



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 8 ΙΟΥΝΙΟΥ 1978

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
524

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περί αποκτήσεως της 'Ελληνικής 'Ιθαγενείας του άλλο-
γενοῦς άλλοδαπου Ραντουάν Ραχάλ του Σαίντ και τέ-
ρων πέντε (5) προσώπων. ... 1
- Περί εισαγωγῆς με προσωρινή ατέλεια σιδήρου σε βέργες
για την παραγωγή, από την ΕΠΕ «ΓΚΡΑΕΚΑ ΕΛ-
ΛΑΣ», κοχλιών, που εξάγονται στο εξωτερικό. ... 2
- Περί εισαγωγῆς από την Ο.Ε. «Α. και Α. ΨΟΜΑΣ-
APSAO» με προσωρινή ατέλεια ρολοῶν βελάνων
κακάο, για την παραγωγή κακάο σε σκόνη, που εξάγε-
ται στο εξωτερικό. ... 3
- Περί τοῦ τύπου και τοῦ τρόπου εκδόσεως ἀδείας ἰδρύσεως
Κτηνιατρικῶν Κλινικῶν καὶ ἐνδιατηριῶν ζώων. ... 4
- Περί χορηγήσεως ἀδείας ἐνμεταλλεύσεως λατομείου μαρ-
μάρου ὑπὲρ τῆς 'Ολγας 'Αθαν. Κονακλή. ... 5
- Περί καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν
φορτοεκφορτωτῶν λιμένος καὶ ξηρᾶς Ληξουρίου. ... 6
- Περί καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν
φορτοεκφορτωτῶν ξηρᾶς Κώ. ... 7
- Περί καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν
φορτοεκφορτωτῶν ξηρᾶς Πύλου Γιαλδέης. ... 8
- Περί ἰδρύσεως 'Υγειονομικοῦ Σπαθμοῦ δυνάμει (6)
κλινῶν στὴν Κοινότητα Σιμπούλου 'Ηλείας. ... 9
- Περί συμπληρώσεως ἀποφάσεως περὶ μεταφοράς θέσεων
προσωπικοῦ τοῦ Νοσοκομείου Νοσημάτων Θώρακος 'Α-
θηνῶν. ... 10
- Περί τροποποιήσεως τοῦ ἐδαφ. α' τῆς παρ. V τοῦ ἀρ. 5
τῆς ἀρ. 491.39/9.6.67 ἀποφάσεως τῶν 'Υπουργῶν
Συντονισμοῦ καὶ Δημοσίων ἔργων, (ΦΕΚ 472/1967
τ. Β') ὅπως αὐτὸ ἀντικαταστάθῃ μετὰ τὴν ἀρ. 9. Π/1/
01/5/10.1.78 κοινὴ ὑπουργικὴ ἀπόφαση (ΦΕΚ 4/1978
τ. Β'). ... 11
- Περί καθορισμοῦ τῶν τεχνικῶν ὁρῶν καὶ προϋποθέσεων
συνδέσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων μετὰ ρυμουλκούμενα ἢ
ἡμιρυμουλκούμενα. ... 12

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀρ. 39784 (1)

Περί αποκτήσεως τῆς 'Ελληνικῆς 'Ιθαγενείας τοῦ ἀλλογενοῦς
ἀλλοδαποῦ Ραντουάν Ραχάλ τοῦ Σαίντ καὶ ἐτέρων πέντε (5)
προσώπων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 34591/25 Μαΐου 1978 ἀποφάσεως τοῦ

Ἵπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ, περὶ
ἀποκτήσεως τῆς 'Ελληνικῆς 'Ιθαγενείας, αἰτήσεις τοῦ ἀλλο-
γενοῦς ἀλλοδαποῦ Ραντουάν Ραχάλ τοῦ Σαίντ, δηλώσαντος
τὴν περὶ ταύτης βούλησίν του ἐνώπιον τοῦ Δημάρχου 'Αθη-
ναίων τὴν 17.1.1976.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 33133 ὁμοίας τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω χρονο-
λογίας, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ περὶ ἀποκτήσεως τῆς 'Ελληνικῆς
'Ιθαγενείας αἰτήσεις τοῦ ἀλλογενοῦς ἀλλοδαποῦ Χακίμ Φα-
ρίντ τοῦ Χαμπίμπ, δηλώσαντος τὴν περὶ ταύτης βούλησίν του
ἐνώπιον τοῦ Δημάρχου 'Αθηναίων τὴν 14.1.1978.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 34977 ὁμοίας τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω χρονο-
λογίας, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ, περὶ ἀποκτήσεως τῆς 'Ελληνικῆς
'Ιθαγενείας, αἰτήσεις τοῦ ἀλλογενοῦς ἀλλοδαποῦ Δαδαβέλα
'Ιωάννου τοῦ Χρήστου, δηλώσαντος τὴν περὶ ταύτης βούλη-
σίν του ἐνώπιον τοῦ Προέδρου τῆς Κοινότητος Ξεχασμένης
Ν. 'Ημαθίας τὴν 15.2.1978.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 35666 ὁμοίας τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω χρονο-
λογίας, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ, περὶ ἀποκτήσεως τῆς 'Ελληνικῆς
'Ιθαγενείας αἰτήσεις τῆς ὁμογενοῦς ἀλλοδαπῆς Εὐμορφίας
Κουκουμάτσο συζ. Ἀρχαγγέλου, τὸ γένος Θωμᾶ Κεχαγιᾶ,
δηλωσάσης τὴν περὶ ταύτης βούλησίν της ἐνώπιον τοῦ Δη-
μάρχου Γλυφάδας Ἀττικῆς τὴν 9.2.1978.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 39782 ὁμοίας τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω χρονο-
λογίας, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ, περὶ ἀποκτήσεως τῆς 'Ελληνικῆς
'Ιθαγενείας, αἰτήσεις τῆς ὁμογενοῦς ἀλλοδαπῆς Τζερερίνη
Εὐτυχίας συζ. Μάριο, τὸ γένος Γεωργίου Φάκαρη - Φάκαρου,
δηλωσάσης τὴν περὶ ταύτης βούλησίν της ἐνώπιον τοῦ Δη-
μάρχου 'Αθηναίων τὴν 4.1.1978.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 39784 ὁμοίας τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω χρονο-
λογίας, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ, περὶ ἀποκτήσεως τῆς 'Ελληνικῆς
'Ιθαγενείας, αἰτήσεις τοῦ ἀλλογενοῦς ἀλλοδαποῦ Γιοβάνοβιτς
Θρασυβούλου τοῦ 'Ολυμπιοδώρου, δηλώσαντος τὴν περὶ
ταύτης βούλησίν του ἐνώπιον τοῦ Προέδρου τῆς Κοινότητος
Ν. Χαλκηδόνος Ἀττικῆς τὴν 18 Δεκεμβρίου 1974.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 25 Μαΐου 1978

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ

Ἀρ. Α. 1339/153

(2)

Εἰσαγωγή μετὰ προσωρινή ατέλεια σιδήρου σε βέργες για την
παραγωγή, από την ΕΠΕ «ΓΚΡΑΕΚΑ ΕΛΛΑΣ», κο-
χλιών, που εξάγονται στο εξωτερικό.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τis διατάξεις τοῦ Νόμου 4607/30 «περὶ τροποποιή-

σεως διατάξεων τῶν περὶ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου Νόμων».

2. Τὸ ἄρθρο 1 τοῦ Προεδρικοῦ Διατάγματος ἀριθμ. 719/75 «περὶ βελτιώσεως διαδικασιῶν τινῶν κατὰ τὴν ἔκδοσιν διοικητικῶν πράξεων κ.λπ.», καὶ

3. Τὴν ἀπὸ 7.3.78 γνωμοδότηση τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἁρθρου 6 τοῦ Νόμου 2861/54 «περὶ μέτρων ἐνισχύσεως τῆς ἐξαγωγῆς βιομηχανικῶν καὶ ἄλλων ἐγχωρίων προϊόντων», ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο 1.

Ἐπιτρέπεται ἡ εἰσαγωγή μὲ προσωρινὴ ἀτέλεια, ἀπὸ τὴν ΕΠΕ «ΓΚΡΑΕΚΑ ΕΛΛΑΣ», ἀφοῦ αὕτη καταθέσει γιὰ τοὺς δασμοὺς καὶ λοιποὺς φόρους, ποὺ ἀναλογοῦν χρηματικὴ τραπεζικὴ ἢ ἀξιόχρεη προσωπικὴ ἐγγύηση τρίτου, σιδήρου σὲ βέργες, γιὰ τὴν παραγωγὴ κολλῶν, ποὺ ἐξάγονται στὸ ἐξωτερικό.

Ἄρθρο 2.

Ἡ πίστωση τῶν παραστατικῶν μεταποιήσεως θὰ πραγματοποιεῖται μὲ ἀντίγραφα τῶν διασαφήσεων ἐξαγωγῆς τῶν ἐτοιμῶν προϊόντων καὶ βάσει τοῦ καθαροῦ βάρους αὐτῶν πλέον ποσοστοῦ φύρας 8 %.

Ἐκ τοῦ ἀνωτέρω ποσοστοῦ φύρας ποσοστὸ 3 % ἐξαφανίζεται στὴ παραγωγικὴ διαδικασία τὸ δὲ ὑπόλοιπο ἐκ ποσοστοῦ 5 % (τεμάχια σιδήρου) ἐπειδὴ ἔχει ἐμπορικὴ ἀξία θὰ τελωνίζεται ἢ ἐπανεξάγεται στὴ μορφή ποὺ ἐμφανίζεται.

Ἄρθρο 3.

Ὅταν λήξει ἡ προθεσμία ἐπανεξαγωγῆς χρεώνονται οἱ δασμοὶ καὶ λοιποὶ φόροι, ποὺ ἀναλογοῦν στὴν ποσότητα πρώτη ὕλης ποὺ δὲν ἐξήχθη καὶ εἰσπράττονται ἔντοκα μὲ τὶς ὑπολοίπες ἐπιβαρύνσεις καὶ εἰσφορές.

Ἄρθρο 4.

Ἡ ἀπόφαση αὕτη νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 24 Μαΐου 1978

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. Ε. 1161/338

(3)

Περὶ εἰσαγωγῆς ἀπὸ τὴν Ο.Ε. «Α καὶ Α ΨΩΜΑΣ - ΑΡ-SACO» μὲ προσωρινὴ ἀτέλεια φλοιῶν βαλάνων κακάο, γιὰ τὴν παραγωγὴ κακάο σὲ σκόνη, ποὺ ἐξάγεται στὸ ἐξωτερικό».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Νόμου 4607/30 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τῶν περὶ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου Νόμων».

2. Τὶς διατάξεις τοῦ Προεδρικοῦ Δ/τος ἀριθμ. 719/75 «περὶ βελτιώσεως διαδικασιῶν τινῶν κατὰ τὴν ἔκδοσιν διοικητικῶν πράξεων κ.λπ.».

3. Τὴν ἀπὸ 6.4.1978 γνωμοδότηση τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ ἁρθρου 6 τοῦ Νόμου 2861/54 «περὶ μέτρων ἐνισχύσεως τῆς ἐξαγωγῆς βιομηχανικῶν καὶ ἄλλων ἐγχωρίων προϊόντων», ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο 1.

Ἐπιτρέπεται ἡ εἰσαγωγή ἀπὸ τὴν Ο.Ε. «Α καὶ Α ΨΩΜΑΣ APSACO» πρώην «ΑΓΓΕΛΟΣ ΨΩΜΑΣ» μὲ προσωρινὴ ἀτέλεια καὶ ἀφοῦ καταθέσει γιὰ τοὺς δασμοὺς καὶ λοιποὺς φόρους ποὺ ἀναλογοῦν χρηματικὴ, τραπεζικὴ ἢ ἀξιόχρεη προσωπικὴ ἐγγύηση τρίτου, φλοιῶν βαλάνων κακάο, γιὰ τὴν παραγωγὴ κακάο σὲ σκόνη χωρὶς ζάχαρη, ποὺ θὰ ἐξάγεται στὸ ἐξωτερικό.

Ἄρθρο 2.

Ἡ ἀπομείωση (φύρα) τῶν φλοιῶν βαλάνων κακάο, ποὺ προκύπτει κατὰ τὴν παραγωγικὴ διαδικασία, ἀνέρχεται σὲ ποσοστὸ 2 %.

Ἄρθρο 3.

Ἡ πίστωση τῶν παραστατικῶν μεταποιήσεως, θὰ πραγματοποιεῖται μὲ ἀντίγραφα τῶν διασαφήσεων ἐξαγωγῆς

τοῦ ἐτοιμοῦ προϊόντος καὶ βάσει τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀναλογίας τῆς πρώτης ὕλης.

Ἄρθρο 4.

Ὅταν λήξει ἡ προθεσμία ἐπανεξαγωγῆς χρεώνονται οἱ δασμοὶ καὶ λοιποὶ φόροι, ποὺ ἀναλογοῦν στὶς ποσότητες πρώτης ὕλης, ποὺ δὲν ἐξήχθησαν, καὶ εἰσπράττονται ἔντοκα μὲ τὶς λοιπὲς ἐπιβαρύνσεις καὶ εἰσφορές.

Ἄρθρο 5.

Ἡ ἀπόφαση αὕτη νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 24 Μαΐου 1978

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 326332

(4)

Περὶ τοῦ τύπου καὶ τοῦ τρόπου ἐκδόσεως ἀδείας ἰδρύσεως Κτηνιατρικῶν Κλινικῶν καὶ ἐνδαιτημάτων ζώων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ἐχοντας ὑπ' ὄψει :

Τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἁρθρου 4 τοῦ Ν. 604/1977 «περὶ ἰδρύσεως κ.λπ.», ἀποφασίζουμεν :

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ ἀπαιτούμενη, διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἰδρύσεως ἰδιωτικῆς κλινικῆς μικρῶν ἢ μεγάλων ζώων καὶ ἐνδαιτήματος ζώων, αἵτησις, συνοδευομένη ὑπὸ τεχνικῆς μελέτης περὶ κτηνιατρικῆς συγκροτήσεως τῆς ὑπὸ ἰδρυσιν μονάδος καὶ τοῦ σχετικοῦ χρηματικοῦ παραβόλου, ὑποβάλλεται, κατὰ περίπτωσιν, εἰς τὴν Δ/σιν Κτηνιατρικῆς ἢ Νομοκτηνιατρικῆς τοῦ Νομοῦ εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ ὁποίου θὰ ἐγκατασταθῇ τὸ ἰδρυθρόμενον κατάστημα.

2. Ἡ ὡς ἄνω κτηνιατρικὴ ὑπηρεσία παραπέμπει τὴν ὑποβληθεῖσαν αἵτησιν καὶ τὰ συνοδεύοντα αὐτὴν στοιχεῖα εἰς τὴν παρ' αὐτῇ Ἐπιτροπὴν τοῦ ἁρθρου 5 τοῦ Ν. 604/1977, ἡ ὁποία ὑποχρεοῦται ὅπως, ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου, διενεργήσῃ αὐτοψίαν ἐπὶ τοῦ ἀκινήτου καὶ γνωμοδοτήσῃ ἡτιολογημένως ἐὰν τοῦτο πληροῖ τὰς διατάξεις τοῦ ἐν παραγρ. 2 τοῦ ἁρθρου 3 Δ/τος συντάσσουσα πρὸς τοῦτο σχετικὸν πρακτικόν, ὅπερ μετὰ τῆς γνωμοδοτήσεως καὶ τῶν ὑποβληθέντων αὐτῇ στοιχείων ὑποβάλλει εἰς τὴν παρ' ἡ τελεῖ κτηνιατρικὴν Ὑπηρεσίαν.

3. Ἡ αὕτη ὡς ἄνω Ὑπηρεσία εἰσηγεῖται τελικῶς εἰς τὸν οἶκτον Νομάρχην ἢ ἀποφασὶς τοῦ ὁποίου κοινοποιεῖται ἐπὶ ἀποδείξει, εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον.

Ἄρθρον 2.

Ὁ τύπος τῆς χορηγοῦμένης ἀδείας καθορίζεται ὡς κάτωθι :

Χορηγοῦμε ἀδειαν ἰδρύσεως κτηνιατρικῆς κλινικῆς μικρῶν ἢ μεγάλων ζώων ἢ ἐνδαιτήματος ζώων ἐν καὶ εἰς περιοχὴν ἐπ' ὀνόματι συμφώνως πρὸς τὸ ἐγκριθέν καὶ θεωρηθέν ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς σχέδιον τεχνικῆς μελέτης καὶ τὰς διατυπωθεῖσας παρατηρήσεις, εἰς τὴν συνταχθεῖσαν, ὑπ' αὐτῆς, γνωμάτευσιν.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 24 Μαΐου 1978

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΟΣΙΑΔΗΣ

Αριθ. 22483/2950/474

(5)

Περὶ χορηγήσεως ἀδείας ἐκμεταλλεύσεως λατομείου μαρμάρου ὑπὲρ τῆς Ὀλγας Ἀθην. Κονακλῆ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 433/1970 «περὶ ἐκμεταλλεύσεως λατομείων μαρμάρων».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1006/1971 περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 433/1970 «περὶ ἐκμεταλλεύσεως λατομείων μαρμάρων».

3. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 190/1972 Β.Δ. «περὶ καθορισμοῦ τῶν ἀρμοδιοτήτων τῶν Ὑπουργῶν—Προϊσταμένων τῶν Περιφερειακῶν Διοικήσεων καὶ μεταβιβάσεως εἰς αὐτοὺς καὶ εἰς τοὺς Νομάρχας ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας (Τομέως Βιομηχανίας)».

4. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 241/1973 Ν.Δ. «περὶ καταργήσεως τῶν Περιφερειακῶν Διοικήσεων καὶ ρυθμίσεως τῶν ἐξ αὐτῆς προκύπτόντων ζητημάτων».

5. Τὴν ἀπὸ 16.6.1976 αἴτησιν τῆς Ὀλγας Ἀθην. Κονακλῆ ὑποβληθεῖσαν εἰς τὸν Νομάρχην Ἡμαθίας περὶ χορηγήσεως αὐτῇ ἀδείας ἐκμεταλλεύσεως λατομείου μαρμάρων ἐπὶ δημοσίου χώρου κειμένου εἰς θέσιν «Λάκκος Ταξιαρχῶν Δήμου Ναούσης τοῦ Νομοῦ Ἡμαθίας».

6. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. Ε 5472/22.3.1977 ἔγγραφον τοῦ Νομάρχου Ἡμαθίας.

7. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 8991/948/8.2.1978 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας.

8. Τὴν ἀπὸ 13.2.1978 σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Μεταλλείων, ἀποφασίζομεν :

1. Χορηγοῦμεν εἰς τὴν Ὀλγαν Ἀθην. Κονακλῆ ἀδειαν ἐκμεταλλεύσεως τοῦ εἰς θέσιν «Λάκκος Ταξιαρχῶν» τοῦ Δήμου Ναούσης τοῦ Νομοῦ Ἡμαθίας μαρμαροφόρου χώρου ἐκτάσεως 22,759 στρεμμάτων, ὑπὸ ὅρισ καθοριζόμενα διὰ τῶν κάτωθι ἀξιμουσιακῶν συντεταγμένων :

Α : X = + 5587,00	Υ' = - 13547,30
Β : X = + 5451,70	Υ' = - 13478,00
Γ : X = + 5399,00	Υ' = - 13360,00
Δ : X = + 5445,00	Ξ = - 13303,40
Ε : X = + 5601,50	Υ' = - 13484,00
Ζ : X = + 5618,30	Υ' = - 13508,80

ὡς τὸ συννημμένον τῇ παρούσῃ σχεδιάγραμμα δεόντως τεθεωρημένον.

Αἱ ὡς ἄνω ἀξιμουσιακαὶ συντεταγμέναι ἐξηρητημέναι ἐκ τοῦ Κρατικοῦ τριγωνομετρικοῦ δικτύου, ἀναφέρονται εἰς Κέντρον Φύλλου Χάρτου ΕΔΕΣΣΑ ὑπὸ κλίμακα 1 : 100.000, ἔχον L = 40° 45' καὶ M = - 1° 45'.

2. Ἡ παρούσα ἀδεία χορηγεῖται ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὁρους καὶ περιορισμοὺς ἢ παράβασις τῶν ὁποίων δύναται νὰ συνεπάγεται τὴν ἀνάκλησιν ταύτης κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ Ν.Δ. 433/1970 προβλεπομένην διαδικασίαν :

α) Ἡ ἐκμετάλλευσις τῶν κοιτασμάτων μαρμάρου θέλει διεξαχθῇ δι' ἀφαρμογῆς τῶν ἐνδεδειγμένων ἐν προκειμένῳ μεθόδων συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς Ἐπιστήμης καὶ τῆς Τεχνικῆς ὡς καὶ διὰ τοῦ καταλλήλου μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ, πρὸς ἀποφυγὴν σπατάλης τῶν κοιτασμάτων τούτων.

β) Τὰ ἀπορρίμματα τῆς ἐκμεταλλεύσεως δεόντως ἐναποτίθενται εἰς χώρους πού δὲν ὑπάρχουν κοιτάσματα μαρμάρου καὶ τοιοῦτους ὥστε νὰ μὴ παρκαλωθεῖται ἢ ἐν γένει ἐκμετάλλευσις τοῦ λατομείου.

γ) Ἡ ἐναρξίς τῆς ἐκμεταλλεύσεως γνωστοποιουμένη ἐγγράφως εἰς τὴν ἀρμοδίαν Περιφερειακὴν Ὑπηρεσίαν Μεταλλείων δεόντως πραγματοποιηθῇ ἐντὸς ἑξ (6) μηνῶν τὸ ἀργότερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης.

δ) Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς λειτουργίας τοῦ λατομείου δεόντως ἀπασχολεῖται ἐν αὐτῷ τὸ κατάλληλον καὶ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπόμενον κατὰ περί-

πτωσιν ἐργατοτεχνικῶν καὶ ἐπιστημονικῶν προσωπικῶν τόσον διὰ λόγους ὀρθολογικῆς ἐκμεταλλεύσεως, ὅσον καὶ διὰ λόγους ἀσφαλείας τῶν ἐν τῷ λατομείῳ ἀπασχολουμένων, περιόκτων, πέριξ κτισμάτων κ.λπ.

3. Οἱ κατὰ τὰ ὡς ἄνω ὅροι καὶ περιορισμοὶ δύνανται νὰ τροποποιηθῶσι καὶ συμπληρωθῶσι κατόπιν προτάσεων Δημοσίων Ἀρχῶν ἢ Μηχανικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας κατόπιν ἐπιτοπίου ἐλέγχου ἢ τοῦ ἐκμεταλλευτοῦ κατόπιν ὑποβολῆς τῶν ἀπαραιτήτων στοιχείων, ἐξ ὧν νὰ προκύπτῃ ἡ ἀνάγκη τοιαύτης τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως.

4. Ἡ παρούσα ἀδεία, ἐκδιδομένη κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ προαναφερθέντος Ν.Δ. 433/1970 δὲν καλύπτει τυχόν ὑπάρχοντα νομικὰ ἐλαττώματα τῆς διὰ τῶν ὑπ' ἀριθμ. 3893/73, 3293/75, 3855/76, 8233/76 καὶ 3931/76 συμβολαίων τῶν συμβολαιογράφων Βεροίας Ν. Σιδηροπούλου, Δ. Δολόγλου, Ι. Τζαμπάκη καὶ Α. Σπανίδου συνομολογηθείσης συμβάσεως μισθώσεως οὐδὲ δημιουργεῖ ἢ ἀναγνωρίζει δικαιώματα κυριότητος ἢ οἰαδήποτε ἄλλα ἐμπραγμάτου φύσεως ἐπὶ τοῦ χώρου εἰς ὃν αὕτη ἀναφέρεται. Ὁμοίως δὲν ἀπαλλάσσει τὸν ὑπὲρ οὗ αὕτη τῆς ὑποχρέωσεως ἐφοδιασμοῦ τοῦ δι' ἐτέρας ἀδείας ἢ ἐγκρίσεως τοῦ αὐτοῦ ἢ ἐτέρου Ὑπουργείου ἢ ἄλλης Δημοσίας Πολιτικῆς ἢ Στρατιωτικῆς Ἀρχῆς, Ὁργανισμοῦ κ.λπ. ἐφ' ὅσον κατὰ Νόμον ἀπαιτεῖται τοιαύτη.

5. Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 14 Ἀπριλίου 1978

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΝΑΣΤ. ΜΕΤΑΞΑΣ

Αριθ. 15700/3218

(6)

Περὶ καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν λιμένος καὶ ξηρᾶς Ληξουρίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝαΥΤΙΛΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 37 (παρ. 1 καὶ 3) τοῦ Ν. 3239/55.

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/76 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

3. Τὴν ἀπὸ 26.2.75 Ἐθνικὴν Γενικὴν Συλλογικὴν Σύμβασιν Ἐργασίας «περὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἀρχῶν τῆς ἴσης ἀμοιβῆς ἀρρένων καὶ θηλέων, αὐξήσεως τῶν ἡμερῶν ἀδείας ἀναπύσεως τῶν ἐργατῶν καὶ καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν μισθωτῶν (ΦΕΚ 276/Β/4.3.75) κυρωθεῖσαν διὰ τοῦ Ν. 133/75 (ΦΕΚ 180/Α/28.8.75).

4. Τό, ἐκ λόγων δημοσίου καὶ κοινωνικοῦ συμφέροντος, ἐπιβεβλημένον τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἀρχῆς τῆς ἴσης μεταχειρίσεως τῶν φορτ/τῶν πρὸς τοὺς λοιποὺς ἐργαζομένους.

5. Τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 16/6.4.78 ἀναφορᾶς τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτ/σεων Λιμένος καὶ ξηρᾶς Ληξουρίου ὑποβληθὲν ἡμῖν ἀντίγραφον πρακτικοῦ ὑπὸ ἡμερομηνίαν 3.4.78 συνεδριάσεως ταύτης περὶ καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν τοῦ λιμένος, ἀποφασίζομεν :

1. Αἱ ὥραι τῆς ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν τοῦ λιμένος ὁρίζονται εἰς 45 (τεσσαράκοντα πέντε).

2. Αἱ καθ' ἡμέραν ὥραι ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν τοῦ λιμένος ὁρίζονται εἰς ὀκτῶ (8) διὰ πάσας τὰς ἡμέρας τῆς ἐβδομάδος πλην τοῦ Σαββάτου διὰ τὸ ὅποσον αἱ ὥραι ἐργασίας ὁρίζονται εἰς πέντε (5).

3. Αἱ ὥραι ἐνάρξεως τυχόν διακοπῆς καὶ λήξεως τῆς ἐργασίας ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως : Θερινὴ περίοδος ἀπὸ 7 π.μ. μέχρι 12 μεσημβρινῆς καὶ ἀπὸ 2 μ.μ. μέχρι 5 μ.μ. πλην Σαββάτου, τὸ Σάββατον ἀπὸ 7 π.μ. μέχρι 12 μεσημβρινῆς. Καὶ

μερνή περίοδος: από 8 π.μ. μέχρι 12 μεσημερινής και από 1 μ.μ. μέχρι 5 μ.μ. πλὴν Σαββάτου, τὸ Σάββατον 8 π.μ. μέχρι 1 μ.μ.

4. Αἱ πέραν τῶν 45 ὥρῶν καὶ μέχρι συμπληρώσεως 48 ὥρῶν ἐβδομαδιαίας ἐργασίας ὥραι, πραγματοποιοῦνται κατὰ τὴν ἡμέραν τοῦ Σαββάτου ἀμείβονται διὰ προσαυξήσεως τῶν ἰσχυόντων τιμολογίων φορτ/σεως κατὰ 25 %.

5. Διὰ τὰς πέραν τῶν ἀνωτέρω ὥρας ἐργασίας ἰσχύουν τὰ ὑπὸ τῶν οἰκείων κανονισμῶν προβλεπόμενα ποσοστὰ προσαυξήσεως λόγῳ ὑπερωριακῆς ἐργασίας.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 19 Μαΐου 1978

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΩΝ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ἀριθ. 17414/3706

(7)

Περὶ καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν Ξηρᾶς Κῶ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 39 τοῦ Ν. 3239/55.

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/76 (περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων).

3. Τὴν ἀπὸ 26.2.75 Ἑθνικὴν Γενικὴν Συλλογικὴν Σύμβασιν Ἑργασίας (περὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἀρχῶν ἰσῆς ἀμοιβῆς ἀρρένων καὶ θηλέων, αὐξήσεως τῶν ἡμερῶν ἀδείας ἀναπαύσεως τῶν ἐργατῶν καὶ καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν μισθωτῶν (ΦΕΚ 276/Β/4.3.75) κυρωθεῖσαν διὰ τοῦ Ν. 133/75 (ΦΕΚ 180/Α/29.8.75).

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 36697/3849/76 ἀπόφασίν μας (ΦΕΚ 1076/Β/3.9.76) (περὶ μεταβιβάσεως ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑργασίας εἰς τὸν Γεν. Γραμματέα, Γεν. Δ/ντὴν, Προϊσταμένους Δ/σεων καὶ Ὑπηρεσιῶν καὶ Προϊσταμένους Τμημάτων Ὑπουργείου Ἑργασίας).

5. Τό, ἐκ λόγων δημοσίου καὶ κοινωνικοῦ συμφέροντος, ἐπιβεβλημένον τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἀρχῆς τῆς ἰσῆς μεταχειρίσεως τῶν φορτ/τῶν πρὸς τοὺς λοιποὺς ἐργαζομένους.

6. Τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4/14.4.78 ἀναφορᾶς τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτ/σεων Ξηρᾶς Κῶ ὑποβληθὲν ἡμῖν ἀντίγραφον πρακτικοῦ τῆς 2/12.4.78 συνεδριάσεως τῆς ἐπιτροπῆς ταύτης (περὶ καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν Ξηρᾶς Κῶ, ἀποφασίζομεν :

1. Αἱ ὥραι τῆς ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν Ξηρᾶς Κῶ ὁρίζονται εἰς τεσσαράκοντα πέντε (45).

2. Αἱ καθ' ἡμέραν ὥραι ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν Ξηρᾶς Κῶ ὁρίζονται εἰς ὀκτῶ (8) διὰ πάσας τὰς ἡμέρας τῆς ἐβδομάδος πλὴν τοῦ Σαββάτου διὰ τὸ ὅποῖον αἱ ὥραι ἐργασίας ὁρίζονται εἰς πέντε (5).

3. Αἱ ὥραι ἐνάρξεως, τυχὸν διακοπῆς καὶ λήξεως τῆς ἐργασίας ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως : Θερινὴ περίοδος (1 Ἀπριλίου - 30 Σεπτεμβρίου) ἀπὸ 8 π.μ. - 12 μεσημερινῇ καὶ ἀπὸ 2 μ.μ. - 6 μ.μ. καθ' ἑκάστην πλὴν Σαββάτου, τὸ Σάββατο 8 π.μ. - 1 μ.μ. χειμερινὴ περίοδος (1 Ὀκτωβρίου - 31 Μαρτίου) ἀπὸ 8 π.μ. - 12 μεσημερινῇ καὶ ἀπὸ 1 μ.μ. - 5 μ.μ. καθ' ἑκάστην πλὴν Σαββάτου, τὸ Σάββατο 8 π.μ. - 1 μ.μ.

4. Αἱ πέραν τῶν 45 ὥρῶν καὶ μέχρι συμπληρώσεως 48 ὥρῶν ἐβδομαδιαίας ἐργασίας ὥραι, πραγματοποιοῦνται κατὰ τὴν ἡμέραν τοῦ Σαββάτου ἀμείβονται διὰ προσαυξήσεως τῶν ἰσχυόντων τιμολογίων φορτ/σεως κατὰ 25 %.

5. Διὰ τὰς πέραν τῶν ἀνωτέρω, ὥρας ἐργασίας, ἰσχύουν τὰ ὑπὸ τοῦ οἰκείου κανονισμοῦ προβλεπόμενα ποσοστὰ προσαυξήσεως λόγῳ ὑπερωριακῆς ἐργασίας.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως διὰ τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 12 Μαΐου 1978

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς

Ι. ΠΟΤΗΡΗΣ

Ἀριθ. 17009/3578

(8)

Περὶ καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν Ξηρᾶς Πύλου Γαλῶβης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 39 τοῦ Ν. 3239/55.

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 400/76 (περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων).

3. Τὴν ἀπὸ 26.2.75 Ἑθνικὴν Γενικὴν Συλλογικὴν Σύμβασιν Ἑργασίας (περὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἀρχῶν ἰσῆς ἀμοιβῆς ἀρρένων καὶ θηλέων, αὐξήσεως τῶν ἡμερῶν ἀδείας ἀναπαύσεως τῶν ἐργατῶν καὶ καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν μισθωτῶν (ΦΕΚ 276/Β/4.3.75) κυρωθεῖσαν διὰ τοῦ Ν. 133/75 (ΦΕΚ 180/Α/29.8.75).

4. Τὴν ἀριθ. 36697/3849/76 ἀπόφασίν μας (ΦΕΚ 1076/Β/3.9.76) (περὶ μεταβιβάσεως ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑργασίας εἰς τὸν Γεν. Γραμματέα, Γεν. Δ/ντὴν, Προϊσταμένους Δ/σεων καὶ Ὑπηρεσιῶν καὶ Προϊσταμένους Τμημάτων Ὑπουργείου Ἑργασίας).

5. Τό, ἐκ λόγων δημοσίου καὶ κοινωνικοῦ συμφέροντος, ἐπιβεβλημένον τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἀρχῆς τῆς ἰσῆς μεταχειρίσεως τῶν φορτ/τῶν πρὸς τοὺς λοιποὺς ἐργαζομένους.

6. Τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 18/7/260α/14.4.78 ἀναφορᾶς τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτ/σεων Ξηρᾶς Πύλου Γαλῶβης ὑποβληθὲν ἡμῖν ἀντίγραφον πρακτικοῦ τῆς 286/6.4.78 συνεδριάσεως τῆς ἐπιτροπῆς ταύτης (περὶ καθιερώσεως 45ώρου ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν Ξηρᾶς Πύλου Γαλῶβης, ἀποφασίζομεν :

1. Αἱ ὥραι τῆς ἐβδομαδιαίας ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν Ξηρᾶς Πύλου Γαλῶβης ὁρίζονται εἰς τεσσαράκοντα πέντε (45).

2. Αἱ καθ' ἡμέραν ὥραι ἐργασίας τῶν φορτ/τῶν Ξηρᾶς Πύλου Γαλῶβης ὁρίζονται εἰς ὀκτῶ (8) διὰ πάσας τὰς ἡμέρας τῆς ἐβδομάδος πλὴν τοῦ Σαββάτου διὰ τὸ ὅποῖον αἱ ὥραι ἐργασίας ὁρίζονται εἰς πέντε (5).

3. Αἱ ὥραι ἐνάρξεως, τυχὸν διακοπῆς καὶ λήξεως τῆς ἐργασίας ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως : Θερινὴ περίοδος ἀπὸ 8 π.μ. - 12 μεσημερινῇ καὶ ἀπὸ 2 μ.μ. - 6 μ.μ. καθ' ἑκάστην πλὴν Σαββάτου, τὸ Σάββατο 8 π.μ. - 1 μ.μ. Χειμερινὴ περίοδος ἀπὸ 8 π.μ. - 12 μεσημερινῇ καὶ ἀπὸ 1,30 - 5,30 μ.μ. καθ' ἑκάστην πλὴν Σαββάτου, τὸ Σάββατο 8 π.μ. - 1 μ.μ.

4. Αἱ πέραν τῶν 45 ὥρῶν καὶ μέχρι συμπληρώσεως 48 ὥρῶν ἐβδομαδιαίας ἐργασίας ὥραι, πραγματοποιοῦνται κατὰ τὴν ἡμέραν τοῦ Σαββάτου ἀμείβονται διὰ προσαυξήσεως τῶν ἰσχυόντων τιμολογίων φορτ/σεως κατὰ 25 %.

5. Διὰ τὰς πέραν τῶν ἀνωτέρω, ὥρας ἐργασίας, ἰσχύουν τὰ ὑπὸ τοῦ οἰκείου κανονισμοῦ προβλεπόμενα ποσοστὰ προσαυξήσεως λόγῳ ὑπερωριακῆς ἐργασίας.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως διὰ τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 12 Μαΐου 1978

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς

Ι. ΠΟΤΗΡΗΣ

Ἀριθ. Α3α/1379

(9)

Περὶ ἰδρύσεως Ὑγειονομικοῦ Σταθμοῦ δυνάμει (6) κλινῶν στὴν Κοινότητα Σιμπούλου Ἠλείας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ἐχοντας ὑπόψη :

Τὶς διατάξεις :

1. Τοῦ Ν. Δ/τος 2592/1953 ἀρ. 6 καὶ 16 (περὶ ὁργανώσεως τῆς ἱατρικῆς Ἀντιλήψεως).

2. Τοῦ ἀπὸ 27 Μαρτίου 1954 Β. Δ/τος ἀριθ. 1 (περὶ τρόπου ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας Κοινωνικῶν Ὑγειονομικῶν Σταθμῶν).

3. Τοῦ Ν.Δ. 4440/1964 ἀρθρ 3 καὶ 5 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 3487/1955».

4. Τοῦ Β. Δ/τος 150/1968 «περὶ ἀναδιαρθρώσεως τῶν ἀγροτικῶν ἱατρειῶν καὶ Ὑγειονομικῶν Σταθμῶν τῆς Χώρας».

5. Τῆς Ι.Α. 285/2.78 πρόταση τῆς Νομαρχίας Ἡλείας.

6. Τὶς ἰδιόχουσες Ὑγειονομικὲς ἀνάγκες τῆς περιοχῆς, ἀποφασίζουμε :

1. Ἰδρύουμε ὁρεῖνδ Ὑγειονομικὸ Σταθμὸ δυνάμεως (6) κλινῶν στὴν Κοινότητα Σιμοπούλου Ἡλείας γιὰ τὴν παροχὴ :

α) Ἀνοικτῆς περιθάλψεως στοὺς κατοικοῦντες καὶ προσωρινὰ διαμένοντες στὴν δμώνυμη Κοινότητα καὶ τὶς Κοινότητες Λάτως - Αχαγῶν - Ἀγραπιδωχωρίου - Μαζαρακίου καὶ Οἰνός.

β) Κλειστῆς περιθάλψεως στοὺς ἐγκυστετημένους στὴν περιοχὴ εὐθύνης τοῦ Ὑγειονομικοῦ Σταθμοῦ καὶ τῶν γύρω Ἀγροτικῶν ἱατρειῶν.

γ) Τὸ προσωπικὸ τοῦ καταργουμένου ὁρεῖνδ Α.Ι. Α' τάξεως Σιμοπούλου ἀπορροφᾶται ἀπὸ τὸν συνιστώμενο Ὑγειονομικὸ Σταθμὸ δ) Ὁ Ὑγειονομικὸς Σταθμὸς Σιμοπούλου θὰ παρέχει καὶ ὑπηρεσίες Σταθμοῦ Α' Βοηθειῶν.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 10 Μαρτίου 1978

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΟΣΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. Δ2γ/11819

(10)

Περὶ συμπληρώσεως ἀποφάσεως περὶ μεταφορᾶς θέσεων προσωπικοῦ τοῦ Νοσοκομείου Νοσημάτων Θώρακος Ἀθηνῶν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις :

(α) Τῶν ἀρθρῶν 15 καὶ 17 τοῦ Ν. 434/1976.

(β) Τοῦ ἀπὸ 23/31.12.55 Β. Δ/τος.

2. Τῆς Δ3/2861/24.9.76 κοινῆ ἀπόφαση τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Κοιν. Ὑπηρεσιῶν (Φ.Ε.Κ. 1192/27.9.76 τ.Β').

3. Τῆς Ζ2/14/15601/28.9.76 ἐγκύκλιο τοῦ Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως.

4. Τὴν 8946/17.5.78 πράξη τοῦ Προέδρου τοῦ Δ.Σ. τοῦ Νοσοκομείου Νοσημάτων Θώρακος Ἀθηνῶν, ἀποφασίζουμε :

1. Συμπληρώνοντας τὴν ἀπόφασή μας ἀριθμ. Δ2γ/10258/8.6.77, διαπιστώνουμε τὴν αὐτοδικαίᾳ μεταφορὰ μὲς (1) θέσεως προσωπικοῦ μὲ βαθμὸ 5ο - 4ο ἀπὸ τὸν κλάδον ΑΤ1 Διοικητικοῦ-Λογικοῦ τοῦ Νοσοκομείου Νοσημάτων Θώρακος Ἀθηνῶν, στὸν κλάδον ΑΡ7 Διοικητικοῦ Λογιστικοῦ.

2. Ἡ ἀνωτέρω θέση μόλις κενωθεί μεταφέρεται στὸν κλάδον ΑΤ1 Διοικητικοῦ-Λογιστικοῦ.

3. Κατὰ τὰ λοιπὰ παραμένει ὅπως ἔχει ἡ ἀνωτέρω ἀπόφασή μας.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 19 Μαΐου 1978

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΟΣΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. ΕΔ5/14/141

(11)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐδαφ. α' τῆς παραγρ. V τοῦ ἀρθρου 5 τῆς ἀριθ. Α. 49139/9.6.67 ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Δημοσίων Ἔργων, (Φ.Ε.Κ. 472/1967 τ.Β') ὅπως αὐτὸ ἀντικαταστάθηκε μὲ τὴν ἀριθ. Γ1/01/5/10.1.78 κοινὴ ὑπουργικὴ ἀπόφαση (Φ.Ε.Κ. 4/1978 τ.Β').

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 1 τοῦ Α.Ν. 176/1967 «περὶ

ἀντικαταστάσεως Διοικητικῶν Συμβουλίων Ν.Π.Δ.Δ. καὶ Ὁργανισμῶν κ.λπ.».

2. Τὸ ἀριθ. 910/1977 Π.Δ. «περὶ Ὁργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων (Φ.Ε.Κ. 305/1977 τ.Α')».

3. Τὸ γεγονός ὅτι ἐπιβάλλεται ἀπὸ τὶς ἀρμοδιότητες τῶν Ὑπηρεσιῶν ποὺ ὀρίζονται στὸ νέο Ὁργανισμὸ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, ἡ συμμετοχὴ στὸ Διοικητικὸ Συμβούλιον τοῦ ΕΤΜΟΑ τοῦ Διευθυντῆ τῆς Δ/σεως Μελετῶν Συγκοινωνιακῶν Ἔργων, (Δ2) ὡς ἐκ τοῦ ἀντικειμένου τῆς, τὸ ὁποῖο καλύπτει καὶ τὸ ἀντικείμενο τοῦ τμήματος Κυκλοφορικῶν Μετρήσεων (Δ6), ἀποφασίζουμε :

Ἡ περίπτωση 4 τοῦ ἐδαφ. α' τῆς παραγρ. V τοῦ ἀρθρου 5 τῆς ἀριθ. Α. 49139/9.6.1967 ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Δημοσίων Ἔργων, ὅπως τροποποιήθηκε μὲ τὴν ἀριθ. Γ1/01/5/10.1.78 ἀπόφασή μας, ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«4. Ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Δ/σεως Μελετῶν Συγκοινωνιακῶν Ἔργων τῆς Γενικῆς Δ/σεως Δημ. Ἔργων Μείζονος Πρωτεύουσας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων».

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 26 Μαΐου 1978

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΤΙΝΙΔΗΣ

Ἀριθ. 16823

(12)

Περὶ καθορισμοῦ τῶν τεχνικῶν ὅρων καὶ προϋποθέσεων συνδέσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων, μὲ ρυμουλκούμενα ἢ ἡμιρυμουλκούμενα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τὸ ἀρθρο 54, παράγρ. 4, τοῦ Κώδικα Ὁδικῆς Κυκλοφορίας, ποὺ κυρώθηκε μὲ τὸ νόμο 614/77 (ΦΕΚ 167 Α'/1977)

2. Τὶς διατάξεις τοῦ Νόμου 383/1976.

3. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀριθμ. 1161/77 Π. Δ/τος, γιὰ τὶς μέγιστες διαστάσεις καὶ βάρη τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων κ.λπ.

4. Τὴν ΣΤ - 26941/77 ἀπόφασή μας, ἀποφασίζουμε :

Καθορίζουμε τοὺς ὅρους καὶ τὶς προϋποθέσεις ρυμουλκώσεως ὀχημάτων μὲ αὐτοκίνητα, ὡς ἀκολούθως :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΑΡΘΡΩΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Κυκλοφορία ἀρθρωτῶν ὀχημάτων φορτηγῶν ἢ λεωφορείων, μὲ ἐνιαία ἄδεια.

Στὶς ἄδειες κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων αὐτῶν ἀναγράφονται τὰ τεχνικὰ στοιχεῖα καὶ τὰ στοιχεῖα ταυτότητας τοῦ ρυμουλκοῦ καὶ τοῦ ἡμιρυμουλκουμένου, ἀπὸ τὰ ὁποῖα ἀποτελεῖται τὸ ἀρθρωτὸ ὄχημα, σὲ κάθε περίπτωση μεταβολῆς, ὁποιοδήποτε στοιχείου ἢ ἀντικαταστάσεως τοῦ ρυμουλκοῦ ἢ τοῦ ἡμιρυμουλκουμένου, ἐφόσον τοῦτο ἐπιτρέπεται ἀπὸ τὶς ἰσχύουσες σχετικὲς διατάξεις, ἀπαιτεῖται ἡ ἐκδοση νέας ἄδειας κυκλοφορίας τῆς μονάδος.

2. Κυκλοφορία ἀρθρωτῶν φορτηγῶν, ποὺ συγκροτοῦνται ἀπὸ ρυμουλκὸ (TRAKTOR) καὶ ἡμιρυμουλκούμενο, τὸ καθένα ἀπὸ τὰ ὁποῖα εἶναι ἐφοδιασμένο μὲ ἄδεια κυκλοφορίας ὡς ἀνεξάρτητη μονάδα.

Στὶς περιπτώσεις αὐτὲς πρέπει νὰ πληροῦνται οἱ ἀκόλουθες προϋποθέσεις :

α) Τὸ μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος τοῦ ἡμιρυμουλκουμένου, ποὺ ἀναγράφεται στὴν ἄδεια κυκλοφορίας του, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μεγαλύτερο τῆς μεγίστης ἱκανότητος ἔλξεως ποὺ ἀνγράφεται στὴν ἄδεια τοῦ ρυμουλκοῦ.

β) Τὸ βάρος τοῦ ἡμιρυμουλκουμένου ποὺ ἐπιτίπτει στὴν πλάκα τοῦ ρυμουλκοῦ πρέπει νὰ εἶναι μικρότερο ἢ τὸ πολὺ ἴσο

πρός την αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του ρυμουλκού ένδειξη του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου στην πλάκα του.

γ) Έλξη φορτωμένων, ρυμουλκούμενων όχημάτων, με ρυμουλκία δεν επιτρέπεται.

δ) Άρθρωτά όχηματα μεταφορᾶς επιβατῶν (λεωφορεία) επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνο ως ενιαίες κυκλοφοριακές μονάδες και συνεπώς για τὰ όχήματα αυτά ισχύουν οί όροι τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος κεφαλαίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΣΥΡΜΩΝ

1. Κυκλοφορία φορτηγῶν συρμῶν, εφοδιασμένων με μία άδεια.

Στις περιπτώσεις αυτές, ισχύουν οί όροι τῆς παραγράφου 1 τοῦ Κεφαλαίου Α' τῆς παρούσης.

2. Κυκλοφορία συρμῶν, πού συγκροτοῦνται από φορτηγὸ αὐτοκίνητο καὶ φορτηγὸ ρυμουλκούμενο, τὸ καθένα από τὰ όποια εἶναι εφοδιασμένο με άδεια κυκλοφορίας ως ανεξάρτητη μονάδα.

α) Φορτηγὰ αὐτοκίνητα επιτρέπεται νὰ σύρουν μόνο ρυμουλκούμενα (όχι ήμιρυμουλκούμενα) όχήματα.

β) Τὸ μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος τοῦ ρυμουλκούμενου, τὸ όποιο αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του, πρέπει νὰ εἶναι μικρότερο ἢ τὸ πολὺ ἴσο με τὸ μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ρυμουλκούμενου, πού αναγράφεται στην άδεια τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου πού τὸ σύρει.

γ) Έλξη φορτωμένων ρυμουλκούμενων από άφορτα φορτηγὰ αὐτοκίνητα δεν επιτρέπεται, εἰ μὴ μόνο ἂν τὸ μέγιστον επιτρεπόμενο βάρος τοῦ ρυμουλκούμενου εἶναι μικρότερο ἢ τὸ πολὺ ἴσο πρὸς τὸ απόβαρο τοῦ ἔλκοντος τοῦ αναγραφόμενου στην άδεια κυκλοφορίας αὐτοῦ.

δ) Μεταφορὰ επιβατῶν με ρυμουλκούμενα δεν επιτρέπεται ἐξαίρουμένων μόνο τῶν άρθρωτῶν λεωφορειῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'.

ΕΛΞΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΑΙ ΕΛΑΦΡΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

1. Έπιβατηγά καὶ ελαφρὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα (μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους μέχρι 3.500 χιλιογράμμων μπορεῖ κατ' ἀρχὴν νὰ ἔλκουν μόνον ρυμουλκούμενα (όχι ήμιρυμουλκούμενα) ελαφρά, ἢ ρυμουλκούμενα μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους μεγαλύτερου τῶν 750 χιλιογράμμων ἐφ' όσον πληροῦνται ἀθροιστικῶς οί κατωτέρω τεχνικοί όροι κατὰ περίπτωσιν.

α) Ρυμουλκούμενα μὴ διαθέτοντα σύστημα πεδήσεως

(1) Τὸ μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος τοῦ ρυμουλκούμενου δεν μπορεῖ νὰ εἶναι μεγαλύτερο από τὸ ήμισυ τοῦ ἀθροίσματος τοῦ απόβαρου τοῦ ἔλκοντος όχηματος καὶ τοῦ βάρους τοῦ οδηγοῦ αὐτοῦ, τὸ όποιο λαμβάνεται ἴσο πρὸς 70 χιλιόγραμμα.

(2) Τὸ ἀθροισμα τῶν μεγίστων επιτρεπομένων βαρῶν τοῦ ἔλκοντος όχήματος καὶ τοῦ ρυμουλκούμενου δεν θὰ εἶναι μεγαλύτερο από 3.500 χιλιόγραμμα.

β) Ρυμουλκούμενα διαθέτοντα σύστημα πεδήσεως

(1) Τὸ σύστημα πεδήσεως πρέπει νὰ διαθέτει τροχοπέδες πορείας καὶ σταθεύσεως καὶ νὰ πληροῖ όλους τοὺς όρους τῶν παραγράφων 1,2,3,4 τοῦ άρθρου 56 τοῦ ΚΟΚ νὰ διαθέτει δὲ καὶ διάταξιν αὐτομάτου ἀκίνητοποιήσεως τοῦ ρυμουλκούμενου σὲ περίπτωση ἀποσπάσεως αὐτοῦ από τὸ ἔλκον όχημα.

Ἡ διάταξη αὐτὴ αὐτομάτου ἀκίνητοποιήσεως σὲ περίπτωση ἀποσπάσεως τοῦ ρυμουλκούμενου από τὸ ἔλκον όχημα, δεν εἶναι ἀπαραίτητη ἂν πρόκειται γιὰ ρυμουλκούμενο μονοαξονικό ἢ διαξονικό ή μεταξὺ τῶν αξόνων τοῦ όποιοῦ ἀπόσταση εἶναι μικρότερη τοῦ ἐνός μέτρου τὸ δὲ μέγιστο επιτρεπόμενο ἐάρος τοῦ ρυμουλκούμενου δεν εἶναι μεγαλύτερο από 1.500 χιλιόγραμμα. Στην περίπτωση όμως αὐτὴ εἶναι ἀπαραίτητο νὰ ὑπάρχει ἡ διάταξη δευτερευούσης συνδέσεως πού προβλέπει ἡ παράγραφος 18 τοῦ άρθρου 81 τοῦ ΚΟΚ.

(2) Τὸ μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος τοῦ ρυμουλκούμενου δεν επιτρέπεται σὲ καμμιὰ από τίς περιπτώσεις τῆς παρού-

σης παραγράφου β νὰ εἶναι μεγαλύτερο από τὸ απόβαρο τοῦ ἔλκοντος όχήματος.

2. Γιὰ νὰ ἐπιτραπεί, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, ἔλξη ρυμουλκούμενου από ἐπιβατηγὸ ἢ ελαφρὸ φορτηγὸ αὐτοκίνητο, χρειάζεται νὰ χορηγηθεῖ εἰδικὸ σημείωμα, κατόπιν ἐπιθεωρήσεως τοῦ ἔλκοντος μαζί με τὸ ρυμουλκούμενο όχημα, από τὴν Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν τοῦ Νομοῦ στὸν όποιο κατοικεῖ ὁ κάτοχος τοῦ ἔλκοντος αὐτοκινήτου.

Τὸ σημείωμα αὐτὸ θὰ περιλαμβάνει τὸν ἀριθμὸ κυκλοφορίας τοῦ ἔλκοντος αὐτοκινήτου τὰ στοιχεῖα ταυτότητος (κατηγορία, ἐργοστ. κατασκευῆς, τύπος καὶ ἀριθμὸς πλασίου) ὡς καὶ τὰ βασικὰ τεχνικὰ στοιχεῖα (ἀριθμὸς αξόνων, διαστάσεις, μέγιστον επιτρεπόμενον βάρος) τοῦ ρυμουλκούμενου καὶ τὴν κατηγορία ἀδείας ὀδηγήσεως τὴν όποία πρέπει νὰ κατέχει αὐτὸς πού θὰ ὀδηγεῖ τὸ ἔλκον όχημα, ὅταν εἶναι συνδεδεμένο με αὐτὸ τὸ ρυμουλκούμενο ὃ τὸ ἔχει δὲ υποχρεωτικὰ μαζί του ὁ ὀδηγὸς τοῦ ἔλκοντος αὐτοκινήτου, καὶ ὃ τὸ δείχνει ὅταν τοῦ ζητεῖται από τὰ ἀρμόδια γιὰ τὸν ἐλεγχὸ ἀστυνομικὰ ὄργανα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'.

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΛΚΟΝΤΩΝ (ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ, ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ), ΕΛΚΟΜΕΝΩΝ (ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ & ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ) ΑΡΘΡΩΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΡΜΩΝ.

1. Τὰ ἀπαραίτητα τεχνικὰ στοιχεῖα τῶν ἔλκοντων ρυμουλκῶν καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων τῶν άρθρωτῶν όχημάτων ὡς καὶ τῶν κυκλοφορούντων συρμῶν με άδειαν ὡς ενιαία μονάδα, θὰ καθορίζονται από τίς Περιφερειακές Ὑπηρεσίες Συγκοινωνιῶν, σύμφωνα με τίς ὀδηγίες πού περιλαμβάνονται στὸ Παράρτημα τῆς ἀποφάσεως αὐτῆς.

2. Γιὰ τὴν διαπίστωση από τίς ἀρμόδιες Ὑπηρεσίες Συγκοινωνιῶν τῆς συνδρομῆς τῶν προϋποθέσεων τῶν παραγράφων 1α καὶ 1β τοῦ προηγούμενου κεφαλαίου Γ' τῆς παρούσης πού ἀναφέρονται στις σχέσεις βαρῶν ἔλκοντος καὶ ρυμουλκούμενου, τὸ απόβαρο τοῦ ἔλκοντος αὐτοκινήτου λαμβάνεται από τὰ στοιχεῖα τῆς ἐγκρίσεως τοῦ τύπου αὐτοῦ από τὸ Ὑπουργεῖο Συγκοινωνιῶν, σὲ περίπτωση δὲ πού δεν ὑπάρχει ἐγκριση, ζυγίζεται τὸ όχημα, ἐτοιμο γιὰ κυκλοφορία, χωρὶς ὀδηγὸ, ἐπιβάτες καὶ ἀποσκευές. Τὸ μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος τοῦ ρυμουλκούμενου θὰ λαμβάνεται ἐπίσης από τὴν ἀντίστοιχη ἐγκριση τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ σὲ περίπτωση πού δεν ὑπάρχει ἐγκριση από ἐντυπο κατάλογο τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς του ἢ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῆς ξένης χώρας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Πέρα από τοὺς ἀναφερομένους στὰ προηγούμενα κεφάλαια εἰδικότερους όρους γιὰ τίς περιπτώσεις ἔλξεως όχημάτων από ἄλλα, πρέπει νὰ πληροῦνται καὶ οί ἐξῆς γενικοί όροι :

1. Ἡ ὅλη διάταξη συνδέσεως τοῦ ἔλκοντος μετὰ τοῦ ἔλκοντος όχήματος θὰ πρέπει νὰ εἶναι ἐπαρκὺς ἀντοχῆς.

2. Οἱ σύνδεσμοι πρέπει νὰ διαθέτουν μηχανισμό πού νὰ ἐξασφαλίζει τὴν σύνδεση εἴτε αὐτόματα εἴτε με κατὰλληλο εὐχερῇ χειρισμό, γιὰ νὰ ἀποκλείεται ἐντελῶς ἀθέλητη ἀποσύνδεση.

3. Ἀμφότερα τὰ συνδεόμενα όχήματα πρέπει νὰ πληροῦν όλους τοὺς όρους τοῦ ΚΟΚ, προπαντὸς τοὺς ἀφορῶντες στὰ συστήματα τροχοπέδεσεως (άρθρα 56 καὶ 57 τοῦ ΚΟΚ) καὶ φωτισμοῦ (φῶτα ἀναχλαστικὰ στοιχεῖα) καὶ νὰ ἔχουν τίς ὀριζόμενες, κατὰ περίπτωσιν από τίς παραγράφους 22 καὶ 24 τοῦ άρθρου 81 τοῦ ΚΟΚ πινακίδες.

4. Ἡ σύνδεση μεταξύ ἔλκοντος καὶ ρυμουλκούμενου θὰ γίνεται εἴτε με τὸ σύστημα ράβδων πού σχηματίζουν σταθερὸ ἰσοσκελὲς τρίγωνο με τὸν πλησιέστερο πρὸς τὸ ἔλκον όχημα ἄξονα τοῦ ρυμουλκούμενου εἴτε με ἄλλο σύστημα πού νὰ ἐξασφαλίζει ὁμοῦς ὁποσδήποτε σύνδεση ἄκαμπτη,

κατά την όριζόντια έννοια, με τόν πλησιέστερο πρὸς τὸ ἔλκον ὄχημα ἄξονα τοῦ ρυμουλκουμένου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'.

ΕΛΞΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΠΑΘΑΝ ΒΛΑΒΗ

1. Ἡ ἔλξη μηχανοκινήτων ὀχημάτων πού δὲν μπορεῖ νὰ κινηθοῦν αὐτοδύναμα, λόγω βλάβης, ἐπιτρέπεται μόνον με γερανοφόρα αὐτοκίνητα.

2. Τὸ ὄχημα πού ἐπαθε βλάβη, γιὰ νὰ ρυμουλκηθεῖ, πρέπει ἀπαραίτητα νὰ εἶναι ἄφορτο.

3. Κατὰ τὴν ἔλξη, σύμφωνα με τ' ἄνωτέρω, ὀχήματος πού ἔχει ὑποστεί βλάβη, πρέπει ὁ πλησιέστερος πρὸς τὸν ἔλκον, γερανοφόρο αὐτοκίνητο, ἄξονας τοῦ ἔλκομένου ὀχήματος νὰ εἶναι ἀνυψωμένος, ὥστε νὰ ἀποκλεισθεῖ ἡ ἐπαφὴ τῶν τροχῶν τοῦ ἄξονος αὐτοῦ με τὸ ὁδόστρωμα.

Ἐπίσης πρέπει νὰ λαμβάνονται μέτρα γιὰ τὴν ἐξασφάλιση τῆς κατάλληλης ἀποστάσεως μεταξὺ ἔλκοντος καὶ ἔλκομένου ὀχήματος, κατὰ τὴν πορεία, ὥστε νὰ ἀποκλείονται οἱ πρὸς τὰ δεξιὰ ἢ ἀριστερὰ τοῦ ἄξονος κινήσεως ἀποκλίσεις μεταξὺ ἔλκοντος καὶ ἔλκομένου, ὡς καὶ ἡ πρόσκρουση τοῦ ἔλκομένου ἐπὶ τοῦ ἔλκοντος στὶς στροφές ἢ στὶς ἐπιβραδύνσεις.

4. Κατ' ἐξαιρεση ἀπὸ τὰ ἄνωτέρω ἡ ἔλξη ἀφόρτου μηχανοκινήτου ὀχήματος πού δὲν μπορεῖ νὰ κινηθεῖ αὐτοδύναμα λόγω βλάβης, ἐπιτρέπεται με φορτηγὸ ἢ ρυμουλκὸ ἐφ' ὅσον :

α) Τὸ σύστημα διευσθύνσεως τοῦ ἔλκομένου ὀχήματος δὲν ἔχει πάθει βλάβη.

β) Τὸ ἔλκόμενο ὁδηγεῖται ἀπὸ πρόσωπο πού ἔχει ἰσχύουσα ἄδεια ὁδηγήσεως αὐτοκινήτου.

γ) Πληροῦνται αἱ προϋποθέσεις τῆς παρ. 1 τοῦ κεφ. Ε' τῆς παρούσης ἀποφάσεως, καθὼς καὶ τοῦ δευτέρου ἐδαφίου τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος Κεφαλαίου.

δ) Ἡ ἔλξη θὰ γίνεται με ταχύτητα πού δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὰ 30 χιλ. τὴν ὥρα, μέσα σὲ κατοικημένες περιοχές καὶ 50 χιλιόμετρα τὴν ὥρα, σὲ ἀκατοίκητες περιοχές.

ε) Τὸ μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος τοῦ ἔλκομένου δὲν θὰ εἶναι μεγαλύτερον ἀπὸ τὸ ἀπόβαρο τοῦ ἔλκοντος.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς παρούσης ἀποφάσεως κάθε προγενέστερη διάταξη πού ρυθμίζει διαφορετικὰ τὰ θέματα τῆς ρυμουλκήσεως ὀχημάτων με αὐτοκίνητα, καταργεῖται.

Ἡ ἀπόφαση νὰ αὐτὴ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 15 Μαΐου 1978

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (TRAKTORS) ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΞΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ - ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΡΜΩΝ.

1. ΡΥΜΟΥΛΑΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ (TRAKTORS) & ΦΟΡΤΗΓΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΓΙΑ ΕΛΞΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ.

α) Μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος (MR) καὶ μέγιστα φορτία τῶν ἄξωνων.

Τὰ στοιχεῖα αὐτὰ λαμβάνονται ἀπὸ τὴν ἐγκριση τοῦ τύπου τοῦ αὐτοκινήτου, μόνο δὲ σὲ περίπτωση μετχειρισμένων αὐτοκινήτων, καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει ἐκδοθεῖ γιὰ τὸν τύπο τῶν αὐτοκινήτων ἐγκριση, τὰ ἐν λόγω στοιχεῖα θὰ λαμβάνονται ἀπὸ τὸ ἐντυπο ἐγχειρίδιο τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς, ἢ ἀπὸ τὴν ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος τῆς ξένης χώρας.

Ἄν τὰ ὡς ἄνωτέρω εὑρισκόμενα στοιχεῖα ὑπερβαίνουν τὰ μέγιστα ὅρια πού προβλέπει τὸ ὑπ' ἀριθ. 1161/77 Π. Διάταγμα ὡς τελικὲς τιμές τους θὰ λαμβάνονται ἐκείνες πού προκύπτουν μετὰ τὸν περιορισμὸ τους στὰ ὅρια πού ὁρίζει τὸ ἐν λόγω Διάταγμα.

β) Ἀπόβαρο (AR).

Τὸ ἀπόβαρο τῶν μὲν ρυμουλκῶν εὑρίσκεται κατόπιν ζυγίσεως τοῦ αὐτοκινήτου ἐτοίμου πρὸς κυκλοφορία (με ἐγκατεστημένη τὴν πλάκα ἐπικαθήσεως τοῦ ἡμιρυμουλκουμένου, τὸν ἐφειδικὸ τρίχό, τὶς δεξαμενὲς πλήρεις με καύσιμα καὶ τὰ συ. ἡθ. ἐργαλεῖα) ἀφοῦ προστεθοῦν στὸ ἐκ ζυγίσεως εὐρεθὲν βάρος 140 Kg (βάρος ὁδηγοῦ καὶ συνοδηγοῦ) τῶν δὲ φορτηγῶν αὐτοκινήτων, σύμφωνα με τὴν διαδικασία πού ὁρίζεται στὸ κεφάλαιο Α' τῆς ὑπ' ἀριθμ. ΣΤ-138750/69 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου.

γ) Μέγιστο φορτίο ἐπὶ τῆς πλακῆς τοῦ ρυμουλκοῦ (ΦΠΡ).

Τὸ στοιχεῖο αὐτὸ καθορίζεται ἀπὸ τὴ σχέση :

$$\Phi \Pi P = M R - A R$$

Ἡ τιμὴ ΦΠΡ πού προκύπτει ἀπὸ τὴ σχέση αὐτὴ συγκρίνεται με τὴν ἀντίστοιχη τιμὴ πού ἀναφέρεται στὴν ἐγκριση τοῦ τύπου τοῦ ρυμουλκοῦ ἢ στὸ τεχνικὸ ἐγχειρίδιο τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ στὴν ἄδεια κυκλοφορίας τῆς ξένης χώρας (ἐφ' ὅσον ἀναγράφεται τὸ στοιχεῖο τοῦτο), ἀναγράφεται δὲ στὴν ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ ρυμουλκοῦ, ἢ μικρότερη ἀπὸ τὶς δύο συγκρινόμενες τιμές.

δ) Ὁφέλιμο φορτίο φορτηγοῦ αὐτοκινήτου (ΩΡ).

Τοῦτο προκύπτει ἀπὸ τὴν σχέση :

$$\Omega R = M R - A R$$

ε) Ἐλκτικὴ ἱκανότης ρυμουλκοῦ (ΕΡ)

Με τὸν ὅρο αὐτὸ ἐννοοῦμε τὸ μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος ἡμιρυμουλκουμένου τὸ ὅποιο μπορεῖ νὰ ἔλκεται ἀπὸ τὸ ὑπόψη ρυμουλκὸ.

Τὸ στοιχεῖο αὐτὸ (ΕΡ) τὸ καθορίζουμε ἀπὸ τὴν σχέση :

$$E R = M \alpha - A R$$

ὅπου AR τὸ ἀπόβαρο τοῦ ρυμουλκοῦ, ὅπως ὁρίζεται στὴν παράγραφο 1β τοῦ παρόντος καὶ Μα, τὸ μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος τοῦ ἀρθρωτοῦ ὀχήματος, καθοριζόμενο σύμφωνα με τὰ ὁριζόμενα στὴν παράγραφο 3α τοῦ παρόντος.

στ) Ἐλκτικὴ ἱκανότης φορτηγοῦ αὐτοκινήτου (ΕΦ)

Καθορίζεται ἀπὸ τὴν σχέση :

$$E \Phi = M S - M R$$

ὅπου MR τὸ μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου, ὅπως καθορίζεται στὴν παράγραφο 1α τοῦ παρόντος καὶ MS τὸ μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος συρμού, καθοριζόμενο σύμφωνα με τὰ ὁριζόμενα στὴν κατωτέρω παράγραφο 4α.

2. ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

α) Μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος (Μρ)

Γιὰ τὸν καθορισμὸ τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους ρυμουλκουμένου ἢ ἡμιρυμουλκουμένου ὀχήματος ἐφαρμόζονται ὅσα ἀναφέρονται στὴν παράγραφο 1α τοῦ παρόντος ἢ στὴν παράγραφο 3 τῆς 13700/78 ἀποφάσεως.

β) Ἀπόβαρο (Αρ)

Τὸ ἀπόβαρο ρυμουλκουμένου ἢ ἡμιρυμουλκουμένου ὀχήματος εὑρίσκεται με ζύγιση τοῦ ὀχήματος ἀφόρτου, ἀλλ' ἐτοίμου πρὸς κυκλοφορία.

γ) Ὁφέλιμο φορτίο (Ωρ)

Τὸ ὠφέλιμο φορτίο τοῦ ρυμουλκουμένου ἢ ἡμιρυμουλκουμένου ὑπολογίζεται ἀπὸ τὴν σχέση :

$$\Omega \rho = M \rho - A \rho$$

δ) Μέγιστο ἐπιτρεπόμενο φορτίο στὴν θέση τοῦ πείρου τοῦ ἡμιρυμουλκουμένου (ΦΠρ)

Τὸ στοιχεῖο τοῦτο λαμβάνεται ἀπὸ τὴν ἀντίστοιχη ἐγκριση τοῦ τύπου τοῦ ρυμουλκουμένου.

Ἄν πρόκειται γιὰ ἡμιρυμουλκούμενο τύπου πού κατασκευάσθηκε πρὶν ἀπὸ τὴν ἰσχύ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 13700/78 ἀποφάσεως καὶ δὲν ἔχει ἐκδοθεῖ ἐγκριση τύπου θὰ ὑποβάλλεται

φύλλο υπολογισμού επιπτώσεων των φορτίων του ήμιρυμουλκουμένου, στον άξονα ή το σύστημα των αξόνων του, και στην θέση του πείρου ζεύξης. Για τον υπολογισμό αυτό, το ωφέλιμο φορτίο θεωρείται ομοιόμορφα κατανεμημένο στην ωφέλιμη επιφάνεια του δαπέδου (δηλαδή εκείνη που δέχεται το ωφέλιμο φορτίο) του ήμιρυμουλκουμένου, και υπό την προϋπόθεση μη υπερβάσεως των ορίων του υπ' αριθμ. 1161/77 Π. Δ/τος, τόσο ως προς το φορτίο στον άξονα ή στο σύστημα των αξόνων όσο και ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του ρυμουλκουμένου.

3. ΑΡΘΡΩΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

α) Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (Μα)

Κατ' αρχήν ελέγχουμε αν πληροῦνται η σχέση $\Phi PR \geq \Phi PR$ ή οποία αποτελεί βασική προϋπόθεση για τον συνδυασμό των δύο οχημάτων που συγκροτούν το άρθρωτο.

αα) Έφ' όσον πληροῦνται η προϋπόθεση αυτή καθορίζουμε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του άρθρωτου οχήματος (Μα) ως εξής :

Υπολογίζουμε τις εξ (6) τιμές Μα που προκύπτουν από την εφαρμογή του κατωτέρω τύπου.

$$Ma_1 = AR + Mr \dots\dots (1)$$

$$Ma_2 = MR + OAr \dots\dots (2)$$

$$Ma_3 = 2 MR \dots\dots (3)$$

$$Ma_4 = 1.000 N \dots\dots (4)$$

6

$$Ma_5 = 3.36 HR \dots\dots (5)$$

$$Ma_6 = 100.md.i1.id \dots (6)$$

0,15 a
όπου :

Mr, AR και MR είναι τα στοιχεία που αναφέρονται στις παραγράφους 2α, 1β και 1α αντίστοιχως (σε ΚΡ).

OAr το μέγιστον φορτίον του οπισθίου άξονος του ήμιρυμουλκουμένου.

N η πραγματική ισχύς του κινητήρος κατά DIN 70020 (σε ίππους).

HR το μέγιστο φορτίο του κινητηρίου άξονος ή του συστήματος κινητηρίων αξόνων του ρυμουλκού (σε ΚΡ) (ή τιμή του HR καθορίζεται λαμβανομένων υπ' όψη και των περιορισμών του υπ' αριθμ. 1161/77 Π. Δ/τος).

md ή μέγιστη ροπή στρέψεως του Κινητήρος (σε kpm).

i1 ή σχέση μεταδόσεως (σχέση στροφών εισόδου - εξόδου) του κιβωτίου ταχυτήτων, στην πρώτη ταχύτητα.

iδ ή σχέση μεταδόσεως (σχέση στροφών εισόδου - εξόδου) του διαφορικού (σε περίπτωση περισσοτέρων του ενός διαφορικών, με διαφορετικές σχέσεις μεταδόσεως, ως iδ λαμβάνεται η μικρότερη των σχέσεων αυτών).

α ή ενεργός ακτίς των ελαστικών των τροχών (σε cm) υπολογιζόμενη από τις διαστάσεις αυτών, με την σχέση $\alpha = (\chi + \psi/2) \cdot 2.54$ όπου χ ή πρώτη και ψ ή δεύτερα διάστασις, όπως δίδονται συνήθως για τα ελαστικά εις ίντσες π.χ. για ελαστικά διαστάσεων 11.00 x 20 είναι $\chi = 11$, και $\psi = 20$, όποτε $\alpha = (11 + 20/2) \cdot 2.54 = 21 \times 2.54 = 53,34$ cm).

Αφού υπολογισθούν όλες οι τιμές του Μα που προκύπτουν από τις ανωτέρω σχέσεις, γίνονται οι εξής συγκρίσεις :

Σύγκριση 1η :

Συγκρίνουμε τις τιμές Ma_3 και Ma_4 και σημειώνουμε την μικρότερη από αυτές.

Σύγκριση 2α

Συγκρίνουμε τις τιμές Ma_5 και Ma_6 και σημειώνουμε επίσης την μικρότερη από αυτές.

Σύγκριση 3η

Οι δύο μικρότερες τιμές που προέκυψαν από τις προηγούμενες συγκρίσεις, συγκρίνονται τώρα μεταξύ τους, και σημειώνουμε την μεγαλύτερη, την οποία ονομάζουμε Ma_{τ} .

Ως τελική τιμή του Μα καθορίζουμε την μικρότερη από τις Ma_1 , Ma_2 και Ma_{τ} , υπό την προϋπόθεση ότι η τελική αυτή τιμή, δεν υπερβαίνει τις αντίστοιχες όριακές τιμές του υπ' αριθμ. 1161/77 Π. Δ/τος και του κατασκευαστού του ρυμουλκού.

Σε αντίθετη περίπτωση, το Μα περιορίζεται στη μικρότερη από τις δύο αυτές όριακές τιμές (την όριακή τιμή του κατασκευαστού του ρυμουλκού, εφ' όσον ορίζεται από το εργοστάσιο, τη βρίσκουμε στην έγκριση του τύπου ή στο έντυπο τεχν. στοιχείων του ρυμουλκού).

ββ) Στις περιπτώσεις που $\Phi PR < \Phi PR$ οα μειούται υπό της Έπιηρεσίας το Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην θέση του πείρου του ήμιρυμουλκουμένου (ΦΠρ) μέχρι της εξισώσεως αυτού με το Μέγιστο Φορτίο επί της πλάκας του Ρυμουλκού (ΦΠΡ), καθώς και το Mr και OAr ανάλογως, και οα καθορίζεται το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του άρθρωτου οχήματος (Μα) κατά την διαδικασία που ορίζεται εις το ανωτέρω εδάφιον αα.

Οι νέες τιμές των ΦΠΡ, Mr και OAr οα λαμβάνονται από φύλλο υπολογισμού των φορτίων που οα υποβάλλεται εις την αρμοδίαν Έπιηρεσίαν Συγκ/νιδν.

β) Απόβαρο άρθρωτου οχήματος (Αα)

Το απόβαρο του άρθρωτου οχήματος καθορίζεται από την σχέση :

$$Aa = AR + Ar$$

όπου AR το απόβαρον του ρυμουλκού, όπως ορίζεται στην παράγραφο 1β του παρόντος και Ar το απόβαρο ήμιρυμουλκουμένου, όπως ορίζεται στην παράγραφο 2β.

γ) Ωφέλιμο φορτίο άρθρωτου οχήματος (Ωα)

Το ωφέλιμο φορτίο του άρθρωτου οχήματος υπολογίζεται από την σχέση $\Omega a = Ma - Aa$.

4. ΣΥΡΜΟΙ

α) Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (MS)

Για να καθορίσουμε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος συρμού αποτελούμενου από ένα φορτηγό αυτοκίνητο (έλικον οχημα) και ένα ρυμουλκούμενον υπολογίζουμε τις τιμές MS που προκύπτουν από την εφαρμογή των εξής σχέσεων :

$$MS_1 = 2 MR \dots\dots (1)$$

$$MS_2 = 1.000 N \dots\dots (2)$$

6

$$MS_3 = 3,36 HR \dots\dots (3)$$

$$MS_4 = 100 md.i1.i8 \dots\dots (4)$$

0,15 α

$$MS_5 = MR + Mr \dots\dots (5)$$

Κατόπιν συγκρίνουμε τις τιμές MS_1 & MS_2 που προκύπτουν από την εφαρμογή των σχέσεων (1) και (2) και σημειώνουμε την μικρότερη από αυτές. Επίσης συγκρίνουμε τις τιμές MS_3 και MS_4 που προκύπτουν από την εφαρμογή των σχέσεων (3) και (4) και σημειώνουμε την μικρότερη από αυτές.

Η μεγαλύτερη από τις δύο τιμές που σημειώθηκαν κατά τις προηγούμενες συγκρίσεις και την οποία ονομάζουμε MS_{τ} , συγκρίνεται με την τιμή MS_5 που προκύπτει από την σχέση (5),

Ως τελική τιμή του MS λαμβάνεται η μικρότερη από τις MS_{τ} και MS_5 , υπό την προϋπόθεση ότι η τελική αυτή τιμή, δεν υπερβαίνει τις αντίστοιχες όριακές τιμές του υπ' αριθμ. 1161/77 Π. Δ/τος και του κατασκευαστού του έλικοντος οχήματος. Σε αντίθετη περίπτωση, το MS περιορίζεται στη μικρότερη από τις δύο αυτές όριακές τιμές.

β) Απόβαρο συρμού (AS)

Ως απόβαρο του συρμού λαμβάνεται το άθροισμα $AS = AR + Ar$ όπου AR είναι το όριζόμενο στην παράγραφο 1β και Ar το όριζόμενο στην παράγραφο 2β του παρόντος.

γ) Ωφέλιμο φορτίο συρμού (ΩS)

Τούτο υπολογίζεται από την σχέση :

$$\Omega S = MS - AS$$

Εάν το ΩS που προκύπτει από τη σχέση αυτή είναι μικρότερο του άθροισματος $\Omega + \Omega_r$ περιορίζεται το Ωr σε τρόπο ώστε να πληροῦνται τελικά η σχέση :

$$\Omega R + \Omega_r = MS - AS$$

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ