγιστον πεντατῆ ὁριστῃσομένης διὰ συμβάσεως κυρωθησομένης διὰ Β. Διατάγματος ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ, ἑκατὸν προσωπικὸν ἀλλοδαπῶν ἢ ἡμεδαπῶν, μὴ λογιζόμενον εἰς τὴν δύναμιν τοῦ σώματος καὶ ὧν ὑπαλλήλων τὸ ἀνώτατον κατ' ἀνώτατον ὅρον ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως.

α') 6 ἀνώτατοι μηχανικοὶ πτυχιοῦχοι ἀνωτέρων δημοσίων τεχνικῶν σχολῶν καὶ δύο ἀρχιτέκτονες πτυχιοῦχοι ἀνωτέρων δημοσίων εἰδικῶν ἀρχιτεκτονικῶν σχολῶν, κεκτημένοι ἅπαντες μακρὰν εὐδόκιμον πεῖραν καὶ ἀλεγνωρισμένην ἱκανότητα τῆς εἰδικότητος δι' ἣν προορίζονται.

β') 15 μηχανικοὶ ἢ μηχανουργοὶ πτυχιοῦχοι ἀνωτέρων δημοσίων τεχνικῶν σχολῶν καὶ 4 ἀρχιτέκτονες πτυχιοῦχοι δημοσίων ἀνωτέρων ἀρχιτεκτονικῶν σχολῶν, ἔχοντες τετραετῆ τοὐλάχιστον πεῖραν, καὶ ἡλικίαν οὐχὶ μείζονα τῶν 50 ἐτῶν.

γ') 25 ὑπομηχανικοὶ καὶ ἐργοδηγοὶ πτυχιοῦχοι τεχνικῶν σχολῶν, ἔχοντες ἡλικίαν οὐχὶ μείζονα τῶν 50 ἐτῶν.

δ') 10 ἰχνογράφοι ἔχοντες ἁρμοδίως βεβαιουμένην τεχνικὴν σχεδιαστικὴν πεῖραν, καὶ ἡλικίαν οὐχὶ μείζονα τῶν 45 ἐτῶν.

ε') 20 ἐπιστάται ἐγγραμμάτοι, ἔχοντες ἁρμοδίως βεβαιουμένην ἱκανότητα περὶ τὴν ἐκτέλεσιν ἢ ἐπιτήρησιν τῶν ἔργων καὶ ἡλικίαν οὐχὶ μείζονα τῶν 50 ἐτῶν.

Ὁ μηνιαῖος κατ' ἀνώτατον ὅρον μισθὸς τῶν ὑπὸ κατηγορίαν ἕκαστον ὑπαλλήλων δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς δρ. 500.
τῶν ὑπὸ κατηγορίαν γ' » » τὰς δρ. 300.
» » δ' » » τὰς δρ. 250.
» » ε' » » τὰς δρ. 180.

Ἡ ὑπηρεσία, τὰ καθήκοντα καὶ κατανομὴ τοῦ προσωπικοῦ τούτου θὰ ὁρισθῶσι διὰ Β. Διατάγματος.

Καθ' ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς ἀμοιβὰς καὶ ποινὰς ὡς καὶ τὰς ἀδείας τὸ ἕκαστον προσωπικὸν ὑπόκειται εἰς τὰς περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων ἔργων ἰσχυούσας διατάξεις, ἐξαιρέσει τῶν τῆς α' κατηγορίας ὑπαλλήλων, δι' οὓς πάντα τὰ πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν αὐτῶν σχετικὰ ζητήματα κανονισθήσονται διὰ τῆς συμβάσεως προσλήψεως αὐτῶν.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας ἵνα κατὰ τὰ διὰ Β. Διατάγματος εἰδικῶς ὁρισθησόμενα προκηρύσσῃ διαγωνισμοὺς διὰ τὴν πλήρωσιν θέσεων ἀρχιτεκτονικῶν ἔργων, ἐπὶ ἀμοιβῇ τῶν βραβευθησομένων ἐν ὅλῃ ὑπερβαινούσῃ τὸ 1/4 τῆς ἀξίας αὐτῶν.

Ἄρθρον 2.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ὀργανικῶν θέσεων τῶν μηχανικῶν γ' τάξεως αὐξάνεται κατὰ 20 θέσεις. Τὰ ἐκ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρ. 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 276 νόμου μεταθέσεως τακτικοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῶν Σιδηροδρόμων προκύπτοντα κενά, ὡς καὶ αἱ ἐν τῷ ἄρθρῳ 17 τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν 276 νόμου τοῦ 1914 προβλεπόμεναι 12 θέσεις ὑπομηχανικῶν α' τάξεως, πληροῦνται κατὰ τοὺς κειμένους νόμους, ἐξαιρέσει τῶν μηχανουργῶν καὶ ἠλεκτρολόγων, ὧν αἱ θέσεις ἐν τῇ Διευθύνσει τῶν Δημοσίων ἔργων ἐφεξῆς καταργοῦνται.

Ἐντὸς τοῦ πρώτου ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, Ἕλληνες διπλωματοῦχοι τῆς ἐν Μετσοβίῳ Πολυτεχνείου Σχολῆς τῶν Πολιτικῶν Μηχανικῶν ἢ ἄλλης ὁμοταγοῦς Σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς, ἄγοντες ἡλικίαν κάτω τοῦ 40 ἐτῶν συμπεριλαμβανομένου, ἢ καὶ διπλωματοῦχοι τῶν αὐτῶν ὡς εἴρηται σχολῶν, ὑπηρετοῦντες ἤδη ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων ἔργων ὡς ὑπομηχανικοὶ ὑπὲρ τὴν τετραετίαν καὶ ἄγοντες ἡλικίαν ἐλάσσονα τῶν 45 ἐτῶν, δύνανται οἱ μὲν νὰ διορισθῶσιν, οἱ δὲ νὰ προαχθῶσιν εἰς μηχανικοὺς γ' τάξεως, εἰς ἐπαύξησιν αὐτοῦ διὰ παῦ προηγουμένου ἰδαφίου ὁριζομένου ἀριθμοῦ θέσεων μηχανικῶν, ἄνευ διαγωνισμοῦ μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων ἔργων. Οἱ ἐξ ὑπομηχανικῶν προερχόμενοι μηχανικοὶ θέλουσι ταχθῆ εἰς τὸ δεξιὸν πάντων τῶν διορισθησομένων μηχανικῶν γ' τάξεως κατ' ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τοῦ παρόντος ἐδαφίου.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας ὅπως τοὺς κατὰ τὸν νόμον ΔΛΣ' ὑπ' ἀριθ. 4036 μηχανικοὺς τῶν μελετῶν ἀποζημιώσεως ἐλῶν κ.λ.π., ὧν ὁ ἀριθμὸς αὐξάνεται κατὰ τρεῖς, χρησιμοποιεῖ καὶ εἰς ἔργα σιδηροδρομικὰ ἢ ἄλλα ἐπείγοντα τῶν μισθῶν καὶ ἀποζημιώσεων αὐτῶν καταβαλλομένων ἐκ τῆς σχετικῆς πιστώσεως τῶν εἰς ἃ ἀσχολοῦνται ἔργα.

Οἱ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου καταβληθέντες μισθοὶ ἐπὶ τοῦ κατὰ τὸν προηθέντα νόμον κεφαλαίου τῆς ἀποζημιώσεως τῶν ἐλῶν κλπ. εἰς μηχανικοὺς τῆς ὡς ἄνω κατηγορίας, ἐργασθέντας εἰς τὴν κατασκευὴν τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Ἠλιουπόλεως-Παφένειον ἀποδοθήσονται εἰς τὸ κεφάλαιον τῆς ἀποζημιώσεως τῶν ἑλῶν μὲ ἐνταλματοποίησιν εἰς βάρος τῆς σχετικῆς πιστώσεως τῆς κατασκευῆς τοῦ σιδηροδρόμου ἐκδοθησομένου.

Ἐντὸς ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου δύνανται νὰ προσληφθῶσιν ὡς ὑπομηχανικοὶ γ' τάξεως, μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων οἱ ἐκ τῆς παλαιᾶς Σχολῆς τοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου πτυχιοῦχοι ἀρχιτέκτονες καὶ τὸν ἀλληλογραφικὸν ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων ἤδη διατελοῦντες, πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων.

Ἐκ τῶν 20 θέσεων μηχανικῶν γ' τάξεως, περὶ ὧν τὸ πρῶτον ἐδάφιον τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὸ 1/4 δύνανται νὰ καταλάβωσιν ὑπομηχανικοὶ α' ἢ β' τάξεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων ἔργων, ἐν Σιδηροδρόμοις ἔχοντες ἐπιδοθῆ τὸ τοὐλάχιστον ἐπταετὲς ὑπηρεσιακὸν καὶ ἐπιτυχόντες ἐν διαγωνισμῷ μελέτης ἔργων, ἐνεργηθησομένῳ ὑπὸ τριμελοῦς ἐπιτροπῆς ἐξ ἀνωτέρων ὑπαλλήλων τῶν τεχνικῶν προσωπικῶν ἀμφοτέρων τῶν Διευθύνσεων. Τὸ πρόγραμμα τοῦ διαγωνισμοῦ τούτου, ὡς καὶ ὁ τρόπος ἐκτελέσεως τῆς προγενεστέρας τῶν ὑπαλλήλων ὑπηρεσίας καθορισθήσονται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδοθησομένου.

Ἐφεξῆς τὸ 1/4 τῶν κενουμένων θέσεων μηχανικῶν γ' τάξεως δύνανται νὰ καταλαμβάνωσιν ὑπομηχανικοὶ α' ἢ β' τάξεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου.

Ἐν περιπτώσει διαδοχικῆς κενώσεως θέσεων μηχανι-

κῶν γ' τάξεως προηγεῖται ἡ διὰ μηχανικῶν πλήρωσις τούτων τηρουμένης πάντοτε τῆς ὡς ἄνω ἀναλογίας τοῦ 1)4.

Οἱ ἐξ ὑπομηχανικῶν προερχόμενοι μηχανικοὶ προάγονται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου, μόνον μέχρι βαθμοῦ μηχανικοῦ α' τάξεως συμπεριλαμβανομένου, ἐφαρμοζομένων δι' αὐτοὺς καὶ μετὰ τὴν προαγωγὴν των εἰς μηχανικοὺς τῶν ἰσχυουσῶν περὶ ὁρίου ἡλικίας διατάξεων τῶν ὑπομηχανικῶν.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ὀργανικῶν θέσεων μηχανουργῶν καὶ ἠλεκτρολόγων τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων αὐξάνεται α') κατὰ δύο μηχανουργοὺς καὶ ἕνα ἠλεκτρολόγον ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ μηχανικοῦ α' τάξεως, ἔχοντας διπλώματα ἀνωτέρας τεχνικῆς σχολῆς καὶ διετῆ τοὐλάχιστον πρακτικὴν ἐξάσκησιν, β') κατὰ ἕνα μηχανουργὸν ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ μηχανικοῦ α' τάξεως, ἔχοντα δίπλωμα ἀνωτέρας Δημοσίας Μηχανουργικῆς Σχολῆς καὶ δεκαπενταετῆ ἐπαγγελματικὴν τεχνικὴν πεῖραν, ἐξ ἧς δεκαετῆ ἐν ἀνεγνωρισμένῃ μηχανουργείῳ. Τὸ προσωπικὸν τοῦτο διορισθήσεται μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου προσωπικοῦ τῶν Σιδηροδρόμων διὰ Β. Διατάγματος.

Πρὸς συμπλήρωσιν τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 12 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 276 νόμου τοῦ 1914 πεντεκαθέδρων θέσεων ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ ὑπομηχανικοῦ α' τάξεως, μεταπατοῦνται ἐν αὐτοῖς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ ὡς ἄνω νόμου οἱ ἐν τῇ 6' τάξει ὑπηρετοῦντες νῦν εἷς τοιοῦτοι.

Ὁ ἀπαιτούμενος πρὸς προαγωγὴν χρόνος ὑπηρεσίας τῶν ἤδη ὑπηρετούντων μηχανικῶν α' τάξεως εἰς νομομηχανικοὺς β' τάξεως περιορίζεται ἀπὸ τριετίας εἰς διετίαν.

Ἀναστέλλεται ἡ ἰσχὺς τοῦ ἐδαφίου 3 τοῦ ἄρθρου 39 τοῦ ΓΦΜΒ' νόμου ἐπὶ ἑξάμηνον ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 28, 30, 31 καὶ 32 τοῦ νόμου ΓΦΜΒ' προβλεπομένας περιφερείας ἐπιθεωρήσεων καὶ γραφεῖα νομομηχανικῶν, μηχανικῶν καὶ ὑπομηχανικῶν, προστίθενται νέαι περιφέρειαι ἐπιθεωρήσεων καὶ γραφεῖα νομομηχανικῶν, μηχανικῶν καὶ ὑπομηχανικῶν, καθορισθησόμενα διὰ Β. Διατάγματος, διὰ τὰς νέας χώρας. Ὁ ἀριθμὸς τῶν προστεθησομένων περιφερειῶν ἐπιθεωρήσεων δὲν δύναται νὰ εἶνε ἀνώτερος τῶν τριῶν, οὐδ' ὁ προστεθησόμενος ἀριθμὸς τῶν νέων ὀργανικῶν θέσεων ἐπιθεωρητῶν δύναται νὰ εἶνε ἀνώτερος τῶν τριῶν.

Ἐπιτρέπεται ἡ συγχώνευσις δύο περιφερειῶν ἐπιθεωρήσεων εἰς μίαν καὶ ἡ ἐπέκτασις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν νέων χωρῶν εἰς μίαν ἤδη συγχώνευσιν δύο ἢ πλειοτέρων γραφείων νομομηχανικῶν, μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν καὶ ἡ ὑπαγωγὴ τούτων εἰς περιφερείας ἐπιθεωρητῶν, ὁρισθησομένας διὰ Β. Διατάγματος, ὧν προΐστανται ἐπιθεωρηταὶ καὶ ἐν ἐλλείψει τοιούτων νομομηχανικοί, ὡς καὶ ἡ μετάθεσις 1 ἕδρας ἐπιθεωρητοῦ εἰς Ἀθήνας πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀπαρτίας τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ὁ Γενικὸς Ἐπιθεωρητὴς παρίσταται τῇ πρώτῃ πενταετηρίδι ἐπιθεωρήσεως, ἀποτελῶν μέλος τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ ἀναπληρῶν τὸν πρόεδρον αὐτοῦ, ἂν ἀπόντα ἢ κωλυόμενον.

Οἱ προϊστάμενοι τῶν γραφείων, ἐκτὸς τῶν ἔργων τῆς διοικήσεως Ἀθηνῶν καὶ τῶν τῆς Διευθύνσεως ἠλεκτρολόγου, νὰ ἐκτελῶσιν ἐπιθεωρήσεις ἀνακεφαλαιωτικὰς ἔργων καὶ ἐπιβλέπωσιν ἐν γένει τὰς μελέτας, ἔργα καὶ προσωπικὸν καὶ ἑτέρων ὑπηρεσιῶν ἐφόσον τῶν τελευταίων τούτων γραφείων προΐστανται ὑπάλληλοι νεώτεροι ἐν τῇ ἱεραρχίᾳ.

Μετατιθεμένης τῆς ὑπηρεσίας τῶν φάρων, φανῶν καὶ δημοσίων ναυτικῶν κτιρίων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας κατὰ τὸ ἄρθρον 33 τοῦ νόμου 276 τοῦ 1914, συνιστᾶται Ε' τμῆμα τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων, κατὰ τὰ διὰ Β. Διατάγματος ὁριστησόμενα, ἐν τῇ Διευθύνσει τῶν Δημοσίων Ἔργων, οὗτινος προΐσταται νομομηχανικὸς α' τάξεως ἢ ἐπιθεωρητής. Τὸ ἐκ τῶν Δημοσίων Ἔργων προερχόμενον προσωπικόν, καὶ διὰ νόμων μετατεθὲν εἰς τὰ Ὑπουργεῖα τῶν Ναυτικῶν καὶ Παιδείας, μετατιθέμενον καὶ πάλιν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, ἅμα τῇ ἐφαρμογῇ τοῦ ἄρθρου 33 τοῦ νόμου 276, καταταγήσεται διὰ Β. Διατάγματος ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δ. Ἔργων, τῆς ἐν τοῖς ὡς ἄνω Ὑπουργείοις ὑπηρεσίας αὐτοῦ ὑπολογισθησομένης διά τε τὴν ἀρχαιότητα καὶ τὴν ρηθεῖσαν νέαν κατάταξιν.

Εἰς τὸν ταμεῖον τῆς ἕδρας ἑκάστου νομομηχανικοῦ δύναται νὰ δοθῇ τὸν Ἰανουάριον ἑκάστου ἔτους πίστωσις ποσοῦ μὴ ὑπερβαίνοντος τὰς 4.000 δραχ. καὶ ὁρισθησομένου διὰ Β. Διατάγματος, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἐπὶ ἀποδόσει λογαριασμοῦ πληρωτέου κατ' ἐντολὴν τοῦ νομομηχανικοῦ ἢ ἐπιθεωρητοῦ καὶ χωρὶς ἄλλης ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου, διὰ τακτικὰς ἐπείγουσας ἐπισκευὰς τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 4.

Εἰς τὸ κατὰ τὸν παρόντα νόμον καὶ τὸν νόμον ὑπ' ἀριθ. 276 ἑκατὸν προσωπικὸν δύνανται νὰ ἀνατεθῶσι προσωρινῶς διὰ Β. Διατάγματος, κατὰ βαθμοὺς καὶ τάξεις, τὰ εἰς τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ τῶν Σιδηρομῶν ἀνατεθειμένα κατὰ τοὺς κειμένους νόμους καθήκοντα καὶ δικαιώματα, ἐξαιρέσει τῶν Τμηματαρχῶν τοῦ Ὑπουργείου.

Τὸ α' ἐδάφιον τοῦ ἄρθρου 39 τοῦ ΓΦΜΒ' νόμου καταργεῖται ὡς πρὸς τε τοὺς μηχανικοὺς καὶ ὑπομηχανικούς.

Ὁ διὰ τὴν προαγωγὴν τοῦ ἀρχιεκτόνος, ἠλεκτρολόγου καὶ μηχανουργῶν ἀπαιτούμενος χρόνος ὑπηρεσίας κατὰ τὰ ἄρθρα 41, 42 καὶ 43 τοῦ ΓΦΜΒ' νόμου ὁρίζεται εἰς τριετίαν.

Εἰς ἕκαστον τῶν ἱδρυθησομένων νέων γραφείων τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων διορίζεται καὶ εἷς γραφεὺς β' τάξεως, καὶ εἷς κλητήρ, αὐξανομένου τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ὀργανικῶν θέσεων τούτων κατ' ἴσον ἀριθμόν.

Ἡ πρόσληψις τούτων γίνεται κατὰ τὰ ἐν τῷ νόμῳ θριζόμενα.

Εἰς τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 31 τοῦ νόμου 276 τμῆμα διακρατεῖται προστίθεται μία θέσις γραμματέως α' τάξεως, πληρουμένη διὰ διαγωνισμοῦ συμφώνως τῷ νόμῳ ὑπ' ἀριθ. 276 ἢ διὰ μεταθέσεως γραμματέως α' τάξεως ἐξ ἄλλου Ὑπουργείου, ὡς καὶ 5 γραφεῖς καὶ 6 δακτυλογράφοι, πτυχιοῦχοι τοῦ Ἀρτακείου, κατόπιν διαγωνισμοῦ συμφώνως τῷ νόμῳ. Ὁ γραμματεὺς δύναται, τῇ ἐντολῇ τοῦ Ὑπουργοῦ νὰ ἐκτελῇ χρέη γενικοῦ διευθυντοῦ.

Ὁ μισθὸς τῶν δύο δακτυλογράφων τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ νόμου 276 ἐφαρμοσθήσεται καὶ ἐπὶ τῶν δακτυλογράφων τοῦ ἄρθρου 34.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ ἄρθρου 51 ὡς καὶ ἡ τοῦ ἐδαφίου 3 τοῦ ἄρθρου 39 τοῦ νόμου ΓΦΜΒ' ἀνασταλλεται ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς ψηφίσεως τοῦ νόμου τούτου. Ὁ νόμος ΦΜ' περὶ ἐντοπίων ὑπαλλήλων δὲν ἐφαρμόζεται εἰς τὸν Γενικὸν Ἐπιθεωρητὴν καὶ τοὺς Ἐπιθεωρητὰς τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Τὸ ὅριον ἡλικίας τῶν ὑπομηχανικῶν καὶ τῶν ἐκ τούτων προερχομένων μηχανικῶν ὁρίζεται εἰς ἔτη 62.

Ἄρθρον 6.

Τὸ ἐδάφιον α' τοῦ ἄρθρου 52 τοῦ νόμου ΓΦΜΒ' ὡς πρὸς τὰς μισθοδοσίας τοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ, ὡς τοῦτο διακρίνεται ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ αὐτοῦ νόμου, τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς

Γενικὸς Ἐπιθεωρητὴς καὶ Ἐπιθεωρηταὶ δραχ. 550, νομομηχανικὸς α' τάξεως δραχ. 500, νομομηχανικὸς β' τάξεως δραχ. 450, μηχανικὸς α' τάξεως δραχ. 400, μηχανικὸς β' τάξεως δραχ. 350, μηχανικὸς γ' τάξεως δραχ. 300, ὑπομηχανικὸς α' τάξεως δραχ. 300, ὑπομηχανικὸς β' τάξεως δραχ. 250, ὑπομηχανικὸς γ' τάξεως δραχ 200, ἰχνογράφος 180 δρ.

Ὁ κατὰ τὸν νόμον ΓΨΟ' τοῦ 1911 τμηματάρχης τῆς διεκπεραιώσεως, περὶ οὗ τὸ ἐδάφιον 2 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ ὑπ' ἄρθρ. 276 νόμου τοῦ 1914, ἀρμοιοῦται καθ' ὅ,τι ἀφορᾷ τὸν βαθμὸν καὶ μισθὸν πρὸς νομομηχανικὸν β' τάξεως τοῦ παρόντος νόμου.

Οἱ ἐξ ἐπιστατῶν καὶ ἰχνογράφων προελθόντες γραφεῖς α' τάξεως τῶν Δημοσίων Ἔργων δυνάμει τοῦ νόμου ΓΦΜΒ' καὶ ΓΨΟ', μετονομάζονται ὑπογραμματεῖς, λαμβάνοντες τὸν νῦν κεκανονισμένον μισθὸν αὐτῶν, πρὸς δὲ δύο αὐξήσεις μηνιαίας εἰκοσαδράχμους, τὴν μὲν πρώτην ἅμα τῇ συμπληρώσει ὀλικῆς ἐν τοῖς Δημοσίοις ἔργοις εἰκοπαετοῦς ὑπηρεσίας, τὴν δὲ δευτέραν ἅμα τῇ συμπληρώσει εἰκοσιπενταετοῦς τοιαύτης, οἱ δ' ἔχοντες ὀλιγωτέρων ἐτῶν ὑπηρεσίαν λαμβάνουσι τὰς προταυξήσεις τοῦ ἄρθρου 53 τοῦ ΓΦΜΒ' νόμου.

Οἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 93 τοῦ ΓΦΜΒ' νόμου τρεῖς γραφεῖς τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἀφομοιοῦνται καθ' ὅλα πρὸς τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 93 τοῦ ἄνω νόμου γραφεῖς α' τάξεως.

Ὁ ἐν τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων προσληφθεὶς διὰ τοῦ ἀπὸ 29 Ἰουλίου 1914 Β. Διατάγματος ἔκτακτος μηχανικὸς τῶν ὁριζομένων κατασκευῶν, ἀποζημιωθήσεται ἐπὶ τῇ ὁριζομένῃ ἐν τῇ σχετικῇ συμβάσει ἀντιμισθίᾳ ἀπὸ τῆς 19 Μαΐου 1914, ἀφ' ἧς οὗτος ἀπεδέχθη καὶ ἀνέλαβεν ὑπηρεσίαν.

Οἱ παρὰ τῷ γραφείῳ τοῦ Κυβερνητικοῦ Ἐπιτρόπου τῶν σιδηροδρόμων Μακεδονίας ὑπηρετοῦντες γραμματεὺς καὶ γραφεὺς δύνανται νὰ προσληφθῶσι μονίμως εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, ὁ μὲν πρῶτος ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ γραμματέως β' τάξεως, ὁ δὲ δεύτερος γραφέως β' τάξεως. Διὰ τὴν προαγωγὴν μὴ τεχνικοῦ ὑπαλλήλου, γραμματέως α' τάξεως εἰς τμηματάρχην β', ὡς καὶ τμηματάρχου β' εἰς α' ἀπαιτεῖται διετὴς ἐμφόρως ὑπηρεσία.

Ἄρθρον 7.

Ἡ τελευταία παράγραφος τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ νόμου 276 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«Οἱ Διευθυνταὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων εἶναι αὐτοδικαίως μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρίας τῶν Ἑλληνικῶν Σιδηροδρόμων ἐφ' ὅσον τοῦτο ὑφίσταται».

Εἰς τὸ ἄρθρον 34 τοῦ αὐτοῦ νόμου μετὰ τὸ δεύτερον ἐδάφιον προστίθενται τὰ ἑξῆς:

«Οἱ ὡς ἄνω διαχωρισμοὶ διαβιβάζονται ἐνώπιον ἐπιτροπῶν ὁριζομένων διὰ Β. Διατάγματος, δι' οὗ καθορίζονται καὶ αἱ κατὰ λοιπὰ λεπτομέρειαι τῆς διεξαγωγῆς αὐτῶν.

Πρὸς ἐμβίβασιν τῶν μελῶν τῶν ὡς ἀνωτέρω ἐπιτροπῶν καταβάλλουσιν οἱ μὲν ὑποψήφιοι δακτυλογράφοι καὶ γραφεῖς δραχμ. 10, οἱ δὲ ὑποψήφιοι γραμματεῖς δραχμ. 25».

Ἄρθρον 8.

Ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ Β. Διατάγματος, ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἀνὰ ἓν τῶν ὑπὸ τῶν ἰσχυόντων νόμων προβλεπομένων ἐν τῇ ἐξωτερικῇ ὑπηρεσίᾳ γραφείων Νομομηχανικῶν, Μηχανικῶν, Ὑπομηχανικῶν, Εἰδικῶν ὑπηρεσιῶν, ὑπηρεσιῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, Ταχυδρομικῶν, Τηλεγραφικῶν ἢ Τηλεφωνικῶν Διευθύνσεων καὶ Γραφείων, Ἀνταλλακτηρίων ἢ κινητῶν Ταχυδρομείων καὶ Παραρτημάτων, διαρρυθμίζεται ὡς πρότυπον Γραφεῖον ἐξ ὑπαλλήλων τακτικοῦ ἢ ἐκτάκτου προσωπικοῦ, εἰς ὃ περιοδικῶς ἀποσπώμενοι οἱ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν ὑπάλληλοι, νὰ ἐξασκῶνται πρακτικῶς καὶ ὁμοιομόρφως ἐπὶ διάστημά τι χρόνου.

Τὰ τῆς συστάσεως, λειτουργίας, ὑπηρεσίας προσωπικοῦ, διευθύνσεως τῶν γραφείων αὐτῶν καὶ τὰ τῆς ἐξασκήσεως τῶν ἀποσπωμένων ὑπαλλήλων ὁρισθήσονται διὰ Β. διατάγματος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ ἐνωμοδότησιν τῶν οἰκείων Τεχνικῶν Συμβουλίων ἑκάστης τῶν Διευθύνσεων τοῦ Ὑπουργείου.

Εἰς τὸν νομομηχανικὸν ἐκμεταλλεύσεως τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἀνατίθεται ὡς τμηματάρχην καὶ τὸ διὰ τοῦ παρόντος νόμου συνιστώμενον Ε' τμῆμα αὐτῆς, τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐν Μακεδονίᾳ Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 9.

Διὰ Β. Διατάγματος θὰ ὁρισθῇ κανονισθῇ τὰ τῆς ἐκδόσεως δελτίου τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, οὗτινος ἡ ἐπιμέλεια συντάξεως καὶ ἐκτυπώσεως ἀνατίθεται διὰ Β. Διατάγματος εἰς ἀνώτερον τεχνικὸν ὑπάλληλον τοῦ Ὑπουργείου, ἐπὶ μηνιαίῳ ἐπιδόματι τὸ πολὺ ὀγδοήκοντα δραχμῶν.

Ἄρθρον 10.

Αἱ λεπτομέρειαι τοῦ παρόντος νόμου ὁρισθήσονται διὰ Β. Διατάγματος.

Πᾶσα διάταξις νόμου ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον καταργεῖται.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως
Ι. Δ. ΤΣΙΡΙΜΩΚΟΣ

Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν
Κ. Β. ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Δ. Α. ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ σφραγὶς τοῦ Κράτους σφραγὶς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1914.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός
Κ. Δ. ΡΑΚΤΙΒΑΝ

(5)

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 88 τοῦ περὶ δικηγόρων νόμου.

Νόμος 311

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸ ἄρθρον 88 τοῦ περὶ δικηγόρων νόμου τῆς 14 Ἰουνίου 1912 προστίθενται τὰ ἑξῆς :

Ἐὰν ἓν ἢ πλείονα μέλη τοῦ δικηγορικοῦ Συλλόγου, κατὰ τὰς συζητήσεις ἢ ἀποφάσεις τοῦ Συλλόγου ἢ τοῦ Συμβουλίου ἢ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀποφάσεων τούτων ὑπέπεσαν ἐν τῇ ἐκδηλώσει τῶν γνωμῶν αὐτῶν εἰς κολάσιμον πρᾶξιν ἀπευθυνομένην κατὰ οἱασδήποτε δικαστικῆς ἀρχῆς ἢ δικαστικοῦ ὑπαλλήλου, ἡ ἐκδίκασις τοῦ ἀδικήματος τούτου ὑπάγεται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῶν κακουργιοδικῶν. Εἰς τὰς τοιαύτας δίκας δὲν τίθενται εἰς τὴν κληρωτίδα τῶν ἐνόρκων τὰ ὀνόματα τῶν ἐνόρκων δικηγόρων ἐπὶ ποινῇ ἀκυρότητος τῆς διαδικασίας.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἀθήναις τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Κ. Δ. ΡΑΚΤΙΒΑΝ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1914.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Κ. Δ. ΡΑΚΤΙΒΑΝ

---

(6)

Περὶ προσαρτήσεως τάξεως εἰς τὰ διδασκαλεῖα ἀρρένων πρὸς διδασκαλίαν φιλοσοφικῶν κλπ. μαθημάτων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ 8 ἄρθρον τοῦ περὶ ἱδρύσεως διδασκαλείων ἑκατέρου τῶν φύλων πρὸς μόρφωσιν διδασκάλων τῆς δημοτικῆς ἐκπαιδεύσεως νομοθετικοῦ Β. διατάγματος τῆς 26 Αὐγούστου ἐ. ἔ., τὸ περὶ διατηρήσεως, ἀναγνωρίσεως καὶ ἱδρύσεως διδασκαλείων ἀρρένων καὶ θηλέων Β. διάταγμα τῆς 17 Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. καὶ τὴν 21 πρᾶξιν τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ συμβουλίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ διατάσσομεν τάδε :

Εἰς πάντα τὰ διδασκαλεῖα ἀρρένων τοῦ Κράτους προσαρτᾶται τάξις ἐν ᾗ διδάσκεται σειρὰ φιλοσοφικῶν καὶ παιδαγωγικῶν, πρακτικῶν καὶ τεχνικῶν μαθημάτων διαρκείας ἑνὸς ἔτους. Ἡ τάξις αὕτη θὰ λειτουργῇ ὁσάκις οἱ πρὸς ἐγγραφὴν εἰς ταύτην προσερχόμενοι μαθηταὶ εἶναι εἴκοσι πέντε τοὐλάχιστον.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ Ὑπουργὸς
Ι. Δ. ΤΣΙΡΙΜΩΚΟΣ

---

(7)

Περὶ εἰσιτηρίων ἐξετάσεων εἰς τὰ διδασκαλεῖα ἀρρένων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ νομοθετικοῦ διατάγματος περὶ ἱδρύσεως διδασκαλείων ἑκατέρου τῶν φύλων πρὸς μόρφωσιν διδασκάλων τῆς δημοτικῆς ἐκπαιδεύσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ, διατάσσομεν τάδε :

Ἄρθρον 1.

Δεκτοὶ εἰς εἰσιτήριον δοκιμασίαν διὰ τὴν τάξιν τὴν προσαρτωμένην εἰς τὰ διδασκαλεῖα τῶν ἀρρένων γίνονται :

1) Διδάσκαλοι ἔχοντες ἀπολυτήριον γυμνασίου καὶ 2) μὴ διδάσκαλοι ἔχοντες σωματικὴν ἀρτιμέλειαν καὶ εὐεξίαν, βεβαιουμένην ὡς ἡ τῶν ἐπιθυμούντων νὰ εἰσαχθῶσιν εἰς τὰ διδασκαλεῖα, ἀπολυτήριον γυμνασίου ἢ ἰσοβάθμου ἱερατικῆς σχολῆς καὶ ἡλικίαν οὐχὶ ἀνωτέραν τῶν 22 ἐτῶν, ἀλλ' οἱ δεύτεροι οὗτοι ἐντὸς τῆς πρώτης τριετίας ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ μνημονευθέντος νομοθετικοῦ διατάγματος.

Ἡ ἡλικία τῶν ὑποψηφίων τῆς δευτέρας κλάσεως βεβαιοῦται διὰ πιστοποιητικοῦ τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἡ εἰσιτήριος δοκιμασία γίνεται, καθ' ὃν καὶ αἱ εἰσιτήριοι ἐξετάσεις εἰς τὴν πρώτην τάξιν τῶν διδασκαλείων χρόνον καὶ ἐνώπιον τῆς αὐτῆς ἐπιτροπῆς, ἥτις διενεργεῖ ἐκείνας. Κατὰ τὸ σχολ. τοῦτο ἔτος ἡ εἰσιτήριος δοκιμασία δύναται νὰ ἐνεργηθῇ καὶ μέχρι τῆς 20 Ὀκτωβρίου, ἐν ἡμέρᾳ ὁριζομένῃ ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 3.

Οἱ ὑποψήφιοι δοκιμάζονται γραπτῶς μέν :

1) Μεταφράζοντες εἰς τὴν νέαν Ἑλληνικὴν ἀδίδακτον κείμενον ἀρχαίου πεζοῦ συγγραφέως.

2) Γράφοντες ἔκθεσιν ἐπὶ τῇ βάσει θέματος ὁριζομένου ὑπὸ τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς, καὶ

3) Λύοντες δύο ἐκ τριῶν προβλημάτων τῆς πρακτικῆς ἀριθμητικῆς καὶ δύο ἐκ τριῶν ζητημάτων τῆς πρακτικῆς γεωμετρίας, προφορικῶς δὲ εἰς τὰ ἑλληνικὰ τὰ διδασκόμενα ἐν τῇ τελευταίᾳ τάξει τοῦ γυμνασίου καὶ εἰς τὴν ἱστορίαν τῆς Ἑλλάδος.

Τὰ ζητήματα τῆς γραπτῆς δοκιμασίας ἐκλέγονται ὑπὸ τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς μικρὸν πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἑκάστης ἐξετάσεως διὰ κληρώσεως ἐκ δέκα θεμάτων ἓξ ἑκάστου μαθήματος.

Ἡ ἐπιτροπὴ λαμβάνουσα ὑπ' ὄψει τὰ γραπτὰ δοκίμια τῶν ἐξεταζομένων καὶ τὴν προφορικὴν δοκιμασίαν αὐτῶν ἀποφαίνεται κατὰ πλειονοψηφίαν περὶ τῆς παραδοχῆς ἢ ἀπορρίψεως ἑκάστου τῶν δοκιμασθέντων.

Ἡ ἀπόφασις τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς εἶναι ἀνέκκλητος.

Ὁ πρόεδρος τῆς ἐπιτροπῆς ὑποβάλλει εὐθὺς μετὰ τὸ πέρας τῆς δοκιμασίας εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως πίνακα τῶν ἐπιτυχόντων.

Ἄρθρον 5.

Τὰ γραπτὰ δοκίμια τῆς εἰσιτηρίου δοκιμασίας φυλάσσονται ἐν τῷ ἀρχείῳ τῶν διδασκαλείων μέχρι τοῦ ἑπομένου Σεπτεμβρίου.

Ἄρθρον 6.

Κατὰ τὸ παρὸν σχολικὸν ἔτος δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἰσαχθῶσιν εἰς τὰς τάξεις τὰς προσαρτωμένας εἰς τὰ διδασκαλεῖα πλείονες τῶν 40.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ Ὑπουργὸς
Ι. Δ. ΤΣΙΡΙΜΩΚΟΣ

Περὶ ὁρισμοῦ δικασίμων ἡμερῶν τοῦ κατὰ τὸν νόμον ΔΝΖ' συγκροτηθέντος δικαστηρίου ἐν τῷ νομῷ Τρικκάλων.

Ὁ πρόεδρος τῶν ἐν Τρικκάλοις Πρωτοδικῶν

Λαβόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 14 τοῦ νόμου ΔΝΖ' καὶ τὸ ἀπὸ 26 Μαρτίου ε. ἔτους Β. διάταγμα περὶ συγκροτήσεως ἐν τῇ ἕδρᾳ ἑκάστου νομοῦ δικαστηρίου, κατὰ τὰ ἄρθρα 14 κλπ. τοῦ ΔΝΖ' νόμου, ὁρίζομεν δικασίμους πρὸς ἐκδίκασιν τῆς εἰς ἑκάστην κοινότητα, συγκεκροτημένων ἤδη κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προμνησθέντος νόμου, ἀναλογούσης μερίδος τῶν χρεῶν τοῦ χωρισθέντος δήμου, τὰς ἑξῆς·

α') Τοῦ πρώην δήμου Ἀθαμάνων τὴν 1ην Δεκεμβρίου ἐν. ἔτους, ἡμέραν Δευτέραν καὶ ὥραν 10 π. μ.

β') Τοῦ πρώην δήμου Ἀργιθέας τὴν 4ην Δεκεμβρίου ἐν. ἔτους, ἡμέραν Πέμπτην καὶ ὥραν 10 π. μ.

γ') Τοῦ πρώην δήμου Χαλκίδος παρ' Ἀσπροποτάμῳ, τὴν 8ην Δεκεμβρίου ἐν. ἔτους, ἡμέραν Δευτέραν καὶ ὥραν 10 π. μ.

δ') Τοῦ πρώην δήμου Ἀσκιωνος, τὴν 11ην Δεκεμβρίου ἐν. ἔτους, ἡμέραν Πέμπτην καὶ ὥραν 10 π. μ., τόπον δὲ συνεδριάσεως τὸ κατάστημα τοῦ δικαστηρίου τῶν ἐνταῦθα Πρωτοδικῶν.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήσεται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἑκάστη δὲ τῶν δι' αὐτῆς ὁριζομένων δικασίμων θέλει γνωστοποιηθῇ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου, εἰς τὰς ἐνδιαφερομένας κοινότητας ὡς αὗται ἀνεγνωρίσθησαν διὰ τῶν ἀπὸ 29ης Αὐγούστου 1912 τριῶν Β. διατυπωμάτων καὶ τοῦ ἀπὸ 29 Νοεμβρίου 1913 ὁμοίου.

Ἐγένετο ἐν Τρικκάλοις τῇ 1ῃ Ὀκτωβρίου 1914.

Ὁ πρόεδρος *Ὁ γραμματεύς*
Εὐάγ. Ἀθ. Μίχας Γ. Παπαδόπουλος

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.