



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Α Θ Η Ν Α  
20 ΙΟΥΝΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
403

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Καθορισμός προωδουμένων ειδών και ποικιλιών δενδροκη-  
πευτικών καλ/ργειών για το έτος 1983 στο Νομό Ιωαν-  
νίνων. ... 1

Διαδικασία εξετάσεων, εξετάσεις ύλη, απαιτούμενα δι-  
δακτολογικά και ρύθμιση σχετικών θεμάτων για χο-  
ρήγηση, ανανέωση, αφαίρεση και επιστροφή ειδικής  
άδειας οδηγού αυτοκινήτων ΒΑΧ. ... 2

Καθορισμός λεπτομερειών εφαρμογής των διατάξεων του  
άρθρου 3 των παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 4 και της  
παρ. 2 του άρθρου 9 των Π. Δ/των 532 και 536/83  
σχετικά με ορισμένες εξωτερικές ενδείξεις και εξαρ-  
τήματα των επιβατηγών αυτοκινήτων Δ.Χ. ... 3

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 906

(1)

Καθορισμός προωδουμένων ειδών και ποικιλιών δενδροκη-  
πευτικών καλλιεργειών για το έτος 1983 στο Νομό Ιωαννί-  
νων.

#### Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡ/ΚΗΣ Δ. Γ. ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4035/60 «περί μέτρων επεκτά-  
σιως και βελτιώσεως των δενδροκηπευτικών καλλιεργειών  
και μερικών διατάξεων» και ειδικότερα τα άρθρα 1 και 2  
αυτού.

2. Τις διατάξεις του 733/69 Β.Δ. (ΦΕΚ 220 τ. Α'/13.  
11.69 «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργείου  
Γεωργίας και άλλων υπηρεσιακών οργάνων του Υπ. Γεωργίας  
επ' αντικειμένων αρμοδιοτήτων των».

3. Την με αριθ. Υ.Ε.Β. 55563/2433/3.12.69 επεξηγη-  
ματική εγκύκλιο του Υπ. Γεωργίας για εφαρμογή του Β.Δ.  
733/69.

4. Την αριθ. 3773/1664/27.1.79 απόφαση των Υπουρ-  
γών Οικονομικών και Γεωργίας που αφορά τον καθορισμό  
δικ/κών και τον τρόπο καταβολής των από τις εκάστοτε εκδι-  
δόμενες αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής.

5. Την αριθ. 226173/17.1.84 απόφαση του Υπουργού  
Γεωργίας, η οποία καθορίζει τα προωδούμενα είδη και ποι-  
κιλίες δενδροκηπευτικών Καλ/ργειών για το έτος 1983.

6. Την αριθ. 240994/24.2.84 απόφαση του Υπουργού  
Γεωργίας, η οποία τροποποιεί και συμπληρώνει την προηγούμε-  
νη απόφαση.

7. Το αριθ. 240952/9.2.84 έγγραφο της Δ/νσεως Δεν-  
δροκηπευτικής Υπ. Γεωργίας.

8. Το αριθ. 1436/28.2.84 εισηγητικό έγγραφο της  
Δ/νσεως Γ. Ν. Ιωαννίνων, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε για το έτος 1983 (φυτευτική περίοδος 1984)  
εφαρμογή ειδικού εντατικού προγράμματος Ν. 4035/60 στο  
Νομό Ιωαννίνων τα είδη και ποικιλίες προς ανάπτυξη καλ-  
λιεργειών, τις βελτιώσεις που θα εφαρμοσθούν, ως ακολού-  
θως:

#### ΔΕΝΔΡΩΔΗ

##### Α2 ΑΚΡΟΔΡΥΑ

Καρυδιά:

α) Ποικιλίες: Ντόπιες που δοκιμάσθηκαν στις τοπικές  
συνθήκες από τη Δ/ση Γεωργίας και κρίθηκαν κατάλλη-  
λες για διάδοση στις κατάλληλες περιοχές του Νομού.

Καστανιά:

α) Ποικιλίες: Ντόπιες (Μάρωνα Βόλου, Κρήτης).  
β) Περιοχές: Σε όλες τις ορεινές και ημιορεινές περι-  
χές του Νομού που προφέρονται για καλλιέργεια Καστανιάς.

Κερασιά:

α) Ποικιλίες: Τραγανά Εδέσης και της ομάδας BIGAR-  
REAU με τους επικονιαστές τους, σε όλες τις κατάλληλες  
περιοχές του Νομού.

Β. Για εγκατάσταση αποδεικτικών ή δοκιμαστικών  
Δενδρώνων.

## Β2 ΑΚΡΟΔΡΥΑ

### 1. Αμυγδαλιά:

#### α) Ποικιλίες:

1. Η ποικιλία FERAGNES ως βασική, τόσο ως ξηρική σε περιοχές με εύρους παγετούς και με επικονιάστρια την ποικιλία FERRADUEL.

2. Η ποικιλία FOURNAT DE BREZENAUD σε ξηρά εδάφη με επικονιάστρια την ποικιλία TEXAS.

Σ' όλες τις παραπάνω περιπτώσεις το ποσοστό φύτρωσης της βασικής ποικιλίας θα είναι 75% και της επικονιάστριας ποικιλίας 25%.

#### β) Υποκείμενα:

1. Σπορόφυτα αμυγδαλιάς της ποικιλίας MARCONA λόγω του υψηλού ποσοστού των παραγομένων στοροδενδρικών και της καλής αντοχής των στη ριζοκτονία των φυτωρίων.

2. Αμυγδαλοροδάκινο G.F. 677 λόγω της ευκολίας πολλαπλασιασμού του με μοσχεύματα, της μεγάλης υπεροχής του ως υποκείμενου και μόνο για αρδεύόμενα εδάφη.

3. Σπορόφυτα αμυγδαλιάς γενικά.

4. Σπορόφυτα ροδακινιάς της ποικιλίας LOVELI λόγω της επιτυχίας τους σε εδάφη που δεν υπάρχει τεταρτό πρόβλημα από τις νηματώδεις MELOIDOGYNE INCOGNITA και M. JAVANICA αλλά με μικρή περιεκτικότητα σε ανθρακικό οξείδιο.

5. Σπορόφυτα ροδακινιάς της ποικιλίας NEMAGUARO λόγω της αντοχής της ή της υψηλής ανθεκτικότητας στους ανωτέρω νηματώδεις, σε εδάφη με μειωμένη περιεκτικότητα σε ανθρακικό.

6. Δοκιμαστική PRUNUS MARIANA 8—11 ως υποκείμενο κατάλληλο για υγρά και συνεκτικά εδάφη.

Η Δοκιμαστική PRUNUS MARIANA 2624, λόγω της δυνατότητας αρνούς πολλαπλασιασμού του, της προσαρμοστικότητάς του σε υγρά και συνεκτικά εδάφη, καθώς και της αντοχής του στον μύκητα ARMILLARIA MELEA.

7. Σπορόφυτα εκ της διαπαιτώσεως των ποικιλιών σύμυγδαλιάς Ανώκεμος Ιταλική και Ξηρολίκη λόγω της ανθεκτικότητάς των στην ασθένεια του λαμού (PHYTOPHTHORA STRINGAE).

### 2. Καρυδιά

Δενδρύλια καρυδιάς των κατωτέρω, κατά περίπτωση, ποικιλιών εμβολιασμένα στα εξής, κατά περίπτωση, υποκείμενα και με βάση επιλογής τις ισχύουσες διαταγές για τη μελέτη της προσαρμοστικότητάς των στις διάφορες εδαφολογικές συνθήκες.

#### Υποκείμενα

α) JUCLANS REGIA: για μελέτη αντοχής στην ξηρασία στην χλωρίωση με PH 7,0—7,5.

β) JUCLANS NIGRA: για εδάφη βαθιά, προχωρημένα με καλή αποστράγγιση μέσης μέχρι αρίστης γονιμότητας με PH 6—7.

γ) JUCLANSI HINDSII: για την ανθεκτικότητά του στον μύκητα ARMILLARIA MELEA.

δ) Το υβρίδιο PARADOX: για εδάφη αρκετά πτωχά και για την αντοχή του στους νηματώδεις, αφυξία ριζών, χλωρίωση, τροφονέκρωση φασφόρου και φειδαργύρου.

ε) Το υβρίδιο J. J. NIGRAX J. REGIA.

#### Ποικιλίες

α) Πρώτες: Οι ποικιλίες PAYNE, EUREKA, ASHLEY, TRINTA, CHICO, LOMPOC, CUSTIWE, SUNLAD σε μη παγετόπληκτες περιοχές από 15 Μαρτίου και μετά.

β) Μεσοπρώτες: Οι ποικιλίες TEHMA, AMICO, MILPLAND PEDRO, PIONEER, VINA HOWARD,

68—104 και MARBOT σε μη παγετόπληκτες περιοχές από 30 Μαρτίου και μετά.

γ) Μέσο — έψιμες: Οι ποικιλίες HARTLEX, CORNE, PARISIENE, MAYETTE σε μη παγετόπληκτες περιοχές από 10 Απριλίου και μετά.

δ) Όψιμες: Οι ποικιλίες FRANQUETTE, SCHARSCH, FRANQUETTE, RONPE DE MONTIGNAC σε περιοχές μη παγετόπληκτες από 20 — 30 Απριλίου και μετά.

ε) Κάθε Ελληνική ποικιλία, που δοκιμάσθηκε στις τοπικές συνθήκες ως σπορόφυτο και κρίνεται από την Δ/νση Γεωργίας κατάλληλη για διάδοση αλλά επί των προαναφερθέντων υποκειμένων κατά περίπτωση.

Σημειώτεον ότι, οι ποικιλίες SERR, ASHLEY, TRINTA CHICO και PAYNE δεν πρέπει να εγκαθίστανται σε τοποθεσίες με πολύ υγρά άνοιξη.

#### Καστανιά

##### α) Υποκείμενα

α). Σποροδενδρύλια καστανιάς του είδους CASTANEA MOLLISIMA BLUMA.

Κινέζικη Καστανιά — και του είδους C. GRENATA SIEB και ZUCO.

Ιαπωνική Καστανιά — Χρησιμοποιούμενα ως υποκείμενα για την μελέτη της προσαρμοστικότητάς των και αντοχής των στο μύκητα PHYTOPHTHORA στις κατάλληλες περιοχές του Νομού.

β) Δενδρύλια καστανιάς των Ελληνικών και κατωτέρω Ιαπωνικών κ.λπ. ποικιλιών εμβολιασμένες στα προαναφερθέντα υποκείμενα για την μελέτη της προσαρμοστικότητάς των.

Ποικιλίες: AU—CROPPER, AU—LEADER, AU—HONE STEAD, TYOTAMAWASE, TANZAWA, SHIBA, TAMBA.

γ) Δενδρύλια καστανιάς των κατωτέρω Γαλλικών ποικιλιών εμβολιασμένες στα προαναφερθέντα υποκείμενα για την μελέτη της προσαρμοστικότητάς.

#### Ποικιλίες

BELLE EPINE (Κλώνος CA 114).

BOUCHE ROUSE (Κλώνος CA 102).

BOYRNETTE (Κλώνος CA 112). CAMBEROUNE (Κλώνος CA 449) COYLE (Κλώνος CA 15) κ.λπ.

#### Ακτινίδια

Οι ποικιλίες του είδους ACTINIDIA SINENSIS, HAYWARD και η επιλογή της CHICO, ABBOT, BRUNO, ALLISON και MONTIE σε κατάλληλες, υπήνεμες και μη παγετόπληκτες περιοχές του Νομού.

Η εγκατάσταση των αποδεικτικών ή δοκιμαστικών δενδρώνων θα γίνεται στις περιπτώσεις τις οποίες η Δ/νση Γεωργίας θεωρεί απαραίτητη την εγκατάστασή των για την απόδειξη ή δοκιμή της βελτίωσης και όπου δεν εγκαταστάθηκαν αντίστοιχες φυτείες των εν λόγω ειδών και ποικιλιών από τους παραγωγούς.

Τα δενδρύλια με τα οποία θα εγκατασταθούν οι αποδεικτικές ή δοκιμαστικές δενδρώνες θα είναι με ανεπτυγμένο εμβόλιο και όχι με κομώμενο.

## II. ΚΗΠΕΥΤΙΚΑ

### Α. Θερμοκήπια:

1. Εγκατάσταση Θερμοκηπίων για την γαλλίεργεια εντός αυτών κηπευτικών, σε όλες τις περιοχές της Ζώνης Κηπευτικών.

2. Συμπλήρωση των θερμοκηπίων με δέλεανση σε περιοχές που η θέρμανση κρίνεται απαραίτητη, από τις Τοπικές Περιφερειακές Υπηρεσίες και οικονομικώς συμφέρουσα.

### Β. Προωδούμενα Εξή και Ποικιλίες αυτών.

#### 1. Τομάτα υπό κάλυψη:

Ποικιλίες και υβρίδια κατάλληλα για την εσωτερική και την εξωτερική αγορά.

Εξ αυτών ιδιαίτερα προτιμώνται τα παρακάτω υβρίδια και:

ποικιλίες G.C. 204, DOMPO, A. 260 DERINIA, DOMBITO, DURANTO, AGELA, EARLY, PACK SAINT PIERRE, ACE, PRECOCE, DE MARGANTA κλπ.

## 2. Αγγούρι υπό κάλυψη:

Οι βελτιωμένες ποικιλίες και κυρίως εκλεκτά υβρίδια προελεύσεως εξωτερικού τα οποία έχουν δοκιμασθεί και αποδεκτά εισηγμένα εδοκιμήσει υπό Ελληνικές συνθήκες και ιδιαίτερα το PERINEX, PENOYA, SANDRA, TITAN, BAMBINA, FEMINA, FERLA κλπ. που έχουν όλα υψηλά άνω.

## 3. Λοιπά κηπευτικά υπό κάλυψη:

Οι βελτιωμένες γενικώς ποικιλίες και υβρίδια μελιτζάνας, πεπεριές, πεπονοειδών και κολοκυθιδών.

## 4. Φράουλα υπό κάλυψη:

Πρωθούνται οι ποικιλίες TIOGA, GORELLA, SENCA SENGANIA, ALISO, SEQUOLA, SENCA PREGOSSANA, HUMMI GRANDE, CAMBRIDRE 422, SOLANA, TUEF. AILCO, κλπ.

## 5. Τομάτα στην ύπαιθρο:

Ποικιλίες και υβρίδια κατάλληλα για εξαγωγή στις προσηρμόμενες για τον σκοπό αυτό περιοχές του Νομού.

## 6. Πατάτα στην ύπαιθρο:

Γενικώς βελτιωμένες ποικιλίες πατάτας που εδοκιμάσθησαν κατά περιοχή και είναι κατάλληλες για εξαγωγή.

## 7. Σπαράγγια στην ύπαιθρο:

Οι γνωστές ποικιλίες και υβρίδια στις προσηρμόμενες για τον σκοπό αυτό περιοχές κυρίως περιοχές του Νομού.

## 8. Γενικά:

Όσον αφορά τις ποικιλίες και υβρίδια προτιμούνται όσα ανωτέρω αναφέρονται χωρίς να αποκλείονται λόγω του μεγάλου αριθμού των και άλλες ποικιλίες και υβρίδια, που θα αποδεικνύει η Δ/ση Γεωργίας εφόσον έχει αποδειχθεί η εδοκιμησή των, υπό τις τοπικές συνθήκες και εφόσον ανταποκρίνονται στον επιδιωκόμενο σκοπό.

## III. ΚΟΣΜΗΤΙΚΑ ΕΙΔΗ

A. Ανθοκομικά είδη. Πρωθούνται τα κατάλληλα για εξαγωγή είδη, όπως:

### 1. Κομμένα Δεουλάρια:

α) Καλλιέργεια υπό κάλυψη: Γαρφαλλιά, Χέρπερα, γλαδιόλος, Νάρκισσος (τρομπέτες), Ανεμώνη, Ίρις, Βολβοειδής, φρέζια, τουλίπα, στρελίζια κλπ.

β) Καλλιέργεια στο ύπαιθρο: Σε τοποθεσίες απαλλοτριμένες από παγετούς (απτά την εποχή της καλλιέργειας) και για παραγωγή κυρίως από τον Νοέμβριο μέχρι τον Απρίλιο. Γλαδιόλος, Νάρκισσος, Γαρφαλλιά, Σπαράγγι: κλπ.

### 2. Γλαστρικά:

Γαρβένια, Αζαλέα, Ορτανσία, Κυκλάμινο, φυτά φυλλώματος κλπ.

### B. Φυτά κηποτεχνίας:

Τα κατάλληλα είδη για το περιβάλλον του Νομού μας.

Γ. Μονάδες παραγωγής κολλακλαστικού υλικού ανθοκομικών ειδών και φυτών κηποτεχνίας (μητρικές φυτείες, ιστοκαλλιέργεια κλπ.).

Δ. Επίσης προωθούνται: η δημιουργία νέων και ο εκσυγχρονισμός υφαιστών θερμικών και κολλακλαστικών, τα φυτάρια, τα συσκευαστήρια, ο μηχανικός εξοπλισμός.

Ε. Οι καλλιεργητές, που επιθυμούν να υπαχθούν στο τάρχενο πρόγραμμα, θα εγγράφονται με τη φροντίδα της Δ/σεως Γεωργίας Νομού Ιωαννίνων στο ειδικό μητρώο καλλιεργητών του Ν. 4035/60 και δικαιούνται: λήνεια από την Α.Τ.Ε. σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους του Νόμου τούτου και διευκολύνσεις για την εγκατάσταση των δένδρων κηπευτικών των καλ/ργιών, επιπαισιάζονται των δένδρων παλαιών ποικιλιών με τις ορέζόμενες ποικιλίες της αναφε-

ρμένης αποσάσεως, για την προμήθεια των απαιτούμενων εμβολίων δένδρων, σπόρων, υλικών, πάσης φύσεως λιπασμάτων, απαραίτητων μηχαν/των και γεωργικών εργαλείων, καθώς και παντοειδών μικρών εγγειοδελτιωτικών έργων, των οποίων η εκτέλεση κρίνεται απαραίτητη για την καλύτερη οργάνωση και λειτουργία των δένδροκηπευτικών εκμεταλλεύσεων περιλαμβανομένων των ψεκαστήρων σκαπτικών μηχαν/των, θερμοσπορείων κλπ.

ΣΤ. Οι εγγραφόμενοι στο παραπάνω Μητρώο καλ/τές, υποχρεούνται να εφαρμόζουν τις τεχνικές οδηγίες, που θα τους παρέχουν οι αρμόδιοι υπάλληλοι του Υπουργείου Γεωργίας και που αφορούν:

α) Στην εκπαιδευσμένη τεχνική του κλαδεύματος των οπωροφόρων δένδρων κλπ.

β) Στην ορθολογική χρήση των λιπασμάτων, φυτοορμονών και ιχνοστοιχείων.

γ) Την καταπολέμηση των εντόμων και ασθενειών, ώστε η ποιότητα των παραγόμενων προϊόντων να είναι κατά το δυνατό καλύτερη, για να είναι ικανά να ανταγωνιστούν αποτελεσματικότερα τα ομοειδή προϊόντα των άλλων Χωρών στις αγορές του εξωτερικού.

Εκείνοι από τους καλ/γητάς, που δεν θα συμμερφωθούν με τις παραπάνω υποδείξεις, διαγράφονται από τα Μητρώα με απόφαση του Δ/ντού Γεωργίας.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με το Νόμο 4035/60.

Ιωάννινα, 29 Μαρτίου 1984

Ο Προϊστάμενος Π.Δ.Γ.Α. α.α.  
ΠΑΝ. ΧΑΓΙΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 18369/500

(2)

Διαδικασία εξέτασεων, εξέταστέα ύλη, απαιτούμενα δικαιολογητικά και ρύθμιση σχετικών θεμάτων για χορήγηση, ανανέωση, αφαίρεση και επιστροφή ειδικής άδειας οδήγησης αυτοκινήτων ΕΔΧ.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) των παραγράφων 5 των άρθρων 15 των π. δ/των 532/1983 (ΦΕΚ 205/Α/31.12.1983) «κύρωση του Κανονισμού λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης στην άδεια κυκλοφορίας των οποίων γράφεται ως έδρα τους διοικητική μονάδα που βρίσκεται μέσα στα όρια της περιοχής Αθηνών — Πειραιώς — Περιχώρων» και 536/1983 (ΦΕΚ 209/Α/31.12.1983) «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης με ή χωρίς μετρητή (ταξί, αγοράζα), εκτός εκείνων που στην άδεια κυκλοφορίας τους γράφεται ως έδρα διοικητική μονάδα που βρίσκεται μέσα στα όρια της περιοχής Αθηνών — Πειραιώς — Περιχώρων», β) του άρθρου 13 του ν. 1437/84 (ΦΕΚ 59/Α/8.5.84) «Ρύθμιση θεμάτων επιβατηγών αυτοκινήτων Δ.Χ. και άλλες διατάξεις» και γ) της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Συγκοινωνιών 8715/9.7.82 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Συγκοινωνιών στους Υφυπουργούς Συγκοινωνιών» (ΦΕΚ 474/Β/13.7.1982), αποφασίζουμε:

### Άρθρο 1.

Χρονολογία έναρξης λειτουργίας εφαρμογής του μέτρου.

Παράλληλη άσκηση άλλου επαγγελματός.

1. Από την 1η Μαρτίου 1985, η οδήγηση αυτοκινήτων επιβατηγών δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ) με ταξίμετρο ή χωρίς ταξίμετρο, επιτρέπεται μόνο από πρόσωπα που κατέχουν την ειδική άδεια οδήγησης αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής, η οποία προβλέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 15 των Π. Δ/των 532 και 536/1983.

2. Τα πρόσωπα της προηγούμενης παραγράφου παράλληλα με την άσκηση του επαγγέλματος της οδήγησης αυτοκινήτου ΕΔΧ δεν επιτρέπεται να ασκούν άλλο επάγγελμα ή επιχείρηση, πλην της εκμετάλλευσης αυτοκινήτου ΕΔΧ. Επίσης δεν επιτρέπεται να απασχολούνται σαν οδηγοί σε αυτοκίνητα άλλων κατηγοριών. Εάν εκμεταλλευτής αυτοκινήτου ΕΔΧ είναι ταυτόχρονα και κάτοχος αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης άλλης κατηγορίας, επιτρέπεται να οδηγεί το ΕΔΧ αυτοκινήτο του εφόσον συγκεντρώνει τις πιο πάνω προϋποθέσεις.

### Άρθρο 2.

Αρμόδια υπηρεσία. Δικαιώματα κατόχου.

1. Για τη χορήγηση, ανανέωση, επέκταση, έκδοση εντολής για ανάκληση ή αφαίρεση και επιστροφή της ειδικής άδειας οδήγησης αυτοκινήτου ΕΔΧ, αρμόδια αρχή ορίζεται η υπηρεσία συγκοινωνιών της οικείας νομαρχίας. Αν στο νομό λειτουργούν περισσότερες της μιας υπηρεσίες συγκοινωνιών με απόφαση του ο Νομάρχης καθορίζει την κατά το προηγούμενο εδάφιο αρμόδια ή αρμόδιες υπηρεσίες συγκοινωνιών.

2. Ειδικά για όλα τα διαμερίσματα της Νομαρχίας Αττικής, αρμόδια αρχή είναι η υπηρεσία συγκοινωνιών της Νομαρχίας αυτής.

3. Το Κέντρο Ηλεκτρολογικού Υπολογιστή του Υπουργείου Συγκοινωνιών, είναι αρμόδιο για τη δημιουργία, τήρηση και επεξεργασία γενικού μητρώου των από όλες τις νομαρχίες εκδιδόμενων ειδικών αδειών αυτοκινήτων ΕΔΧ, τη μηχανογραφική εκτύπωση των αντίστοιχων δελτίων τους, καθώς και για τη χορήγηση κωδικών αριθμών των αντίστοιχων δελτίων των ειδικών αυτών αδειών.

4. Η ειδική άδεια οδήγησης αυτοκινήτου ΕΔΧ, δίδει στον κάτοχό της το δικαίωμα να οδηγεί τέτοιο όχημα που στην άδεια κυκλοφορίας του γράφεται ως όχημα διοικητική μονάδα (δήμος ή κοινότητα) που βρίσκεται μέσα στα διοικητικά όρια της νομαρχίας εκείνης που υπηρεσία συγκοινωνιών αυτής (της νομαρχίας) έχει εκδώσει ή έχει επεκτείνει την ειδική αυτή άδεια.

### Άρθρο 3.

Εξετάσεις και εξετάστια ύλη.

1. Οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση ειδικής άδειας οδήγησης αυτοκινήτου ΕΔΧ, υποβάλλονται σε γραπτή εξέταση προς διαπίστωση των απαιτούμενων από τα άρθρα 15 των π. δ/των 532/1983 και 536/1983 γνώσεων.

2. Οι εξετάσεις διεξάγονται το αργότερο κάθε δύο (2) μήνες σε ειδικό χώρο και διαρκούν σαράντα λεπτά της ώρας (40'). Οι εξετάσεις γίνονται από τριμελείς εξεταστικές επιτροπές. Ο χώρος των εξετάσεων και τα μέλη κάθε εξεταστικής επιτροπής καθορίζονται από τον οικείο νομάρχη.

3. Μετά το πέρας των εξετάσεων, γίνεται αμέσως ο έλεγχος των απαντήσεων από την εξεταστική επιτροπή, και ανακοινώνονται στους υποψηφίους τα αποτελέσματα. Οι υποψήφιοι μπορούν να δουν το γραπτό τους εφ' όσον έχουν αντιρρήσεις για τα αποτελέσματα.

4. Ο απορριπτόμενος στη γραπτή εξέταση, έχει το δικαίωμα επανεξέτασης σε επόμενη εξεταστική περίοδο, που προγραμματίζεται από την αρμόδια υπηρεσία, αφού προσκομίσει τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 της απόφασης αυτής.

5. Ο υποψήφιος που καταλαμβάνεται να αντιγράψει με οποιδήποτε τρόπο ή συνεργάζεται με άλλο υποψήφιο, θεωρείται ότι απέτυχε στις εξετάσεις και παράλληλα αποκλείεται απ' αυτές για το επόμενο χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών.

6. Η εξέταση γίνεται με τη συμπλήρωση ερωτηματολογίου που περιέχει τριάντα (30) θέματα από τα οποία θα πρέπει να απαντηθούν σωστά τα είκοσι οκτώ (28) για να θεωρηθεί ο υποψήφιος επιτυχών.

7. Το ερωτηματολόγιο πάνω στο οποίο γίνεται η εξέταση αποτελείται από τέσσερα (4) φυλλάδια που έχουν επιλεγεί

αντίστοιχα από τα τέσσερα (4) κεφάλαια που περιέχει το έντυπο «εξεταζόμενης ύλης». Το ερωτηματολόγιο μπορεί να μην είναι το ίδιο για όλους τους υποψηφίους. Η διανομή αντιτύπων των ερωτηματολογίων γίνεται με συμμετοχή των υποψηφίων λίγο πριν την έναρξη και μέσα στο χώρο των εξετάσεων.

8. Το έντυπο «εξεταζόμενης ύλης» δίνεται δωρεάν σε όλους τους υποψηφίους από τις αρμόδιες υπηρεσίες, αμέσως μετά την κατάθεση των δικαιολογητικών τους. Περιορισμένος αριθμός αντιτύπων του εντύπου αυτού, μπορεί να χορηγείται επίσης και σε επαγγελματικές οργανώσεις ιδιοκτητών και οδηγών αυτοκινήτων ύστερα από σχετική αίτηση. Το παραπάνω έντυπο περιέχει θέματα καταναεμημένα θεματολογικά στα εξής τέσσερα (4) κεφάλαια:

α) Κανονισμός

β) Ειδικά τεχνικά θέματα αυτοκινήτων ΕΔΧ.

γ) Α' Βοήθειες.

δ) Τοπικά θέματα (οδικό δίκτυο, πιότσες αυτοκινήτων ΕΔΧ, χαρακτηριστικά σημεία περιοχής, κόμιστρο κλπ.). Το κεφάλαιο αυτό περιέχει τουλάχιστον δέκα (10) φυλλάδια των δώδεκα (12) θεμάτων.

Τα τρία πρώτα κεφάλαια του εντύπου εξεταζόμενης ύλης, συντάσσονται και τυπώνονται με ευθύνη της αρμόδιας κεντρικής υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών, ενώ το τέταρτο κεφάλαιο συντάσσεται και τυπώνεται με μέριμνα των αρμοδίων υπηρεσιών κάθε νομαρχίας.

9. Αφού ο ενδιαφερόμενος περάσει με επιτυχία τις υπόψη γραπτές εξετάσεις, κατάθετει στην ίδια υπηρεσία συγκοινωνιών και μέσα σε αποκλειστική προθεσμία έξι (6) μηνών, τα αντίστοιχα πλήρη δικαιολογητικά της παραγράφου 3 του άρθρου 4 της απόφασης αυτής, προκειμένου να του χορηγηθεί η ειδική άδεια οδήγησης.

10. Μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών, από την αρμόδια υπηρεσία συγκοινωνιών της νομαρχίας, συμπληρώνονται παραστατικά δελτία και αποστέλλονται στην υπηρεσιακή Μονάδα Κέντρου Ηλεκτρονικού Υπολογιστή του Υπουργείου Συγκοινωνιών, για την επεξεργασία των στοιχείων και εκτύπωση των ειδικών αδειών.

11. Τα δελτία των ειδικών αδειών, παραλαμβάνονται από τις υπηρεσίες συγκοινωνιών των οικείων νομαρχιών και έπειτα από τον έλεγχο όλων των επ' αυτών αναγραφόμενων στοιχείων, την επικάλυψη της αντίστοιχης φωτογραφίας, την υπογραφή και τη σφράγιση τους, αποστέλλονται ταχυδρομικά, ή παραδίδονται προσωπικά στους ενδιαφερόμενους.

### Άρθρο 4.

Απαιτούμενα δικαιολογητικά.

1. Για τη συμμετοχή στις εξετάσεις, απαιτείται η υποβολή των πιο κάτω δικαιολογητικών:

α) Σχετική αίτηση του υποψηφίου προς την υπηρεσία συγκοινωνιών της οικείας νομαρχίας.

β) Απλή υπεύθυνη δήλωση στην οποία να δηλώνεται ότι ο υποψήφιος είναι γνώστης των όρων και των προϋποθέσεων που αφορούν τη χορήγηση της ειδικής άδειας και που περιγράφονται στα άρθρα 15 των π. δ/των 532 και 536/1983.

γ) Γραμμάτιο εισπράξεως δημοσίου ταμείου από το οποίο να προκύπτει καταβολή υπέρ του Δημοσίου του χρηματικού ποσού που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 13 του Νόμου 1437/84.

2. Η ακριβής ημερομηνία, ο χώρος και η ώρα των εξετάσεων, γνωστοποιούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες συγκοινωνιών σε κάθε υποψήφιο με την κατάθεση των δικαιολογητικών του.

3. Τα δικαιολογητικά, που απαιτούνται για τη χορήγηση της ειδικής άδειας για όσους πέτυχαν στις υπόψη εξετάσεις είναι:

α) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της επαγγελματικής άδειας

ικανότητας οδηγού αυτοκινήτου ή φωτοαντίγραφο αυτής και επίδειξη της πρωτοτύπου.

β) Αντίγραφο ποινικού μητρώου, τύπου Β από το οποίο να φαίνεται ότι δεν καταδικάστηκε τελεσίδικα οποτεδήποτε για τα αδικήματα ληστείας, χηρέσης και εμπορίας ναρκωτικών, εκμετάλλευσης πορνό και σεξουαλικής, αποπλάνησης, εξαγωγής, εξαναγκασμού σε ασέλγεια, κλοπής, πλαστογραφίας, απάτης, λαθρεμπορίας και ανθρωποκτονίας εκ προθέσεως.

γ) Υπεύθυνη δήλωση (του Ν.Δ. 105/69) επικυρωμένη αρμόδιως στην οποία ο ενδιαφερόμενος δηλώνει ότι:

αα) Δεν ασκεί άλλο επάγγελμα ή επιχείρηση, εκτός τυχόν του επαγγέλματος του οδηγού αυτοκινήτων.

ββ) Δεν υπηρετεί με οποιαδήποτε σχέση εργασίας και ειδικότητα σε κρατικό φορέα που περιλαμβάνεται στο δημόσιο τομέα, όπως αυτός καθορίζεται με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 1 του Ν. 1256/82.

γγ) Δεν λαμβάνει σύνταξη από οποιοδήποτε ασφαλιστικό ταμείο ή από το Δημόσιο.

δ) Μια πρόσφατη φωτογραφία μεγέθους και τύπου ταυτότητας (χρωματιστή ή ασπρόμαυρη).

ε) Επίδειξη αστυνομικής ταυτότητας για εξακρίβωση της ηλικίας του ενδιαφερόμενου και άλλων ατομικών του στοιχείων.

στ) Ειδικά οι ενδιαφερόμενοι που έχουν υπερβεί το όριο ηλικίας των (45) χρόνων, και δεν έχουν υπερβεί το 62ο έτος της ηλικίας τους, απαιτείται επιπλέον να προσκομίσουν:

αα) Βεβαίωση του οικείου ασφαλιστικού φορέα από την οποία να προκύπτει ότι πριν τη συμπλήρωση του 45ου έτους της ηλικίας τους είχαν αρχίσει να ασκούν το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτου και συνέχισαν να ασκούν αυτό κατά κύριο λόγο μέχρι τη χρονολογία υποβολής της αίτησης. Η συνέχιση της άσκησης του επαγγέλματος του οδηγού αυτοκινήτων (κατά κύριο λόγο), θα θεωρείται ότι υπάρχει εφόσον ο ενδιαφερόμενος ασφαλισθεί σαν επαγγελματίας οδηγός τουλάχιστον το μισό του κρίσιμου χρονικού διαστήματος από τη χρονολογία συμπλήρωσης του 45ου έτους της ηλικίας του μέχρι τη χρονολογία υποβολής της αίτησής του και δεν παρουσιάζει κανένα συνεχές χρονικό διάστημα διακοπής της υπόψης εργασίας μέσα στον ανωτέρω χρόνο μεγαλύτερο των 30 ωρών (12) μηνών, για οποιαδήποτε αιτία.

ββ) Υπεύθυνη δήλωση (του Ν. 105/69) επικυρωμένη αρμόδιως στην οποία να δηλώνεται ότι ο ενδιαφερόμενος δεν λαμβάνει σύνταξη από οποιοδήποτε ασφαλιστικό ταμείο ή από το Δημόσιο. Επίσης να δηλώνεται ότι δεν έχει συμπληρώσει προϋποθέσεις για χορήγηση πλήρους σύνταξης.

#### Άρθρο 5.

##### Ανανέωση.

1. Για την ανανέωση της ειδικής άδειας οδηγού αυτοκινήτου ΕΔΧ, που γίνεται κάθε τρία (3) χρόνια, οι ενδιαφερόμενοι δύο (2) τουλάχιστον μήνες πριν τη λήξη της ισχύος της, καταθέτουν στην υπηρεσία συγκοινωνιών που τους χορήγησε ή τους επέκτεινε την ειδική άδεια, αίτηση ανανέωσης, που συνοδεύεται απαραίτητα από τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην παρ. 1 περίπτ. γ' παρ. 3 περίπτ. α', β' και γ' του άρθρου 4 της απόφασης αυτής.

2. Η ανανέωση της ειδικής άδειας, γίνεται με θεώρηση της από υπηρεσία συγκοινωνιών που τη χορήγησε ή την επέκτεινε, ενώ παράλληλα η ίδια υπηρεσία ενημερώνει την υπηρεσιακή μονάδα του Κέντρου Ηλεκτρονικού Υπολογιστή του Υπουργείου Συγκοινωνιών με αποστολή σχετικού παραστατικού.

3. Σε περίπτωση που περάσει εξάμηνο από την ημερομηνία λήξης ισχύος της ειδικής άδειας και δεν έχουν υποβληθεί αίτηση ανανέωσης και τα πλήρη δικαιολογητικά, αυτή θεωρείται ότι αφαιρείται και η επανχορήγηση γίνεται μόνο με τη διαδικασία των εξετάσεων, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4, με

απαιτούμενου του δικαιολογητικού της παρ. 3 παρ. στ' υποπερίπτ. α', του άρθρου 4.

4. Μετά τη λήξη ισχύος της ειδικής άδειας και εφόσον αυτή δεν έχει ανανεωθεί, δεν επιτρέπεται η οδήγηση αυτοκινήτου ΕΔΧ από τον κάτοχό της.

#### Άρθρο 6.

##### Δελτίο ειδικής άδειας.

1. Το δελτίο που χρησιμοποιείται για την πιστοποίηση της κατοχής ειδικής άδειας οδήγησης αυτοκινήτων ΕΔΧ έχει στοιχεία, διαστάσεις και μορφή που καθορίζονται με σχετική εγκυκλίο μας.

2. Ο κάτοχος της ειδικής άδειας, υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια της διάρκειας του, να έχει αναρτημένο το παραπάνω δελτίο σε κατάλληλο σημείο, δίπλα από το ταξίμετρο, τοποθετημένο έτσι που να φαίνεται καθαρά από τους επιβάτες.

3. Η διαφύλαξη του δελτίου σε καλή κατάσταση και η επιστροφή του στην αρμόδια υπηρεσία χορήγησης ή επέκτασης όταν συντρέχουν λόγοι αφαίρεσης ή ανάκλησης σύμφωνα με τα άρθρα 15 παρ. 3 των Π.Δ. 532 και 536/1983, καθώς και όταν ο κάτοχος συνταξιοδοτήθηκε από οποιοδήποτε Ασφαλιστικό Ταμείο ή από το Δημόσιο, αποτελούν υποχρεώσεις και ευθύνη του κατόχου του.

4. Σε περίπτωση απώλειας του δελτίου, η αντικατάστασή του γίνεται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου, συνοδευόμενη από σχετική βεβαίωση αστυνομικής αρχής και φωτογραφία. Αρμόδια υπηρεσία για την υποβολή της αίτησης αυτής, είναι η υπηρεσία συγκοινωνιών η οποία έχει εκδόσει ή επεκτείνει την υπό αντικατάσταση άδεια. Η υπηρεσία αυτή, μετά από τον έλεγχο των δικαιολογητικών, αποστέλλει παραστατικό στην Υπηρεσιακή Μονάδα Κέντρου Ηλεκτρονικού Υπολογιστή του Υπουργείου Συγκοινωνιών για την εκτύπωση αντιγράφου δελτίου της ειδικής άδειας.

5. Σε περιπτώσεις φθοράς ή πλήρωσης του χώρου επεκτάσεων και ανανεώσεων, η αρμόδια υπηρεσία Συγκοινωνιών αποστέλλει παραστατικά στο Κέντρο ΗΥ το οποίο εκτυπώνει μηχανογραφικά νέο δελτίο. Το δελτίο αυτό αποστέλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών, η οποία μετά τις σχετικές συμπληρώσεις το παραδίδει στο δικαιούχο, με ταυτόχρονη επιστροφή του παλαιού του δελτίου.

6. Σε περίπτωση αφαίρεσης της ειδικής άδειας, η αρμόδια υπηρεσία συγκοινωνιών φυλάσσει το αφαιρεθέν δελτίο στο φάκελλο του κατόχου της και ενημερώνει παράλληλα την υπηρεσιακή Μονάδα Κέντρου Ηλεκτρονικού Υπολογιστή του Υπουργείου Συγκοινωνιών με αποστολή σχετικού παραστατικού.

#### Άρθρο 7.

##### Αλλαγή τόπου εργασίας.

1. Σε περίπτωση που κάτοχος ειδικής άδειας οδήγησης αυτοκινήτων ΕΔΧ, επιθυμεί να εργασθεί σε τόπο που ανήκει διοικητικά σε άλλη νομαρχία, υποβάλλει στην υπηρεσία συγκοινωνιών της νομαρχίας που στην περιφέρειά της ανήκει ο νέος τόπος εργασίας:

α) Αίτηση για την επέκταση της ειδικής άδειας οδήγησης αυτοκινήτων ΕΔΧ.

β) Γραμμάτιο είσπραξης Δημοσίου Ταμείου από το οποίο να προκύπτει καταβολή υπέρ του Δημοσίου του χρηματικού ποσού που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 13 του Νόμου 1437/1984.

2. Σε εξεταστική περίοδο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης, ο ενδιαφερόμενος για την επέκταση της ειδικής άδειας, εξετάζεται με συμπλήρωση ερωτηματολογίου που περιέχει 30 θέματα (τοπικά θέματα) τα οποία πρέπει να απαντηθούν όλα σωστά για να θεωρηθεί επιτυχών. Το ερωτηματολόγιο στην περίπτωση αυτή, αποτελείται από ένα (1) φυλλάδιο που έχει επι-

λεγεί από το τέταρτο (2) κεφάλαιο του εντύπου εξεταζόμενης ύλης, η δε διάρκεια της εξέτασης είναι είκοσι λεπτών της ώρας (20').

3. Ο απορριπτόμενος στη γραπτή εξέταση, έχει το δικαίωμα επανεξέτασης σε επόμενη εξεταστική περίοδο που προγραμματίζεται από την αρμόδια υπηρεσία, αφού προσκομίσει τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού.

4. Για τη διεξαγωγή των υπόψη εξετάσεων, έχουν ανάλογη εφαρμογή οι διατάξεις των παρ. 2, 3, 5 και 8 (πρώτο εδάφιο) του άρθρου 3 της απόφασης αυτής.

5. Αφού ο ενδιαφερόμενος περάσει με επιτυχία τις υπόψη εξετάσεις, η αρμόδια υπηρεσία συγκοινωνιών προβαίνει στην επέκταση της ειδικής άδειας και την επιστρέφει αμέσως στον ενδιαφερόμενο.

6. Ταυτόχρονα με την ενέργεια των επεκτάσεων των ειδικών αδειών, από τις αντίστοιχες υπηρεσίες συγκοινωνιών, συμπληρώνονται παραστατικά δελτία και αποστέλλονται στην Υπηρεσιακή Μονάδα Κέντρου Ηλεκτρονικού Υπολογιστή του Υπουργείου Συγκοινωνιών.

#### Άρθρο 8.

##### Μεταβατικές διατάξεις.

1. Για την απόκτηση της ειδικής άδειας από τους κατά την 31 Δεκεμβρίου 1983 (έναρξη ισχύος των π. δ/των 532 και 536/1983) ιδιοκτήτες ή επαγγελματίες οδηγούς αυτοκινήτων ΕΔΧ απαιτείται, μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία ισχύος της απόφασης αυτής, η υποβολή σχετικής αίτησης, που να συνοδεύεται:

α) Από τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην περίπτ. γ' της παρ. 1 και στις περιπτ. α', β', δ' και ε' της παρ. 3 του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης.

β) Ειδικά για τους ιδιοκτήτες της υπόψη κατηγορίας οχημάτων επί πλέον επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της ισχύουσας άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ΕΔΧ τους ή φωτοαντίγραφο αυτής με επίδειξη της πρωτοτύπου και επιπλέον υπεύθυνη δήλωση (του Ν.Δ. 105/69) επικυρωμένη αρμοδίως στην οποία να δηλώνεται ότι ο ενδιαφερόμενος:

αα) Δεν ασκεί άλλο επάγγελμα, πλην του επαγγέλματος εκμεταλλευτή αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης ή του οδηγού αυτοκινήτων.

ββ) Δεν υπηρετεί με οποιονδήποτε σχέση εργασίας και ειδικότητα σε κρατικό φορέα που περιλαμβάνεται στο δημόσιο ταμείο, όπως αυτός καθορίζεται με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 1 του Ν. 1256/82.

γγ) Δεν λαμβάνει σύνταξη από οποιοδήποτε ασφαλιστικό ταμείο ή από το Δημόσιο.

γ) Ειδικά για τους επαγγελματίες οδηγούς της υπόψη κατηγορίας, απαιτείται επιπλέον των αναφερομένων στην περικ. α αυτής της παραγράφου, βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού φορέα, από την οποία να προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος άσκησε το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων ΕΔΧ πραγματοποιώντας μέσα στο έτος 1983, τουλάχιστον εκατό (100) ημέρες εργασίας ή βεβαίωση αναγνωρισμένου σωματοδότη οδηγών αυτοκινήτων ταξί, από την οποία να φαίνεται ότι μέσα στο έτος 1983 ο ενδιαφερόμενος έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον εκατό (100) ημέρες εργασίας στο επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων ΕΔΧ. Επίσης απαιτείται η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης που προβλέπεται στην περίπτ. γ' παρ. 3 άρθρου 4 της απόφασης αυτής. Ειδικότερα για τους επαγγελματίες οδηγούς της υπόψη κατηγορίας που είναι ηλικίας μεγαλύτερης των 45 χρόνων και δεν έχουν υπερβεί το 62ο έτος της ηλικίας τους και δεν έχουν συμπληρώσει εκατό (100) ημέρες εργασίας μέσα στο 1983 στο επάγγελμα του οδηγού ΕΔΧ αυτοκινήτων, για την απόκτηση της ειδικής άδειας δεν απαιτείται η διαδικασία των εξετάσεων, αλλά επιπλέον αυτοί πρέπει να προσκομίσουν τα ανάλογα δικαιολογητικά της περικ. στ' της παρ. 3 του άρθρου 4 αυτής της απόφασης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήτης.

Αθήνα, 7 Ιουνίου 1984

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΣΛΑΝΗΣ

Αριθ. 18368/499

(3)

Καθορισμός λεπτομερειών εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 3 των παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 4 και της παρ. 2 του άρθρου 9 των Π. Δ/των 532 και 536/1983, σχετικά με ορισμένες εξωτερικές ενδείξεις και εξαρτήματα των επιβατηγών αυτοκινήτων Δ.Χ.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις: α) της παρ. 3 του άρθρου 3 των παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 4 και της παρ. 2 του άρθρου 9 του Π. Δ/τος 532/1983 (ΦΕΚ 205/Α/31.12.1983) «Κύρωση του Κανονισμού λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης στην άδεια κυκλοφορίας των οποίων γράφεται ως έδρα τους διοικητική μονάδα που βρίσκεται μέσα στα όρια της περιοχής Αθηνών — Πειραιώς — Περιχώρων» και της παρ. 3 του άρθρου 3, των παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 4 και της παρ. 2 του άρθρου 9 του Π. Δ/τος 536/1983 (ΦΕΚ 209/Α/31.12.1983) «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης με ή χωρίς μετρητή (ταξί, αγοραία), εκτός εκείνων που στην άδεια κυκλοφορίας τους γράφεται ως έδρα διοικητική μονάδα που βρίσκεται μέσα στα όρια της περιοχής Αθηνών — Πειραιώς — Περιχώρων» και β) της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Συγκοινωνιών 8715/9.7.1982 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Συγκοινωνιών στους Υφυπουργούς Συγκοινωνιών» (ΦΕΚ 474/Β/13.7.1982), αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1.

##### Πινακίδα με επιγραφή ΤΑΞΙ ή ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ή ΑΓΟΡΑΙΟ.

1. Όλα τα επιβατηγά αυτοκίνητα Δ.Χ., με ταξίμετρο ή χωρίς ταξίμετρο (ταξί — αγοραία) της χώρας φέρουν επί της οροφής τους, ειδική πινακίδα με την επιγραφή ΤΑΞΙ ή ΡΑΔΙΟ ΤΑΞΙ ή ΑΓΟΡΑΙΟ κατά περίπτωση. Οι ειδικές αυτές πινακίδες έχουν τα εξής κατασκευαστικά χαρακτηριστικά:

α) Το σχήμα τους είναι αυτό της κανονικής κολωδής πυραμίδας με μεγάλη βάση ορθογώνιο παραλληλόγραμμο διαστάσεων 8X30 εκατοστών και με ύψος 10 εκατοστά. Για τα παραπάνω μεγέθη είναι επιτρεπτές ανοχές της τάξης του 20% των αντίστοιχων τιμών. Οι ακμές μπορεί να είναι στρογγυλεμένες.

β) Το υλικό με το οποίο είναι κατασκευασμένες είναι αρκετά διαφανές και οι χρησιμοποιούμενοι λαμπτήρες είναι τόσο ισχύος ώστε να εξασφαλίζεται η καλή φωτεινότητα της επιγραφής κατά τη διάρκεια της νύκτας. Όταν το όχημα είναι μισθωμένο, η πινακίδα αυτή δεν φωτίζεται.

Οι βάσεις και οι ακμές των πινακίδων, μπορεί να είναι από αδιαφανές υλικό.

γ) Οι εμπρόσθιες και οπίσθιες επιφάνειες των πινακίδων είναι χρώματος ΛΕΥΚΟΥ.

Οι επιγραφές ΤΑΞΙ ή ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ για τα αυτοκίνητα ταξί και ΑΓΟΡΑΙΟ για τα αυτοκίνητα αγοραία, αναγράφονται με ορθής γραφής αμοιβαίους κεφαλαία γράμματα χρώματος ΚΟΚΚΙΝΟΥ. Το πάχος των γράμμάτων είναι περίπου κατά (7) χιλιοστά και το ύψος τους περίπου οκτάντα (45) χιλιοστά.

2. Η τοποθέτηση των κατά την προηγούμενη παράγραφο πινακίδων γίνεται κατά τρόπο ώστε:

α) Να είναι μόνιμα τοποθετημένες στην οροφή του αυτοκινήτου σε επαφή μ' αυτή και όχι πάνω σε πλαίσια, βραχίονα ή σχάρα.

β) Να μην είναι δυνατή, σε καμία περίπτωση, η αφαίρεση της πινακίδας ή μέρους αυτής με κάποιο εύκολο χειρισμό. Για την αφαίρεσή της, απαιτούνται αποκοχλιώσεις.

γ) Η πινακίδα να βρίσκεται στο εμπρόσθιο ήμισυ της οροφής του οχήματος και να διχοτομείται από τον κατά μήκος νοητό άξονα του αυτοκινήτου.

#### Άρθρο 2.

##### Πινακίδα με την επιγραφή ΕΛΕΥΘΕΡΟ.

1. Όλα τα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία της χώρας, φέρουν στην κάτω δεξιά γωνία του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα ειδική πινακίδα με την επιγραφή ΕΛΕΥΘΕΡΟ. Οι ειδικές αυτές πινακίδες έχουν τα εξής κατασκευαστικά χαρακτηριστικά:

α) Το σχήμα τους είναι αυτό του ορθογώνιου παραλληλεπίπεδου. Οι ακμές μπορεί να είναι στρογγυλεμένες.

β) Το υλικό με το οποίο είναι κατασκευασμένη η εμπρόσθια επιφάνεια της πινακίδας, είναι αρκετά διαφανές ώστε να εξασφαλίζεται η καλή φωτεινότητα της επιγραφής κατά τη διάρκεια της νύκτας. Οι υπόλοιπες επιφάνειες της πινακίδας μπορεί να είναι από αδιαφανές υλικό.

γ) Ο φωτισμός της πινακίδας, πραγματοποιείται με έναν (1) λαμπτήρα, ισχύος πέντε (5) έως δώδεκα (12) WATT, που τοποθετείται στο εσωτερικό και στο κέντρο περίπου της πινακίδας.

δ) Η εμπρόσθια επιφάνεια της πινακίδας είναι χρώματος ΛΕΥΚΟΥ. Η επιγραφή ΕΛΕΥΘΕΡΟ αναγράφεται με ορθής γραφής ομοιόμορφα κεφαλαία γράμματα χρώματος ΚΟΚΚΙΝΟΥ και διαστάσεων τέτοιων που να επιτρέπουν εύκολη αναγνώριση. Ειδικά το ύψος των γραμμάτων δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερο των τριάντα (30) χιλιοστών.

2. Η τοποθέτηση των πινακίδων γίνεται κατά τρόπο ώστε:

α) Να είναι μόνιμα προσηρτημένες επί του σημείου τοποθέτησής τους χωρίς δυνατότητα αφαίρεσής τους με κάποιο εύκολο χειρισμό.

β) Να έχουν δυνατότητα περιστροφής περίξ οριζόντιου άξονα με δυνατότητα σταθεροποίησης τόσο στην κατακόρυφη θέση («ανεβασμένη» η πινακίδα ΕΛΕΥΘΕΡΟ) όσο και στην οριζόντια θέση («κατεβασμένη» η πινακίδα ΕΛΕΥΘΕΡΟ).

γ) Η εμπρόσθια επιφάνεια, επί της οποίας είναι γραμμένη η επιγραφή ΕΛΕΥΘΕΡΟ, να είναι στραμμένη προς τον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα, όταν η πινακίδα βρίσκεται στην κατακόρυφη θέση.

δ) Κατά την τοποθέτηση της πινακίδας με την επιγραφή ΕΛΕΥΘΕΡΟ στην οριζόντια θέση να σβήνει αυτομάτως ο φωτισμός της, καθώς και της πινακίδας του άρθρου 1, ενώ κατά την τοποθέτησή της στην κατακόρυφη θέση να ανάβει αυτόματα ο φωτισμός της, καθώς και της πινακίδας του άρθρου 1.

#### Άρθρο 3.

Πινακίδα στοιχείων αυτοκινήτου — ιδιοκτήτη — τιμολογίου.

1. Όλα τα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία, φέρουν πινακίδα από λευκό χαρτί ή χαρτόνι με σχήμα, διαστάσεις και περιεχόμενο, όπως ειδικότερα ορίζεται με σχετική εγκύκλιό μας.

2. Η πινακίδα επικολλάται ή αναρτάται στο πίσω μέρος και στο επάνω ήμισυ του καθίσματος του οδηγού, έτσι ώστε να φαίνεται το περιεχόμενό της από τους επιβάτες που κάθονται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

3. Οι παραπάνω πινακίδες τυκλώνονται με μέριμνα των Υπηρεσιών Συγκοινωνιών των οικείων Νομαρχιών απ' όπου οι ενδιαφερόμενοι τις προμηθεύονται μέσα σε διάστημα το πολύ ενός μήνα από την ημερομηνία σχετικής Νομαρχιακής ανακοίνωσης. Ο οικείος Νομάρχης εφόσον υπάρχει σχετική δυνατότητα, μπορεί να επιτρέψει τη διανομή των πινακίδων και μέσω των επαγγελματιών οργανώσεων ιδιοκτητών Ταξί —

Αγοραίων του νομού, ή ακόμα και μέσω εξουσιοδοτημένων συνεργείων τοποθέτησης και επισκευής ταξιμέτρων.

4. Η αναγραφή των στοιχείων στις προς συμπλήρωση ενδείξεις της υπόψη πινακίδας, η τοποθέτησή της σε προστατευτικό διαφανές κάλυμμα, καθώς και η αντικατάστασή της σε περιπτώσεις απώλειας ή φθοράς ή καταστrophής της ή αλλαγής των αναγραφόμενων στοιχείων, αποτελεί υποχρέωση και ευθύνη του ιδιοκτήτη του οχήματος.

#### Άρθρο 4.

##### Κάλυμμα πινακίδας οροφής.

1. Όλα τα αυτοκίνητα ταξί και αγοραία, φέρουν ειδικό κάλυμμα της πινακίδας οροφής του αυτοκινήτου. Το κάλυμμα έχει σχήμα ανάλογο με αυτό της πινακίδας οροφής και είναι κατασκευασμένο από πλαστική ή δερμάτινη ή υφασμάτινη ύλη, ΜΑΥΡΟΥ χρώματος. Με τη χρησιμοποίηση του καλύμματος αυτού, γίνεται παράλληλα κατέδαση της πινακίδας με την ένδειξη ΕΛΕΥΘΕΡΟ και απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών με την επιβίβαση των άρθρων 10 (ειδικές υποχρεώσεις οδηγού σε περίπτωση ατυχήματος) των Π.Δ. 532 και 536/1983.

2. Το ειδικό αυτό κάλυμμα, χρησιμοποιείται για να καλύπτει την πινακίδα οροφής στις περιπτώσεις:

α) Αλλαγής βάρδιας οδηγών.

β) Βλάβης του αυτοκινήτου.

γ) Βλάβης του ταξιμέτρου του αυτοκινήτου.

δ) Διαλείμματος ή ανάπαυσης του οδηγού, όπως προβλέπεται από την εργατική νομοθεσία.

3. Αυτοκίνητα ταξί ή αγοραία που έχουν καλυμμένη την πινακίδα οροφής με το υπόψη κάλυμμα, απαγορεύεται να σταθμεύουν στους ειδικούς επιλεγμένους χώρους στάθμευσης τέτοιων αυτοκινήτων (πιάτσες).

4. Στις περιπτώσεις που διαπιστώνεται χρησιμοποίηση του υπόψη καλύμματος χωρίς να συντρέχουν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις, καθώς και για περιπτώσεις της παρ. 3 του άρθρου αυτού, τη πράξη θεωρείται άρνηση μίσθωσης με συνέπεια την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

#### Άρθρο 5.

##### Αυτοκόλλητο Σήμα.

1. Όλα τα αυτοκίνητα ταξί που έχουν έδρα διοικητική μονάδα που βρίσκεται μέσα στα όρια της περιφέρειας Αθηνών — Πειραιώς — Περιχώρων ή της αστικής περιφέρειας Θεσσαλονίκης, φέρουν ειδικό αυτοκόλλητο σήμα που αποσκοπεί στην αναγνώριση της ταυτότητάς τους. Τη μέριμνα για την εκτύπωση του σήματος αυτού και για τη διανομή του με διαχειριστικό έλεγχο στις αρμόδιες περιφερειακές υπηρεσίες έχει αρμόδια Κεντρική υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών.

2. Το σήμα αυτό επικολλάται στην πάνω δεξιά άκρη και εσωτερικά του ανεμοθώρακα του αυτοκινήτου.

3. Οι αρμόδιες περιφερειακές υπηρεσίες συγκοινωνιών, μετά τον εφοδιασμό τους με το υπόψη αυτοκόλλητο σήμα και προκειμένου να επικολλήσουν τούτο σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου αυτού, επιθεωρούν το αυτοκίνητο και εξετάζουν την πληρότητα των προδιαγραφών που αφορούν τα ΕΔΧ αυτοκινήτων και που καθορίζονται αυτές από τους κανονισμούς λειτουργίας ΕΔΧ αυτοκινήτων και των κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδιδόμενων αποφάσεων.

4. Σε περίπτωση φθοράς ή καταστrophής ή απώλειας του σήματος ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου είναι υποχρεωμένος να μεριμνεί για την επικόλληση νέου σήματος, προκειμένου να το αυτοκίνητο στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών και υποβάλλοντας αίτηση και σχετικό παράβολο επιθεώρησης.

## Άρθρο 6.

Σήμανση με ομόκεντρους κύκλους.

1. Όλα τα αυτοκίνητα ταξί και αγοράια που έχουν έδρα διοικητική μονάδα που δεν ανήκει στην περιοχή Αθηνών — Πειραιώς — Περιχώρων ή στην αστική περιοχή Θεσσαλονίκης, φέρουν στο κέντρο των δύο εμπρόσθιων θυρών του αυτοκινήτου, δύο (2) ομόκεντρους κύκλους διαμέτρων είκοσι ένα (21) και τριάντα (30) εκατοστών με πάχος γραμμής των περιφερειών του δύο (2) χιλιοστών περίπου. Ο θαλάμιος που σχηματίζεται μεταξύ των δύο περιφερειών χωρίζεται με δύο οριζόντιες γραμμές πάχους δύο (2) χιλιοστών περίπου, σε δύο ημιθαλάμους. Για τα μεν ταξί στο πάνω και κάτω ημιθαλάμιο, αναγράφονται κυκλικά οι λέξεις ΤΑΞΙ (ή ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ) και ΤΑΞΙ (ή ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ) αντίστοιχα, με κεφαλαία γράμματα ορθής γραφής, ύψους είκοσι πέντε (25) χιλιοστών περίπου και πάχους τεσσάρων (4) χιλιοστών περίπου, για τα δε αγοράια αντίστοιχα η λέξη ΑΓΟΡΑΙΟ. Στον εσωτερικό κύκλο και ακριβώς στο μέσο του πάνω νοητού ημικυκλίου, γράφεται οριζόντια με κεφαλαία γράμματα ορθής γραφής ύψους τριάντα (30) χιλιοστών περίπου και πάχους τεσσάρων (4) χιλιοστών περίπου η λέξη ΕΔΡΑ. Στο πάνω μέρος του κάτω νοητού ημικυκλίου με γράμματα της ίδιας γραφής και διαστάσεων αναγράφεται το όνομα της έδρας του αυτοκινήτου.

2. Η παραπάνω σήμανση γίνεται με ΣΚΟΥΡΟ ΜΠΛΕ σταθερό χρωματισμό. Ειδικά για τα ΕΔΧ αυτοκινήτα εξωτερικού χρωματισμού ΜΠΛΕ η υπόψη σήμανση γίνεται με ΛΕΥΚΟ σταθερό χρωματισμό.

## Άρθρο 7.

Εξωτερικός χρωματισμός.

1. Όλα τα αυτοκίνητα Ταξί ή Αγοραία της Χώρας εκτός από τις παρακάτω περιπτώσεις, έχουν εξωτερικό χρωματισμό ΣΤΑΚΤΟΧΡΟΥΝ (ΓΚΡΙ) οποιασδήποτε απόχρωσης (κατά προτίμηση RAL 7030 ή RAL 7042).

2. Όλα τα αυτοκίνητα Ταξί που έχουν έδρα διοικητική μονάδα που ανήκει στην περιοχή Αθηνών — Πειραιώς — Περιχώρων, έχουν εξωτερικό χρωματισμό οποιασδήποτε απόχρωσης ΚΙΤΡΙΝΟΥ χρώματος (κατά προτίμηση RAL 1012 ή RAL 1021), εκτός από μία λωρίδα πλάτους τεσσά-

ρων (4) έως έξι (6) εκατοστών περιμετρικώς του αυτοκινήτου και μεταξύ του κάτω μέρους των παραθύρων και των χειρολαβών των θυρών, η οποία είναι σταθερού χρωματισμού ΣΚΟΥΡΟΥ ΜΠΛΕ, αποκλεισμένης της χρήσης αυτοκόλλητων ταινιών κλπ.

3. Όλα τα αυτοκίνητα Ταξί με έδρα διοικητική μονάδα που βρίσκεται μέσα στα όρια της αστικής περιοχής Θεσσαλονίκης ή της νήσου Ρόδου ή της πόλης Κέρκυρας, έχουν εξωτερικό χρωματισμό ΛΕΥΚΟ κατά το πάνω μέρος του αυτοκινήτου (από το κάτω μέρος των παραθύρων συμπεριλαμβανομένης και της οροφής) και ΣΚΟΥΡΟ ΜΠΛΕ κατά το υπόλοιπο μέρος.

4. Όλα τα αυτοκίνητα Ταξί με έδρα την Καβάλα έχουν εξωτερικό χρωματισμό ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ σύμφωνα με κατατεθειμένο υπόδειγμα στην υπηρεσία Συγκοινωνιών της οικείας Νομαρχίας.

5. Όλα τα αυτοκίνητα Ταξί με έδρα την Αλεξανδρούπολη έχουν εξωτερικό χρωματισμό ΚΙΤΡΙΝΟ αντίστοιχο του RAL 1018.

6. Οι εξωτερικοί χρωματισμοί των ΕΔΧ αυτοκινήτων, μπορούν να είναι με ή χωρίς μεταλλική βάση και δύνανται να χρησιμοποιούνται και από επιβατηγά αυτοκίνητα Ι.Χ.

## Άρθρο 8.

Καταργούμενες διατάξεις.

Καταργείται το άρθρο 5 της αριθ. Δ. 25900/74 (ΦΕΚ τ. Β' 850), καθώς και κάθε προγενέστερη απόφαση που αντίκειται στις διατάξεις αυτής της απόφασης.

## Άρθρο 9.

Ισχύς της απόφασης.

Η εφαρμογή της απόφασης αυτής, αρχίζει από την 1η Οκτωβρίου 1984, με επισύλαξη των οριζομένων στα άρθρα 3 και 5.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήτης.

Αθήνα, 7 Ιουνίου 1984

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΣΛΑΝΗΣ