



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 24 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1978

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
388

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 865

Περὶ ἐγκρίσεως Γενικοῦ Κανονισμοῦ Λιμένα-Πειραιῶς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ἐχόντας ὑπόψη:

1. Τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθροῦ 156 τοῦ Ν.Δ. 187/1973 (περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου).
2. Τὴν σχετικὴν προέγκριση τοῦ Νομάρχου Πειραιῶς.
3. Τὸ σχέδιο τοῦ Γενικοῦ Κανονισμοῦ Λιμένα Πειραιῶς, ποὺ ὑπεβλήθη μετὰ τὴν 56733/130/14.2.1978 ἀναφορὰ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς Πειραιῶς.

ΕΠΕΙΔΗ

Μετὰ τῆς ἀνωτέρω διατάξεως ρυθμίζονται θέματα ποὺ κανονίζουν τὴν εὐρυθμὴν λειτουργίαν τοῦ Λιμένα Πειραιῶς, ἀποφατίζουμε:

Ἐγκρίνουμε τὸ Γενικὸ Κανονισμὸ Λιμένα Πειραιῶς.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ Κανονισμοῦ ἀρχίζει ἀπὸ τὴν ἡμερομηνία τῆς δημοσίευσώς του στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Πειραιῶς, 22 Φεβρουαρίου 1978

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Ἐχόντας ὑπόψη:

α) Τῆς διατάξεως τοῦ διὰ τοῦ ἀπὸ 9 Ἰουνίου 1948 Β. Δ., κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 (περὶ πειθαρχικῆς ἐξουσίας τῶν προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν) (ΦΕΚ 162 Α'), συνδυαζόμενες μετὰ τὰ ἀρθρα 141—157 τοῦ Ν.Δ. 187/1973, διὰ τοῦ ὁποῦ κυρώθηκε ὁ «Κώδιξ Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α').

β) Τῆς διατάξεως τοῦ Ν.Δ. 444/1970 (περὶ ἀρμοδιότητος τοῦ ΛΣ καὶ σχέσεων πρὸς τὰς ἀρμοδιότητας τῶν Σωματίων Ἀσφαλείας) (ΦΕΚ 39 Α').

γ) Τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθροῦ 156 τοῦ Ν.Δ. 187/1973 (περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου) (ΦΕΚ 261 Α'), καὶ

δ) Τῆς σχετικῆς ἐγκριτικῆς ἀπόφασης τοῦ ΥΠΕΝ/ΓΑΛΠ/ΔΔΑ29, διατάσσουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Ὅρια ἰσχύος—Ὅριοι.

Ἄρθρο 1.

Ὁ παρὼν «Γενικὸς Κανονισμὸς Λιμένος» Πειραιῶς ἰσχύει εἰς τὴν χερσαίαν καὶ θαλασσία ζώνη του, τοὺς λιμένες, τοὺς ὁμούς, καθὼς καὶ τὴν θαλασσία ἐκτασὴ τῆς περιοχῆς δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καὶ τῶν ὑφισταμένων τῆς Λιμενικῶν Σταθμῶν καὶ Ὑπαλλήλων Λιμένος, καθὼς αὕτη καθορίζεται ἀπὸ τῆς κείμενης διατάξεως καὶ περιέχει διατάξεις κοινὰς μεταξὺ ὅλων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν.

Ἄρθρο 2.

Ὡς πλοῖο κατὰ τὴν ἔννοια τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται κάθε σκάφος προορισμένο νὰ μετακινεῖται εἰς τὰ ὕδατα διὰ μεταφοράν προσώπων ἢ πραγμάτων, ρυμολακκῆς, ἐπιβαλλόμενης ἀρωγῆς, ἀλιείας, ἀναφυγῆς, ἐπιστημονικῆς ἐρεῖνης ἢ ἄλλο σκοπῷ, ὡς πλοίαρχος δὲ ὁ νομίμως κυβερνῶν ἢ διοικῶν τοῦτο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Πλοήγηση—Εἰσπλους—Ἐκπλους.

Ἄρθρο 3.

1. Εἰς τοὺς λιμένες ὅπου λειτουργεῖ πλοηγικὸς σταθμὸς, ἐπανδρωμένος ἢ ὄχι, τὰ τῆς πλοήγησης τῶν πλοίων ρυθμίζονται οἱ περὶ πλοηγικῆς Ὑπηρεσίας ἰσχύουσες διατάξεις.

2. Εἰς ὅσους λιμένες δὲν ὑπάρχει πλοηγικὸς σταθμὸς, ἐφ' ὅσον ζητηθῇ πλοηγός, ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ, ὑποδεικνύει ἐμπειροναυτικῶς, γνώστη τῶν συνθηκῶν τοῦ λιμένος καὶ τῆς περιοχῆς. Ἡ ἀμοιβὴ του καθορίζεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ μετὰ ἀπόφασίν της μετὰ ἀπὸ ἐγκρίσιν τοῦ ΥΠΕΝ. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὕτη δὲν ἀρεῖλονται πλοηγικὰ δικαιώματα.

3. Ἐὰν ἡ πλοήγηση δὲν περιορίζεται εἰς τὸν εἰσπλου καὶ ἐκπλου ἀπὸ τὸν λιμένα, ἀλλὰ καὶ εἰς ἐκτέλεσιν διαδρομῆς ἀπὸ ἑνα λιμένα ἢ ὁμοῦ εἰς ἄλλον διὰ τὴν πρόσθετην ἀμοιβὴν τοῦ χρησιμοποιουμένου ὡς πλοηγοῦ ναυτικοῦ ἐφαρμόζονται οἱ διατάξεις τοῦ νόμου περὶ πλοηγικῆς ὑπηρεσίας.

4. Εἰς περίπτωσιν ἀνήρκειας χρησιμοποίησεως πλοηγοῦ ἀπὸ τὸν πλοίαρχο, δὲν ἐπιτρέπεται ὁ εἰσπλους τοῦ πλοίου εἰς τὸν λιμένα ἐφόσον ἡ πλοήγηση εἴναι ὑποχρεωτικὴ.

Ἄρθρο 4.

1. Οἱ πλοίαρχοι τῶν εἰσερχομένων εἰς τὸν λιμένα ἢ ἐξερχομένων ἀπὸ αὐτὸν πλοίων, ἀρεῖλου:

α) Νὰ κυβερνοῦν αὐτοπροσώπως τὸ πλοῖόν των, ἀνεξαρτήτως τῆς τύχης ἐπ' αὐτοῦ παρουσίας πλοηγοῦ.

β) Νὰ πλέουν ἡρέμα, εἰς ἀκτῖνα ἐνὸς μιλίου ἀπὸ τὸν λιμένα, ἐφόσον οἱ καιρικὲς συνθῆκες καὶ οἱ ἐλκτικαὶ ἰδιότη-

τες τοῦ πλοίου ἐπιτρέπουν τοῦτο, ὥς μὲ ταχύτητα ὅχι ἀνώτερη ἀπὸ πέντε μίλια τὴν ὥρα. Συγχωρεῖται ἀξιομείωση τῆς ταχύτητος μέσα εἰς τὸν λιμένα καὶ πέρα ἀπὸ 5 ναυτικά μίλια τὴν ὥρα ὅταν καιρικῶς συνθῇ, κίνδυνος ἢ ἐμπόδια ἐπιβάλλουν τοῦτο.

γ) Νὰ τηροῦν χωρὶς παρέκκλιση τὴς διατάξεως τοῦ Διεθνούς Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴ συγκρούσεως εἰς τὴν θάλασσαν καὶ τὴς τυχόν εἰδικῆς διαταγῆς τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ποῦ ἀφοροῦν εἰς τὴν ἐν γένει κίνησιν καὶ εὐταξίαν εἰς τὸν λιμένα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Ἐλευθεροκοινωνία.

Ἄρθρο 5.

1. Τὰ τῆς ἐλευθεροκοινωνίας τῶν πλοίων ρυθμίζονται ἀπὸ τὴς ἰσχύουσας κάθε φορὰ σχετικῆς διατάξεως.

2. Πλοίαρχοι πλοίων, ποῦ προέρχονται ἀπὸ ξένη χώρα, ὁφείλουν νὰ ἐπαίρουν εἰς τὸν ἀκάτιον ἰσθμὸν, τὸ διεθνὲς σήμα καθάρσεως ἢ τὰ σήματα, τὰ ὁποῖα προβλέπονται ἀπὸ τὸν διεθνῆ ὑγειονομικὸν Κανονισμόν, ἀναλόγως τῆς ὑγειονομικῆς τῶν καταστάσεως καὶ νὰ συμμορφώνονται ἀκριβῶς πρὸς τὴς ὑγειονομικῆς διατάξεις καὶ τὴς διαταγὰς τῆς ἀρμοδίας ὑγειονομικῆς ἀρχῆς.

3. Εἰς τὴς ἴδιες ὑποχρεώσεις ὑπόκεινται καὶ οἱ πλοίαρχοι:

α) Πλοίων προερχομένων ἀπὸ λιμένες τοῦ ἐσωτερικοῦ, εἰς τὴν περιουχίαν τῶν ὁποίων ἔχουν σημειωθεῖ κρούσματα τῶν ἐπιδημικῶν ἢ μολυσματικῶν νόσων, ποῦ προβλέπονται ἀπὸ τὸν διεθνῆ ὑγειονομικὸν κανονισμόν.

β) Πλοίων, εἰς τὰ ὁποῖα ἐνῶ διαρκεῖ τὸ ταξίδι, ἐσημειώθη κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ἱατροῦ τοῦ πλοίου ἢ ἐλλείψει ἱατροῦ ἀπὸ τὸν πλοίαρχον, κρούσμα ὑπόπτου ἀσθενείας, εἰς κάποιον ἀπὸ τοὺς ἐπιβαίνοντες ἐν γένει τοῦ πλοίου.

4. Τὰ εἰς παράγραφο 2 σήματα ἐπαίρονται λίγο πρὸ τῆς εἰσόδου τοῦ πλοίου εἰς τὸν λιμένα καὶ ὑποστέλλονται μετὰ τὴν ὑπὸ τῆς ὑγειονομικῆς ἀρχῆς χορήγησιν ἀδείας ἐλευθεροκοινωνίας τοῦ πλοίου.

5. Πρὸ τῆς χορηγήσεως ἀπὸ τὴν ὑγειονομικὴ ἀρχὴ τῆς ἀδείας ἐλευθεροκοινωνίας, ἀπαγορεύεται ἡ ἀνοδος εἰς τὸ πλοῖον, καθὼς καὶ ἡ κάθοδος ἀπὸ αὐτὸ κάθε ἀτόμου, μὲ ἐξαίρεσιν τὸν ἀρμόδιον διὰ τὴν πραγματοποίησην τῆς ἐλευθεροκοινωνίας ἱατρός, ποῦ ἀσχετὴ τὴν ὑγειονομικὴν ὑπηρεσίαν, τὸ λιμενικὸν ὄργανον καὶ τὸν πλοηγόν.

6. Ἀπαγορεύεται εἰς πλοῖα εἰσαδήποτε χωρητικότητος καὶ προελεύσεως, ποῦ φέρουν φορτίον, ἢ προσέγγισιν εἰς λιμένες ἢ ὅρμους, ὅπου δὲν ὑπάρχει Λιμενικὴ ἢ Τελωνειακὴ Ἀρχή, ἢ εἰς θέσεις ἄλλας πρὸς τὴς ὀριζόμενες διὰ ἐκφόρτωση. Τῆς ἀνωτέρω ἀπαγορεύσεως ἐξαίρουται τὰ πλοῖα, ποῦ προσεγγίζουσιν εἰς τὴς μνημονευθεῖσας περιοχάς, λόγω ἀνωτέρας εἰας. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὕτη οἱ πλοίαρχοι τούτων ὑποχρεοῦνται νὰ ἐνημερώνουν τὴ Λιμενικὴ Ἀρχή, εἰς τὴν περιουχίαν τῆς ὁποίας προσήγγισαν τὰ πλοῖα, διὰ τὴν αἰτίαν τῆς προσεγγίσεώς των. Εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἀπομένει νὰ κρίνῃ κατὰ κρίσιν ἢ μὴ ἐνημέρωσιν τῆς ἀπὸ τὸν πλοίαρχον ἦσαν ἀδύνατη λόγω τῆς αἰτίας τῆς ἀνωτέρω προσεγγίσεως ἢ τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν κάτω ἀπὸ τὴς ὁποίας ἐπραγματοποιήθηκε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Ἑγειονομικῆς Διατάξεις.

Ἄρθρο 6.

1. Οἱ πλοίαρχοι τῶν πλοίων εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν καθαρότητα καὶ τὴν ὑγιεινὴν τῶν πλοίων γενικά, καθὼς καὶ διὰ τὴν τήρησιν τῶν ὀριζομένων μέτρων ὑγιεινῆς καὶ καθαρότητος κάθε φορὰ.

2. Οἱ πλοίαρχοι ὑποχρεοῦνται νὰ τοποθετοῦν εἰς ὅλα τὰ σχοινιά κεραινοδετήσεως καὶ προσδέσεως τῶν πλοίων, χόανες ἀπὸ λευκοσίδηρον ἢ ἀγκυρωτοὺς θυσάνους, διὰ τὴν παρεμπόδιση εἰσόδου ποντικῶν ἀπὸ τὴν ξηρὰ εἰς τὸ πλοῖον καὶ ἀντίστροφα, ἐφόσον ὑπάρχουν ἐνδείξεις διὰ ὑπαρξὴ ποντικῶν ἢ υποδειχθεῖ τοῦτο ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή.

3. Οἱ διὰ τοὺς ἐπιβάτες καὶ τὰ ἐμπορεύματα διατιθέμενοι χώροι, πρέπει νὰ εἶναι καθαροὶ καὶ ἀπαλλαγμένοι ἀπὸ κάθε ἐμπόδιο ἢ ἀπορρίμματα ἢ οὐσίαι ποῦ δύνανται νὰ προκαλέσουν ἀτύχημα εἰς ἐπιβάτην ἢ φορὰ ἢ ζημίαν εἰς τὰ ἐνδύματα καὶ τὴς ἀποσκευῆς τοῦ ἢ τὰ μεταφερόμενα ἐμπορεύματα.

Ἄρθρο 7.

1. Ἐπὶ μεταφορᾷ νεκροῦ διὰ πλοίου, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἀδεία τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἢ ὁποῖα χορηγεῖται κατόπιν:

α) Αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Πιστοποιητικοῦ τοῦ Ἑγειονομικοῦ Κέντρου, ἐν ἐλλείψει δὲ τοῦ κοινοτικοῦ ἢ ἄλλου ἱατροῦ, ὅτι ὁ θάνατος τοῦ μεταφερομένου νεκροῦ δὲν προήλθε ἀπὸ μολυσματικὴ νόσος.

γ) Βεβαίωσεως ποῦ ἐκδίδεται ὅπως προηγουμένως, ὅτι ὁ νεκρὸς ἔχει συσκευασθεῖ καὶ ἐγκιβωτισθεῖ σύμφωνα πρὸς τὴς ὑποδείξεις τῆς Ἑγειονομικῆς Ὑπηρεσίας.

2. Προκειμένου διὰ μεταφορὰ μὲ πλοῖον ἀσθενούς, πρέπει αὐτὸς νὰ εἶναι ἐροδιασμένος μὲ βεβαίωση ἱατροῦ, ποῦ νὰ ἔχει δημοσίαν ἰδιότητα εἰ δυνατόν, ὅτι ἡ νόσος ἐκ τῆς ὁποίας πάσχει, δὲν εἶναι μολυσματικὴ, εἰδικὰ δὲ εἰς ἀτομα πάσχοντα ἀπὸ ψυχικὴ νόσος, διὰ τὸ ἐπικίνδυνον ἢ ὅχι αὐτῶν. Εἰς περιπτώσεις μεταφορᾷ ἐπικινδύνων ψυχασθενῶν ἢ βαρὶὰ ἀσθενῶν ὁ συνόδος εἶναι ἀπαραίτητος.

3. Ὁ Ναυτικὸς Πράκτωρ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκδοσὴ φορτωτικῆς μεταφορᾷ ἢ εἰσιτηρίου, διὰ τὴν τήρησιν τῶν εἰς τὴς προηγούμενες παραγράφους διατυπώσεων, μὴ ἀπαλλασσόμενου καὶ τοῦ πλοίαρχου, ὁ ὁποῖος πρέπει νὰ ἐλέγχει ἐκαστὴν ἐκ τῶν ἀνωτέρω συγκεκριμένων περιπτώσεων.

Ἄρθρο 8.

Ὅλοι οἱ ἐπιβαίνοντες εἰς πλοῖα μὲ οἰανδήποτε ἰδιότητα, ὡς καὶ οἱ ὁπωσδήποτε χρησιμοποιοῦντες χώρους ἀρμοδιότητος τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ὑποχρεοῦνται νὰ τηροῦν τὴς παρ' αὐτῆς ἐκδιδόμενες διατάξεις, περὶ ὑγειονομικοῦ ἐλέγχου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

Κίνησιν καὶ ἀγκυροβολία πλοίων.

Ἄρθρο 9.

1. Ἡ σειρά, οἱ θέσεις καὶ ὁ τρόπος (κάθετος εἰς τὴν προκυμαία ἢ παραβολή) ἀγκυροβολίας, προσδέσεως καὶ παραμονῆς τῶν πλοίων εἰς λιμένες, κρηπιδώματα, προβλήτες κλπ. ὀρίζονται κάθε φορὰ ἀπὸ τὴ Λιμενικὴ Ἀρχὴ αὐτεπαγγέλτως, ἐκτὸς ἐὰν ὀρίζεται διαφορετικὰ ἀπὸ εἰδικῆς διατάξεως καὶ τότε λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ εἶδος καὶ οἱ διαστάσεις τοῦ πλοίου, τὸ ὑπὸ φόρτωση ἢ ἐκφόρτωση εἶδος καὶ ἡ ποσότης τοῦ ἐμπορεύματος, ἢ ὑπαρξὴ ἀποθηκῶν ἀναγκαιουσῶν πρὸς ἐναπόθεσίν του, οἱ διαδέξιμες προκυμαίαι καὶ προβλήτες, ἢ κίνησιν τοῦ λιμένος, ὁ μεταφερόμενος ἀριθμὸς ἐπιβατῶν, ὁ λιμὴν προελεύσεως καὶ τυχόν ὑποβληθεὶς αἴτημα τοῦ πλοίαρχου ἢ Πράκτορος, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τοῦ ἀρθροῦ 141, παράγρ. α' τοῦ ΚΑΝΑ.

2. Οἱ θέσεις ἀγκυροβολίας καὶ ἡ διάρκεια παραμονῆς τῶν ὑπὸ ἐπισκευή, ἀργία ἢ παροπλισμῷ πλοίων, καθορίζονται κάθε φορὰ ἀπὸ τὴ Λιμενικὴ Ἀρχὴ αὐτεπαγγέλτως ἢ κατόπιν αἰτήσεως τοῦ πλοίαρχου, πράκτορος, πλοιοκτῆτου ἢ νομίμου ἀντιπροσώπου, ὑποβαλλομένης ἐγκαιρῶς.

3. Πλοῖα προοριζόμενα δι' ἀποθήκευσιν ὑλικῶν ἢ δι' οἰανδήποτε ἄλλη χρῆσιν, δύνανται νὰ παραμένουν μόνιμα εἰς τὸν λιμένα ἢ ὅρμον, μόνον κατόπιν ἐγγράφου ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρο 10.

1. Κατὰ τὴν ἀγκυροβολίαν οἱ πλοίαρχοι ὁφείλουν νὰ τηροῦν ἀνοιγμα ἀγκυρῶν καὶ ἐκταμίαν ἀλόγων ἀνάλογο πρὸς τὸ βάθος τοῦ λιμένος, τὸ εἶδος τοῦ βυθοῦ, τὸ μέγεθος τοῦ σκάφους των καὶ τὴς καιρικῆς συνθῆκης, νὰ ἀποφεύγουν ἐμπλοκὰς μὲ τὴς ἀγκυρὰς ἢ ἀλυσίδας τῶν παρακλειόμενων ἀγκυροβλημένων πλοίων καὶ νὰ μὴ θέτουν εἰς κίνησιν τὴς μηχανὰς των, διότι προκαλοῦν ζημίας εἰς τὸν προβλήτη ἢ εἰς ἐγκαταστάσεις τοῦ λιμένος.

2. 'Απαγορεύεται ή άγκυροβολία πλοίων εις άπόσταση μικροτέρα από πεντακόσια (500) μέτρα από κάθε ύποβρυχία κατασκευή ή καλώδιο.

Άρθρο 11.

1. Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες οφείλουν νά συμμορφώνονται άπρoρράιστα προς τις διαταγές περί άγκυροβολίας και ύποδείξεις της Λιμενικής 'Αρχής, μη έπιτρεπομένης της έστω και προσωρινής άγκυροβολίας ή παραμονής πλείου εις θέση διάφορη της καθορισθείσης από την 'Αρχή, πλην της περιπτώσεως άνωτέρας βίας, πού έλέγχεται από την Λιμενική 'Αρχή.

2. 'Απαγορεύεται ή παραμονή έπ' άγκύρα εις τόν λιμένα κάθε σκάφους, πλην άνωτέρας βίας ή ειδικής διαταγής της Λιμενικής 'Αρχής, προς άποφυγή δημιουργίας δυσμενών συνθηκών και προκλήσεως άνωμαλίας εις τούς χειρισμούς και κινήσεις άλλων πλοίων.

3. Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες οφείλουν νά συμμορφώνονται, έντός της τασσομένης κάθε φορά προθεσμίας, προς τις διαταγές της Λιμενικής 'Αρχής, νά μεταβάλουν θέση άγκυροβολίας ή νά την διορθώνουν.

4. Τα άγκυροβολούντα εις την προκυμαία ιστιοφόρα ή πετρελαιοκίνητα, πρέπει νά παραβάλουν εις τέτοια άπόσταση από τo κρηπίδωμα, ώστε νά μη παρεμποδίζουν με τις κεραίες ή τούς προβόλους των, την κυκλοφορίαν εις την παραλία. Κατά τή νύκτα (άπό την δύση μέχρι την άνατολή του ήλιου) πρέπει νά άποσύρεται ή σάνιδα ή ή σκάλα, με την όποία τo σκάφη επικοινωνούν με την προκυμαία.

5. Οι πλοίαρχοι οφείλουν ν' άναφέρουν με τόν κατάπλου, κάθε παρατηρηθέν κατά τo ταξίδι των έμπόδιο εις την ναυσιπλοία, τήν σβέση ή τήν πλημμελή λειτουργία των φάρων και φανών, ως και κάθε ναυτιλιακό κίνδυνο ή άξιο λόγου συμβάν ή ρύπανση με πετρέλαιο.

6. 'Η σειρά είσπλου των πλοίων ρυθμίζεται, κατ' άρχήν, βάσει της προτεραιότητας κατάπλου τούτων έντός του λιμένος. 'Η Λιμενική 'Αρχή δύναται, άνάλογα με τις παρουσιαζόμενες ανάγκες, νά μεταβάλει τήν τάξη αυτή. Εις κάθε περίπτωση δίδεται προτεραιότης εις τόν είσπλου δρομολογημένων έπιβατηγών άκτοπλοϊκών πλοίων, πού έκτελούν τακτικά δρομολόγια φορτηγών άκτοπλοϊκών πλοίων και κρουαζιεροπλοίων.

7. Εις περίπτωση ταύτοχρόνου άπόπλου πλοίων από τόν λιμένα, τήν προτεραιότητα έκπλου καθορίζει ή Λιμενική 'Αρχή.

8. 'Απαγορεύεται ή κυκλοφορία πλοίων και πλωτών έν γένει μέσων μη νηολογημένων, ως επίσης και πλοίων των όποιων άλλαξεν o ιδιοκτήτης, άνεξαρτήτως λόγων (π.χ. κώληση, δωρεά κλπ.) και δέν άνερέβη τούτο εις τόν αρμόδιο νηολόγο διά τήν αντίστοιχη μεταβολή.

9. 'Υπεύθυνοι προς τούτο είναι, τότεν o πλοιοκτήτης, όσον και o πλοίαρχος.

Πρυμνοδέτηση.

Άρθρο 12.

1. Τα πρυμνοδετούντα πλοία, πρέπει νά προσδένονται με κατάλληλα πρυμνήσια, εις τις προς τούτο τοποθετημένες εις τo κρηπίδωμα δέστρες, εις τούς δακτύλους ή κρίκους, μη έπιτρεπομένης της προσδέσεως των εις άλλα άντικείμενα (στούλους, φανούς κλπ.).

2. Τα καθέτως προς τήν παραλία άγκυροβολούντα και προσδένοντα πρυμνήσια πλοία, οφείλουν νά τηρούνται εις άρκετή άπόσταση μεταξύ των, ώστε νά αφήνεται o άπαραίτητος χώρος προς διευκόλυνση των φορτοεκφορτώσεων, εξαιρέσει άντίθετης διαταγής της Λιμενικής 'Αρχής.

3. Οι πλοίαρχοι οφείλουν νά παρέχουν κάθε εύκολία, χαλαρώνοντας ή τεντώνοντας τo πρυμνήσια και τις αλυσίδες των άγκυρών, όταν τούς ζητηθεί, προς διευκόλυνση της κινήσεως άλλων πλοίων.

4. Προβλεπομένης κακοκαιρίας, οι πλοίαρχοι είναι ύποχρεωμένοι νά παίρνουν όλες τις προφυλάξεις και κάθε πρόσφορο, σύμφωνα με τούς ναυτικούς κανόνες και τις ύποδείξεις της Λιμενικής 'Αρχής, μέτρο, διά τήν ασφάλεια των πλοίων των.

5. Προς άποφυγή διαβρώσεως των τεχνικών έργων του λιμένος και γενικά ζημιών άπαγορεύονται οι έντός αυτού, και ιδιαιτέρως πλησίον των προκυμαίων, κινήσεις της ελικας διά δοκιμή και έλεγχο της λειτουργίας της μηχανής.

Μεθόρμηση.

Άρθρο 13.

1. 'Η μεθόρμηση κάθε πλείου έντός του λιμένος ή από αυτόν εις τούς παρακειμένους όρμους και άντιθέτως, γίνεται μόνο κατόπιν σχετικής άδείας ή διαταγής της Λιμενικής 'Αρχής, υπό τήν έπιφύλαξη του άρθρου 141 παράγρ. α' του ΚΑΝΔ.

2. 'Η Λιμενική 'Αρχή ή όποία διατάσσει τήν μεθόρμηση, δέν φέρει καμιά εύθύνη διά πρόκληση τυχόν καθυστερήσεως του μεθoρμιζόμενου πλείου ή προκαλούμενη εις τούτο ζημία, έξ αιτίας έπισυμβάντος άτυχήματος κατά τή διάρκεια της μεθoρμίσσεως.

Άρθρο 14.

Διά τήν παράβαση των διατάξεων των άρθρων 9, 10, 11, 12 και 13, υπεύθυνος θεωρείται o πλοίαρχος του σκάφους, έκτός εάν ή παράβαση οφείλεται εις ύπαιτιότητα του πλοηγού, όποτε ή εύθύνη μετατοπίζεται εις τόν τελευταίο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Άσφάλεια ναυσιπλοίας.

Άρθρο 15.

1. Εις περιπτώσεις κατά τις όποιες o λιμήν δέν παρέχει ασφάλεια, τo πλείον ύποχρεούται, με ύπόδειξη (ή μη) της Λιμενικής 'Αρχής, νά άποπλεύσει έγκαιρως εις όρμο καταφυγής (έν άναμονή οδηγίων από αυτήν).

2. Εις τήν Λιμενικήν 'Αρχήν έπιφυλλάσσεται τo δικαίωμα, έν περιπτώσει κακοκαιρίας, βάσει κριτηρίων, καθοριζόμενων από τόν ΚΑΝΔ και των κατ' έξουσιοδότησή του έκδιδόμενων Π. Διαταγμάτων και έγκυκλίων διαταγών, νά άπαγορεύει τόν άπόπλου κάθε Ε/Τ και Φ/Τ πλείου ως και αλιευτικών.

3. Εις περίπτωση προκλήσεως ζημίας εις Λιμενικές ή άλλες δημόσιες εγκαταστάσεις ή έργα, με ύπαιτιότητα οίουδήποτε πλείου, άνεξαρτήτως σημαίας, ή Λιμενική 'Αρχή δύναται νά άπαγορεύει τόν άπόπλου του πλείου, μέχρις άποκαταστάσεως των ζημιών ή της καταθέσεως σχετικής έγγραφτικής έπιστολής Τραπέζης.

Άρθρο 16.

Έφ' όσον πλείον:

α) Δέν είναι έφοδιασμένο δι' όλων των πιστοποιητικών ασφαλίας και γραμμών φορτώσεως.

β) Πιστοποιητικό ή πιστοποιητικά του του έδαφίου (α) είναι ληξιπρόθεσμα.

γ) 'Η κατάσταση του όποιου δέν άνταποκρίνεται προς τήν περιγραφoμένη εις τo πιστοποιητικά του.

δ) Έπιθεωρήθη έκτάκτως και διεπιστώθησαν έλλείψεις, οι όποιες επηρεάζουν τήν ασφάλειαν αυτού, και

ε) 'Υπέστη θλάβην εις τήν προωστήρια εγκατάσταση, προσάραξεν ή συνεκρούσθη, ή Λιμενική 'Αρχή θά ενεργεί σύμφωνα προς τo, υπό των σχετικών Δ. Συμβάσεων, ένδικων κανονισμών και έγκυκλίων διαταγών του ΥΕΝ, καθοριζόμενα κατά περίπτωση.

Άρθρο 17.

1. Ειδικώς διά τo έκτελούντα έσωτερικήν άκτοπλοίαν ελληνικά πλοία, δύναται νά παρεμποδισθεί o άπόπλους, έφ' όσον κατά τόν γενόμενον έλεγχο διαπιστωθεί ότι τo σκάφος:

α) δὲν εἶναι ἐφοδιασμένοι δι' ἐγκύριων πιστοποιητικῶν ἀπολαίσεως,
β) τὰ ἐντὸς τοῦτου ὑπάρχοντα ὄργανα ἢ ἐφόδια δὲν ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν,
γ) σημεῖα ἢ σύμβολα ἐπάνω εἰς τὸ σκάφος ἔχουν χαραχθεῖ ἢ καταχωρηθεῖ κατὰ τρόπον διάφορον τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν.

δ) ἔχουν παρέλθει τυχὸν καθορισθεῖσες προθεσμίες ὑπὸ ἀρμοδίας Ἀρχῆς (ὡς ἡ ΕΒΠ), διὰ τὴν ἀποκατάστασιν ἐλλείψεων καὶ
ε) μεταφέρονται ὑπεράριθμοι ἐπιβάτες ἢ διαπιστοῦται παραβίασις τῆς γραμμῆς φορτώσεως.

2. Ἡ ἀπαγόρευσις τοῦ ἀπόπλου δὲν ἰσχύει ἐφ' ὅσον ἐπαυσαν νὰ ὑπάρχουν οἱ λόγοι διὰ τοὺς ὁποίους αὐτὴ ἐπεβλήθη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

Φῶτα—Φωτιεῖς—Σήματα.

Ἀρθρο 18.

1. Τὰ ὁρμούντα ἢ εἰς κίνησιν πλοῖα καὶ πλωτὰ ἐν γένει μέσα, πρέπει νὰ φέρουν κατὰ τὴν νύκτα ἀναμμένους, τοὺς ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴ συγκρούσεων προβλεπόμενους διὰ κάθε περίπτωσιν φανούς ἀγκυροβολίας, ἀπαγορευμένης τῆς ὑπάρξεως ἄλλων φώτων.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ εἰς παραλιακά κτίσματα, ἐγκαταστάσεις καὶ χώρους, τοποθέτησις ἐρυθρῶν καὶ πρασίνων φανῶν ἢ φωτεινῶν διαφωτίσεων κατὰ τρόπον, προκαλοῦντα σύγχυσιν πρὸς τὰ νυκτερινὰ σήματα φάρων, φανῶν ἀγκυροβολίας, πλοικῶν φώτων πλοίων ἢ σημάνσεως τοῦ λιμένος.

3. Προκειμένου περὶ φώτων εὐρισκόμενων ἐντὸς τῆς ζώνης δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, αὐτὴ διατάσσει τὴν κάλυψιν ἢ καὶ σέσση αὐτῶν, ἐνῷ προκειμένου περὶ φώτων εὐρισκόμενων ἐκτὸς τῆς περιοχῆς δικαιοδοσίας τῆς, αὐτὴ ἐνεργεῖ μέσῳ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς διὰ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ ἀνωτέρω σκοποῦ.

4. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ λιμένος πυροτεχνημάτων, βεγγαλικῶν κλπ. φώτων, χωρὶς προηγουμένη ἐγγραφή ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

5. Εἰς ἐλλιμενισμένα ἀτμοκίνητα πλοῖα, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διατηροῦνται φωτιεῖς, ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει εἰς αὐτὰ ἐπαρκὲς προσωπικὸν λεβήτων ἢ συνεργεῖο ἐπισκευῶν. Προκειμένου περὶ πλοίων κινουμένων μετὰ μηχανὰς ἐσωτερικῆς καύσεως, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ τηρεῖται ἡ μηχανὴ εἰς κίνησιν, ἐφ' ὅσον δὲν ἐπιβαίνει εἰς αὐτὸ ἐπαρκὲς προσωπικὸν ἢ συνεργεῖο ἐπισκευῶν.

6. Τὰ ὁρμούντα πλοῖα πρέπει νὰ φέρουν ἐπαρκῆ καὶ κατάλληλα φωτισμὰ κλιμάκων ἀποεπιβίσεως. Εἰδικώτερα τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα πρέπει νὰ φέρουν ἓνα τοῦλάχιστον πολύφωτο ἀπὸ τρεῖς, κατὰ κατώτερον ἀριθμὸν, λαμπτήρες, ἐντάσεως ὀχμικρότερης τῶν 100 κηρίων κάθε μία. Ἡ ἴδια μέριμνα ἐπαρκoῦς φωτισμοῦ πρέπει νὰ λαμβάνεται διὰ τὰ κύτῃ, τὰ βαροῦλλα κλπ. χώρους κάθε πλοίου, τὸ ὅποιο ἐκτελεῖ φορτοεκφορτώσεις κατὰ τὴν νύκτα.

7. Ἐπίσης οἱ κατὰ τὴν νύκτα ἀπασχολούμενες φορτηγίδες, ἢ ἄλλα πλωτὰ ναυπηγήματα, πρέπει νὰ ἔχουν ἐπαρκῆ φωτισμὸν.

Ἀρθρο 19.

1. Ὅλα τὰ μηχανοκίνητα πλοῖα, ἐξαιρουμένων τῶν μηχανοκινήτων λέμβων, πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μετὰ κατάλληλα ὄργανα καὶ μέσα, σύμφωνα μετὰ τὸν Διεθνῆ Κανονισμὸν πρὸς ἀποφυγὴ συγκρούσεων.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ἡχητικῶν σημάτων (σειρήνων κλπ.), ἀπὸ τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ φορτηγὰ πλοῖα, πρὸς σήμανσιν τῶν ἀφιξοαναχωρήσεων των, τῶσιν ἐντὸς τοῦ λιμένος ὅσον καὶ ἐκτὸς αὐτοῦ, ἀπὸ ἀπόστασιν πλησιέστερην ἀπὸ ἓνα ναυτικὸν μίλιον κατὰ τὴν θερρινὴν περίοδον ἀπὸ ὥρα 14.30'—17.00' καὶ ἀπὸ 23.00'—07.00' καὶ κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον ἀπὸ ὥρα 14.30'—16.30' καὶ ἀπὸ 22.00'—08.00'.

3. Διὰ τὴν ἀνωτέρω περίπτωσιν, ὡς θερρινὴ περίοδος νοεῖται τὸ ἀπὸ 1ης Μαΐου μέχρι 30ῆς Σεπτεμβρίου, ὡς χειμ-

ερρινὴ δὲ τὸ ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου μέχρι τῆς 30ῆς Ἀπριλίου χρονικὸ διάστημα.

4. Ἀπὸ τὴν ἀνωτέρω ἀπαγόρευσιν ἐξαιροῦνται τὰ ἡχητικὰ σήματα τὰ καθοριζόμενα ἀπὸ τὸν Διεθνῆ Κανονισμὸν πρὸς ἀποφυγὴ συγκρούσεων, πῶς σημαίνονται πρὸς ἐξουπηρέτησιν δημοσίας ἀνάγκης, διὰ τὴν κλήσιν τοῦ πληρηγοῦ καὶ πρὸς πανηγυρισμὸν ἐξαιρετικῶν γεγονότων κατ'ὅτιν ἐγκρίσεως τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

5. Ἡ ἀναγγελία τοῦ κατάπλου μόνο ἐπιτρέπεται μετὰ ἓνα διὰ μία φορὰ συριγμὸν δέκα δευτερολέπτων, κατὰ τὴν ὥρην, πῶς δὲν συμπέτουν μετὰ τὴς ἀπαγορεύσεως τῆς παραγρ. 2.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ μετάδοσις μουσικῆς καὶ οἰαδήποτε ραδιοφωνικῆς ἐκπομπῆς διὰ τῶν μεγαφῶνων τοῦ πλοίου κατὰ τὴς ὥρας τῆς παραγρ. 2, ἢ δὲ ἐντασὴ τῆς πρέπει νὰ εἶναι τῶσιν, ὥστε νὰ μὴ παρενοχλεῖ τοὺς ἐπιβάτες ἢ τοὺς εὐρισκόμενους εἰς ἄλλα πλοῖα ἢ εἰς τὴν ξηράν.

7. Ὁ πλοίαρχος κάθε πλοίου, ἀνεξαρτήτως σημαίας, ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνει τὰ κατὰ τὴν χρῆσιν τοῦ πρόσφορα μέτρα πρὸς ἀποτροπὴν ἐπιβίσεως εἰς τὸ πλοῖο λαθρεπιβιζόντων.

8. Ὁ πλοίαρχος πλοίου, προερχομένου ἀπὸ τὸ ἐξωτερικὸν εἰς τὸ ὅποιο ἀνεκαλύφθη λαθρεπιβίτης, ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνει τὰ πρόσφορα μέτρα διὰ τὴν φύλαξίν του, ὥστε νὰ ἀποκλεισθεῖ ἡ δραπετεύσις του ἀπὸ τὸ πλοῖο καὶ ἡ λαθραία ἐξόδος του εἰς Ἑλλάδα.

9. Εἰς περίπτωσιν δραπετεύσεως τοῦ ὑπεύθυνος θεωρεῖται ὁ πλοίαρχος.

Ἀρθρο 20.

1. Τὰ εἰσερχόμενα εἰς τὸν λιμένα ἢ ἀπὸ αὐτὸν ἀποπλέοντα πλοῖα ὀφείλουν νὰ ἔχουν τὴν ἡμέραν ἐπηρμένην τὴν σημαίαν τοῦ Κράτους εἰς τὸ ὅποιον ἀνήκουν.

2. α) Ὅλα τὰ ξένα πλοῖα, καταπλέοντα ἢ προεγγίζοντα εἰς τὸν λιμένα, ὀφείλουν νὰ ἐπαίρουν εἰς τὴν καθιερωμένη θέσιν, κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς διεθνoῦς ἀεροπορίας ἐπιβαλλόμενα, τὴν Ἑλληνικὴν Σημαίαν, διαστάσεων 0,63X0,95 μ. Οἱ ναυτικοὶ πράκτορες ἀλλοδαπῶν πλοίων, ὀφείλουν νὰ διαθέτουν ναυτικὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν, τοῦ ἀνωτέρω μεγέθους καὶ νὰ ἐφοδίζον μετὰ αὐτῇ, μετὰ τὸν κατάπλου, τὸ στερούμενον Ἑλληνικῆς Σημαίας πλοῖο.

β) Τὸ ὄνομα κάθε Ἑλληνικοῦ ἐμπορικοῦ πλοίου πρέπει νὰ ἀναγράφεται εἰς τὴς παρεῖς τοῦ πλοίου, μετὰ ὅλα τὰ στοιχεῖα πῶς φέρεται εἰς τὰ ναυτιλιακά του ἐγγραφα.

γ) Ἐπὶ παραβάσεων τῆς παραγρ. 2α' τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, συνυπεύθυνοί εἶναι καὶ οἱ πράκτορες μετὰ τῶν πλοίαρχων τῶν πλοίων, ἐκτὸς ἐὰν ἀποδείξουν ὅτι οἱ τελευταῖοι ἐγγράφως ἀρνήθησαν τὴν ἐκπόσιν τῆς Ἑλληνικῆς Σημαίας.

3. Κατὰ τὴς Κυριακὰς καὶ ἑορτές, ὅλα τὰ εἰς τὸν λιμένα ὁρμούντα πλοῖα καὶ πλοίαρχα, πρέπει νὰ ἔχουν ἐπηρμένες τὴς σημαῖες των ἀπὸ τῆς 08.00' ὥρας μέχρι τῆς δύσεως τοῦ ἡλίου.

4. Κατὰ τὴν ἐπέτειον Ἑθνικῆς ἑορτῆς ἢ καὶ ὅτε φορὲς δοθεῖ διαταγή, τὰ εἰς τὸν λιμένα ὁρμούντα πλοῖα, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπαίρουν σημαιοστολισμὸν, μεγάλον ἢ μικρόν, κατὰ τὴς ὁδηγίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς. Οἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 3 καὶ 4 εἶναι προαιρετικαὶ διὰ τὰ ξένα πλοῖα.

5. Ὅλα τὰ εἰς τὸν λιμένα καταπλέοντα ἑλληνικὰ πλοῖα καὶ πλοίαρχα πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ τῆς καθοριζόμενης Ἑλληνικῆς Σημαίας καθὼς προβλέπεται ἀπὸ τὴς ἰσχύουσας διατάξεις, ἢ ὅποια πρέπει νὰ εὐρίσκηται εἰς ἀριστην κατάστασιν. Ἐφ' ὅσον εἶναι ἀντικανονικὴ, ρυπαρὴ, ἐφθαρμένη ἢ ἀλλοιωμένη, πέραν ἀπὸ τὴς προβλεπόμενης κυρώσεως, αὐτὴ ἀντικαθίσταται ἐντὸς προθεσμίας τασσομένης ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν. Ὑπεύθυνοί διὰ τὴν τήρησιν τῆς παρούσης διατάξεως εἶναι ὁ πλοίαρχος, ὁ πλοιοκτήτης ἢ ναυτικὸς πρᾶκτωρ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'

Θεώρησις ναυτιλιακῶν ἐγγράφων.

Ἀρθρο 21.

1. Οἱ πλοίαρχοι τῶν ἀπὸ τὸ ἐσωτερικὸν ἢ ἐξωτερικὸν καταπλούντων ἑλληνικῶν πλοίων, ὑποχρεοῦνται νὰ προσκομίσουν,

έντος της οριζομένης από τις οικείες διατάξεις προθεσμίας, εις την Λιμενική 'Αρχή πρὸς ἔλεγχο καὶ θεώρηση τὰ ναυτιλιακά ἔγγραφα τοῦ πλοίου, ὡς καὶ κάθε διδύλιό ἢ ἔγγραφο, τὸ ὁποῖο θὰ ζητηθεῖ ἀπὸ τῆς Λιμενικῆς 'Αρχῆς. Ἐὰν ἡ Λιμενικὴ 'Αρχὴ ὑποδείξει τὴν ἀμετο προσηκόντων τῶν ναυτιλιακῶν ἔγγραφων, οἱ πλοίαρχοι ὀφείλουν νὰ συμμορφωθῶνται.

2. Ὁ πλοίαρχος ἢ κυβερνήτης ἀφοῦ λάβει ἀπόπλου διὰ συγκεκριμένο λιμένα δὲν δύναται νὰ μεταβάλει δρομολόγιο παρὰ μόνον κατόπιν δικαιολογημένης αἰτίας (π.χ. λόγω καιροῦ, ἐλάττης μηχανῆς κλπ., λήψη σχετικῶν ἐδηγιῶν ἀπὸ τὸν ἐφοπλιστὴ κλπ.) κάνοντας σχετικὴ μνεῖα εἰς τὸ ἡμερολόγιο τοῦ πλοίου.

3. Διὰ ἔγγραφες εἰς τὸ ἡμερολόγιο μὴ ἀνταποκρινόμενες πρὸς τὰ πραγματικὰ περιστατικὰ ἢ μεταβάλλουσες τὴν πραγματικὴν ἔννοια τῶν συμβάντων εὐθύνεται ὁ πλοίαρχος.

Ἄρθρο 22.

1. Εἰς κανένα Ἑλληνικὸ πλοῖο δὲν ἐπιτρέπεται ν' ἀποπλεύσει ἀπὸ τὸν λιμένα χωρὶς τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρο ἔγγραφα, κανονικῶς θεωρημένα ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ 'Αρχή, ὡς καὶ ἄλλο ναυτιλιακὸ ἔγγραφο, τὸ ὁποῖο τὸ πλοῖο ὑποχρεοῦται νὰ φέρει καὶ τὰ ἀποδεικτικὰ ἐκπληρώσεως τῶν νομίμων ὑποχρεώσεων του.

2. Ἐὰν ἀπὸ τὴν θεώρηση τῶν ναυτιλιακῶν ἔγγραφων πρὸς ἀπόπλου τοῦ πλοίου, μέχρι πραγματοποιήσεώς του καταχωρηθῶν νέες ἔγγραφες εἰς τὸ ἡμερολόγιο, λόγω μετολαβήσεως συμβάντων, ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ προσκομίσει τὰ ναυτιλιακά ἔγγραφα πρὸς νέα θεώρηση. Ὁμοίως ὑποχρεοῦται νὰ πράξει τὸ ἴδιον ἐὰν ὁ ἀπόπλους καθυστερήσῃ, δι' οἰονδήποτε λόγο, πέραν τῆς ἐπιμένης ἡμέρας, τῆς ἀναφερομένης εἰς τὴν θεώρηση ἡμερομηνίας ἀπόπλου.

3. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάλειψις εἰς τὸν λιμένα τῶν ναυτιλιακῶν ἔγγραφων τοῦ ἀποπλέοντος ἑλληνικοῦ πλοίου, ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως ἀνωτέρας εἰας, πού ἀφορᾷ εἰς τὴν ἀσφάλειά του.

4. Ἐφ' ὅσον, μετὰ τὴν γενεμένη θεώρηση, ἐσημειώθῃ ἄξιο λόγου γεγονός, ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ ἀναγράψῃ τοῦτο εἰς τὸ ἡμερολόγιο καταστρώματος, προκαλώντας νέα θεώρηση τῆς Λιμενικῆς 'Αρχῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'

Προσάραξη πλοίων—Ναυαγία.

Ἄρθρο 23.

1. Εἰς περίπτωσιν προσαράξεως, συγκρούσεως καὶ ἐν γένει ἐλάττης πλοίου, καὶ μάλιστα ὅταν ἡ συνέχισις τοῦ ταξιδίου εἶναι ἐπικίνδυνη διὰ τὴν ζωὴν τῶν ἐπιβαίνόντων, ἡ συνέχισις του ἐπιτρέπεται κατόπιν ἐπιβεβαιώσεως διὰ τὴν ἀξιοπλοία του, σύμφωνα μὲ τις ἰσχύουσες σχετικὲς διατάξεις τῶν Δ. Συμβάσεων, Ἑθνικῶν Κανονισμῶν καὶ ἐγκυκλίων τοῦ ΥΕΝ.

2. Εἰς τὴν περίπτωσιν πού θὰ διαπιστωθεῖ ὅτι τὸ σκάφος ὑπέστη ζημίας οἱ ὁποῖες ἔχουν σάν ἀποτέλεσμα τὴν ἀπαγόρευση ἢ ματαίωση τοῦ ἀπόπλου ὁ πλοιοκτήτης ἢ ὁ νόμιμος ἀντιπρόσωπός του, ὑποχρεοῦται νὰ διαθέσει ἐγκαίρως ἄλλο πλοῖο ἢ ἄλλο κατάλληλο μέσον πρὸς ἐξασφάλισιν προωθήσεως ἐπιβατῶν εἰς τὸν προορισμὸν των.

3. α) Ὁ ἰδιοκτήτης προσαράξαντος ἢ θυθισθέντος πλοίου, ὑποχρεοῦται νὰ ἀνελκύσῃ ἀμέσως τοῦτο, ἐφ' ὅσον ἀποτελεῖ ἐμπόδιο εἰς τὴν ναυσιπλοία ἢ ἀποτελεῖ κίνδυνον διὰ τὴν δημόσια υγεία, ἐντὸς τασομένης ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ 'Αρχὴ προθεσμίας.

β) Κατὰ τις ἐργασίες ἀποκολλήσεως ἢ ἀνελκύσεως, ὁ ἰδιοκτήτης ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέτρον, τὸ ὁποῖο θὰ ὑποδείξει ἡ Λιμενικὴ 'Αρχὴ διὰ τὴν πρόληψιν ρυπάνσεως τῆς θάλασσας ἀπὸ τὰ εἰς τὸ πλοῖο ὑπάρχοντα καύσιμα ἢ φορτία πετρελαιοειδῶν ἢ ἐπικίνδυνα τοξικά ἢ ἄλλες οὐσίες δυνατόνες νὰ προκαλέσουν ρύπανση τοῦ θαλασσίου περιβάλλοντος.

4. Κάθε παράβασις, ἀναφερομένη εἰς ἀνελκύνσεις ναυαγίων, ναυαγιαρειακὰς ἐργασίας, ρυμουλκήσεις καὶ ρυμουλκικὰς ἐργασίας, παροχὴν ἐπιθαλασίου ἀρωγῆς καὶ συναφεῖς ἐργασίας

ἐπ' εὐκαιρίᾳ ἢ ἐκτάκτως, τιμωρεῖται ὡς παράβασις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

5. Ἡ ἐκτέλεσις κάθε φύσεως ὑποθαλασσίων ἐργασιῶν ὅπως εἶναι ἐκσκαφές, γεωτρήσεις θυθῶν, πόντιση καλωδίων, τοποθέτηση ἀγωγῶν, διαμόρφωση θυθῶν ἀπὸ πλωτὰ μηχανικὰ συγκροτήματα, ἐπιτρέπεται κατόπιν ἀδείας τῶν ἀρμοδίων κατὰ νόμον Ὑπηρεσιῶν.

6. Οἱ ἀνάδοχοι τῶν ἔργων αὐτῶν ὑποχρεοῦνται, πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν νὰ καταθέτουν εἰς τὴν Λιμενικὴν 'Αρχὴν φωτοαντίγραφο τῆς ἀνωτέρω ἀδείας, ἔσται τῆς ὁποίας θὰ ἐφοδιαζόνται μὲ εἰδικὴ ἀδεία τῆς Λιμενικῆς 'Αρχῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι'

Παράπονα ἐπιβατῶν.

Ἄρθρο 24.

1. Ὅλοι οἱ πλοίαρχοι τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων, εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ ἀναρτοῦν εἰς ἐμφανὴ θέσιν τῶν αἰθουσῶν Πρώτης, Δευτέρας, Τουριστικῆς καὶ Τρίτης θέσεως, πινακίδες εἰς τις ὁποῖες νὰ ἀναγράφεται ὅτι οἱ ἐπιβάτες διὰ τὸ ἴδιον αὐτῶν συμφέρον, πρέπει διὰ κάθε συγκεκριμένο παράπονον ἢ διὰ κάθε παράβασις τῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου, νὰ ἀπευθύνονται, κατ' ἀρχὴν, πρὸς τὸν πλοίαρχον τοῦ πλοίου καὶ εἰς περίπτωσιν μὴ ἱκανοποιήσεώς των, νὰ προσφεύγουν εἰς τὴν Λιμενικὴν 'Αρχὴν τοῦ πρώτου λιμένος κατὰ πλοῖο ἢ τοῦ λιμένος ἀποβιβάσεώς των.

2. Ὑπ' εὐθύνη τῶν πλοίαρχων, τοποθετοῦνται εἰς κατάλληλα καὶ ἐμφανὴ σημεία τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων, κυττὰ παραπόνων, τις κλειδὲς τῶν ὁποίων φυλάττει ἡ Λιμενικὴ 'Αρχὴ ἀρετηρίας τοῦ πλοίου, πρὸς ἐνημέρωσιν τῆς εἰς κάθε ἐπανάπλου τοῦ πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ'

Ἀπουσιάζοντα μέλη πληρώματος.

Ἄρθρο 25.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ὁ ἀπόπλους ἑλληνικοῦ πλοίου ἐὰν δὲν ἐπιβαίνουν εἰς αὐτὸ ὅλα τὰ μέλη τοῦ νομίμως ναυτολογημένου πληρώματος. Ὁ πλοίαρχος, ὁ ὁποῖος ὑποχρεοῦται, πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου νὰ ἐλέγχει ἐὰν ἐπιβαίνουν τοῦ πλοίου ὅλα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος, ὀφείλει νὰ ζητήσῃ ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ 'Αρχὴ τὴν ἀπόλυση κάθε μέλους τοῦ πληρώματος του, τὸ ὁποῖο δὲν ἐπέβη τοῦ πλοίου κατὰ τὴν ὥρα τοῦ ἀπόπλου. Εἰς αὐτὴ τὴν περίπτωσιν ἡ Λιμενικὴ 'Αρχὴ ἀποφασίζει διὰ τὸ ἐπιτρέπετο τοῦ ἀπόπλου, διὰ λόγους ἀσφαλείας.

2. Εἰς περίπτωσιν ἀδικαιολογητοῦ ἀπουσίας μέλους τοῦ πληρώματος, πού ἐξακριβώνεται μετὰ τὸν ἀπόπλου, ὁ πλοίαρχος γράφει τοῦτο εἰς τὸ ἡμερολόγιο τοῦ πλοίου, τὸ ὁποῖο προσκομίζει πρὸς θεώρηση εἰς τὴν Λιμενικὴ ἢ Προξενικὴ 'Αρχὴν τοῦ πρώτου λιμένος κατὰ πλοῖο, ἀπὸ τὴν ὁποία ὁ ναυτικός ἀπολύεται (ὡς μὴ ἐπιβαίνων).

Ἄρθρο 26.

Στατιστικὰ δελτία ναυτιλιακῆς κινήσεως.

Πλοίαρχοι, ναυτικοὶ πράκτορες καὶ λογιστὲς πλοίων, ὑποχρεοῦνται νὰ παραδίδουν ἐγκαίρως εἰς τὴν Λιμενικὴ 'Αρχὴ κανονικῶς συμπληρωμένα δελτία στατιστικὰ κατὰ πλοῖο ἢ ἀπόπλου, ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, καθὼς αὐτὰ καθορίζονται κάθε φορὰ ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν.

Ἄρθρο 27.

1. Ὁ πλοίαρχος κάθε καταπλέοντος εἰς τὸν λιμένα ἑλληνικοῦ πλοίου, ἀνεξαρτήτως εἶδους καὶ χωρητικότητος, προελεύσεως ἐσωτερικοῦ, ὑποχρεοῦται ἐφ' ὅσον αἰτηθεῖ ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς 'Αρχῆς νὰ καταθέτῃ εἰς αὐτὴν, ὑπογεγραμμένη καὶ χρονολογημένη κατάσταση πληρώματος, ὅλων τῶν μελῶν του, ἢ ὅποια περιλαμβάνει ὄνομα πλοίου, λιμένα καὶ ἀριθμὸν νηολογίου, λιμένα προελεύσεως, ὀνοματεπώνυμο, ἀριθμὸν ναυτικοῦ φυλλαδίου καὶ εἰδικότητα τῶν μελῶν του.

2. Ἀπὸ τὴν ἀνωτέρω ὑποχρέωσιν ἐξαιροῦνται τὰ ἐπιβατηγὰ ἀτοπλοῖκα καὶ τοπικῶν συγκοινωνιῶν, ὡς καὶ τὰ ἐκτελούντα τοπικὰς μεταφορὰς μικρὰ πλοία, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Λιμε-

νάρχου, ἐφ' ὅσον τὰ στοιχεῖα τῶν ἐπιβαίνοντων δύναται νὰ ἐξακριβώνονται καὶ ἀπὸ ἄλλες πηγές.

*Ἀρθρο 28.

1. Διὰ τυχόν ἐπιβάτες τῶν φορτηγῶν πλοίων, συντάσσεται ἰδιαίτερη κατάστασις κατὰ τὸν ἀπόπλου, εἰς δύο ἀντίγραφα ἀπὸ τὰ ὁποῖα τὸ ἓνα παραδίδεται εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν ἀπόπλου καὶ τὸ ἄλλο συνοδεύει τὸ πλοῖο καὶ παραδίδεται εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν κατάπλου.

2. Διὰ τούτων μὴ ναυτιλογούμενους ἀλιεργάτας συντάσσεται ὁμοίως ἰδιαίτερη κατάστασις, διὰ κάθε ἀπόπλου πρὸς ἀλίειαν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV'

Πλοῖα ἐξωτερικοῦ. Ἐξόδος πληρώματος. Ἐπίσκεψις πλοίου.

*Ἀρθρο 29.

1. Ἡ ἐπιβίβασις καὶ ἀποβίβασις τῶν ἐπιβατῶν πλοίων ποῦ προέρχονται ἀπὸ τὸ ἐξωτερικόν, γίνεται εἰς χώρους καθορισμένους διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν μὲ διαταγὴ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

2. Τόσον ὁ πλοίαρχος ὥς καὶ τὰ πληρώματα τῶν πλοίων ἐξωτερικοῦ, ἑλληνικῶν καὶ ξένων, διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν τῶν μὲ τὴν ξηρὰ, ὀφείλουν νὰ ἐφοδιαζοῦνται μὲ εἰδικὴ ἄδεια ἐξόδου (πάσσο) τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἡ ὁποία ἐκδίδεται βάσει τοῦ κατατιθεμένου ἀπὸ τὸν πλοίαρχο καταλόγου τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος τοῦ καὶ τῆς αὐτοπροσώπου παρουσίας αὐτῶν. Οἱ ἄδειες πρέπει νὰ ἐπιστρέφονται εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, μὲ τὴν μερίμνα καὶ εὐθύνη τοῦ πλοίαρχου πρὶν ἀπὸ τὸν ἀπόπλου, συνυποβληθέντες ὁλοῦς καὶ τοῦ πράκτορος. Ἐὰν ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ κρίνει ὅτι δὲν ἀπαιτεῖται αὐτοπρόσωπος παρουσία τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, παραδίδει τὴν ἐκδιδομένην ἄδειαν εἰς τὸν ἐκπρόσωπο τοῦ πλοίου.

*Ἀρθρο 30.

Οἱ πλοίαρχοι τῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ποῦ προέρχονται ἀπὸ τὸ ἐξωτερικόν, ἀνεξαρτήτως τῆς σημαίας τῶν, ὀφείλουν, μετὰ τὴν ἐλευθεροκωνομίαν νὰ παραδίδουν εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν χωριστὰ κατάστασις πληρώματος καὶ ἐπιβατῶν, οἱ ὁποῖοι ἐπιβαίνουν εἰς τὸ πλοῖο, κατὰ τὸ καθορισθὲν ἀπὸ τὸν IMCO ὑπόδειγμα, καθὼς καὶ δήλωσις, περιλαμβάνονσα τὸν λιμένα προελεύσεως, τὸ εἶδος καὶ τὴν ποσότητα τοῦ φορτίου τῶν. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη δὲν ὑπάρχει διὰ τοὺς ἐνδιάμεσους λιμένες ἐσωτερικοῦ.

*Ἀρθρο 31.

Μὲ ἐξαίρεσιν τοὺς ἐπιβάτες καὶ τὰ ἐκτελούντα ὑπηρεσία ὄργανα τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν, εἰς κανένα δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἀνοδὸς εἰς πλοῖο ἐξωτερικοῦ, χωρὶς ἑγγραφὴ ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, μὲ τὴν προϋπόθεσιν τῆς ἐπὶ τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ 29. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ ὅλους τοὺς ἐφοδιασμένους μὲ μόνιμες ἄδειες πράκτορες, τροποδότες κλπ., ἐφ' ὅσον ἔχουν πρόθεσιν νὰ ἐπισκεφθοῦν πλοῖα μὴ πρακτορεύμενα ἢ φορτοεκφορτωνόμενα ἀπὸ αὐτοὺς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II'

Κίνηση καὶ μεταφορὰ ἐπιβατῶν.

*Ἀρθρο 32.

1. Πλοίαρχοι, πράκτορες, ἐφοπιστῆς, πλοιοκτῆτες ἢ ἀντιπρόσωποι τῶν ὀφείλουν νὰ συμμορφῶνται ἀπολύτως πρὸς τὴν ὑποχρέωσιν, τὴν ὁποίαν ἔχουν σύμφωνα μὲ τὴν ἰσχύοντα διατάξεις, περὶ ἀναγγελίας καὶ ἐκτελέσεως ἐρομολογίων, ναυτολογίων μεταφορᾶς ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, ἐκδόσεως εἰσιτηρίων, ἐξασφαλίσεως θέσεων καὶ ἐκτελέσεως ἐν γένει τῶν ἀποστολῶν συγκοινωνιῶν.

2. Οἱ κρατικὲς μεταφορὲς καὶ οἱ ἀναγόμενες εἰς τὸν ἐπισιτιστικὸν ἀνεφοδιασμὸ τῆς Χώρας, προτιμῶνται ἀπὸ κάθε ἄλλῃ μεταφορᾷ.

*Ἀρθρο 33.

Μέτρα ἀσφαλείας πλοίων.

1. Τὰ ἐκτελούντα μεταφορὲς ἐπιβατῶν πλοῖα κάθε εἶδους, πρέπει νὰ πληροῦν τὴν προϋπόθεσιν κατασκευῆς, ἐφοδιασμοῦ καὶ ἐπαρκείας μέσων τῶν ἐν ἰσχύϊ κανονισμῶν, νὰ ἔχουν ἀναγνωρισθεῖ ὡς ἐπιβατηγὰ καὶ νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ τὰ πι-

στοποιητικὰ ἐπιθεωρήσεως, ποῦ προβλέπει ἡ νομοθεσία περὶ τῆς ΕΕΠ ἢ ἡ Δ.Σ. περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» τὰ ὁποῖα νὰ εἶναι ἐν ἰσχύϊ.

2. Κατὰ τοὺς διενεργούμενους ἐλέγχους πρὸς ἐξακριβώσιν τῆς καλῆς καταστάσεως τῶν πλοίων, τοῦ ἐξοπλισμοῦ, τῶν σωστικῶν καὶ λοιπῶν μέσων αὐτῶν, καθὼς αὐτὰ προβλέπονται, ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ δεδαιώμενη διὰ τὸ εὐχρηστο καὶ ἐπαρκὲς αὐτῶν εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης. Οἱ πλοίαρχοι ὑποχρεοῦνται νὰ παρέχουν εἰς τὴν Ἀρχὴν κάθε διευκόλυνση.

3. α) Οἱ σωστικοὶ λέμβοι τῶν πλοίων πρέπει νὰ φέρουν γραμμένα εἰς τὴν παρεῖς τῶν τῶν στοιχεῖα τοῦ πλοίου εἰς τὸ ὁποῖον ἀνήκουν, νὰ φέρουν ἐνδεικτικὴ πινακίδα διὰ τὸν ἀριθμὸ τῶν ἐπιδιδαστέων ἀτόμων, εἰς τὰ ὁποῖα συμπεριλαμβάνονται καὶ οἱ ἐπανδρώνοντες αὐτῆς ναυτικοὶ καὶ νὰ εἶναι ἀριθμημένους καὶ καλὰ ἐφοδιασμένους διὰ τῶν ἐφοδίων καὶ ἐξοπλισμοῦ, ὅπως τὰ προβλέπουν οἱ ἰσχύοντες κανονισμοί.

β) Οἱ πλοίαρχοι ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκτελοῦν τὸ προβλεπόμενον ἀπὸ τὸν ἰσχύοντα Κανονισμὸ γυμνασίου καθαιρέσεως σωστικῶν λέμβων, πρὸς ἐλεγχὸ τῆς ἱκανοποιητικῆς ἀκρίσεως τῶν πληρωμάτων, τῆς καλῆς καταστάσεως τῶν λέμβων καὶ τῆς καλῆς λειτουργίας τοῦ μηχανισμοῦ ἀκρίσεως ὡς καὶ ἐπαρκοῦς συνδέσεως τῶν, εἰδοποιούντες ἐγκαίρως τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν περὶ τοῦ χρόνου ἐκτελέσεώς του. Τέτοιο γυμνάσιον δύναται νὰ διατάσσεται καὶ ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν κατὰ τὰ ὁριζόμενα εἰς τὸν ἰσχύοντα Κανονισμό.

4. Κανένα πλοῖον δὲν ἐπιτρέπεται νὰ παραλάβει ἐπιβάτες περισσότερους ἀπὸ τὸν ὁριζόμενον ἀριθμὸν θέσεων. Οἱ πλοίαρχοι εἶναι συνυπεύθυνοι μαζὶ μὲ τοὺς πλοιοκτῆτες ἐὰν ἐπιχειροῦν ταξιδεῖν μὲ ἀριθμὸ ἐπιβατῶν μεγαλύτερον ἀπὸ τὸν ἐπιτρεπόμενον.

5. Ὁ πλοίαρχος κάθε Ἑλληνικοῦ ἐπιβατηγοῦ πλοίου ὑποχρεοῦται νὰ δέχεται ἐμπορεύματα πρὸς μεταφορὰ καὶ μάλιστα εὐπαθῆ, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει εἰς τὸ πλοῖο κατάλληλος χώρος καὶ δὲν προκαλεῖται ὑπερβολικὴ καθυστέρηση τοῦ πλοίου ἐξ αἰτίας τῆς φορτώσεως.

*Ἀρθρο 34.

Εὐταξία κατὰ τὴν ἐπιβίβασις ἢ ἀποβίβασις.

1. Ἡ ἐπιβίβασις τῶν ἐπιβατῶν πρέπει νὰ γίνεται ἀπὸ τὴν ὑπάρχουσαν πρὸς τοῦτο κλίμακες ἢ πλευρικές θύρας, εἰς τοὺς καθορισμένους ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν χώρους, μετὰ τὸ πέρας τῶν χειρισμῶν, ἀγκυροβολίας καὶ παραβολῆς ἢ πυρμονοδεύσεως καὶ λήψεως ὅλων τῶν ἐνδεικνυμένων μέτρων διὰ τὴν ἀκίνδυνον διαπεράωσιν τῶν ἐπιβατῶν, ποῦ εὐρίσκονται εἰς τὸ πλοῖο εἰς τὴν προκυμαία καὶ ἀντιστρέφως.

2. Οἱ πλοίαρχοι τῶν Ε/Τ πλοίων ὑποχρεοῦνται νὰ εἶναι παρόντες αὐτοπροσώπως ἢ μὲ ἀντιπρόσωπο τῶν κατὰ τὴν καταμέτρηση τῶν ἐπιβιβαζομένων καὶ ἀποβιβαζομένων ἐπιβατῶν.

Ἐπίσης οἱ πλοίαρχοι ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὴν ὁδηγίαν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, οἱ ὁποῖες ἀφορῶν εἰς τὸν τρόπο ἀποεπιβίβατεως τῶν ἐπιβατῶν καὶ νὰ διαθέτουν τὸ ἀναγκαῖον προσωπικὸν διὰ τὴν τήρησιν τῆς τάξεως κατὰ τὴν ἐπιβίβασις ἢ ἀποβίβασις τῶν ἐπιβατῶν ἐπάνω εἰς τὸ πλοῖο.

Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται διὰ τῶν μεγαφώνων τοῦ πλοίου νὰ ἀναγγέλλει κάθε ἐνδιάμεσον λιμένα κατάπλου καὶ νὰ ἐνημερώνει τοὺς ἐπιβάτες διὰ τὸν τρόπο ἀποβιβάσεως.

Ἐφ' ὅσον ἡ ἀποεπιβίβασις ἐπιβατῶν γίνεται κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νύκτας, ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ μεριμνᾷ διὰ τὸν ἐπαρκῆ φωτισμὸν τοῦ χώρου ἢ τῆς κλίμακος διὰ τῆς ὁποίας πραγματοποιεῖται, ἐντάσεως τριῶν (3) τοὐλάχιστον λαμπτήρων τῶν 100 κηρίων.

3. Οἱ διάδρομοι, οἱ δίοδοι καὶ οἱ χώροι εἰς τὰ σημεῖα ἐπιβίβατεως ἢ ἀποβιβάσεως τοῦ πλοίου πρέπει νὰ διατηροῦνται ἐλευθεροὶ πρὸς διευκόλυνσιν τῆς κυκλοφορίας τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἀποφυγῇ συνωστισμοῦ. Ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου ὑποχρεοῦται διὰ τῶν μεγαφώνων τοῦ πλοίου καὶ πρὸ τοῦ κατάπλου εἰς κάθε λιμένα, νὰ ἐνημερώνει τοὺς ἐπιβάτες διὰ τὸν τρόπο ἀποβιβάσεως, ὥστε νὰ ἀποφεύγονται συνωστισμοὶ εἰς τοὺς διαδρόμους καὶ πρὸ τῶν κλιμάκων καθόδου νὰ τοποθετεῖ δὲ εἰς

ἐπίκαιρα σχήμα και κυρίως εἰς τὴν κλίμακας ἀποεπιβάσεως, ἀξιωματικούς ἢ ἄλλα μέλη τοῦ πληρώματος διὰ τὴν τήρησιν τῶν ἀνωτέρω και τὴν μαζί με τὸ Λιμενικὸ ὄργανο καταμέτρησιν τῶν ἐπιβατῶν ὡς και τὴν διευκόλυνσιν τῶν ἀποεπιβαζομένων.

4. Οἱ ἀποσκευοφορεῖς εἰσέρχονται διὰ κλιμάκων διὰ τῶν ὁποίων δὲν περνοῦν ἐπιβάτες (μπαρακρίζοι κλπ.), ὥστε νὰ μὴ καθυστερεῖ ἡ ἐμπόδιζται ἡ ἀμεσὸς ἀποβίβαση τῶν ἐπιβατῶν.

Ἐὰν δὲν ὑπάρχουν ἰδιαίτεροι εἰσδοὶ διὰ τοὺς ἀποσκευοφορεῖς, οἱ χωρὶς ἀποσκευὲς ἐπιβάτες προτιμῶνται εἰς προτεραιότητα ἀποβίβασης, μετὰ τὴν ἀποβίβαση τῶν ὁποίων ἀνέρχονται οἱ ἀποσκευοφορεῖς.

Οἱ ἐπιβάτες με ἀποσκευὲς πρέπει νὰ ἀναμένουν τὴν παράδοσιν τῶν ἀποσκευῶν των εἰς τοὺς ἀποσκευοφορεῖς, ἀποβιβαζόμενοι μετὰ τὴν ἀνοδο τῶν τελευταίων.

5. Οἱ κλίμακες ἐπιβίβασης και ἀποβίβασης τῶν πλοίων καθῶς και οἱ θυροκλίμακες τῶν πορθμείων, πρέπει νὰ συντηροῦνται καλῶς, νὰ στερεώνονται καταλλήλως και νὰ εἶναι ἐφοδιασμένες με χειραγωγὴ και λοιπὰ ἐξαρτήματα, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἀπολύτως ἡ μέτω αὐτῶν διακίνησιν τῶν ἐπιβατῶν και ὀχημάτων.

6. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν με λέμβους μετὰ τὴ λύσιν τῶν πυρηντῶν και τὴν ἐναρξιν τῶν χειρισμῶν ἀπάρεως τοῦ πλοίου, με ἐξαιρέσιν ἐκτακτὲς περιπτώσεις, κατ' ἐκτίμησιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

7. Διὰ τὴν παραβάσιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἀρθροῦ εὐθύνεται ὁ πλοίαρχος ἢ ὁ ἀπὸ αὐτὸν ἐντεταλμένος ἀξιωματικὸς τοῦ πλοίου, διὰ τὴν περιπτώσεις, πὺ ἀφορροῦν τὸ πλοῖον ἢ οἱ κατὰ περίπτωσιν παραβάτες τοῦ παρόντος ἀρθροῦ.

Ἄρθρο 35.

Συμπεριφορά πληρωμάτων και ἐπιβατῶν.

1. Οἱ πλοίαρχοι και τὰ πληρώματα τῶν Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων, ὀφείλουν νὰ συμπεριφέρονται με εὐγένεια και κοσμιότητα πρὸς τοὺς ἐπιβάτες.

2. Ὅμοίως οἱ ἀνωτέρω ὀφείλουν νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὴν ὁδηγίαν και τὴν συστάσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς ζητήματα ὑγιεινῆς και καθαριότητος καθὲς φύσεως διαμερισμάτων τοῦ πλοίου, τοῦ πληρώματος και τῶν ἐπιβατῶν, τῶν χρησιμοποιουμένων εἰδῶν κλινιστρωμνῆς και ἐστίας, ὡς και τῶν ἀναλισκομένων τροφίμων και ποτῶν.

3. Οἱ ἀρχιθαλαμηπόλοι ὀφείλουν νὰ παρέχουν εἰς τοὺς ἐπιβάτες τὰ βάσει τοῦ εἰσιτηρίου των παρεχόμενα δικαιώματα ἐνδιατήσεως.

4. Οἱ ἐπιβάτες πρέπει νὰ συμπεριφέρονται κοσμίως κατὰ τὴν ἐπὶ τῶν πλοίων παραμονὴν των και νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὴν ὁδηγίαν τῶν ἀρμοδίων τῶν πλοίων, τὴν σχετιζόμενες με τὴν ἡσυχία, εὐταξία και ἀσφάλεια τοῦ πλοίου.

5. Οἱ ἀρχιθαλαμηπόλοι ἢ ἐν ἑλλείψει αὐτῶν, οἱ θαλαμηπόλοι ἢ ἐκμεταλλούμενοι κληεῖα, ὀφθεοῦνται εἰς περιόπτη θέσιν τῶν ἐστιατορίων και κυλικίων τῶν πλοίων νὰ τηροῦν ἀναρτημένους, θεωρημένους παρὰ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς τιμοκαταλόγους τῶν προσφερομένων ἐδεσμάτων και λοιπῶν εἰδῶν και εὐθύνονται διὰ τὴν καλὴ ἐξόφλησιν τῶν ἰσχυρῶν λογαριασμῶν καταναλώσεως.

6. Κανένα φιλοδώρημα δὲν ὀφείλεται ἀπὸ τοὺς ἐπιβάτες, διὰ τὴν κατὰ τὸ ταξίδι ἐξυπηρέτησιν των ἀπὸ τοὺς θαλαμηπόλους τῶν πλοίων. Ἡ με ὀποιδήποτε τρόπο αἴτησιν φιλοδώρηματος ἀπὸ θαλαμηπόλους ἀπαγορεύεται.

Τυχὸν παροχὴ φιλοδώρηματος, ἀπὸκειται εἰς τὴν ἐλευθέρᾳ διάθεσιν τῶν ἐπιβατῶν. Οἱ θαλαμηπόλοι ὀφείλουν ν' ἀναμείνουν ἀξιοπρεπῶς ἐκδήλωση τῆς σχετικῆς προθέσεως τῶν ἐπιβατῶν.

7. α) Ἀπαγορεύεται ἡ διενέργεια τυχρῶν καιρῶν εἰς τὰ ἑλληνικὰ πλοία τῶν ἀπὸ τὰ μέλη τοῦ πληρώματος ὅσον και τοὺς ἐπιβάτες καθῶς ἐπίσης και ἡ με χρήματα χαρτοπαξία.

β) Ὑπεύθυνος διὰ τὴν σχετικὴν παρακολούθησιν εἶναι ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου.

Ἄρθρο 36.

1. Κατὰ τὴν ἀρξιν εἰς τὸν λιμένα ἐπιβατηγῶν πλοίων, τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν δρομολόγια, ἀπαγορεύεται ἡ ἀνοδος εἰς αὐτὰ ἐπιβατῶν, προσωριζομένων δι' ἐπομένους λιμένες, πρὸ τῆς ἀποβίβασης τῶν προσωριζομένων διὰ τὸν λιμένα αὐτὸν ἐπιβατῶν.

2. Με εὐθύνη τῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου, ἀνακοινοῦνται διὰ τοῦ μικροφώνου και διὰ τῶν θαλαμηπόλων, εἰς τοὺς ἐπιβάτες, τοὺς φέροντες ἀποσκευὲς, τὴν ὁποῖαν δὲν δύνανται νὰ μεταφέρουν μόνοι των, νὰ ἀναμένουν δι' ὀλίγον τὴν ἀρξιν τῶν ἀποσκευοφόρων και νὰ μὴ συνωθῶνται γύρω ἀπὸ τὴν κλίμακας καθόδου.

Ἄρθρο 37.

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ καθορίζει τὴν κλίμακας ἢ τὴν πλευρικὴς θύρας, ὡς και τὸν χρόνον διακινήσεως τῶν ἀποεπιβαζομένων ἐπιβατῶν και ἀποσκευοφόρων.

Ἄρθρο 38.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀνοδος εἰς ἐπιβατηγὸ πλοῖο, κάθε ἀτόμου τὸ ὁποῖο δὲν εἶναι ἐφοδιασμένο με κανονικὸ εἰσιτήριο ἢ ἀξία τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς. Ἐξαιροῦνται ὁ πρᾶκτωρ τοῦ πλοίου, τὰς θεμέσια ἐν ὑπηρεσίᾳ ὄργανα, ὁ πλοίαρχος και τὸ πλήρωμα.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησιν θέσεως ἀνωτέρας τῆς ἀναγραφόμενης εἰς τὸ ἐκδοθὲν εἰσιτήριο, χωρὶς καταβολὴ τοῦ κανονισμένου ναύλου, ὡς ἐπίσης και ἡ μὴ ἀποβίβαση εἰς τὸν λιμένα προσωριμοῦ, χωρὶς ἐκδοσὴ συμπληρωματικῶν εἰσιτηρίου και καταβολὴ τῆς διαφορᾶς τοῦ ναύλου.

3. Ὑπεύθυνοι διὰ τὴν παράβαση θεωροῦνται, πλὴν τοῦ ἐπιβάτου, και ὁ πρᾶκτωρ, ὁ πλοίαρχος, οἱ θαλαμηπόλοι, ὁ λογιστὴς ἢ ὁ ἐντεταλμένος ἀξιωματικὸς τοῦ πλοίου, ἐφ' ὅσον εἶναι ὑπαίτιοι.

4. Ὁ πλοίαρχος, κατόπιν αἰτήσεως τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ὀφθεοῦται νὰ παραδῶται πρὸς ἑλεγχον τὰ εἰσιτήρια τῶν ἐπιβατῶν και τὴν ἀριθμητικὴν και ὀνομαστικὴν καταστάσιν τοῦ λογιστηρίου.

Ἄρθρο 39.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ πρόκλησιν ζημίας τῶν ναυτικῶν ἐφοδίων, ὀργάνων και ἐργαλείων πλεῦσεως ἢ κινήσεως και σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων.

2. Ὁ πλοίαρχος ὀφθεοῦται με τὸν κατάπλου και πρὸ τῆς ἀποβίβασης τῶν ἐπιβατῶν, νὰ ἀναφέρει εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴν, κάθε παραβάτη τοῦ παρόντος, διὰ τὴν δίωξιν του, προσκομίζων τοὺς τυχὸν μάρτυρες και πειστήρια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΔ'

Ἐκτέλεσιν δρομολογίων.

Ἄρθρο 40.

1. Ἀπαγορεύεται εἰς οἰοδήποτε ἄτομον νὰ περιφέρεται εἰς τὴν περιοχὴ δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς και νὰ ἐξαγγέλει με φωνασικὴς δρόμολόγια πλοίων ἢ ναύλους ἢ νὰ δυσφημεῖ ἄλλα πλοῖα. Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ καθ' οἰοδήποτε τρόπο ἐνόχλησιν τῶν ταξιδιωτῶν, πρὸς τὸν σκοπὸ νὰ προσελκύσθουν αὐτοὶ και νὰ προτιμήσουν ὀρισμένο πλοῖο, ξενοδοχεῖο κλπ.

2. Οἱ πλοίαρχοι τῶν καταπλεόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων, ὀφθεοῦνται νὰ ἀναρτοῦν εἰς ἐμφανὲς μέρος αὐτῶν πινακίδα, ὅπου ν' ἀναγράφεται ἡ ὥρα τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου και ὁ λιμὴν προορισμοῦ.

3. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὑπὸ ξένη σημαία, ποὺ ἐκτελοῦν διεθνή δρομολογημένη γραμμή εἶναι ὀφθεοῦνται νὰ ἐκτελοῦν ἀκριβῶς τὰ ἐξαγγελθέντα με κάθε μέσο δρομολόγια.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ ἱσχυομένη ἀναχώρησιν πλοίου, ἀπὸ τὴν ὁποῖα δύνανται νὰ προβῇ κίνδυνος εἰς τὴν ἀσφάλειάν του, τὴ ζωὴ τῶν ἐπιβατῶν ἢ ἐλάττω εἰς ἐμπορεύματα φορτωθέντα ἢ ὑπὸ φόρτωσιν ἐντὸς φορτηγίδων ἢ ἐπάνω εἰς τὴν προκυμαίαν.

Ἄρθρο 41.

1. Τὰ δρομολογημένα ἐπιβατηγὰ πετρελαιοκίνητα ὀφθεοῦνται:

α) Νά αναχωρούν τις κανονισμένες ημέρες και ώρες, καθώς αυτές καθορίζονται με την απόφαση δρομολογήσεως.

β) Νά προσεγγίζουν εις όλους τους ενδιαφερόμενους λιμένες του δρομολογίου.

2. 'Απαγορεύεται ή μη εκτέλεση, παρέκκλιση, διακοπή ή μεταβολή των δρομολογίων, πλην της περιπτώσεως ανωτέρας βίας ή άλλης δικαιολογημένης αίτιας, που διαπιστώνεται κανονικά από την Λιμενική 'Αρχή.

Άρθρο 42.

Οι πλοιοκτήτες και οι πλοίαρχοι των δρομολογημένων επιβατηγών πετρελαιοκινήτων πρέπει να τὰ διατηρούν καθαρά και εύπαρουςιαστα. Επίσης υποχρεούνται εντός της ταυσομένης από τη Λιμενική 'Αρχή προθεσμίας, να εκτελούν τις διατασσόμενες εργασίες βελτιώσεως της εσωτερικής και εξωτερικής εμφάνισης των σκαφών, ως και αντικαταστάσεως εφθαρμένων ειδών κυλικείου, καθισμάτων κλπ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΕ'

Μεταφορά φορτίων υπό Ε/Γ πλοίων.

Άρθρο 43.

Τὰ μεταφερόμενα φορτία, κατά τὰ ισχύοντα, πρέπει να τοποθετούνται εντός των κυτῶν ή εις τὸ πρόστεγο, κατά τρόπο, που να μη ἐμποδίζει την ἐλευθέρη κίνηση ή ασφάλεια των ἐπιβατῶν.

Άρθρο 44.

1. 'Η μεταφορά εύφλεκτων, ἐπικινδύνων, ὀχληρῶν φορτίων ή ζώντων ζῶων πρέπει να ἐνεργεῖται σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά ειδικές διατάξεις.

2. 'Όταν υπάρχει ἀνάγκη μεταφοράς ἐπικινδύνων ή ρυπαινόντων ειδῶν ή ζῶων από πλοία τοπικῶν συγκοινωνιῶν (Π/Κ—Ε/Γ—Ο/Γ) ἐκτελούνται ἐκτακτά ειδικά δρομολόγια, και λαμβάνονται ειδικά μέτρα ασφαλείας. Κατά την ἐκτέλεση των δρομολογίων τούτων, τὰ ὁποῖα καθορίζονται με ἀπόφαση της Λιμενικής 'Αρχῆς, ἀπαγορεύεται ή μεταφορά ἐπιβατῶν πλην των συνοδῶν του φορτίου.

Άρθρο 45.

'Υπεύθυνοι διὰ την πῆρση των διατάξεων των ἀνωτέρω ΙΔ και ΙΕ κεφαλαίων εἶναι κατά περίπτωσιν οἱ πλοιοκτήτες, πλοίαρχοι, πράκτορες των ἐπιβατηγῶν, πετρελαιοκινήτων, ως και εἰ τυχόν από αὐτοὺς πρὸς τοῦτο ἐντεταλμένοι.

Άρθρο 46.

1. Διὰ την μεταφορά ἐπιβατῶν με μηχανοκίνητες ή μη λέμβους ή πλοίαρῖα από τὸν λιμένα εις ἀκτές, και ἀντιστρόφως ή διὰ θαλάσσιον περίπλοτο ἀπαιτεῖται ή ἀδεία κινήσεως της Λιμενικῆς 'Αρχῆς, χορηγούμενη κατόπιν ἐπιθεωρήσεως του σκάφους και των μέσων διασώσεως, πρὸς καθορισμὸ της διαδρομῆς και του ἀριθμοῦ των ἐπιβατῶν.

2. Τὰ σκάφη αὐτὰ ἐφ' ὅσον δὲν ὑποχρεούνται να εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ ναυτολογίου ἐκπαιδώνονται με ναυτικούς ή λεμβούχους, οἱ ὁποῖοι ἔχουν τὰ πρὸς τοῦτο προσόντα κατά την κρίση της Λιμενικῆς 'Αρχῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΣΤ'

Στολές ἀξιωματικῶν και πληρώματος Ε/Γ—Ο/Γ τοπικῶν συγκοινωνιῶν.

Άρθρο 47.

'Ο πλοίαρχος και τὸ πλήρωμα των Ε/Γ—Ο/Γ πλοίων τοπικῶν συγκοινωνιῶν πρέπει να φέρουν από την ὥρα ἐνάρξεως της ἐπιδηλώσεως των ἐπιβατῶν και καθ' ὅλη τὴ διάρκεια του ταξιδίου, τὴν καθοριζομένη κατωτέρω στολή.

1. Οἱ διπλωματούχοι ἀξιωματικοὶ Ε.Ν. (καταστρώματος και μηχανῆς), οἱ ὁποῖοι εἰς τὰ ἀνωτέρω πλοία, θὰ φέρουν τὴν καθιερωμένη ἰδιωτικῶς εἰς τὸ ΕΕΝ, διὰ κάθε κατηγορία από αὐτοὺς στολή:

2. Στολή πτυχιούχων κυβερνητῶν:

α) Χειμερινή.

Πηλίκιο πλοίαρχου Β' τάξεως Ε.Ν.

Χιτῶνιο βραχὺ (βαθυκύανον) τύπου «BATTLE DRESS»

Περικοιλίδα (βαθυκύανη)

'Υποκάμισο μαλακὸ (λευκὸ)

Λαιμοδέτης (μαῦρος)

Περικοιλία (μαῦρα)

'Υποδήματα (μαῦρα)

'Επενδύτης βραχὺς (βαθυκύανος).

β) Θερινή.

Πηλίκιο Ε.Ν. ὡς εἰς ἐδάφιο —α—

'Υποκάμισο ἀνοικτὸ τροπικὸ (χακί)

Περικοιλίδα (χακί)

Ζωστήρας (χακί)

Περικοιλία (χακί)

'Υποδήματα (μαῦρα).

Παρατήρηση: Οἱ μηχανοδηγοὶ φέρουν στολή ὡς οἱ Κυβερνήτες, δηλαδὴ ὅπως εἰς ἐδάφιο —α— και —β— της παρούσης παραγράφου καθορίζεται.

3. Στολή ναυκλήρων και ναυτῶν:

α) Χειμερινή.

Πηλίκιο τύπου «Τζόκεϊ» χρώματος βαθυκυάνου χωρίς κοιλία ἐνδειξη.

Φανέλλα ναυτική (βαθυκύανη)

Περικοιλίδα (βαθυκύανη)

Περικοιλία (μαῦρα)

'Υποδήματα (μαῦρα)

'Επενδύτης βραχὺς (βαθυκύανος).

Τόσο εἰς τὴ φανέλλα ὥς και εἰς τὸν ἐπενδύτη, καμιά μόνιμη μορφή ἐνδειξη δὲν θὰ φέρεται, ἀλλὰ εἰς τὸ ὕψος του στήθους, μόνον ἐπίρραμα ή κοινκάρδα, ὡς τὸ κατωτέρω ὑπόδειγμα, τὰ γράμματα του ὁποῖου, χρώματος λευκοῦ, θὰ ἔχουν ὕψος 0,01 μ. Τὸ μήκος του ἐπίρραματος ή κοινκάρδας θὰ εἶναι ἀνάλογο του μεγέθους του ὁβμάτος του πλοῖου, πάντως ὄχι κατωτέρω των 0,07 μ.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Επίρραμα
Ο/Γ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

Κοινκάρδα
Ο/Γ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

β) Θερινή.

Πηλίκιο, ὡς εἰς παράγραφον —α—

'Υποκάμισο ἀνοικτὸ τροπικὸ χρώματος κυανοῦ (ἀνοικτοῦ κυανοῦ) με ἓνα ή δύο θυλάκια εἰς τὸ ὕψος του δεξιῦ και ἀριστεροῦ στήθους ἀντιστοίχως.

Περικοιλίδα χρώματος κυανοῦ (ἀνοικτοῦ) ή και τόκου ἀμπελῶ τζήν

Ζωστήρας (κυανὸς ή λευκός)

Περικοιλία (κυανὰ ή λευκὰ)

'Υποδήματα μαῦρα.

Εἰς τὸ ὑποκάμισο φέρεται ἐπίρραμα ή κοινκάρδα ὡς εἰς παράγρ. (α).

Παρατήρηση: Τὸ προσωπικὸ μηχανῆς φέρει στολή ὡς τὸ προσωπικὸ καταστρώματος.

Άρθρο 48.

1. 'Η δαπάνη διὰ την προμήθεια ή κατασκευή των στολῶν που ἀναφέρονται στὸ προηγούμενο ἄρθρο βαρύνει τὸν πλοιοκτήτη κάθε Ε/Γ—Ο/Γ σκάφους. Ἐὰν καθιερωθεῖ χορήγηση ἐπιδότησε στολῆς εἰς τὰ πληρώματα των Ε/Γ—Ο/Γ σκαφῶν τοπικῶν συγκοινωνιῶν, θὰ γίνεταῖ παρακράτηση αὐτοῦ μέχρι συμπληρώσεως της σχετικῆς δαπάνης. Ἐὰν κατά τὸν χρόνον της ἀπολύσεως του ναυτικοῦ ἔχουν συμπληρωθεῖ τὰ 2/3 τοῦλάχιστον της σχετικῆς δαπάνης από τις κρατήσεις του σχετικοῦ ἐπιδότησε, ή στολή παραμένει εἰς αὐτόν, διαφορετικὰ ἐπιστρέφεται εἰς τὸν πλοιοκτήτη.

2. Οἱ θερινὲς στολὲς χορηγούνται εἰς διπλοῦν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΖ'

Πλωτές δεξαμενές ύγρων καυσίμων.

"Αρθρο 49.

Διὰ τὴν προσέδριση πλωτῶν δεξαμενῶν ὑγρῶν καυσίμων εἰς λιμένας ἢ ὄρμους τῆς περιοχῆς μας καὶ τὴν χρησιμοποίησίν των πρὸς ἀποθήκευσιν τέτοιων ὑλῶν, ἀπαιτεῖται ἄδεια τῆς Διμενικῆς Ἀρχῆς χορηγομένη κατόπιν τήρησεως τῆς ἀπαιτούμενης διαδικασίας καὶ μετὰ ἀπὸ προηγουμένη ἐπιθεώρηση τοῦ πλωτοῦ ναυπηγήματος παρὰ τῆς Ε.Ε.Π., ἀποφαινομένης περὶ τῆς καταλληλότητος τοῦτου, διὰ τὸν σκοπὸν διὰ τὸν ὁποῖο προορίζεται.

"Αρθρο 50.

1. Τὰ ἀγκυροβόλια τῶν ἀνωτέρω σκαφῶν καθορίζονται παρὰ τῆς Διμενικῆς Ἀρχῆς.

2. Ἡ ἐπικοινωνία μὲ τὴν ξηρὰ τοῦ προσωπικοῦ τῶν πλωτῶν δεξαμενῶν, διενεργεῖται πάντοτε διὰ λέμβων καὶ ὄχι διὰ γεφυροκλίμακος.

"Αρθρο 51.

Ὁ ἐκμεταλλευόμενος πλωτὴ δεξαμενῆ ὑγρῶν καυσίμων εἶναι ὑπεύθυνος:

α) Διὰ τὴν ἀσφαλῆ τῆς ἀγκυροβολίας.

β) Διὰ τὴν ἀρράλιση τῶν πληρωμάτων εἰς τὸ ΝΑΤ ἢ τὸ ΠΚΑ, κατὰ τὰ περὶ ἀρράλισεως ἐργατῶν θαλάσσης ἢ ξηρᾶς ἰσχύοντα.

γ) Διὰ τὴν κατ' ὅλο τοῦ εἰκοσιτετράωρου ὑπαρξὴ φύλακος, ἐγκρινόμενου παρὰ τῆς Διμενικῆς Ἀρχῆς, ὁ ὁποῖος φροντίζει διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἀγκυροβολία, τὴν ἀφῆ τῶν φώτων ἀγκυροβολίας, τὴν τήρησιν μέτρων ἀσφαλείας καὶ τὴν διεξαγωγὴν ἢ μὴ οἰσθητέα φορτοεκφορτωτικῆς ἐργασίας, τὴν ἀπαγόρευσιν προσεγγίσεως πλωτῶν μέσων ἢ ἀτόμων μὴ ἐφοδιασμένων διὰ ἀδείας τῆς Διμενικῆς Ἀρχῆς.

δ) Διὰ τὴν περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν αὐτῶν παρὰ τῆς Ε.Ε.Π.

ε) Διὰ τὴν μὴ φόρτωσιν πέραν τῆς καθοριζομένης γραμμῆς φορτώσεως.

στ) Διὰ τὴν μὴ ὑπαρξὴ γυμνῶν φώτων, τιμμάτων ἐμποτισμένων δι' ὑγροῦ καυσίμου ἢ ἄλλων εὐφλέκτων ἀντικειμένων.

ζ) Διὰ τὴν ἐκάνδρωσίν τῆς σύμφωνα πρὸς τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν τοῦ ΓΕΝ.

η) Διὰ τὴν ἀφῆ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νύκτας εἰδικοῦ φανοῦ (ἐρυθροῦ ἀνδεικτικοῦ τοῦ ἐπικινδύνου φορτίου).

θ) Διὰ τὴν μὴ ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν μὲ μέτα, τὰ ὁποῖα εἶναι ἐπικίνδυνα, κατὰ τὸν χρόνον ποὺ ἡ πλωτὴ δεξαμενὴ εἶναι φορτωμένη ἢ δὲν ἔχει ὑποστεί τὴν διαδικασίαν τοῦ FREE GASS.

ι) Διὰ τὴν ἐντὸς τοῦ πρώτου πενθήμερου κάθε μηνὸς παράδοσιν εἰς τὴν Διμενικὴν Ἀρχήν, πίνακος τῶν ποσοτήτων, ποὺ ἔχουν εἰσαχθεῖ καὶ ἐξαχθεῖ κατὰ εἶδος κατὰ τὸν προηγουμένον μῆνα ὑπογεγραμμένον παρὰ τοῦ κυβερνήτου ἢ τοῦ ὑπευθύνου ἐκμεταλλεύσεως τῆς πλωτῆς δεξαμενῆς καὶ

ια) Διὰ τὴν τήρησιν κάθε ἄλλης ὑποχρεώσεώς του ποὺ ἀπορρέει ἐκ τῆς ἐκάστοτε κειμένης νομοθεσίας.

"Αρθρο 52.

Πλοῖα τὰ ὁποῖα μεταφέρουν ὑγρά καύσιμα καὶ τὰ ὁποῖα τελοῦν ὡς ἐκ τοῦτου ὑπὸ εἰδικὴν μεταχείρισιν διὰ λόγους ἀσφαλείας, ἐξακολουθοῦν νὰ διέπονται ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ καθεστώτος καὶ μετὰ τὴν ἐκκένωσιν τῶν δεξαμενῶν των, ἐκτὸς ἐὰν ὑποβληθοῦν εἰς τὸν ὡς κατωτέρω ἐλεγχον.

"Αρθρο 53.

Ἐλεγχος δεξαμενῶν κενῶν πετρελατοφόρων (GASS FREE).

Πλοῖαρχοι ἢ πράκτορες, οἱ ὁποῖοι ἐπιβατοῦν τὴν ἄρσιν τοῦ χαρακτηριζομένου τῶν πλοίων των ὡς ἐπικινδύνων, μετὰ τὴν ἐκκένωσιν τῶν δεξαμενῶν αὐτῶν, ὀφείλου νὰ προκαλέσων τὸν εἰς τὰ ἐκείνηνα ἄρθρα καθοριζόμενον ἐλεγχον ὑπὸ εἰδικῶν ἐπιστημονικῶν ἐργαστηρίων, πρὸς γνωμάτευσιν διὰ τὴν ἔλλειψιν παντὸς κινδύνου.

"Αρθρο 54.

Ὁ ἔλεγχος, ὁ ὁποῖος προβλέπεται ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου, συνίσταται εἰς τὴν ἐρευναν τῆς καταστάσεως τῶν κενῶν δεξαμενῶν πρὸς τὸν σκοπὸν διαπιστώσεως τῆς ὑπάρξεως τυχόν κινδύνων λόγω τῆς προηγηθείσης παρουσίας ὑγρῶν καυσίμων ἢ ἐκρηκτικῶν οὐσιῶν ἢ δηλητηριωδῶν ἀερίων καὶ γενικῶς ἐπικινδύνων ὑλῶν.

"Αρθρο 55.

1. Δικαίωμα διενεργείας τοῦ εἰς τὸ προηγουμένον ἄρθρον ἐλέγχου καὶ ἐκδόσεως πιστοποιητικῶν, διὰ τῶν ὁποίων θὰ ἐπιτρέπεται ἡ εἰσδοὸς τέτοιων πλοίων εἰς λιμένες χωρὶς κινδύνους ἐκρήξεως ἢ διὰ τῶν ὁποίων θὰ ἐπιτρέπεται ἡ παραμονὴ ἀνθρώπου ἐντὸς δεξαμενῶν πρὸς καθαρισμὸν αὐτῶν ἢ τέλος ἡ χορήγησιν πιστοποιητικῶν διὰ τῶν ὁποίων θὰ ἐπιτρέπεται ἡ ἐκτέλεσιν μηχανικῶν ἐργασιῶν εἰς δεξαμενὸπλοια ἢ εἰς δεξαμενὰς ξηρᾶς τῆς περιοχῆς δικαιοδοσίας τῆς Διμενικῆς Ἀρχῆς, ἔχουν μόνον Χημικοὶ διπλωματοῦχοι τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης, τοῦ Ἑθνικοῦ Μετεωρολ. Π. Γ. λυτεχνίου ἢ ἄλλων ἰσοτίμων Σχολῶν τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ ἐξωτερικοῦ.

2. Οἱ Χημικοὶ, οἱ ὁποῖοι πρόκειται ν' ἀσχοληθοῦν μὲ τὴν ἀνωτέρω ἐργασίαν πρέπει νὰ ὑποβάλουν εἰς τὴν Διμενικὴν Ἀρχήν, σχετικὴ πρὸς τοῦτο αἴτησιν, ἡ ὁποία νὰ συνοδεύεται ἀπὸ πιστοποιητικὸν ἰδιώτου Χημικοῦ, κεκτημένου ἀδείας νὰ προβαίνει εἰς τὸν ἐλεγχον τῆς ἀπομακρύνσεως τῶν ἐκρηκτικῶν ἀερίων ἐκ διαφόρων ἀποθηκευτικῶν χώρων κλπ. ἢ ἄλλων εἰδικῶν τῆς ἀλλοδαπῆς, κατόχων πιστοποιητικοῦ, ποὺ νὰ προκύπτει ὅτι οἱ αἰτούντες Χημικοὶ ἔχουν εἰδικευθεῖ πηλασίαν των ἐπὶ ἱκανὸν χρόνον καὶ ἔχουν τὴν ἀπαιτούμενη κατάρτισιν διὰ τὴν διεξαγωγὴν τοῦ ἀνωτέρω ἐλέγχου.

3. Ἡ Διμενικὴ Ἀρχὴ χορηγεῖ τὴν αἰτουμένην ἄδεια ἐπὶ τῇ βάσει θεσπιστέας τοῦ Γενικοῦ Χημικοῦ τοῦ Κράτους περὶ ἐνεργηθείσης ἐξετάσεως τόσο τῆς ἐμπειρίας καὶ τῆς ἐπιστημονικῆς καταρτίσεως τοῦ αἰτούντος, ὅσο καὶ τῆς πληρότητος, καταλληλότητος καὶ καλῆς λειτουργίας τῶν εἰδικῶν ὀργάνων, ποὺ διατίθενται παρ' αὐτοῦ. Ὁ ἔλεγχος αὐτὸς τῆς καλῆς λειτουργίας τῶν εἰδικῶν ὀργάνων, πρέπει νὰ ἐπαναλαμβάνεται τοὐλάχιστον δύο φορές τὸ ἔτος (τὸ πρῶτο δεκαπενθήμερον τῶν μηνῶν Ἰανουαρίου καὶ Ἰουλίου). Ἡ σχετικὴ ἄδεια τῆς Διμενικῆς Ἀρχῆς, ἀνανεοῦται κάθε ἑξάμηνον καὶ μετὰ τὴν χορήγησιν ὑπὸ τῶν Παραρτημάτων τοῦ Γενικοῦ Χημικοῦ τοῦ Κράτους, σχετικῆς θεσπιστέας περὶ τῆς καταλληλότητος τῶν ὀργάνων. Δὲν ἀπαιτεῖται νὰ ἐπαναλαμβάνεται κάθε ἑξάμηνον ὁ ἔλεγχος ἐπιστημονικῆς καταρτίσεως καὶ ἐμπειρίας τοῦ Χημικοῦ.

4. Τὰ ἐργαστήρια τῶν Χημικῶν τῶν ἀσχολουμένων μὲ τὸν ἐλεγχον τῆς ἀπομακρύνσεως ἐκρηκτικῶν ἀερίων ἀπὸ τῆς δεξαμενῆς κλπ. πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα ἀπαραιτήτως καὶ διὰ τῶν κατωτέρω ὀργάνων:

α) Ἐκρηκνυόμετρον (EXPLO SIMETER).

β) Λυχνίας ἀσφαλείας ἡλεκτρικῆς, ἀντικρηκτικῆς τύπου, διὰ τὸν φωτισμὸν κατὰ τὴν εἰσδοὸν εἰς τῆς δεξαμενῆς.

γ) Προσωπιδιον δειγνύον, διὰ τὴν εἰσδοὸν εἰς χώρον μὲ μὴ ἀναπνεύσιμο ἢ μὲ δηλητηριώδη ἀτμοσφαῖρα.

δ) Συσκεῦον ἐλέγχου δηλητηριωδῶν ἀερίων (μονοξειδία ἀνδράκος, ὀξυοξείδι κλπ.).

ε) Συσκεῦος προσδιορισμοῦ σημείου ἀναφλέξεως ὑγρῶν.

5. Τὰ ἐργαστήρια αὐτὰ ὑποχρεοῦνται ὅπως ἀνακοινῶνουν εἰς τὴν Διμενικὴν Ἀρχὴν κάθε μεταβολὴν (προσθήκας ἢ ἀφαιρέσεις) εἰς τὰ ὄργανα, τῆς συσκευῆς κλπ. καθὼς καὶ εἰς τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν αὐτῶν, διὰ νὰ ἐξακριβωτοῦται πρὶν ἀπὸ κάθε χρῆσιν διὰ τῆς ἰσίας ὡς ἀνωτέρω διαδικασίας ἢ καταλλήλότητος καὶ ἐπάρκειας μετὰ τῆς μεταβολῆς ποὺ ἔχουν ἐκτελεσθῇ.

"Αρθρο 56.

1. Οἱ προϊστάμενοι τῶν ἀνωτέρω ἀναγνωρισμένων ἐργαστηρίων, ὑποχρεοῦνται ὅταν καλοῦνται ἀπὸ τοὺς πλοῖαρχους ἢ

ναυτικούς πράκτορες να μεταβαίνουν εις τὸ πλοῖο πρὸς ἑλεγχον, ἐρευνῶν μετὰ μεγάλης προσοχῆς τὴν κατὰστασιν τοῦ καὶ ὑποδεικνύον τὰς ἀπαραίτητες ἐργασίας, ὡς πρὸς τὸν καθαρισμὸν τῶν δεξαμενῶν, ἐξαερισμὸν αὐτῶν, πλήρωσιν ὀρισμένων ἐξ αὐτῶν διὰ ὕδατος κλπ.

2. Κατὰ τὴν διαπίστωση τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν ποῦ ὑποδείχθησαν ἐκδίδεται ἀπὸ τὸ ἐπιστημονικὸν ἐργαστήριον, ἔγγραφος γνωμάτευσις εἰς τὴν ὁποία ἐκτὸς τῶν ἄλλων, ἀναγράφεται ἀπαραίτητα ἡ ἡμερομηνία τῆς τελευταίας ἀφίξεως τοῦ πλοίου μὲ φορτίον, ἡ ἡμερομηνία καὶ ὥρα τοῦ διενεργηθέντος ἐλέγχου, τὰ ἀποτελέσματα αὐτοῦ ὡς πρὸς τὴν ὑπαρξὴ κινδύνων, καθὼς καὶ ἡ δυνατότητα ἄρσεως τοῦ χαρακτηρησμοῦ τοῦ πλοίου ὡς ἐπικινδύνου.

3. Μετὰ τὸ τέλος τῶν ἐργασιῶν πλύσεως καὶ ἀπαγωγῆς τῶν ἀερίων τῶν δεξαμενῶν τῶν δεξαμενοπλοίων καὶ πρὶν ἀπὸ τὴν ἐναρξὴν οἰαδήποτε ἐργασίας εἰς αὐτά, πρέπει νὰ διενεργηθῇ ἐλεγχος αὐτῶν ἀπὸ ἀναγνωρισμένου χημικῶ ἐιδικῶ διὰ τέτοιαις ἐργασίαις.

4. Ἡ ἐπιτρεπομένη περιεκτικότης εἰς εὐφλεκτα (ἐκρηκτικὰ) ἀέρια μετράται διὰ ἐιδικοῦ ὄργάνου, ἐγκυριμένου τύπου, ἡ δυνατότης ἐκτελέσεως ἐργασιῶν ἐξαρτᾶται ἐκ τῆς φύσεως αὐτῶν (εἰς θερμὸν, εἰς ψυχρὸν κλπ.) καὶ τῆς περιεκτικότητος εἰς εὐφλεκτα ἀέρια ὡς ἐξῆς:

α) πρὸς ἐκάνορθωση τοῦ πλοίου, τὸ ἐπιτρεπόμενον ποσοστὸν περιεκτικότητος πρέπει νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ 40% τοῦ κατωτάτου ὁρίου ἐκρήξεως.

β) πρὸς ἐσωτερικὴ ἐπιθεώρηση τῶν δεξαμενῶν μικρότερη τοῦ 4% τοῦ κατωτάτου ὁρίου ἐκρηκτικότητος.

γ) πρὸς ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν εἰς ψυχρὸν, μικρότερη τοῦ 4% τοῦ κατωτάτου ὁρίου ἐκρηκτικότητος. Ἐλεγχος πρέπει νὰ ἐνεργεῖται πρὸς διαπίστωση μὴ ὑπάρξεως χαλαρῶν ἐπικαθίσεων (καθαλατώσεων) εἰς τὰς μεταλλικὰς ἐπιφάνειας, οἱ ὁποῖαι δυνατόν νὰ ἐκλύθουν εὐφλεκτα ἀέρια.

δ) πρὸς ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν εἰς θερμὸν, ἡ περιεκτικότης πρέπει νὰ εἶναι μικρότερη τοῦ 1% τοῦ κατωτάτου ὁρίου ἐκρηκτικότητος καὶ οἱ χώροι πρέπει νὰ εἶναι τελείως ἀπαλλαγμένοι ἐπικαθίσεων (καθαλατώσεων) δυναμένων νὰ ἐκλύθουν ἀέρια καὶ ἡ ὑπαρξὴ ὑπολοίπου φορτίου, τὸ ὁποῖον ὅταν θερμανθῇ θὰ ἐκλύσῃ εὐφλεκτα ἀέρια. Κατὰ τὴν διάρκειαν ἐργασίας διατηρεῖται ἀποτελεσματικὸς ἀερισμός.

5. Ἡ διαπίστωση μὴ ὑπάρξεως ἐπικινδύνων ἀερίων ἐντὸς τῶν δεξαμενῶν τῶν δεξαμενοπλοίων, ἀποδεικνύεται διὰ πιστοποιητικοῦ, τὸ ὁποῖον ἐκδίδεται ἀπὸ τὸ συνεργεῖο τὸ ὁποῖον ἐνήργησε τὸν ἐλεγχον, ἀφορᾷ δὲ τὸν χρόνον ἐκτελέσεως αὐτοῦ, δι' αὐτὸ καὶ ἐπιβάλλονται περιοδικοὶ ἐλεγχοί, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας, πρὸς διαπίστωση τυχόν ἀλλαγῆς τῆς κατὰστασεως.

Εἰδικὰ διὰ τὴν δυνατότητα δεξαμενισμοῦ τοῦ πλοίου ἡ τὴν διενέργειαν ἐργασίας εἰς αὐτὸ, διὰ χρήσεως φλόγας (βενζίνου ἢ ἄλλης) ἢ διανέξεως, ἢ ἡλεκτροσυγκολλησεως κλπ., ἀπαιτεῖται ἰδιαίτερα μνεῖα εἰς τὴν γνωμάτευσιν.

Ἄρθρον 57.

1. Ἐπειδὴ ὁ ἀτμός, ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν, μὲ τὴν προβολὴν μπορεῖ νὰ δημιουργήσῃ στατικὸν ἡλεκτρισμὸν ἐντὸς ἀτμόσφαιρας, πρέπει νὰ εἰσάγεται εἰς τὴν δεξαμενὴν διὰ σταθεροῦ μηχανισμοῦ μὲ μικρὴ ταχύτητα.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσαγωγή ἢ παραμονὴν προσαρμένου ὀδηγοῦ πλύσεως καὶ τοῦ ἢ μηχανῆς πλύσεως, ἐντὸς δεξαμενῆς μὴ ἐλευθέρως ἀερίων, κατὰ τὸν χρόνον, ποῦ εἰσάγεται ἀτμός, εἴτε παραμένει ἐντὸς αὐτῆς ὅταν νέφος.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ παραμονὴ μηχανῆς πλύσεως ἢ ἄλλου ὀδηγοῦ, γειωμένου ἢ μὴ, ἐντὸς δεξαμενῆς μὴ ἐλευθέρως ἀερίων, ἐντὸς τῆς ὁποίας ὑπάρχει ἀτμόνέφος. Τέτοιαι ὀδηγοὶ ἢ μηχαναὶ πλύσεως ἐάν εἶναι ἀγείωτοι, δυνατόν νὰ συσσωρεύουν ἡλεκτρικὸν φορτίον εἰς ἐπικίνδυνον ἔκτασιν, διότι ἡ κατασπινόμενος

διὰ ὕδατος εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτὰς δὲν ἀναχαιτίζει τὴν συσσώρευσιν στατικοῦ ἡλεκτρισμοῦ εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν τῆς δεξαμενῆς, οὕτε ἀποκλείει τὸ ἐκπρόβουθον ἀναφλέξεως.

Ἄρθρον 58.

1. Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἀπαγορεύει τὴν διενέργειαν ἐργασιῶν τοῦ προηγουμένου ἁρθρου, ἐφ' ὅσον δὲν ἀναγράφεται εἰς τὴν γνωμάτευσιν ἡ δυνατότητα ἐκτελέσεως αὐτῶν καὶ ἀπαγορεύει εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτῇ, τὴν ἀγκυροβολίαν εἰς χώρους διενεργείας ἐπισκευῶν ἄλλων πλοίων.

2. Τὰ πρὸς παροπλισμὸν δεξαμενοπλοία πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ πιστοποιητικὸν ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τὰ ἀέρια (GASS FREE) (βλ. σχετικὰ καὶ ἄρθρον 90 τοῦ κανονισμοῦ).

Ἄρθρον 59.

1. α) Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐρεύνης τῆς κατὰστάσεως τῶν δεξαμενῶν ἡ τῆς ἐκτελέσεως ἐργασιῶν διὰ τὴν ἄρσιν τοῦ χαρακτηρησμοῦ πλοίων ὡς ἐπικινδύνων, τὰ ὑπὸ ἑλεγχον πλοία παραμένουν ὑποχρεωτικὰ ἐπ' ἀγκύρα, ἐκτὸς λιμένος καὶ μακριὰ τοῦ θαλασσοῦ γενικὰ χώρου παραμονῆς ἀργούντων πλοίων ἢ τῶν συνηθισμένων γραμμῶν διελεύσεως πλοίων, ποῦ πρόκειται νὰ εἰσελθῶν ἐντὸς τοῦ λιμένος.

β) Ἐπίσης ἀποβάλλουν αὐτομάτως κάθε ἰσχύ ἐφ' ὅσον ἐπὶ ἡλθε μεταβολὴ τῶν συνθηκῶν ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐβασίσθη ἡ γνωμάτευσις τοῦ χημικοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιθεωρήσεως τῶν ἐξετασθέντων χώρων. Μεταβολὴ τῶν συνθηκῶν τούτων, δημιουργεῖ κατ' ἀνάγκην ἀνανέωση τοῦ ὑπάρχοντος ἤδη πιστοποιητικοῦ, διὰ τῆς διενεργείας νέας ἐπιθεωρήσεως.

2. Κατὰ ἐξαίρεσιν τῆς προηγουμένης παραγράφου οἱ ὡς ἀνωτέρω ἐργασίαις μποροῦν νὰ ἐκτελοῦνται καὶ ἐντὸς τοῦ λιμένος, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, μακριὰ ὅμως ἀπὸ ἐλλιμενισμένα πλοία ἢ βιομηχανικὰς ἐγκαταστάσεις, μὲ εὐθύναν τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ πλοιάρχου, ὑπὸ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Ἐφ' ὅσον διὰ τοῦ πλοίου μεταφέρεται ἀργὸ πετρέλαιον καὶ προϊόντα αὐτοῦ.

β) Τὸ πλοῖο περιβάλλεται μὲ εἰδικὸ πλωτὸ φράγμα συγγρατῆσεως τοῦ πετρελαίου, ἐν περιπτώσει διαρροῆς, ἐγκυριμένου ἀπὸ τὸ ΓΕΝ τύπου.

γ) Εὐρίσκεται σὲ ἐτοιμότητα κοντὰ στὸ πλοῖο, εἰδικὸ πλοῖαριον, ἐφοδιασμένο μὲ κατάλληλα μηχανικὰ μέσα ἀναρροφῆσεως, περισυλλογῆς καὶ διαχωρισμοῦ πετρελαιοειδῶν ἀπὸ τὴν θάλασσαν, καὶ ἐπαρκοῦς ποσότητος ἀπορροφητικῶν ὑλικῶν, ἀναλόγου ποσότητος διασκορπιστικῶν οὐστῶν, οἱ ὁποῖαι θὰ χρησιμοποιεῖται μόνο σὲ περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποία κάθε ἄλλη μέθοδος περισυλλογῆς τοῦ πετρελαίου δὲν εἶναι ἀποτελεσματικὴ, καθὼς καὶ συσκευῆς ἐκτοξεύσεως αὐτῶν ἐγκυριμένου ἀπὸ τὸ ΓΕΝ τύπου καὶ θὰ διατίθεται κατάλληλον προσωπικὸν διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν ἀνωτέρω μέσων καὶ ὑλικῶν.

δ) Εὐρίσκονται σὲ ἐτοιμότητα οἱ ἀντλίες πυρκαϊᾶς καὶ τὰ πυροσβεστικὰ μέσα τοῦ πλοίου καὶ τοῦ ναυπηγείου, ἐφ' ὅσον οἱ ἐργασίαις ἐκτελοῦνται εἰς αὐτὸ.

ε) Τὰ κατάλοιπα ἐκ τοῦ καθαρισμοῦ τῶν δεξαμενῶν, σὲ καμμίαν περίπτωσιν δὲν ἀποβάλλονται εἰς τὴν θάλασσαν, ἀλλὰ συγκεντρώνονται σὲ δεξαμενὴ τοῦ πλοίου καὶ ἂν αὐτὸ δὲν εἶναι δυνατόν, διοχετεύονται σὲ κατάλληλη φορητὴ ἰδιότητα.

στ) Οἱ ἀντλίες φορτίου καὶ τὰ δίκτυα αὐτῶν πλένονται προσεκτικὰ διὰ ὕδατος.

ζ) Τὰ ἐπιστάμια ἐξαερισμοῦ τῶν δεξαμενῶν, εἰς τὰς ὁποίας ἐκτελοῦνται ἐργασίαις, ἀπομονώνονται.

η) Τὰ θερμικὰ στοιχεῖα (σερπαντίνες) τῶν δεξαμενῶν πλένονται διὰ ὕδατος, ἢ διὰ ἀτμοῦ.

θ) Οἱ ἀνθρωποθυρίδες τῶν δεξαμενῶν ἀνοίγονται ὅπου ἀπαιτεῖται.

ι) Ρυθμίζεται, ὅσο ἀπαιτεῖται, ἡ λειτουργία τῶν ἐκχυτήρων ἀερίου ἢ τῶν ἀνεμιστήρων.

ια) Παρέχεται ἐπιπρόσθετος ἀερισμός εἰς τὰς δεξαμενὰς ἐάν εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν αὐτῶν περιέχονται εὐφλεκτα ἀέρια.

ιβ) Ἀπομακρύνονται ἡ λάσπη καὶ οἱ ἐπικαθίσεις (καθαλατώσεις).

ιγ) Καθαρίζονται ὅλες οἱ σωληνώσεις ἀερίων καὶ παροχῆς ἀτμοῦ καθαρισμοῦ καὶ ἐξασφαλίζεται διὰ τὰ δίκτυα τὰ

(FLAME ARRESTERS) να διατηρούνται καθαρά και έλευθερα.

Άρθρο 60.

1. Πλοίαρχοι ή ναυτικοί πράκτορες, οι οποίοι ζητούν την κατά τα προηγούμενα άρθρα διακοπήν της μεταχειρίσεως των πλοίων των ως επικινδύνων (ιδίως από πλευράς καθορισμού άγκυροβολίου εντός ή εκτός λιμένος ή άγκυροβολίας αυτών ως άργούντων, εκτελέσεως επισκευών εντός ή εκτός λιμένος ή δεξαμενισμού αυτών κλπ.), όφείλουν όπως μετά της σχετικής αιτήσεως υποβάλουν και την γνωμάτευση περί της οποίας τó άρθρο 56 του παρόντος.

2. Προ της έναρξεως οποιασδήποτε επισκευαστικής εργασίας, επειδή υπάρχει τó ενδεχόμενο να έχουν δημιουργηθεί άερια μέσα εις τά κατάλοιπα των πετρελαίων και να έχουν εγκλωβισθεί, όποτε και πάλι ό κίνδυνος είναι μεγάλος, τότε υποχρεωτικά απαιτείται έλεγχος, έστω και εάν έχει προηγηθεί τοιούτος, όταν τó σκάφος κατέπλευσε εις τόν λιμένα, είτε από χημικό όριζόμενο από την πλοιοκτήτρια εταιρεία, είτε από χημικό του έργουστασίου, τó όποιο πρόκειται να αναλάβει τις επισκευαστικές εργασίες.

Άρθρο 61.

Οί πλοίαρχοι των πλοίων είναι υποχρεωμένοι να συμμορφώνονται άκριβώς προς τις υποχρεώσεις και περιορισμούς, που τυχόν υπάρχουν εις τας γνωματεύσεις οι όποιες αναφέρονται εις τó άρθρο 56 ιδίως όσον άφορά την απαγόρευση εργασιών.

Άρθρο 62.

Οί γνωματεύσεις, οι όποιες αναφέρονται εις τó άρθρο 56, ανεξάρτητα του χρόνου ισχύος, που αναγράφεται εις αυτές, αποβάλλουν αυτόματα κάθε ισχύ, από της φορτώσεως του πλοίου διά ενέργεια νέας μεταφοράς ύγρων καυσίμων, όταν τó πλοίο επανέρχεται εις την κατάσταση της μεταχειρίσεως αυτού ως επικινδύνου.

Άρθρο 63.

Εις τά διά του παρόντος καθοριζόμενα μέτρα έλέγχου, υπόκεινται και τά καταπλέοντα γιά οποιαδήποτε αίτια εις τόν λιμένα κενά πλοία, έφ' όσον από της τελευταίας έκκενώσεως του σκάφους έκ του φορτίου δέν υποβλήθηκαν εις έλεγχο, αποδεικνυόμενο διά γνωματεύσεως αναγνωρισμένου εργαστηρίου. (Έλληνικού ή Ξένης Χώρας).

Άρθρο 64.

Πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα, τά όποια χρησιμοποιούνται ως πλωτοί διαχωριστήρες πετρελαιοειδών, έκτός των απαιτήσεων των άρθρων 49, 50, 51 πρέπει να συμμορφώνονται και προς τά κάτωθι:

α) Τό έκ του πλοίου μετά τόν διαχωρισμό άπορριπτόμενο νερό δέν πρέπει να περιέχει πετρελαιοειδή εις περιεκτικότητα άνωτέρα των 5 μερών ανά ένατομύριο (PPM). Τουτό θα πιστοποιείται διά ειδικού καταγραφικού μηχανήματος, τó όποιο είναι τοποθετημένο επί του πλοίου και θα καταγράφει συνεχώς την εις πετρέλαιο περιεκτικότητα, του εκχυνομένου ύδατος. Σε καμμιά περίπτωση δέν πρέπει γύρω από τó πλοίο να υπάρχουν όρατά ίχνη πετρελαίου.

β) Προ της έναρξεως λειτουργίας του θα υποβάλλονται εις την άρμοδια Λιμενική Άρχή σχετικά πιστοποιητικά αναφερόμενα εις την λειτουργικότητα αυτού ως πλωτού διαχωριστήρος.

γ) Προ της έναρξεως λειτουργίας θα υποβάλει εις την άρμοδια Λιμενική Άρχή προς έγκριση σχέδιο άμέσου ενεργείας σε περίπτωση έκτάκτου ανάγκης (πυρκαϊάς κλπ.) εις τó όποιο να προβλέπεται έκτός των άλλων και ό τρόπος άμέσου άπομακρύνσεως του πλοίου και ό εκτιμώμενος προς τούτο χρόνος.

δ) Τά άνωτέρω πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα δέν επιτρέπεται να χορηγούν άτιμό παραγόμενο από αυτά εις άλλα πλοία, τά όποια εξυπηρετούνται από αυτά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΗ'

Έργατικές και επαγγελματικές διατάξεις.

Άρθρο 65.

1. Η κυκλοφορία εντός της χερσαίας και θαλασσίας ζώνης του λιμένος ως και των λιμένων, όρμων και άκτών περί των οποίων τó άρθρο 1 καθώς και ή άνοδος εις τά πλοία κάθε εργαζομένου (έργολάβου, διερμηνέως, τροφοδότου, μικροπωλητού, φωτογράφου κλπ.) προς άσκηση του επαγγέλματός του, επιτρέπεται μόνο κατόπιν έγγραφου άδειας, εκδιδόμενης παρά της Λιμενικής Άρχής και καταχωρουμένης εις τηρούμενο από αυτή βιβλίο εργαζομένων εις την περιοχήν της. Η άνωτέρω άδεια εκδίδεται κατόπιν υποβολής των κάτωθι δικαιολογητικών:

α) Αιτήσεως εις την όποια αναγράφονται όλα τά στοιχεία της ταυτότητας του αιτούντος.

β) Πιστοποιητικού Ποινικού Μητρώου.

γ) Πιστοποιητικού Δήμου εις τó όποιον είναι έγγεγραμμένος ή ύπευθύνου δηλώσεως εις την όποια να περιέχονται τά στοιχεία του δελτίου ταυτότητας του αιτούντος.

δ) Δύο φωτογραφιών.

2. Οί κατά την προηγούμενη παράγραφο άδειες κυκλοφορίας, υπόκεινται εις άναθεωρήσεις ανά διετία υπό της Λιμενικής Άρχής, είναι δέ προσωπικές, άπαγορευόμενης της έκχωρήσεώς των εις άλλα πρόσωπα.

3. Οί άδειες κυκλοφορίας πρέπει να επιδεικνύονται εις τά όργανα της Λιμενικής Άρχής, όταν ζητούνται από αυτά.

Άρθρο 66.

1. Δέν χορηγείται άδεια κυκλοφορίας ή εργασίας εις πρόσωπα:

α) Καταδικασθέντα διά κλοπή, άπάτη, ύπεξαίρεση, λαθρεμπόριο, έμπορία ή χρήση ναρκωτικών, άλιεία διά δυνάμειδος, παραβάσεις νόμου περί συναλλάγματος κλπ., άδικήματα έπιδαρυντικά διά την εργασία εις λιμένες.

β) Έπικινδυνα, κατά την κρίση της Λιμενικής Άρχής, διά την εις τόν λιμένα και εις την περιοχή αυτής δημόσια τάξη, ασφάλεια, ύγεια και τά δημόσια ήθη.

γ) Μη έχοντα την προβλεπόμενη ήλικία από τούς εργατικούς νόμους.

2. Οί άδειες που έχουν χορηγηθεί ανακαλούνται, έφ' όσον τά πρόσωπα εις τά όποια έχορηγήθηκαν αυτές στερήθηκαν μεταγενέστερα του δικαιώματος κτήσεως τέτοιας άδειας.

3. Οί άνωτέρω άδειες υπόκεινται έκσης εις ανάκληση, εάν κατά την κρίση της Λιμενικής Άρχής, έγινε κακή χρήση αυτών ή συντρέχει άλλος σοβαρός προς τούτο λόγος, δι' ανακλητικής αποφάσεως του Λιμενάρχου, δόντως αιτιολογημένης.

Άρθρο 67.

Διά την εργασία των φορτοεκφορτώσεων λιμένος κάθε ημέρας και διά κάθε πλοίο συντάσσεται πίνακας με φροντίδα του επικεφαλής των φορτοεκφορτωτών κατά τά ειδικότερα από τούς άρμοδίους όργανισμούς ισχύοντα, ό όποιος άφού υπογραφεί από αυτόν υποβάλλεται εις την Λιμενική Άρχή.

Άρθρο 68.

Απαγορεύεται ή παραμονή εις τούς χώρους των φορτοεκφορτώσεων, επί των φορτηγίδων και λοιπών πλωτών ναυπηγημάτων οποιοδήποτε πρόσωπο, τó όποιο δέν είναι έφοδιασμένο με τις άνωτέρω εις άρθρα 65 και 67 προβλεπόμενες άδειες κυκλοφορίας ή επαγγελματικής ταυτότητας και τó όποιο δέν έχει εργασία.

Άρθρο 69.

Άνοδος επί πλοίων εργατοτεχνιτών προς εργασίαν

Οί εργατοτεχνίτες μηχανουργείων και ναυπηγείων καθώς και οποιοδήποτε άλλο εργατοτεχνικό προσωπικό, άνέρχονται προς εργασίαν επί πλοίων, εύρισκόμενων εις την περιοχήν των Λιμενικών Άρχών ως άκολούθως:

1. α) Βάσει δυναστικής καταστάσεως, ή όποια καταρτίζεται από τόν έργοδότη εις δύο αντίγραφα, εις την όποιαν αναγράφονται αυτοί που άποτελούν την ομάδα εργασίας, με πλήρη

στοιχεία και ειδικότητα ενός εκάστου, ελεγχόμενη και θεωρούμενη από την Λιμενική Αρχή. Είς την κατάσταση γράφεται ή διάρκεια της ισχύος της, ή ημερήσιος χρόνος εργασίας των εργατοτεχνιτών και το πλοίο επί του οποίου θα εργασθεί ή ομάδα.

β) Πριν από την υποβολή της καταστάσεως εις την Λιμενική Αρχή προς έλεγχο, πρέπει να υπάρχει εις αυτή σχετική θεώρηση της αρμοδίας υπηρεσίας επιθεωρήσεως εργασίας.

γ) Δεν επιτρέπεται εις τα μέλη της ανωτέρω ομάδος να επιβιβάζονται εις άλλα πλοία εκτός του αναφερομένου ειδικά εις την κατάσταση, ούτε να περιφέρονται εις άλλους επισκευαστικούς χώρους, εκτός του χώρου εις τον οποίον εύρισκται το από αυτούς επισκευαζόμενο πλοίο.

2. Βάσει άδειας, ή οποία εκδίδεται από την Λιμενική Αρχή ή ειδικής επαγγελματικής ταυτότητος, ή οποία εκδίδεται από τον εργοδότη και ή οποία θεωρείται κάθε χρόνο παρά της Λιμενικής Αρχής. Η ανωτέρω άδεια χορηγείται αφού διαπιστωθεί ή ασφάλιση του εργατοτεχνίτου εις αρμόδιο ασφαλιστικό φορέα.

*Άρθρο 70.

Άδειες άνδρου επί πλοίων έξωτερικού και εισόδου εις τον χώρο του λιμένος:

1. Οι επαγγελματικές ετησίας ισχύος άδειες άνδρου επί πλοίων έξωτερικού εκδίδονται από την Λιμενική Αρχή κατά την κρίση της.

2. Οι επαγγελματικές άδειες εισόδου προς εργασία εις τον λιμένα και λοιπές ειδικές άδειες, εκδίδονται από την Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της.

3. Οι άδειες άνδρου προς επίσκεψη επί πλοίων έξωτερικού εκδίδονται ως άνωτέρω.

4. Οι άδειες εισόδου προς επίσκεψη στις αποβάθρες του τελωνειακώς υποκειμένου χώρου του λιμένος, εκδίδονται υπό την Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της και ανάλογα των υφισταμένων κάθε φορά συνθηκών εργασίας και κινήσεως γενικά του λιμένος.

5. Είς όλες τις περιπτώσεις αυτού του άρθρου είναι αναγκαία ή προσχώριση και της αστυνομικής ταυτότητος του ενδιαφερομένου. Η ταυτότητα μπορεί να κρατηθεί από το Λιμενικό όργανο, που άσκει τον έλεγχο και να επιστραφεί εις τον κάτοχο κατά την έξοδο.

*Άρθρο 71.

Διαχείριση και τύπος άδειών.

1. α) Οι άδειες των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 70 είναι διατυπωμένα έντυπα του ΝΑΤ σύμφωνα με το άρθρο 28 έδαφ. δ' του Ν.Δ. 3738/1957, εις το οποίο και αποδίδονται οι ειδικότητες.

β) Εκ της άδειας γράφονται τα στοιχεία ταυτότητος του κατόχου, ή αίτια της άνδρου επί του πλοίου, όχρονος ισχύος της, καθώς και άλλα σχετικά στοιχεία, κατά την κρίση της υπηρεσίας.

2. Οι άδειες των παραγράφων 2 και 4 του άρθρου 70, είναι αστυνομικής φύσεως:

α) Οι άδειες της παραγράφου 4 του άρθρου 70 είναι έντυπες διπλότυπες και κατά σώματα (μπλόκ), αριθμούμενες και θεωρούμενες από τον Διαχειριστή της Λιμενικής Αρχής, αναγράφεται δε εις αυτές ή τιμή διαθέσεως.

β) Οι άδειες του άρθρου 29 παράγρ. 2 αυτού του Κανονισμού και της παραγράφου 2 του άρθρου 70, είναι από χαρτόνι με έντυπα προς συμπλήρωση, χωρίς αύξοντα αριθμό και τιμή διαθέσεως.

3. Ο τύπος των χορηγούμενων άδειών από την Λιμενική Αρχή καθορίζεται ειδικότερα δια απόφασιν του Λιμενάρχου.

4. Η τιμή διαθέσεως των εις άρθρο 29 παράγρ. 2 και των εις παράγρ. 4 του άρθρου 70 προβλεπόμενων άδειών, καθορίζεται ειδικότερα, δι' απόφασιν του Λιμενάρχου, κατά τον μήνα Ιανουάριο κάθε χρόνο, το δε ύψος αυτής διαμορφώνεται, ώστε να καλύπτονται οι πραγματικές δαπάνες πραγ-

θείας και χορηγήσεως αυτών, του τυχόν επιτιθεμένου χαρτόσημου και των σχετικών διδίων και ύλικών διαχειρίσεως αυτών.

5. α) Για όλες τις κατηγορίες και ειδικότητες των απασχολούμενων επαγγελματικά εις τον λιμένα οι οποίοι και είναι εφοδιασμένοι δι' αστυνομικών επαγγελματικών άδειών, πρέπει να τηρείται από την Λιμενική Αρχή ειδικό βιβλίο μητρώου κατά ειδικότητα.

β) Έπίσης δια τα τυχόν σκάφη ή πλωτά ναυπηγήματα, τα οποία χρησιμοποιούνται από τους κατά τα ανωτέρω επαγγελματίες προς έξυπνέρεση των αναγκών λειτουργίας του λιμένος, πρέπει να τηρείται ειδικό κατά κατηγορία βιβλίο μητρώου.

γ) Ο τύπος τηρήσεως των επαγγελματικών ως ανωτέρω μητρώων καθορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΘ'

Ναυτικοί Πράκτορες.

*Άρθρο 72.

1. Ναυτικοί πράκτορες δια να αναγνωρισθούν από την Λιμενική Αρχή, ως νόμιμα εκπροσωπούντες ένα πλοίο ή μία εφοπλιστική επιχείρηση, όφείλουν να υποβάλουν εις αυτή, σχετική περί τούτου έγγραφη δήλωση. Η δήλωση αυτή προϋποθέτει την ύπαρξη έγγραφου έξουσιοδοτήσεως του οικείου πλοιοκτήτου, εφοπλιστού ή πλοιάρχου, δια την έκδοση της άδειας του ναυτικού πράκτορος ή οποία χορηγείται έφ' όσον υποβληθούν από τον ενδιαφερόμενο εις την Λιμενική Αρχή α) αίτηση, β) έγγραφη έξουσιοδότηση του οικείου πλοιοκτήτου ή εφοπλιστού ή πλοιάρχου ως δήλωση άποδοχής του διορισμού, γ) πιστοποιητικό στρατολογικής καταστάσεως, ότι έξεπλήρωσε τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι εύρισκται νόμιμα εκτός του στρατεύματος και δ) πιστοποιητικό πολιτικού μηρώου.

2. Σε περίπτωση άρσεως της εις παράγραφο 1 έξουσιοδοτήσεως, ο ναυτικός πράκτωρ όφείλει να δηλώσει τούτο έγγραφως προς την Λιμενική Αρχή.

3. Έπιτρέπεται ή πρακτόρευση πλοίων και υπό πρακτόρων, των οποίων ή έδρα και τα γραφεία στεγάζονται εις άλλους λιμένες, έφ' όσον αυτοί εφοδιασθούν δια της προβλεπομένης άδειας από την Λιμενική Αρχή της έδρας των.

4. Οι ναυτικοί πράκτορες εύθύνονται έναντι της Λιμενικής Αρχής δια κάθε πράξη ή παράλειψη αυτών, που αντίκειται προς τις νομικές, επαγγελματικές και ήθικες αυτών υποχρεώσεις.

*Άρθρο 73.

Δεν χορηγείται άδεια έκδόσεως εισιτηρίων επιβατηγών πλοίων έφ' όσον οι ενδιαφερόμενοι:

α) Δεν διαθέτουν κατάλληλη γραφειακή εγκατάσταση και όργανωση και

β) Δεν παρέχουν έγγεγραφα τηρήσεως των υπό των κειμένων διατάξεων προβλεπομένων υποχρεώσεων και ειδικότερα έφ' όσον έχουν καταδικασθεί δια κλοπή, λαθρεμπόριο, υπεξαίρεση, πλαστογραφία και γενικά δια άδικήματα, τα οποία έχουν σχέση με διαρία παράβαση των καθηκόντων του επαγγέλματος.

*Άρθρο 74.

Η χορηγηθείσα άδεια έκδόσεως εισιτηρίων ανακαλείται προσωρινά ή όριστικά εις περίπτωση παραβάσεως των διατάξεων της Νομοθεσίας περί άκτοπλοικών συγκοινωνιών και μεταφορών, που άφορούν εις την εύθνη των Πρακτόρων ως και των διατάξεων επί του ίδιου αντικειμένου του Κανονισμού Λιμένος.

*Άρθρο 75.

1. Οι διορισθέντες ή διοριζόμενοι Κεντρικοί Πράκτορες, από τους εφοπλιστές ή πλοιοκτήτες είναι υπεύθυνοι δια την έκδοση εισιτηρίων, εντός του συνολικού και κατά θέσεις αριθμού επιβατών που καθορίζεται από την ΕΕΠ σε κάθε πρεσβευόμενο από αυτούς πλοίο.

2. Οι ανωτέρω, απαλλάσσονται της ευθύνης ἐφ' ὅσον ἀποδείξουν ὅτι τυχόν συνεργαζόμενα μὲ αὐτοὺς πρόσωπα ἢ Γραφεῖα Ταξειδίων, μεταναστεύσεως κλπ. διὰ τὰ ὅποια ἐχορηγήθη ἀπ' αὐτοὺς σχετικὴ ἐπιστολὴ ἀναγνωρίσεως των, δὲν ἐτήρησαν ἢ ὑπερέβησαν τὴν ἐνοχλοῦσα ἀπὸ μέρους των ἐγγραφή ἐντολῆς, τῆς ευθύνης μεταβιβαζομένης εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴ εἰς τοὺς διευθύνοντας τὰ γραφεῖα αὐτά.

3. Οι οἰκείες ἀποπολιτικὲς ἐταιρεῖες ἐπιβατηγῶν πλοίων, ὑποχρεοῦνται νὰ γνωρίζουν ἐγγράφως εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, ποῖος εἶναι ὁ Κεντρικὸς των Πράκτωρ εἰς τὴν περιοχὴ δικαιοδοσίας αὐτῆς, πρὶν ἀπὸ τὴν ἐναρξὴ ἐκτελέσεως των πλοίων.

Ἄρθρο 76.

Οἱ ναυτικοὶ πράκτορες καὶ ἀντιπρόσωποι πλοίων ἢ ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων γενικᾶ, ἐφείλουν νὰ ἀνακοινῶνουν ἐγγράφως, εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, τοῦλάχιστον πρὸ 24 ὥρου, ἀκριβεῖς πληροφορίες περὶ τῆς ἡμέρας καὶ ὥρας κατάπλου, λιμένος προσελύσεως, εἰδους φορτίου (καὶ μάλιστα ἐὰν τοῦτο ὑπάγεται εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ἐπικινδύνων), ἀριθμοῦ μεταφερομένων ἐπιβατῶν, τῶν ὑπ' αὐτῶν ἀντιπροσωπευμένων πλοίων, καθὼς καὶ κάθε μεταβολὴ τῶν ἀνωτέρω. Σὲ περίπτωσιν καθυστερημένου κατάπλου τοῦ πλοίου, αὐτοὶ ἐφείλουν νὰ ἐνημερῶνουν τοὺς ἐπιβάτες ἀναρτῶντες σχετικὴ ἀνακοίνωσιν ἔξω ἀπὸ τὸ πρακτορεῖο των.

Ἄρθρο 77.

1. Σὲ περίπτωσιν μὴ κανονικοῦ, κατὰ τὸ δρομολόγιον, ἀπόπλου ἐνὸς ἀποπολιτικοῦ πλοίου ἐκ τοῦ λιμένος διὰ ὁποιοδήποτε λόγο (ἐργασίας ἢ ἀνωτέρας βίας), ὁ πράκτωρ τοῦ λιμένος αὐτοῦ ὑποχρεοῦται νὰ εἰδοποιεῖ ἐγκαιρὰ διὰ τοῦ ταχυτέρου μέσου τὰ πρακτορεῖα τῶν ἐπομένων λιμένων προσεγγίσεως, περὶ τῆς ἀκριβοῦς ὥρας ἀπόπλου.

2. Ναυτικὸς Πράκτωρ ὅταν λαμβάνει εἰδοποίησιν περὶ καθυστερημένου κατάπλου πλοίου, ἐφείλει νὰ ἀνακοινῶναι αὐτὸ ἐγγράφως ἔξω ἀπὸ τὸ γραφεῖο του, πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ κοινού. Ἐπίσης ὑποχρεοῦται νὰ ἐνημερῶναι ἀμέσως καὶ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

3. Σὲ περίπτωσιν κατάπλου πλοίου χωρὶς προηγουμένη ἀναγγελία αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος καὶ ἐὰν ἀποδειχθῇ, ὅτι αὐτὸς δὲν εἶχε λάβει γνῶσιν, ὑπεύθυνος εἶναι ὁ πλοίαρχος καὶ ὁ πλοιοκτῆτης τοῦ πλοίου.

4. Κάθε ἓνας πρὸς ἐξασκεῖ τὸ ἐπάγγελμα τοῦ πράκτορος ἐπιβατηγῶν πλοίων ὑποχρεοῦται νὰ ἔχει εἰς ἐμφανὲς χώρῳ τοῦ Γραφείου του πινακίδας, πρὸς νὰ γράφουν τὴν τιμὴν τοῦ εἰσιτηρίου, τὴν ὁποία πρέπει νὰ καταβάλλει ὁ ἐπιβάτης, κατὰ θέσιν καὶ προορισμὸν, καθὼς καὶ τὴν τυχόν ἐπὶ αὐτῆς εἰδικὴν ἢ ἐκτακτὴν ἐπιβαρύνσει.

Ἄρθρο 78.

1. Οἱ πράκτορες ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφοδιάζουν αὐτοὺς, πρὸς ἐπιθυμοῦν, νὰ ταξιδεύουν μὲ πλοῖα ἐσωτερικοῦ, διὰ εἰσιτηρίου μὲ τρεῖς πτυχῆς τὸ ὅποιο πρέπει νὰ εἶναι ἀτομικὸ καὶ ὁνομαστικόν. Διὰ τὰ άτομα, τὰ ὅποια ταξιδεύουν ὁμαδικᾶ ἀπὸ τῶν 4. Μποροῦν νὰ ἐκδίδουν ἓνα ὁμαδικὸ εἰσιτήριο εἰς τὸ ὅποιο θὰ γράφουν καὶ εἰς τὰ τρία τμήματα τοῦ τριπτύχου τὸν ἀριθμὸ τῶν ἀτόμων ὁλογράφως καὶ ἀριθμητικῶς.

2. Ἐξαιροῦνται παῖδι ἡλικίας μέχρι 10 ἐτῶν τὰ ὅποια μποροῦν νὰ ὀφιστοιῦνται ἀριθμητικᾶ στὸ εἰσιτήριο τοῦ γονέως ἢ κηδεμόνος, ὁ ὅποιος ταξιδεῖ μὲ αὐτὸ καὶ βεβαιώνει τὴν ταυτότητά των.

3. Τὸ ἓνα τμήμα ἀπὸ τὸ τρίπτυχον εἰσιτήριο ἀποκόπτεται ἀπὸ τὰ ὄργανα τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς κατὰ τὴν ἐπιβίβασιν καὶ δόσει τῶν ἀποκοπτομένων τμημάτων ἐνεργεῖται ἡ καταμέτρηση τῶν ἐπιβατῶν.

4. Τόσο εἰς τὸ ἀπόκομμα, πρὸς προορίζεται διὰ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, ὅσο καὶ εἰς τὸ εἰσιτήριο, πρέπει ἀπαραίτητα νὰ ἀναγράφεται τὸ ὄνομα τοῦ πλοίου, ἡ ἡμερομηνία τοῦ ταξιδίου καὶ ἡ θέσις εἰς τὴν ὁποία ταξιδεύει ὁ ἐπιβάτης. Τὸ ἀνωτέρω ἀπόκομμα φέρει ἐντόπισιν, ἡ διὰ σφραγίδος τὸ τίτλον τοῦ πρακτορείου, πρὸς ἐξέδωσιν τοῦ εἰσιτηρίου.

5. Σὲ περίπτωσιν καθυστερήσεως τοῦ ἀπόπλου ἢ μεταβάσεως ἐγκυκλιζομένου δρομολογίου, ὁ πράκτωρ τοῦ πλοίου ὑπο-

χρεοῦται νὰ ἐξαργυρῶναι τὰ εἰσιτήρια τῶν ἐπιβατῶν, ὅταν ἤθελε ζητηθεῖ αὐτὸ ἀπὸ τὸν ἐπιβάτην.

Ἄρθρο 79.

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ μπορεῖ ὅταν ὁποιοσδήποτε πράκτωρ ἀρνηθεῖ νὰ συμμορφωθεῖ πρὸς τὴς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἁρθρου, νὰ ἀπαγορεύει εἰς αὐτὸν νὰ ἐκδίδει εἰσιτήρια καθὼς ἐπίσης καὶ νὰ κατάρχει τὰ στελέχη τῶν εἰσιτηρίων, τὰ ὅποια δὲν πληροῦν τοὺς ἔρους τῶν προηγουμένων ἁρθρων.

Ἄρθρο 80.

Οἱ κάτοχοι εἰσιτηρίων ἐπιστροφῆς, ὑποχρεοῦνται νὰ δηλώνουν ἐγκαιρὰ εἰς τὸ ἀρμόδιον πρακτορεῖον, τὸ δρομολόγιον ἐπιστροφῆς των διὰ νὰ ἐξασφαλίσουν ἔτσι θέσιν ἢ κλινὴν ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ ὁ πράκτωρ ὑποχρεοῦται νὰ ρυθμίσει ἀνάλογα τὴν ἐκδότην τῶν εἰσιτηρίων ἀπ' αὐτὸν μέσα στὸν κανονισμὸν ἀριθμὸ τῶν ἐπιβατῶν, πρὸς νὰ μεταφέρει τὸ πλοῖον.

Ἄρθρο 81.

1. Τὰ Ναυτικὰ Πρακτορεῖα ὑποχρεοῦνται νὰ τηροῦν σειράν προτεραιότητος ἀριθμῆσεως θέσεων, διὰ αὐτοὺς πρὸς ἀναχωροῦν ἀπὸ τὸν λιμένα μὲ τὰ πρακτορευόμενα ἀπὸ αὐτοὺς πλοῖα.

2. Τὸ παρὸν μέτρο δὲν ἰσχύει διὰ τὴς περιπτώσεως ἐπιβατῶν ἀμέσου ἐπιστροφῆς, οἱ ὅποιοι ἔχουν ἐξασφαλισμένη τὴν θέσιν των. Ἀμέσου ἐπιστροφῆς ἐπιβάτης θεωρεῖται αὐτὸς πρὸς ἔχει εἰσιτήριο ἐπιστροφῆς, ταξιδεύει μὲ τὸ ἴδιον πλοῖον καὶ κατὰ τὸ ἴδιον δρομολόγιον.

Ἄρθρο 82.

1. Ἀπὸ τοὺς ναυτικοὺς πράκτορες τηρεῖται σειρά προτεραιότητος ὡς πρὸς τὴν ἀρίθμησιν θέσεων, ὅσας τῶν κατωτέρω κριτηρίων:

α) Εἰς τοὺς κατόχους εἰσιτηρίων ἐπιστροφῆς, διὰ τῆς παρουσίσεώς των εἰς τὸ πρακτορεῖον καὶ τοῦ ἀνάλογου χαρακτηρισμοῦ τῶν εἰσιτηρίων των.

β) Εἰς αὐτοὺς οἱ ὅποιοι προμηθεύονται εἰσιτήρια ἀπὸ τὸ λιμένα, κατὰ σειράν ἐκδόσεως τοῦ εἰσιτηρίου των κάθε θέσεως.

2. Ἀπαραίτητα θὰ τηρεῖται μία καὶ μόνον κατάστασις σειράς προτεραιότητος, διὰ κάθε θέσιν (Α', Β' ἢ Τουριστική), ἀνεξάρτητα ἐὰν ὑπάρχει ἢ μὴ εἰσιτήριο ἐπιστροφῆς.

3. Ὁ πίνακας προτεραιότητος τηρεῖται χωριστὰ διὰ τὴς Α', Β' καὶ τουριστικῆς θέσεις. Εἰς τὸν πίνακα ἀναγράφεται κατὰ σειράν παρουσιάσεως μὲ ἀύξοντα ἀριθμὸν ὁ ἐπιβάτης. Εἰς τὴν πίσω πλευρὰ τοῦ εἰσιτηρίου τίθεται ὁ ἀντιστοιχὸς ἀύξων ἀριθμὸς τοῦ πίνακος, διὰ εἰδικῆς σφραγίδος καὶ ἡ ἡμερομηνία τοῦ δρομολογίου.

4. Εἰς τὰ εἰσιτήρια θέσεων, πρὸς ἐκδίδονται ἀπὸ τοὺς ναυτικοὺς πράκτορες πρέπει νὰ ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς κλίνης κατὰ σειράν προτεραιότητος. Ἐκτὸς σειράς προτεραιότητος, μποροῦν νὰ ἐξυπηρετηθοῦν μόνον πρόσωπα, τὰ ὅποια ἔχουν ἀνάγκη ἐνοχλείας, λόγω γήρατος, ἀσθενείας, ἀναπηρίας, ἐγκυμοσύνης κλπ.

5. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀναγγελία τῶν δρομολογίων τῶν πλοίων μὲ φωνασκίαν εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, καθὼς καὶ ἡ κατὰ ὁποιοδήποτε τρόπο ἐνόχλησις τῶν ταξιδιωτῶν, μὲ σκοπὸν πρόσελκύσεως αὐτῶν ὑπὲρ ὀρισμένου πλοίου.

Ἄρθρο 83.

1. Οἱ πράκτορες κάθε ἐπιβατηγοῦ ἀποπολιτικοῦ ἢ ὀχηματογῶν πλοίου ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐπὶ τῶν ἐκδιδόμενων ἀπὸ αὐτοὺς ἀποδείξεων καταβολῆς ναύλου διὰ μεταφορὰ κάθε φύσεως ὀχημάτων, θέτουν ἐπὶ τῶν ἀποδείξεων αὐτῶν τὴν ἐνδειξὴν «Εἰς τὸν ΝΑΥΛΟΝ ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ» ὅταν ἡ μεταφορὰ τοῦ ὀχήματος πραγματοποιεῖται διὰ φορτωσεως αὐτοῦ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος καὶ οὐκ εἰς τὸν χώρον ὀχημάτων (γκαράζ).

2. Ἡ ἀνωτέρω ἐνδειξὴ θὰ τοποθετεῖται ἐπὶ τοῦ εἰσιτηρίου μὲ εἰδικὴ σφραγίδα.

Ἄρθρο 84.

1. Σὲ περίπτωσιν πρὸς ἐκδότην κινήσεως ἐπιβατῶν, ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ μπορεῖ νὰ ἀπαγορεύει τὴν ἐκδότην εἰσιτηρίων, μέχρις

δεν γίνεται γνωστός ο αριθμός των διαθεσίμων επί του πλοίου κενών θέσεων. Με την γνωστοποίηση αυτή επιτρέπεται την έκδοση αντίστοιχου αριθμού εισιτηρίων δια κάθε θέσης και αφού μενογραφεί αυτό, ενημερώνει σχετικά την Λιμενική 'Αρχή του εκπομένου λιμένος κατάπλου του πλοίου.

2. Μέχρι πέρατος της σχετικής εξαχρίσσεως, η Λιμενική 'Αρχή μπορεί να δεσμεύει τα οικεία έντυπα (μπλόκ) των εισιτηρίων του πράκτορος.

Άρθρο 85.

1. 'Η πρακτορέυση πλοίων δεν είναι υποχρεωτική με εξαίρεση τα Ε/Γ άκτοπορικά πλοία.

2. 'Η πρακτορέυση των υπό 'Ελληνική ή ξένη σημαία Θ/Γ, ή οποία δεν είναι επίσης υποχρεωτική, ανατίθεται, εφ' όσον ζητηθεί από τον πλοιοκτήτη ή πλοίαρχο, εις αναγνωρισμένο ναυτικό πράκτορα.

3. 'Εφ' όσον παρά του πράκτορος κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου, προσφέρονται και άλλες υπηρεσίες εκτός του κύκλου της πρακτορειακής εξυπηρέτησεως, (π.χ. διάθεση διερμηνέως ή οργάνωση εκδρομών κλπ.), ο καθορισμός της αμοιβής του αποτελεί αντικείμενο ιδιαίτερης συμφωνίας μεταξύ των συμβαλλομένων.

4. Κάθε αμειβετήρηση δια την άμοιβή της προηγούμενης παραγράφου επιλύεται ενώπιον της Λιμενικής 'Αρχής.

Άρθρο 86.

1. 'Επιτρέπεται εις τον Κεντρικό Πράκτορα, ο οποίος είναι υπεύθυνος κατά τις διατάξεις του υπ' αριθ. 448/1972 Β. Δ., με δική του αποκλειστικά ευθύνη, να διαθέτει εις το κοινό εισιτήρια, μέσω τρίτων, (υποπράκτορων) αποκούντων νόμιμα πρακτορεία, των οποίων τα πλήρη στοιχεία πρέπει να δηλώνονται εις την οικεία Λιμενική 'Αρχή.

2. Οι πρακτορειακοί υπάλληλοι πρέπει να εφοδιάζονται με άδεια κυκλοφορίας από την Λιμενική 'Αρχή, ή οποία χορηγείται υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 73 παράγρ. β' κατόπιν αιτήσεως του ναυτικού πράκτορος.

Άρθρο 87.

Κατά την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κεφαλαίου επιφυλλάσσεται πάντοτε η ισχύς ειδικών διατάξεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Κ'

Τροφοδότες εμπορικών πλοίων—Πολεμικών—Θαλαμηγών.

Άρθρο 88.

1. Διά να άτκήσει κανείς το επάγγελμα του τροφοδότη πλοίων, πρέπει να έχει άδεια από την Λιμενική 'Αρχή, της οποίας ή έκδοση διέπεται από τις προϋποθέσεις του άρθρου 66 του παρόντος. 'Η έκδοση της ανωτέρω άδειας προϋποθέτει έγγραφο διορισμό από μέρους του πλοιοκτήτη ή πλοιάρχου του πλοίου, υποβαλλόμενο εις την Λιμενική 'Αρχή δια σχετικής αιτήσεως.

2. 'Ο τροφοδότης έχει δικαίωμα άνδρου μόνο επί των πλοίων δια τα οποία έχει διορισμό.

3. Περὶ των τροφοδοτών ξένων πολεμικών πλοίων, ισχύουν οι ίδιες διατάξεις πλην αν διαφορετικά προβλέπεται από τις οικείες Ναυτικές 'Αρχές.

4. Οι τροφοδότες πλοίων, πριν από την επίδοση των τιμολογίων, υποχρεούνται να προσκομίζουν αυτά εις την Λιμενική 'Αρχή, προς άγρονομικό έλεγχο των τιμών.

Άρθρο 89.

1. Σαν τροφοδότες θαλαμηγών, εάν ζητηθούν, χρησιμοποιούνται οι αναγνωρισμένοι τροφοδότες εμπορικών πλοίων, εφ' όσον έχουν τύχει της ειδικής αναγνώρισεως από τον Ναυτικό Όμιλο της 'Ελλάδος, σύμφωνα προς το άρθρο 19 του Α.Ν. 864/1937.

2. Με έλλειψη τροφοδοτών της προηγούμενης παραγράφου, μπορούν να χρησιμοποιηθούν σαν τροφοδότες, άτομα, τα οποία κατέχουν ειδική αναγνώριση του Ν.Ο.Ε. και τις προϋποθέσεις του άρθρου 66 του παρόντος Κανονισμού.

Προς τούτο ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει εις την Λιμενική 'Αρχή, τα υπό του άρθρου 66 προβλεπόμενα πιστοποιητικά,

ταυτόχρονα και αίτηση προς Ν.Ο.Ε. δια αναγνώριση του. 'Η Λιμενική 'Αρχή μετά από έλεγχο των πιστοποιητικών, διαβιβάζει την αίτηση εις Ν.Ο.Ε. μετά σχετικής εισηγήσεως της και εφοδιάζει τον ενδιαφερόμενο δια ειδικής άδειας, που καλείται «προσωρινή» μη επαγγελματική άδεια τροφοδότη Θ/Γ σκαφών.

3. Οι τροφοδότες θαλαμηγών της παραγρ. —2— υποχρεούνται εις την τήρηση των οικείων διατάξεων του Κανονισμού Λιμένος και οι άδειές των ανακαλούνται κατά τις εις αυτό προβλεπόμενες περιπτώσεις.

4. 'Η άμοιβή του τροφοδότη καθορίζεται δια έλευθέρας συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑ'

Παραπλισμένα πλοία.

Άρθρο 90.

Φύλακες επί παραπλισμένων ή άργούντων πλοίων.

1. Διά τον παραπλισμό πλοίων απαιτείται άδεια της Λιμενικής 'Αρχής ή οποία χορηγείται κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου πλοιοκτήτη ή πράκτορος.

2. Οι πλοιοκτήτες, οι πλοίαρχοι ή πράκτορες των άργούντων πλοίων τα οποία κατέπλευσαν εις την περιοχή της Λιμενικής 'Αρχής προς παραπλισμό ή δια οποιαδήποτε αίτια, πρέπει μέσα σε 24 ώρες από τον κατάπλου ή της άργίας, να καταθέτουν εις την Λιμενική 'Αρχή δήλωσή περί αυτού, εις την οποία πρέπει να αναφέρονται ή σημαία, το όνομα και ο αριθμός νηολογίου του πλοίου καθώς και κάθε άλλο στοιχείο, που θα ζητηθεί από την Λιμενική 'Αρχή. Κατόπιν ή Λιμενική 'Αρχή, εφ' όσον υπάρχει κατάλληλος χώρος καθορίζει το άγκυροβόλιο.

3. Εις την δήλωσή αυτή θα όρίζεται ο υπεύθυνος εκπρόσωπος του πλοίου άπέναντι στην Λιμενική 'Αρχή, σε περίπτωση άπουσίας των εις την παράγραφο 1 εκπροσώπων, ή οποία θα υπογράφεται και από τον όριζόμενο ως υπεύθυνο με την μνηία ότι αποδέχεται τον διορισμό.

4. 'Ο εις την προηγούμενη παράγραφο υπεύθυνος, υποχρεούται να προβαίνει κατά διαστήματα, εις τον έλεγχο των άγκυροβολίων των επ' άγκυρά, καθώς και των πυρμνητίων των εις παραβολή παραπλισμένων ή άκίνητοποιουμένων πλοίων και την λήψη των αναγκαίων μέτρων σε περίπτωση διαπιστώσεως οποιασδήποτε άνωμαλίας.

5. Οι φύλακες, οι οποίοι εκτελούν υπηρεσία εις παραπλισμένα ή άργούντα πλοία, ή πρόσκληση των οποίων είναι υποχρεωτική δια τα άνω των 500 κ.ο.χ. πλοία πρέπει να εφοδιάζονται με άδεια της Λιμενικής 'Αρχής, ή οποία χορηγείται εις τους ενδιαφερομένους εφ' όσον υποβληθούν εις αυτήν:

α) Αίτησή, β) δήλωσή του ενδιαφερομένου πλοιοκτήτη ή εκπροσώπου αυτού με πλήρη στοιχεία του φύλακος, ότι ο προσλαμβανόμενος ως φύλακας είναι της προτιμήςεως του. (γ) πιστοποιητικό φοιτήσεως εις Σχολή Πυρσβεστικών και Σωστικών Μέσων 'Ασπροκύργου.

6. 'Η πρόσληψη φύλακος παραπλισμένου πλοίου γίνεται με σύμβαση εργασίας μεταξύ του προσλαμβανόμενου και του πλοιοκτήτη ή του νομίμου αντιπροσώπου αυτού, ή οποία συντάσσεται εις 4 αντίγραφα και θεωρείται από την Λιμενική 'Αρχή.

Άρθρο 91.

Καθήκοντα φύλακων παραπλισμένων ή άργούντων πλοίων.

Οι φύλακες οι οποίοι εκτελούν υπηρεσία επί παραπλισμένου ή δια οποιαδήποτε αίτια άργούντος πλοίου, υποχρεούνται όπως λαμβάνουν κάθε μέτρο προς φύλαξη και διατήρηση αυτού σε ασφάλεια κατά τις υπάρχουσες διατάξεις και κανόνες ναυτικής άμειρίας, ιδίως υποχρεούνται όπως:

α) 'Ελέγχουν το ασφαλές άγκυροβόλιο του πλοίου, ώστε να προληφθεί κάθε μετακίνηση και προκληθεί ζημία του ίδιου ή άλλου πλοίου ή γενικά της ασφαλείας της ναυσιπλοίας, να ειδοποιούν άμέσως με κάθε πρόσφορο μέσο τον πλοιοκτήτη ή αντιπρόσωπο και την Λιμενική 'Αρχή, σε περίπτωση διαπιστώσεως κάποιας άνωμαλίας καθώς επίσης και σε περίπτωση

διαπιστώσεως περιστατικού ρυπάνσεως θαλασσίας περιοχής γύρω από το φυλασσόμενο πλοίο.

β) Λαμβάνουν κάθε πρόσφορο μέτρο προς πρόληψη και καταστολή εμφανιζομένης πυρκαϊγής από πλησίον δρμούντα πλοία ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία ειδοποιώντας έμοίως ως εις το προηγούμενο άρθρο καθώς και την Πυροσβεστική Υπηρεσία και να επισκευάζουν τον κίνδυνο διά έκτοξεύσεως έρυδρων φωτοβολιδιών, με τις όποιες πρέπει να είναι εφοδιασμένοι μετά καταλλήλου πιστολίου ή άλλου καταλλήλου όργάνου, με μέριμνα του πλοιοκτήτου, ή αντιπροσώπου ή του όριζόντος ύπευθύνου.

γ) Απαγορεύουν την προσέγγιση κάθε πλωτού μέσου εις το παροπλισμένο πλοίο καθώς και την άνοδο εις αυτό κάθε προσώπου χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

δ) Απαγορεύουν την ενέργεια κάθε είδους επισκευών, την άνοδο συνεργείων ή εργατοτεχνιτών γενικά, έφ' όσον δεν είναι εφοδιασμένοι με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής, ή όποια όρίζει το είδος, την έκταση, την διάρκεια των εργασιών και τον επικεφαλής υπεύθυνο διά την λήψη των ένδειγμένων προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων, καθώς και την υποχρέωση επιθεωρήσεως του χώρου μετά την λήξη της εργασίας, ότι δεν άφησε καμμία επικίνδυνη έστία.

ε) Παρέχουν πρόθυμα κάθε πληροφορία, που ζητείται από τα Λιμενικά Όργανα, που άφορα εις τα καθήκοντα αυτών και την ασφάλεια της ναυσιπλοίας και γενικά την κατάσταση εις την περιοχή.

Άρθρο 92.

Φύλακες επί κατασχμένων ή υπό απαγόρευση απόπλου πλοίων.

1. Με την έπιβολή κατασχέσεως ή απαγορεύσεως απόπλου, διά παραγγελίας της Δικαστικής Αρχής, ό έπισπεύδων δανειστής υποχρεούται όπως με την κοινοποίηση της σχετικής απόφάσεως προβαίνει εις την τοποθέτηση φύλακος επί του πλοίου.

2. Ο φύλακας ό όποιος τοποθετείται κατά την προηγούμενη παράγραφο πρέπει να είναι εφοδιασμένος με την κατά το άρθρο 65 του παρόντος προβλεπόμενη άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 93.

Καθήκοντα φυλάκων κατασχμένων ή υπό απαγόρευση απόπλου πλοίων.

Οί όριζόμενοι ως φύλακες επί κατασχμένων ή υπό απαγόρευση απόπλου πλοίων, έκτός των εις το άρθρο 91 καθηκόντων των φυλάκων παροπλισμένων πλοίων, υποχρεούνται να λαμβάνουν κάθε μέτρο προς άποφυγή μετακινήσεως, μεθορμίσεως ή μεταβολής του άγκυροβολίου του πλοίου και να είδοποιούν με κάθε μέσο την Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 94.

Υπόχρεοί προς έγκατάσταση των φυλάκων.

1. Υπόχρεοί διά την πρόληψη και έγκατάσταση των φυλάκων είναι:

α) Διά τα παροπλισμένα πλοία οί ιδιοκτήτες ή οί εις Ελλάδα αντιπρόσωποι των ή οί πράκτορες, οί δηλούντες κατάπλου εις την Υπηρεσία του Λιμεναρχείου. β) Διά κατασχμένο ή υπό απαγόρευση απόπλου διά οποιαδήποτε άλλη αιτία οί έπισπεύδοντες δανειστές άλληλέγγυοι με τον πλοιοκτήτη ή τον εις Ελλάδα αντιπρόσωπο.

2. Σε άδυναμία ή άρνηση όρισμού φύλακος, άνεξάρτητα των έπιβαλλομένων κυρώσεων, όρίζεται φύλακας με φροντίδα της Λιμενικής Αρχής, ή σχετική δαπάνη καταλογίζεται εις τους υπόχρεους, οί όποιοί αναφέρονται στην παράγραφο 1 και εισπράττεται σάν έσοδο άποκαταστάσεως των πραγμάτων εις την σύμφωνα με τον Κανονισμό Λιμένος τάξη, κατά το άρθρο 157 παράγρ. 5 του ΚΑΝΑ διά απαγορεύσεως απόπλου του πλοίου.

Άρθρο 95.

Φύλακες λοιπών πλοίων εις ενέργεια.

Οί όριζόμενοι σάν φύλακες επί πλοίων, τα όποια είναι εις ενέργεια και δεν υπάγονται στις περιπτώσεις του άρθρου 92:

α) Έφ' όσον είναι μέλη πληρώματος του ίδιου πλοίου, έκτελούν τα άναφερόμενα εις τον οικείο Κανονισμό Έργασίας καθήκοντα απαγορεύσεως, και απαγορεύουν την άνοδο επί του πλοίου κάθε προσώπου χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής, έφ' όσον πρόκειται περί πλοίων έξωτερικού.

β) Ο όριζόμενος σάν φύλακας, έφ' όσον δεν άνήκει εις το πλήρωμα του πλοίου, εφοδιάζεται με άδεια της Λιμενικής Αρχής και υποχρεούται εις την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του άρθρου 90.

Άρθρο 96.

Διακριτικά Φυλάκων.

Οί εφοδιασμένοι με άδεια φύλακες υποχρεούνται όπως κατά την διάρκεια της υπηρεσίας των φέρουν κονκάρδα διαστάσεων 0,08Χ0,03, εις την όποια να άναγράφονται οί λέξεις (ή μία άνωθεν της άλλης) «ΦΥΛΑΚΑΣ ΠΛΟΙΟΥ», εις την Άγγλική «WATCHMAN», καθώς και εις την δεξιά χείρα περιδραχμόνιο πλάτους 0,06, χρώματος κυανού μπλέ, με σειρίδες, εις τα άκρα λευκές 0,01.

Άρθρο 97.

Επισκευές επί παροπλισμένων ή άργούντων πλοίων.

1. Έφ' όσον οί συνθηκές ασφαλείας της περιοχής έπιτρέπουν, μπορεί να χορηγηθεί από την Λιμενική Αρχή άδεια προς διενέργεια επισκευών επί των παροπλισμένων ή άργούντων πλοίων, έφ' όσον οί ένδιαφερόμενοι συμμορφούνται προς τις ύποδείξεις της Λιμενικής Αρχής διά την λήψη των άπαιτητών μέτρων ασφαλείας, προς πρόληψη κινδύνων από πυρκαϊά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

2. Απαγορεύεται ή διενέργεια κατασκευών, επισκευών ή μετασκευών επί πλοίων άγκυροβολημένων έντός του λιμένος.

3. Κατ' έξαιρεση, μπορεί κατόπιν ειδικής άδείας της Λιμενικής Αρχής, να έπιτραπεί έντός λιμένος ή έκτέλεση μικροεπισκευών και μόνο σε πλοία, τα όποια είναι εις ενέργεια υπό την προϋπόθεση ότι θα ληφθούν τα άπαιρήτητα μέτρα ασφαλείας και θα εύρίσκονται σε έτοιμότητα τα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου.

4. Σε όλες τις περιπτώσεις διενεργείας των άνωτέρω εργασιών, προκειμένου περί Δ/Ξ πρέπει το πλοίο να είναι άπαλλαγμένο αερίων, αυτού διαπιστουμένου διά διενεργείας σχετικού έλέγχου των δεξαμενών, (GASS FREE).

Άρθρο 98.

Ρύθμιση λεπτομερειών Δεμάτων.

Με άπόφαση του Λιμεναρχου μπορούν να ρυθμίζονται δευτερευούσης φύσεως ζητήματα, τα όποια άνάγονται εις την ασφάλεια των παροπλισμένων και έπισκευαζομένων πλοίων εις Ναυπηγεία και έπισκευαστικές βάσεις δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής από τον κίνδυνο πυρκαϊγής, δυσμενών καιρικιών συνθηκών κλπ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΒ'

Φορτοεκφορτωτές.

Άρθρο 99.

1. Οί φορτοεκφορτωτικές εργασίες εις τους λιμένες διενεργούνται από άναγνωρισμένους εργάτες φορτοεκφορτώσεων.

2. Κανένας δεν μπορεί να άσκήσει το έπάγγελμα του εργάτου φορτοεκφορτώσεων, κομιστού Τελωνείου, φύλακος έμπορευμάτων, σημειωτού, ζυγιστού, άρχιεργάτου κλπ. καθώς και του έλευθέρου φορτοεκφορτώτου, όταν ή δύναμη των μονίμων ή έπικουρών δεν έπαρκεί σε δεδομένο χρόνο, έφ' όσον δεν είναι εφοδιασμένος διά της κατά νόμο έπαγγελματικής άδείας, ή όποια θεωρείται από την Λιμενική Αρχή.

3. Μπορούν να χρησιμοποιούν σάν χειριστές βαρούλων, μέλη του πληρώματος των πλοίων, έφ' όσον οί χειριστές βαρούλων έκ των Λιμενεργατών κατά την κρίση των κλειάρχων ή κατόπιν αίτήσεως του οικείου Σωματείου, δεν θεωρούνται ικανοί, λόγω παρουσιαζομένης εις αυτά μηχανικής ιδιομορφίας.

*Αρθρο 100.

1. Οι εργάτες φορτοεκφορτώσεων πρέπει να:

α) Εργάζονται απροφάιστα, σύμφωνα προς τις διαταγές της Λιμενικής Αρχής, τις αποφάσεις των αρμοδίων οργανισμών και τους ισχύοντες Κανονισμούς εργασίας.

β) Τελειώνουν χωρίς βλάβη την εργασία δια την οποία προσελήφθησαν, αμειβόμενοι σύμφωνα με τα ισχύοντα τιμολόγια.

γ) Μη αποκλείουν ή εξαιρούν εκ της εργασίας των, όρισμένη κατηγορία έμπορευμάτων και μη καννίζουν κατά την διάρκεια των φορτοεκφορτώσεων, εντός των κυττών του πλοίου.

δ) Οι από τους λιμενεργάτες φορτοεκφορτωτές ενεργούμενες φορτοεκφορτώσεις πρέπει να διεξάγονται με απόλυτη συνεννόηση με τους ενδιαφερομένους πλοιάρχους, φορτωτές, παραλήπτες προς άποφυγή ζημιών και εθάρρας του φορτίου, αποφεύγονται να χρησιμοποιούνται ακατάλληλα μέσα φορτώσεως ως άρπάγες (γάντζοι) δια εύπαθη φορτία. Οι ζημιές από αμέλεια των φορτοεκφορτωτών, καταλογίζονται εις βάρος του Σωματείου των ή του αμέσως υπευθύνου.

*Αρθρο 101.

1. Οι φορτοεκφορτωτές και οι εργοδότες των υποχρεούνται να εκτελούν απροφάιστα κάθε διαταγή της Λιμενικής Αρχής, που έχει σχέση με την ασφάλεια και την τάξη του λιμένος και των πλοίων, την έμμεση διεξαγωγή των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, καθώς και την καλή τάξη, καθαριότητα και υγιεινή του λιμένος.

2. Οι άνωτέρω υποχρεούνται όπως κάθε διαφορά των φέρουν προς επίλυση ενώπιον της Λιμενικής Αρχής ή του οικείου οργανισμού, ανάλογα του ισχύοντος καθεστώτος ρυθμίσεως των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, προς άποφυγή διαταράξεως της τάξεως και ήσυχίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΓ'

Μικροπωλητές.

*Αρθρο 102.

Οι μικροπωλητές κατά την άσκηση του επαγγέλματός των οφείλουν να είναι κόπιοι, καθαροί, ξυρισμένοι, να φέρουν περιβολή καθαρή και επ' αυτής τον αριθμόν της άδειας των.

*Αρθρο 103.

Δεν επιτρέπεται εις τους μικροπωλητές:

α) Να φωνασκούν δια να προσελκύουν πελατεία, καθώς επίσης και να θορυβούν κατά όποιονδήποτε τρόπο, προκαλώντες ενόχληση εις το κοινό.

β) Να εύρισκονται εις τις κλίμακες των πλοίων ή κοντά σε αυτές και να παρεμποδίζουν την ελεύθερη και άνετη κυκλοφορία των επιβατών και των εργαζομένων.

γ) Να διαλαλούν επί των πλοίων, με τα όποια τυχόν ταξιδεύουν, τα διατιθέμενα από αυτούς προς πώληση είδη.

*Αρθρο 104.

1. Μικροπωλητές αρτιδιών, παρασκευασμάτων, γλυκισμάτων, ξηρών καρπών κλπ. παρεμφερών τροφίμων, υποχρεούνται να προφυλάττουν αυτά, εντός υαλίνων προθηκών και να χρησιμοποιούν λαβίδες ή άλλα κατάλληλα όργανα, οι ίδιοι δε να είναι εφοδιασμένοι με βιβλιάριο υγείας όπως προβλέπουν οι υγειονομικές διατάξεις.

2. Μικροπωλητές, που άνέρχονται εις τα πλοία κατόπιν άδειας της Λιμενικής Αρχής, πρέπει να παραμένουν εις καθοριζόμενο από την Λιμενική Αρχή χώρο, απαγορευμένης απόλυτα της κυκλοφορίας των εντός των διαμερισμάτων των πλοίων.

*Αρθρο 105.

Δεν επιτρέπεται ή έναπόθεση και έκθεση έμπορευμάτων προς πώληση εις τις προβλήτες, προκυμαίες και άλλους παραλιακούς χώρους χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΔ'

*Αρθρο 106.

Φωτογράφοι.

1. Οι εφοδιασμένοι με άδεια κυκλοφορίας εις την περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής επαγγελματίες φωτογράφοι, οφείλουν να είναι κόπιοι, καθαροί και ευπαρούσιαιοι.

2. Δεν επιτρέπεται εις αυτούς:

α) Να απομακρύνονται πέρα των ορισθέντων εις αυτούς από την Λιμενική Αρχή χώρων.

β) Να φωτογραφίζουν όποιοδήποτε πρόσωπο, έν άγνοία του ή χωρίς προηγούμενη συγκατάθεσή του, καθώς και κάθε φύσεως λιμενικές εγκαταστάσεις, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

γ) Να ενοχλούν κατά όποιοδήποτε τρόπο το κοινό, τους ταξειδιώτες ή τους άλλους εργαζομένους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΕ'

Λεμβούχοι.

*Αρθρο 107.

1. Η άσκηση του λεμβουχικού επαγγέλματος, που είναι κατ' αρχήν ελεύθερη, επιτρέπεται εις τους εφοδιασμένους με ειδική άδεια ή όποια χορηγείται εις αυτούς, που έχουν τα προβλεπόμενα προσόντα των εορμένων άρθρων και εις αριθμό ό όποιος εξαρτάται εκ των πραγματικών ανάγκων του λιμένος, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής. Η άδεια αυτή είναι προσωρινή, δύναται να ανανεωθεί όποτεδήποτε και δεν δημιουργεί κανένα δικαίωμα επαγγελματικής αναγνώρισεως.

2. Σάν λεμβούχοι χρησιμοποιούνται κατ' αρχήν οι παλαιότερα άσκούντες το επάγγελμα και οι όποιοι δεν αποζημιώθησαν ακόμη και σε έλλειψη αυτών ελεύθεροι εργάτες, οι όποιοι επιλέγονται από την Λιμενική Αρχή, μεταξύ αυτών που έχουν τα προς τοιούτο προσόντα.

3. Οι εφοδιαζόμενοι με την άνωτέρω άδεια καταχωρούνται από την Λιμενική Αρχή εις το τηρούμενο μητρώο λεμβούχων.

*Αρθρο 108.

1. Δια την χορήγηση άδειας άσκσεως του επαγγέλματος του λεμβούχου, ό υποψήφιος πρέπει: α) Να είναι σωματικά ικανός και υγιής, της σωματικής του ικανότητας πιστοποιημένης από τον νομίατρο ή τον ιατρό του Δήμου, ή της κοινότητας. β) Να είναι άπογραμμένος εργάτης θαλάσσης ή άσφαλισμένος εις το ΙΚΑ. γ) Να είναι ηλικίας τουλάχιστον 21 ετών. δ) Να είναι γραμμένος εις το βιβλίο βοηθών λεμβούχων της Λιμενικής Αρχής. ε) Να είναι στρατολογικά έν τάξει. στ) Να προσκομίσει πιστοποιητικό ότι δεν κατεδικάσθη δια κακούργημα, λαθρεμπόριο, χρήση ναρκωτικών, παράβαση του νόμου περί Μονοπωλίων, καθώς και των νόμων περί προστασίας του έθνικού νομισματος. ζ) Να έχει δωδεκάμηνο ύπηρεσία βοηθού λεμβούχου ή εξάμηνο επί έμπορικων πλοίων ή πλοίων Π.Ν. και Α.Σ. ειδικότητας ναύτου ή ναυτόπαιδος και η) να έχει ιδιόκτητη λέμβο (κωπήλατη ή μηχανοκίνητη κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, γραμμένη εις τα λεμβολόγια της Λιμενικής Αρχής, εις την περιοχή της όποιας εργάζεται) ή να μπορεί να αποκτήσει ιδιόκτητη λέμβο εντός διμήνου από της χορηγήσεως της άδειας.

2. Η εκδιδόμενη άδεια λεμβούχου, είναι προσωπική και άρρα εις την άνωτέρω παράγρ. 1 λέμβο, μη δυναμένη να μεταβιβασθεί εις άλλο πρόσωπο. Χορήγηση άλλης άδειας εις τον ίδια λεμβούχο δια περισσότερες της μιας λέμβους άπαγορεύεται.

3. Η άδεια αυτή ανακαλείται: α) Κατά τις περιπτώσεις του έδαφ. α' και β' της παραγράφου 1 άρθρου 86 του παρόντος. β) Εάν ό λεμβούχος κριθεί κατά της Λιμενικής Αρχής ως άνίκανος δια την παρατέρα άσκηση της λεμβουχικής εργασίας, λόγω σωματικής, πνευματικής ή επαγγελματικής ή άλλης άνικανότητας ιατρικά αποδεικνυόμενης. γ) δια κατά ύποτροπή παραβάσεις του Κανονισμού λιμένος και δ) δια κατά ύποτροπή άπουσίες από τα καθήκοντά του.

*Άρθρο 109.

1. Οι επαγγελματίες λεμβούχοι, υποχρεούνται να εργάζονται οι ίδιοι εις τις λέμβους των μη επιτρεπομένης της αντι-καταστάσεως των από άλλο συνάδεσφό των ή άλλα πρόσωπα, παρά μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις και κατόπιν εγκρίσεως της Λιμενικής 'Αρχής.

2. Οι επαγγελματίες λεμβούχοι οφείλουν να ενημερώνουν άμέσως την Λιμενική 'Αρχή διά κάθε συμβάν που άφορᾷ εις την ασφάλεια της ναυσιπλοίας, ρύπανση, καθώς και διά κάθε άλλο σοβαρό περιστατικό το οποίο θα λάβει χώρα σε περιοχή της εργασίας των.

3. Σε κάθε επαγγελματία λεμβούχο, επιτρέπεται να προσλαμβάνει ένα βοηθό, κατόπιν εγκρίσεως της Λιμενικής 'Αρχής. Ο βοηθός λεμβούχου πρέπει να συνεπιβάινει της λέμβου μετά του λεμβούχου διά τον σκοπόν όπως βοηθεί αυτόν και μόνο εις εξαιρετικές περιπτώσεις, μπορεί να αντικαθιστά τον λεμβούχο εις την διακυβέρνηση της λέμβου, κατόπιν εγκρίσεως της Λιμενικής 'Αρχής. Ο βοηθός λεμβούχου πρέπει να είναι γραμμένος εις το τηρούμενο ειδικό βιβλίο βοηθών λεμβούχων της Λιμενικής 'Αρχής και εφοδιασμένος με ειδική άδεια βοηθού.

4. Η άδεια βοηθού λεμβούχου, χορηγείται εις τους έμπειρότερους από τους υποψηφίους και έφ' όσον συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις της παρ. 1 του προηγούμενου άρθρου, εξαιρουμένων των περιπτώσεων υπό στοιχεία —γ— —ζ— και —η— και να είναι ηλικίας όχι μικρότερης των 18 ετών.

*Άρθρο 110.

1. Απαγορεύεται ή εξέσκηση του επαγγέλματος του λεμβούχου εις τους φέροντες σπριατωτική περιβολή.

2. Απαγορεύεται εις τους λεμβούχους να δύνουν τις άδειες των ή τους αριθμούς των σε άλλα πρόσωπα, έτω και αν έχουν αυτά την ιδιότητα του λεμβούχου.

3. Απαγορεύεται από τις Ε/Γ επαγγελματικές λέμβους, μηχανοκίνητες και μη, ή μεταφορά φορτίων, εκτός των άποσκευών των επιβατών, χωρίς άδεια της Λιμενικής 'Αρχής.

4. Τα άγκυροβόλια των λέμβων, ανεξάρτητα από την πρωστήριο δύναμη, που διαθέτουν, καθώς και ή περιοχή κυκλοφορίας των καθορίζονται από την Λιμενική 'Αρχή.

5. α) Απαγορεύεται ή χρησιμοποίηση ιδιωτικών λέμβων, ρυμουλκών και πλοιαρίων σε εργασίες, οι οποίες μπορούν να εκτελεσθούν από σκάφη των αναγνωρισμένων λεμβούχων.

β) Απαγορεύεται εις ιδιότητα πλωτά μέσα να εκτελούν λεμβουχικές εργασίες καθώς και μεταφορές επιβατών και πληρωμάτων από και προς τα άγκυροβολημένα ή μη πλοία των. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις ανωτέρας έιας, διαπιστούμενης από την Λιμενική 'Αρχή, επιτρέπεται ή χρησιμοποίηση λέμβου, που ανήκει εις τον εξαρτισμό του πλοίου.

*Άρθρο 111.

Οι επαγγελματίες λεμβούχοι υποχρεούνται όπως:

1. Μεταφέρουν άσφαλώς με τις λέμβους των τους εκπροσώπους των 'Αρχών, τους επιβάτες και τις άποσκευές των από το πλοίο εις την αποβάθρα και αντίστροφα, έφ' όσον το πλοίο παραμένει επ' άγκυρά, διατηρώντες την λέμβο των πάντοτε καθαρή.

2. Διενεργούν την λύση και δέση των κάβων των πλοίων, κατά τους χειρισμούς πλευρίσεως ή πυρμονοδετήσεως αυτών, έφ' όσον τοκικά δέν ρυθμίζεται διαφορετικά.

3. Είναι παρόντες κατά τις άφιξαναχωρήσεις των πλοίων και εις τον άναγκαίο κάθε φορά αριθμό.

4. Είναι εύπρεπείς, καθαροί και ξυρισμένοι, φέροντες την διαταγμένη παρά της Λιμενικής 'Αρχής περιβολή.

*Άρθρο 112.

Δέν επιτρέπεται εις τους επαγγελματίες λεμβούχους:

1. Να προσεγγίζουν πλοία προελεύσεως ή προορισμού έξωτερικού, χωρίς άδεια της Λιμενικής 'Αρχής ή να παραλαμβάνουν άτομα, που στερούνται σχετική άδεια της Λιμενικής 'Αρχής διά επίσκεψη στα άνωτέρω πλοία.

2. Να ένέρχονται εις τα πλοία από άλλες, εκτός των καθορισμένων προς τούτο κλίμακες ή πλευρικές θύρες.

3. Να άνέρχονται όλοι μαζί εις τα πλοία, να ευνάζουν, να διαπληκτίζονται, να βρίσκουν ή να ένοχλούν κατ' όποιονδήποτε τρόπο τους ταξειδιώτες.

4. Η ά παραλαμβάνουν περισσότερους επιβάτες από αυτούς, που επιτρέπεται από την Λιμενική 'Αρχή διά κάθε λέμβο.

5. Να επιβιβάζουν ή αποβιβάζουν επιβάτες ή άλλα πρόσωπα, σε σημεία του λιμένος ή των άκτών, διάφορα από αυτά, που έχουν καθορισθεί από την Λιμενική 'Αρχή.

*Άρθρο 113.

1. Οι λεμβούχοι πριν από κάθε επιβίβαση εις τις λέμβους προσώπων, που πρόκειται να εκτελεστούν επίσκεψη εις πλοία γραμμής έξωτερικού, τα οποία καταπλέουν ή άποπλέουν, οφείλουν, με προσωπική των εύθύνη, να ζητήσουν την επίδειξη της σχετικής άδειας έπισκέψεως, ή οποία εκδίδεται από την Λιμενική 'Αρχή.

2. Προς άποφυγή προτρίβων, οι λεμβούχοι πρέπει να φέρουν μαζί των επικυρωμένο αντίγραφο του Ισχύοντος τιμολογίου.

3. Διά κανονισμού λιμένος ρυθμίζονται τα λεμβουχικά δικαιώματα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΣΤ'

*Αποσκευοφορείς.

*Άρθρο 114.

1. Η άσκηση του επαγγέλματος του άποσκευοφορέως, ο αριθμός αυτών καθώς και τα σχετικά με την έκδοση και άρρίρεση των, άδειών, διέπονται από τις ίδιες διατάξεις, περί των οποίων ή παρ. 1 άρθρου 107 του παρόντος.

2. Η μεταφορά των άποσκευών των επιβατών, των πληρωμάτων, που άπολύονται και ναυτολογούνται από το πλοίο ή την λέμβο εις τα μεταφορικά μέσα και ή αντίστροφη εργασία γίνεται από αναγνωρισμένους άποσκευοφορείς.

3. Οι διατιθέμενοι εργάτες άποσκευοφορείς, διά κάθε πλοίο άπαρτίζουν ομάδες και ο άρχιεργάτης όρίζει ένα από αυτούς, που μετάσχουν στην ομάδα, σαν επικεφαλής υπεύθυνος.

4. Εις τους λιμένες εις τους οποίους δέν υπάρχει κατηγορία άποσκευοφορέων και δέν συντρέχει λόγος δημιουργίας της, λόγω μειωμένης κινήσεως, ή διεξαγωγή της σχετικής εργασίας άνατίθεται από την Λιμενική 'Αρχή εις μία από τις υπάρχουσες άλλες κατηγορίες εργαζομένων (λεμβούχους, λιμενεργάτες κλπ.).

*Άρθρο 115.

1. Τα άχθοφορικά δικαιώματα των άποσκευοφορέων, καθώς και ο κανονισμός εργασίας αυτών, καθορίζονται διά Κανονισμό λιμένος.

*Άρθρο 116.

1. Με φροντίδα του Σωματείου των άποσκευοφορέων, εκτυπώνονται ειδικές έντυπες άποδείξεις (μπλνκ) είσπραξέως του άχθοφορικού δικαιώματος κατ' άδεια επιβατών, οι οποίες μετά από θεώρηση της Λιμενικής 'Αρχής και του ΙΚΑ, έφ' όσον υπάρχει ο οργανισμός αυτός, χρησιμοποιούνται από το Σωματείο.

2. Τα άχθοφορικά δικαιώματα των άποπειβιζομένων, είναι δυνατό να είσπραττονται από τους ναυτικούς πράκτορες, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ αυτών και των άποσκευοφορέων, εγκρινομένης από την Λιμενική 'Αρχή, κατά την έκδοση του είσιτηρίου, εκδίδεται ταυτόχρονα και ή άπόδειξη της προηγούμενης παραγράφου. Τα είσπραττόμενα άχθοφορικά δικαιώματα, καταβάλλονται εις τους δικαιούχους άμέσως μετά την άναχώρηση του πλοίου.

3. Η άμοιβή των ναυτικών πρακτόρων διά την άνωτέρω προσφερομένη από αυτούς υπηρεσία, όρίζεται σε ποσοστό επί των είσπραττομένων δικαιωμάτων.

*Άρθρο 117.

1. Οι άποσκευοφορείς οφείλουν να είναι παρόντες κατά τις άφιξαναχωρήσεις των πλοίων και εις τον άναγκαίο κάθε φορά αριθμό και να συμμορφούνται άπροφάσιστα προς τις όπο-

δείξεις της Λιμενικής 'Αρχής, ιδίως όσον αφορά τὸ ἄρθρο 34 παράγρ. 4.

2. 'Ανέρχονται εἰς τὰ πλοῖα μὲν καταπλεύσονται ὄχι ἀπὸ τῆς κλίμακας καθόδου ἐπιβατῶν, ἀλλὰ ἀπὸ εἰδικῆς διόδου, ποὺ καθορίζονται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ 'Αρχή, σὲ συνεργασία μὲ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου, μεταφέρουν δὲ τῆς ἀπὸ αὐτοὺς παραλαμβανόμενες ἀποσκευὲς μετὰ τὴν καθόδον τῶν χωρὶς ἀποσκευὲς ἐπιβατῶν. Τοποθετοῦνται αὐτὲς μὲ τάξιν σὲ σημεῖο τοῦ κρηπιδώματος, ποὺ ὑποδεικνύεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ 'Αρχή καὶ φροντίζουν διὰ τὴν ἀσφαλὴ ἀπόδοσίν των εἰς τοὺς κατόχους των, εὐθυνόμενοι διὰ κάθε βλάβη ἢ ζημίαν προκαλουμένην σὲ αὐτὲς ἐξ ὑπατιότητός των.

3. 'Απαγορεύεται ἡ ἀπομάκρυνση τῶν ἀποσκευοφορέων ἀπὸ τὴν ἐργασία των πρὶν ἀπὸ τὸ τέλος τῆς ἀποσπιδάσεως.

*Ἀρθρο 118.

Οἱ ἀποσκευοφορεῖς κατὰ τὴν ὥρα τῆς ὑπηρεσίας των δὲν ἐπιτρέπεται νὰ καπνίζουν, νὰ θορυβοῦν, νὰ διαπληκτίζονται, καὶ νὰ μεταφέρουν τῆς ἀποσκευὲς τῶν ἐπιβατῶν, χωρὶς τὴν συγκατάθεσίν των. 'Απαγορεύεται εἰς αὐτοὺς νὰ ζητοῦν φιλοδωρήματα ἀπὸ τοὺς ἐπιβάτες διὰ μεταφοράς ἀποσκευῶν ποὺ πραγματοποιήσαν.

*Ἀρθρο 119.

Οἱ ἀποσκευοφορεῖς πρέπει νὰ εἶναι καθαροί, εὐπαρουσίαστοι καὶ ντυμένοι μὲ τὴν ἐνδυμασίαν, ποὺ ἔχει ὁρισθεῖ ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ 'Αρχή καὶ εἰς τὴν ὁποία ἀπαραίτητα πρέπει νὰ εἶναι γραμμένος ὁ ἀριθμὸς, τὸν ὁποῖο κάθε ἀποσκευοφορεὺς ἔχει λάβει παρὰ τῆς 'Υπηρεσίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΖ'

Αδ. Καταδυτικὲς ἐργασίες διὰ καταδυτικῶν μηχανῶν.

*Ἀρθρο 120.

Διὰ νὰ ἐργασθῇ κανεὶς σὲ καταδυτικὲς ἐργασίες ὡς δύτες, πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένος μὲ ἄδεια δύτου ποὺ χορηγεῖται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ 'Αρχή. Ὅμοια ἄδεια ἀπαιτεῖται διὰ τὴν ἀτήρησιν τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ καταδυτικῆς μηχανῆς ἢ τοῦ δοκίμου δύτου.

*Ἀρθρο 121.

Διὰ νὰ ἐφοδιασθῇ κανεὶς μὲ ἄδεια δύτου πρέπει:

- α) Νὰ εἶναι Ἕλληνας ὑπήκοος.
- β) Νὰ εἶναι ἀπογραμμένος ἐργάτης θαλάσσης.
- γ) Νὰ εἶναι στρατολογικὰ ἐν τάξει.
- δ) Ἡλικίας ὄχι κάτω τῶν 18 ἐτῶν.
- ε) Νὰ μὴ ἔχει καταδικασθῇ σὲ ποινές, ποὺ περιλαμβάνονται εἰς τὸ ἄρθρο 66 τοῦ παρόντος.
- στ) Νὰ εἶναι ὑγιὲς καὶ κατάλληλος διὰ τῆς εἰδικῆς ἀπαιτήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ δύτου.
- ζ) Νὰ ἔχει ἐργασθῇ τοῦλάχιστον ἐπὶ ἐξάμηνον σὰν δοκίμος δύτες σὲ καταδυτικὲς ἐργασίες Λιμενικῶν Ἔργων, ἀνεγκύτως ναυαγίων κλπ., ἢ νὰ ἔχει πτυχίον τῆς Σχολῆς Αὐτῶν καὶ νὰ ἀτήρησιν τὸ ἐπάγγελμα τοῦ δύτου σὲ δύο τοῦλάχιστον σπογγαλιευστικὰς περιόδους.

*Ἀρθρο 122.

1. Ὁ δύτες ὑποχρεοῦται πρὶν ἀπὸ κάθε κατάδυση νὰ ἐπιθεωρῇ τὸ σκάφανδρο καὶ κάθε ἐξάρτημα τῆς καταδυτικῆς μηχανῆς, διὰ νὰ βεβαιωθῇ ὅτι αὐτὰ λειτουργοῦν κανονικά. Ἐπίσης εἶναι ὑποχρεωμένος νὰ εἰδοποιεῖ ἀμέσως τὸν ἰδιοκτήτη ἢ τὸν ἐργοδότη διὰ κάθε βλάβη ἢ ἑλλειψη, δικαιούμενος καὶ νὰ ἀρνηθῇ τὴν κατάδυση εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτή.

2. Πρὶν ἀπὸ κάθε κατάδυση καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτῆς κοντὰ σὲ πλοῖα, αὐτὰ ὑποχρεοῦνται νὰ κρατοῦν τῆς ἀντλίας θαλάσσης, ἐξασφαλίζοντας τὴν μὴ λειτουργίαν τῶν ἡχοβολοστικῶν συσκευῶν, ὅλων τῶν εὐρισκομένων πλοίων εἰς ἀκτίνα 250 μέτρων ἀπὸ τὸ σημεῖο τῆς καταδύσεως.

*Ἀρθρο 123.

Ὁ ἐπιτηρητὴς ὀφείλει νὰ παρακολουθεῖ μὲ προσοχὴ καὶ σὲ ὅλο τὸ διάστημα τῆς ἐργασίας, τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τῆς καταδυτικῆς μηχανῆς καὶ τὴν ἐργασία τοῦ πληρώματος του.

*Ἀρθρο 124.

Οἱ ὄρες ἐργασίας τῶν καταδυτικῶν μηχανῶν ὁρίζονται:

- α) Διὰ τὸν δύτεν τετράωρη ἐργασία καταδύσεως ἐντὸς τοῦ ὀκταώρου, ὑπολογιζομένη κατὰ τὸ διάστημα, κατὰ τὸ ὅποιο ὁ δύτες εἶναι ντυμένος καὶ ὄχι πέρα των τριῶν καταδύσεων.
- β) Διὰ τὸ λοιπὸν πλήρωμα ὀκτάωρη.

*Ἀρθρο 125.

Ἡ σύνθεσις πληρώματος τῶν καταδυτικῶν λέμβων, ὁρίζεται:

α) Ἐνας δύτες ἐὰν ἡ καταδυτικὴ ἐργασία εἶναι διαρκείας μέχρι τεσσάρων ὥρων, δύο δύτες, ἐὰν ἡ καταδυτικὴ ἐργασία εἶναι διαρκείας μεγαλύτερη τῶν τεσσάρων ὥρων. Εἰς αὐτοὺς δὲν ὑπολογίζεται ἡ ὑπαρξὴ δοκίμου δύτου εἰς τὴν λέμβον.

β) Ἐνας ἐπιτηρητὴς (κολαυζέρης)

γ) Δύο χειριστὲς μηχανῆς διὰ ἐργασίαν καταδυτικὴν εἰς βάθος μέχρι 16 ὀργυιῶν ἢ τρεῖς χειριστὲς εἰς μεγαλύτερο βάθος.

δ) Ἐνας ναύτης.

*Ἀρθρο 126.

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ὁποιασδήποτε φύσεως καταδυτικῆς ἐργασίας εἰς τὸν λιμένα ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐγγραφή ἄδεια τῆς Λιμενικῆς 'Αρχῆς.

*Ἀρθρο 127.

Ἡ ἀνέλκυσις κάθε ἀντικειμένου ἀπὸ τὴν θάλασσαν ἀπαγορεύεται χωρὶς εἰδικὴ ἄδεια τῆς Λιμενικῆς 'Αρχῆς, οἱ δύτες ὑποχρεοῦνται μετὰ τὸ τέλος τῆς ἐργασίας των νὰ προσέρχονται μὲ τῆς λέμβους των εἰς τὸν πρὸ τῆς Λιμενικῆς 'Αρχῆς χώρον, πρὸς ἐνέργειαν ἐρεύνης καὶ ἐλέγχου αὐτῶν.

*Ἀρθρο 128.

Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις κάθε ἀνελκυομένου ἀντικειμένου ἐπάνω εἰς τῆς προκυμαῖες, προβλήτες, ἀβαθὴ κλπ. τοῦ λιμένος.

Ὁ χώρος ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ γίνεταί ἡ τοποθέτησις τῶν ἀνελκυομένων ἀντικειμένων, θὰ ὁρίζεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ 'Αρχή.

*Ἀρθρο 129.

Αὐτοὶ ποὺ ἐνεργοῦν κάθε φύσεως καταδυτικὲς ἐργασίες εἰς τὸν λιμένα, ὑποχρεοῦνται νὰ παίρνουν ὅλα τὰ κατάλληλα μέτρα διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ναυσιπλοΐας.

*Ἀρθρο 130.

Σὰν ἐπιτηρητὴς καταδυτικῆς μηχανῆς (κολαυζέρης) μπορεῖ νὰ ἐργασθῇ κανεὶς ἐφ' ὅσον εἶναι ἐφοδιασμένος μὲ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος δύτου ἢ αὐτὸς ποὺ ἔχει συμπληρώσει διετία σὰν ὁδηγὸς καταδυτικῆς μηχανῆς σὲ καταδυτικὲς ἐργασίες Λιμενικῶν Ἔργων ἢ ναυαγιαίρεσεις ἢ τετραετία σὰν πλήρωμα καταδυτικῆς λέμβου, ἔχει καὶ τὰ εἰς τὸ 121 ἄρθρο προσόντα.

*Ἀρθρο 131.

Δοκίμος δύτες θεωρεῖται αὐτός, ποὺ ἔχει συμπληρώσει διετία σὰν μέλος πληρώματος καταδυτικῆς μηχανῆς καὶ ἔχει τὰ εἰς τὸ ἄρθρο 121 προσόντα.

*Ἀρθρο 132.

Σὰν πλήρωμα καταδυτικῆς μηχανῆς μπορεῖ νὰ ἐργασθῇ κάθε ναυτικός.

Καταδυτικὲς ἐργασίες ἀπὸ αὐτοδύτες.

*Ἀρθρο 133.

1. Κανεὶς δὲν μπορεῖ νὰ ἐργάζεται σὰν αὐτοδύτες σὲ ἐργασίες προβλεπόμενες εἰς τὸ ἄρθρο 138 παράγρ. 1 τοῦ παρόντος εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ λιμένος μας, ἐὰν δὲν εἶναι ἐφοδιασμένος α) διὰ εἰδικῆς ἄδειας ἢ ὁποία χορηγεῖται ἀπὸ τὴν ὑπηρεσίαν μας κατόπιν ἐξετάσεως ἐνώπιον ἀρμοδίας ἐπιτροπῆς ποὺ συγκροτεῖται μὲ ἀπόφασίν μας ἢ β) διὰ ἄδειας ἐργασίας ἀπὸ ἄλλῃ Λιμενικῆς 'Αρχῆς.

2. Μὲ ἀπόφασίν μας ἐπίσης καθορίζονται οἱ προϋποθέσεις ἀναγκαστικῆς πτυχίων αὐτοδύτων ἐκδοθέντων ἀπὸ σχολὰς τῆς ἀλλοδαπῆς.

α) Ἐποδίδεται πρὶν ἀπὸ κάθε ἐργασία μὲ σχετικὴ δόξα τῆς Ἀμεινικῆς Ἀρχῆς.

β) Έξοδιάζεται με τὸ ἀπαραίτητο φαρμακευτικὸ ὑλικὸ καὶ ἐργαλεῖα κατὰ τὴς ὑποδείξεις τῆς Ε.Ε.Π.

γ) Ἀποφεύγει νὰ προσλαμβάνει διὰ ἐργασία μεμονωμένον αὐτοδύτη.

δ) Καλύπτει ἀσφαλιστικὰ εἰς τὸ ΝΑΤ ἢ ΙΚΑ τοὺς ἐργαζομένους αὐτοδύτες καὶ σὲ ἀδυναμία τῶν ἐν λόγῳ Ταμείων σὲ ἄλλο ἀσφαλιστικὸ φορέα καὶ

ε) Φροντίζει διὰ τοῦ ἐπικεφαλῆς τοῦ συγκροτήματος νά:

1) Παρέχεται ἀμση βοήθεια εἰς τοὺς αὐτοδύτες ἐὰν αὐτὴ ἀπαιτηθεῖ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐργασίας των καὶ

2) Εὐρίσκεται κοντὰ κατάλληλο καὶ ἐπανδρωμένο με ἓνα τοῦλάχιστο αὐτοδύτη με πλήρη ἐξαρτημὸν καταδύσεως πλωτὸ μέσο εἰς τὸν χώρον καταδύσεων.

Ἄρθρο 146.

Διὰ τὴν διεξαγωγὴν ἐργασιῶν καθαρισμοῦ ὑδάτων πλοίων ἀπαιτεῖται ἐκδοσὴ ἐιδικῆς ἀδείας ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή.

1. Ἡ ἀδεία ἐκδίδεται:

α) Διὰ θαλάσσιες περιοχὰς ὅπου ἀνανεώνονται τὰ ὕδατα, εὐρισκόμενα ἐκτὸς λιμένος καὶ μακριὰ ἀπὸ τουριστικὰς ἀκτῆς.

β) Κατόπιν ὑποβολῆς βεβαιώσεως ἐπιστημονικοῦ ἐργαστηρίου ἐκ τῆς ὁποίας νὰ φαίνεται ὅτι δὲν προκαλεῖται μολυσματικότης τοῦ θαλασσίου ὕδατος ἢ γενικὰ ρύπανση αὐτοῦ εἰς τὴν περιοχὴ ἐκτελέσεως ἐργασιῶν ὑδατοκαθαρισμοῦ πλοίων.

2. Ἡ ἀδεία χορηγεῖται διὰ περίοδον ὀχι μεγαλύτερη τῶν δύο ἐτῶν, ἀνακαλεῖται δὲ ἐλεύθερα σὲ περίπτωσιν προκλήσεως ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης, ἢ ἄλλης παραβάσεως τῶν ὅρων ὑπὸ τοὺς ὁποίους αὐτὴ ἐξεδόθη.

Ἄρθρο 147.

Τὰ χρησιμοποιούμενα ἐργαλεῖα καὶ γενικὰ μέσα διὰ τὸν καθαρισμὸν τῶν ὑδάτων τῶν πλοίων πρέπει νὰ κρίνονται σὺν κατάλληλῳ ἀπὸ τὴν Ε.Ε.Π. ἢ τὸ ΤΚΕΕΠ (Τοπικὸ Κλιμακίον Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων).

Ἄρθρο 148.

1. Γραφεῖα ἢ ἐταιρεῖες οἱ ὁποῖες ἰδρύονται μετὰ τὸν σκοπὸν νὰ ἀναλαμβάνουν καὶ ἐκτελοῦν καταδυτικὰς ἐργασίας εἰς τὴν περιοχὴ δικαιοδοσίας μας, ὑποχρεοῦνται πρὶν ἀπὸ τὴν λειτουργίαν των νὰ ἐροδιάζονται διὰ ἀδείας λειτουργίας πρὸς χορηγεῖται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή.

2. Οἱ ἐνδιαφερόμενοι πρέπει νὰ ὑποβάλουν εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ πρὸς ἐκδοσὴ τῆς ἀνωτέρω ἀδείας, τὰ ἐξῆς δικαιολογητικά:

α) Ἐπικυρωμένο ἀντίγραφο ἐταιρικοῦ.

β) Βεβαίωση τῆς Οἰκονομικῆς Ἐφορίας περὶ τῆς ὑποβολῆς εἰς αὐτὴ τῆς σχετικῆς δηλώσεως.

γ) Πιστοποιητικὸν Δῆμου ἢ Κοινότητος τῶν ἐταίρων, ἐφ' ὅσον ἐκ τοῦ ἐταιρικοῦ δὲν προκύπτει ἡ ἐθνικότης αὐτῶν.

3. Ὁ καταδυτικὸς ἐξοπλισμὸς τῶν ἀνωτέρω ἐπιχειρήσεων θὰ ἐλέγχεται ἀπὸ τὴν προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 143 τοῦ παρόντος ἐπιτροπῇ.

4. Σὲ κάθε περίπτωσιν ἀναλήψεως καταδυτικῶν ἐργασιῶν, οἱ ἐνδιαφερόμενοι πρέπει νὰ ὑποβάλουν αἴτηση εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, μετὰ καταστάσεως τῶν αὐτοδύτων πρὸς τὴν χρησιμοποίησιν καὶ οἱ ὁποῖοι θὰ ἔχουν ἀδεία αὐτοδύτου ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΗ'

Φορτοεκφορτώσεις πλοίων.

Ἄρθρο 149.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ φόρτωση καὶ ἐκφόρτωση ἐμπορευμάτων γενικὰ, ἀπὸ τὴς κλίμακας τῶν πλοίων καὶ τὴς κλίμακας τῶν ἀποβαθρῶν ἐπιβιβάσεως ἢ ἀποβιβάσεως ἐπιβατῶν.

2. Ἀπαγορεύεται ἐπίσης ἡ φόρτωση ἐμπορευμάτων α) ἐντὸς τῶν λέμβων τῶν πλοίων, β) εἰς τοὺς χώρους, οἱ ὁποῖοι προορίζονται διὰ τὴν παραμονή, κίνηση καὶ ἀναψυχὴν τῶν ἐπιβατῶν ὧν τῶν θέσεων, γ) εἰς τοὺς χώρους, οἱ ὁποῖοι χρησιμεύουν σὺν διαδρομῇ συγκοινωνίας μεταξὺ ὧν τῶν ση-

μείων τοῦ πλοίου, μετὰ τῶν λέμβων αὐτοῦ καὶ τῶν ἐσωτερικῶν καθέδων καὶ δ) εἰς τοὺς χώρους, οἱ ὁποῖοι προορίζονται διὰ τὸ ντύσιμο τῶν ἀξιωματικῶν καὶ τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου.

3. Οἱ φορτοεκφορτώσεις κάθε εἶδους ἐμπορευμάτων, πρέπει νὰ διενεργούνται μετὰ κατάλληλα μηχανικὰ μέσα ἢ μετὰ ἐργάτες φορτοεκφορτωτῆς, οἱ ὁποῖοι μεταφέρουν τὰ ἐμπορεύματα ἀπὸ τὸ πλοῖον εἰς τὴν προκυμαῖα ἢ τὰ μεταφορικὰ μέσα καὶ ἀντίστροφα.

4. Τὰ ἐμπορεύματα ἢ ἀντικείμενα, πρὸς φορτοεκφορτώνονται πρέπει νὰ τοποθετοῦνται ἡρεμὰ καὶ μετὰ προσοχὴν, πρὸς ἀποφυγὴν ἀτυχημάτων ἢ ζημιῶν, ἀπαγορευομένης τῆς ρίψεως τούτων.

5. Οἱ χώροι πρὸς τοποθετοῦνται τὰ ἐμπορεύματα, πρέπει νὰ τηροῦνται καθαροὶ καὶ ἀπαλλαγμένοι ἀπὸ κάθε οὐσία, πρὸς ἣν μπορεῖ νὰ προκαλέσει φθορά, ρύπανση ἢ ἄλλη ζημίαν εἰς αὐτά. Τὰ δάπεδα τῶν Ο/Γ πλοίων, πρὸς προορίζονται διὰ τὴν ὑποδοχὴν αὐτοκινήτων μετὰ ζῶα, πρέπει νὰ τηροῦνται καθαρά, νὰ διασέτουν δὲ ὅλα τὰ ἐξαρτήματα πρὸς προβλεπόμενα ἀπὸ τὴν τεχνικὴ διὰ τὴν ἔχμαση τῶν ὀχημάτων, πρὸς ἀποφυγὴν ὀλισθήσεως ἢ μετακινήσεως αὐτῶν κατὰ τὴν φορτοεκφόρτωση ἢ κατὰ τὸν πλοῦ.

6. Οἱ φορτοεκφορτώσεις εἰς τὸν λιμένα κατ' ἀρχὴν διενεργούνται κατὰ σειράν κατάπλου τῶν πλοίων, ἢ σειράν προτεραιότητος σὲ ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις μπορεῖ νὰ μεταβληθεῖ ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή. Οἱ φορτοεκφορτώσεις στρατιωτικῶν εἰδῶν καὶ εἰδῶν τοῦ Δημοσίου προτιμῶνται.

Ἄρθρο 150.

1. Ὅταν ἐπιτρέπεται ἡ φόρτωση ἐπὶ τοῦ ἀνωτάτου καταστρώματος, τοῦ προστέγου καὶ ὑποτέγου, κορινθίων μετὰ φρουτὰ ἢ κλωδῶν μετὰ πουλερικὰ καθὼς καὶ ἐλαφρῶν ἐμπορευμάτων, πρέπει νὰ δύνονται αὐτά, ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατον κάθε μετακίνησις καὶ πτώσις των, σὲ περίπτωσιν θαλασσοταραχῆς.

2. Κατὰ τὴν χρῆσιν κιβωτίων ἢ ἄλλου εἶδους συσκευασίας πρέπει νὰ λαμβάνεται φροντίδα ὥστε νὰ μὴ ἀπομένουν εἰς αὐτὰ αἰχμηρὰ κατάλοιπα συσκευασίας, πρὸς μὴν νὰ ἐπιφέρουν τραύματα καὶ φθορὰς εἰς ἀνθρώπους.

3. Ὑποχρεωμένοι διὰ τὴν ἐκτέλεση τῶν εἰς παράγραφο 2, εἶναι οἱ φορτωτῆς, μὴ ἀποκλεισμένης καὶ τῆς εὐθύνης τοῦ πλοίου σὲ περίπτωσιν ὑπατιότητος.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ φόρτωση ἢ ἐκφόρτωση κιβωτίων, μετὰ ἀπάγες (γάντζους) ἐνσπαισμένων δημοπρατικῶν, ζάχαρες, καφέ, ὀσπρίων, ἀλεύρων, ὑγραμάτων εἰς δέματα, καπνῶν κλπ. ὡς καὶ κάθε ἄλλου εὐπαθοῦς ἐμπορεύματος ἢ εὐπαθοῦς συσκευασίας. Ἡ φόρτωση αὐτῶν πρέπει νὰ γίνεται μετὰ κατάλληλα δίκτυα ἢ νὰ παραδίδονται αὐτὰ διὰ τῶν χειρῶν τῶν ἐργατῶν.

Ἄρθρο 151.

1. Οἱ πλοίαρχοι πρὶν ἀπὸ τὴς διαταγῆς πρὸς ἀπάρση, ὑποχρεοῦνται νὰ διατάξουν τὴν ἀποβίβαση τῶν ἐργατῶν φορτοεκφορτωτῶν, τὴν ἀπομάκρυνση ἐκ τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου τῶν φορτηγίδων ἢ ἄλλων πλωτῶν καὶ τὸ κλείσιμο τῶν πλευρικῶν θυρῶν (μπαρακλίδων). Τὰ πληρώματα τῶν φορτηγίδων κλπ. σκαφῶν πρέπει νὰ συμμορφοῦνται ἀμέσως πρὸς τὴς ἀνωτέρω διαταγὰς τῶν πλοιάρχων.

2. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς φορτοεκφορτωτῆς τῶν πλοίων νὰ συνεχίσουν τὴν φορτοεκφόρτωση φορτίων σὲ λεμβοφορτηγίδες μετὰ τὴν λύση τῶν πρυμνησίων πρὸς ἀπάρση.

3. Ὅλοι οἱ ὁπωσδήποτε συμμετέχοντες στὶς φορτοεκφορτωτικὰς ἐργασίας, ἀπαγορεύεται νὰ καπνίζουν ἐπὶ τῶν πλοίων ἐπὶ τῶν ὁποίων διενεργοῦνται οἱ σχετικὰς ἐργασίες καὶ νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὴς διαταγὰς τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἢ τοῦ πλοιάρχου. Ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ἀπὸ ὅλους εἰς τὰ κρητιδώματα τοῦ λιμένος, εἰς τὰ ὁποῖα ἔχουν τοποθετηθεῖ ἐμπορεύματα.

4. Μετὰ ἀπόφαση τοῦ Λιμενάρχου, καθορίζονται οἱ θέσεις πρὸς ἐξυπηρέτηση διακινήσεως εἰδικῶν φορτίων βάσει ἐπισήμων στοιχείων πρὸς παρέχονται ἀπὸ τὴν ΕΡΦΑ καὶ τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖο, ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει τέτοια ρύθμιση ἀπὸ τυχὸν ὑπάρχοντα τοπικὸ Ὄργανισμὸν Λιμένος.

"Αρθρο 152.

1. Ἡ θέση ἐλλιμενισμού κάθε πλωτοῦ μέσου διὰ τὴν πώλησιν κάθε φύσεως ἀγροτικῶν, βιομηχανικῶν, βιοτεχνικῶν ἢ ἀλιευτικῶν προϊόντων ἀπὸ αὐτὸ καὶ ἐπάνω εἰς αὐτὸ, καθορίζεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν καὶ ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις τῶν ἀνωτέρω προϊόντων εἰς τὴν ξηρὰν.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ διενέργεια ἀγοραπωλησιῶν ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω σκαφῶν κατὰ τὰς ὥρας καὶ ἡμέρας κατὰ τὰς ὁποίας σύμφωνα, μὲ τὴν κειμένην νομοθεσίαν, ἀργοῦν τὰ ἀντιστοιχὰ καταστήματα ἀγοραπωλησίας ὁμοίων ἀγαθῶν.

3. Κατὰ τὰς ἀγοραπωλησίας ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω σκαφῶν θὰ τηροῦνται ὅλες οἱ σχετικὲς ἀγορανομικὲς καὶ ὑγειονομικὲς διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΘ'

Φορτοεκφορτώσεις διὰ τῆς προκυμαίας.

"Αρθρο 153.

1. Οἱ φορτοεκφορτώσεις πλοίων καὶ ἡ ἀπόβευσις φορτίων, διενεργοῦνται εἰς τοὺς χώρους πού καθορίζονται κάθε φορὰ ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἀνάλογα τοῦ εἴδους καὶ τῆς ποσότητος τῶν ἐμπορευμάτων, τῆς προελεύσεως καὶ τοῦ εἴδους τοῦ πλοίου, τῶν διαθεσίμων χώρων καὶ κρηπιδωμάτων καθὼς καὶ τῶν καιρικῶν συνθηκῶν.

2. Τοποθέτησις εἰς τὸ κρηπιδώμα ἐμπορευμάτων, πού ἐξέρχονται πρὸς τὴν θάλασσαν ἀπαγορεύεται. Κατὰ τὰς φορτοεκφορτώσεις πρέπει νὰ λαμβάνεται φροντίδα, ὥπως, κατὰ μῆκος τῶν κρηπιδωμάτων ἀφῆνται ἀρκετὸς ἀκάλυπτος χώρος πρὸς διέλευσιν τῶν ἐντεταλμένων διὰ διάφορες ἐργασίας, καθὼς καὶ διὰ τὸν χειρισμὸν τῶν προμηθειῶν τῶν πλοίων ἀπὸ τῆς θάλασσας, οἱ λήψεις ὕδατος καθὼς καὶ κάθε ἄλλη εὐκολία λιμένος, ἐγκαταστημένη ἐπὶ τῶν κρηπιδωμάτων, πρέπει νὰ παραμένει ἀκάλυπτη καὶ νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ ἀπρόσκοπτος χρησιμοποίησίς της, ἐφ' ὅσον παραστῇ ἀνάγκη.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις κάθε εἴδους ἐμπορευμάτων εἰς τὴν προκυμαίαν, τὰ κρηπιδώματα, προβλήτες καὶ παραλιακοὺς γενικά χώρους, διὰ χρόνον μεγαλύτερον ἐκείνου, πού ἀπαιτεῖται πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν τελωνειακῶν καὶ ἄλλων νομίμων διατυπώσεων πρὸς φόρτωσιν ἢ παραλαβήν. Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἀκατεργάστων δερμάτων ἢ ἄλλων παρομοίων ἐμπορευμάτων, αὐτὰ πρέπει νὰ καλύπτονται μὲ ὀθόνινο ὕαγμα ὥστε νὰ ἀποφευχθῇ ἡ δυσοσμία. Ἀνεξάρτητα τῆς παρελεύσεως ἡ ὀχι τοῦ ἀνωτέρω χρόνου, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς παραμονῆς τῶν ἐμπορευμάτων αὐτῶν παρεμποδίζεται ἡ φορτοεκφόρτωσις ἢ προκαλεῖται ὁποιαδήποτε ἄλλη δυσχέρεια, οἱ παραληπτές των, πράκτορες ἢ ἔμποροι, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν ἀμεση παραλαβήν ἢ μετακίνησιν των. Εἰς περίπτωσιν δυστροπίας των, ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ τάζει εἰς αὐτοὺς εὐλογη προθεσμίαν, μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς ὁποίας μπορεῖ νὰ διατάξῃ τὴν μετακίνησιν τῶν ἐμπορευμάτων αὐτῶν μὲ ἔξοδα καὶ μὲ κάθε πρόσφορον μέσον καὶ εὐθύνη αὐτῶν πού εἶναι ὑποχρεωμένοι διὰ τὴν μεταφορὰ των.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ μόνιμη τοποθέτησις κάθε εἴδους ξυλείας, σιδηρικῶν, κοφινῶν, βαρελίων καὶ γενικὰ κάθε εἴδους, εἰς τὰς προκυμαίας, παραλιακὰ πεζοδρόμια καὶ παραλιακοὺς δρόμους καθὼς καὶ ἡ φορτοεκφόρτωσις ἄμμου, χαλίκων καὶ λοιπῶν παρεμφερῶν προϊόντων, σὲ λιμένες τουριστικῆς ἐμφανίσεως ἢ ἐξειλομένους τουριστικά.

5. Εἰς ὅσους λιμένες ὑπάρχει προέκτασις τοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου ἢ καὶ ἀνεξάρτητο δίκτυον μετακινήσεως κάθε εἴδους ὀχημάτων, κυλιόμενων γερανῶν κλπ., ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις ἐμπορευμάτων ἢ ἄλλων ἀντικειμένων ἐπάνω εἰς τὰς σιδηροδρομικὰς γραμμὰς, ἐφ' ὅσον αὐτὲς εἶναι σὲ χρῆσιν καὶ σὲ ἀπόστασιν δύο μέτρων ἀπὸ κάθε πλευρὰ αὐτῶν.

6. Οἱ ναυτικοὶ πράκτορες, ἢ σὲ ἐλλείψει αὐτῶν, οἱ πλοίαρχοι ἢ οἱ ἐπικεφαλῆς τῶν ἐργατῶν, ὑποχρεοῦνται νὰ ζητοῦν ἔγκαιρα ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, σχετικὰς ὁδηγίας περὶ τοῦ χώρου τῆς φορτοεκφορτώσεως.

"Αρθρο 154.

1. Πρὶν ἀπὸ τὴν τοποθέτησιν βαρέων καὶ ὀγκωδῶν ἀντικειμένων εἰς τὰς προβλήτες καὶ τὰς προκυμαίας οἱ παραληπτές αὐτῶν, οἱ φορτωτὲς ἢ ἐργολάβοι, ὑποχρεοῦνται νὰ παίρνουν

τὰ κατάλληλα μέτρα διὰ νὰ μὴ φθειρῇται τὸ δάπεδον. Διὰ ὑπερβαρὲς ἀντικείμενα, ὀρεῖται νὰ γνωστοποιῶν αὐτὸ προηγουμένως εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς ἀντοχῆς τῶν προκυμαίων, προβλήτων κλπ. Ἐπίσης ὀρεῖται νὰ παίρνουν τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς πρόληψιν ἀτυχημάτων εἰς πρὸς ὅλα ἢ ἄλλων ζημιῶν.

2. Τὰ σιδηρώματα διελεύσεως ἐργατῶν, οἱ ἀρτάνες καὶ ἄλλα μέσα φορτοεκφορτώσεως, πού χρησιμοποιοῦνται, πρέπει νὰ εἶναι ἀπόλυτα στερεὰ καὶ κατάλληλα διὰ τὸ εἶδος τῶν ἀντικειμένων, πού φορτοεκφορτώνονται.

3. Σιδηρένια ἐλάσματα ἢ σύρματα, πού περιβάλλουν κιβώτια, κοφίνια καὶ ἄλλα ἀντικείμενα, πρέπει νὰ ἀπολήγουν εἰς στρογγυλεμένα ἄκρα καὶ νὰ μὴ ἔχουν αἰχμὲς. Πρὶν ἀπὸ τὴν φόρτωσιν τῶν ἀνωτέρω εἰδῶν, πρέπει νὰ ἀραιροῦνται τὰ ἐπ' αὐτῶν ἐξέχοντα σιδηρὰ ἀντικείμενα, ἐφ' ὅσον ἀπὸ αὐτὰ μπορεῖ νὰ προέλθῃ τραυματισμὸς ἢ κάποια ἄλλη ζημία.

4. Διὰ φορτοεκφορτώσεις φορτίων, πού μεταφέρονται γύρην (π.χ. ἀνθρακας, θηρακικὴ γῆ κλπ.) πρέπει νὰ παρεμβάλλεται μεταξὺ τοῦ πλοίου καὶ τῆς προκυμαίας, τεμάχιο ὀθόνης σὲ καλὴ κατάστασιν, πρὸς ἀποφυγὴ ρυπάνσεως τοῦ ἐνδομέσου θαλασσίου χώρου.

"Αρθρο 155.

Κατὰ τὰς φορτοεκφορτώσεις οἱ ἐργάτες καὶ οἱ ἐργολάβοι, ὀρεῖται νὰ τηροῦν τέτοια διάταξη καὶ στοίχισις τῶν ἐμπορευμάτων, ὥστε νὰ μὴ ἐμποδίζεται ἡ κυκλοφορία εἰς τὰς προβλήτες καὶ τὰς προκυμαίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Λ'

Φορτοεκφορτώσεις ζώων.

"Αρθρο 156.

Ἡ φορτοεκφόρτωσις καθὼς καὶ ἡ μεταφορὰ ζώων τῶν ζώων διὰ πλοίων ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ τὰς προϋποθέσεις, πού προβλέπουν οἱ διατάξεις τοῦ ἰσχύοντος ἀντικειμένου Κανονισμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΑ'

Φορτοεκφορτώσεις ἐπικινδύνων ὑλῶν.

"Αρθρο 157.

1. Ἐπικινδύνες ὑλὲς θεωροῦνται οἱ εὐφλεκτές, οἱ ἐκρηκτικαί, οἱ δηλητηριώδεις, οἱ ἀποπνικτικαί καὶ οἱ διαβρωτικαί. οἱ περιλαμβανόμενες εἰς τὸν Κανονισμὸν περὶ μεταφορᾶς ἐπικινδύνων εἰδῶν διὰ πλοίων. Τέτοιαις ὑλὲς οἱ ὁποῖες μεταφέρονται διὰ θαλάσσης πρέπει νὰ εἶναι συσκευασμέναι καὶ το-
τήμενες μέσα στὰ πλοία, ὥπως ἐρίζει ὁ ἀνωτέρω Κανονισμός.

Πλοίαρχοι ἢ κυβερνήτες πλοίων καὶ πλωτῶν ναυπηγικῶν πλοίων πού μεταφέρουν ἐπικινδύνες ὑλὲς, πρέπει νὰ ἀγκυροβολοῦν σὲ ἄνω ἔξω ἀπὸ τὸν λιμένα καὶ σὲ ἀπόστασιν 1/2 μιλίου τοῦλάχιστον ἀπὸ αὐτὸν καὶ μακριὰ ἀπὸ ἄλλα ἀγκυροβολημένα πλοία.

"Αρθρο 158.

1. Οἱ φορτοεκφορτώσεις ἐπικινδύνων ὑλῶν ἐνεργοῦνται σὲ εἰδικὰ ἐκτὸς τοῦ κυρίου λιμένες κρηπιδώματα ἢ προβλήτες (στάλεις εὐφλέκτων) καὶ σύμφωνα πρὸς τὰς ἰσχύουσας διατάξεις καὶ διαταγὰς.

Εἰς ὅσους λιμένες δὲν ὑπάρχουν «στάλεις εὐφλέκτων» οἱ φορτοεκφορτώσεις τῶν ὑλῶν αὐτῶν ἐνεργοῦνται ἐκτὸς λιμένος ἢ σὲ παρακλήσιους δρόμους, πού καθορίζονται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν. Εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις μπορεῖ νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἐκφόρτωσις εὐφλέκτων ὑλῶν, ἐντὸς τοῦ λιμένος καὶ σὲ εἰδικὰς θέσεις κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἢ διὰ παραβολῆς τοῦ πλοίου εἰς κρηπιδώμα καταλλήλου λιμενικῆς ἐγκαταστάσεως, μὲ τὴν προϋπόθεσιν λήψεως αὐξημένων μέτρων ασφαλείας, μὲ φροντίδα τοῦ πλοίαρχου ἢ τοῦ πράκτορος ὡς κατωτέρω:

α) Παραβολὴ τοῦ πλοίου μὲ τὴν πρῶρα στραμμένη πρὸς τὴν ἔξοδον τοῦ λιμένος.

β) Παρουσία πυροσβεστικοῦ πλοιαρίου τῆς Πυροσβεστικῆς Ἱππικῆς ἢ Ὀργανισμοῦ κατὰ τὴν διάρκεια τῆς φορτώσεως σὲ συνδυασμὸ μὲ τὴν ἐτοιμότητα ἀπὸ ξηρᾶς τῶν μέσων πυρο-

σέβσεως τῆς Π.Λ. ἢ Ὁργανισμοῦ. Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποία εἶναι ἐνῆαυτῇ ἡ λήξη τῶν ἡνωτέρων μέτρων προσλαμβάνεται ρυθμίσις, ἐκ ὁποῖο παραρτῶνται οἱ ἐπιβόλαι τῶν πλοίων σὲ ὅλην τὴν διάρκεια τῆς φορτωσέως τῶν ἐδωλόμενων.

γ) Ἐπομείνουσα με ἀποκλειστικῇ εὐδύνῃ τοῦ πλοιάρχου ὧλων τῶν προσωποποιῶν μέτρων τοῦ πλοίου, καθὼς καὶ τῶν διαταγμένων διὰ τὸν χειρισμὸν αὐτῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

δ) Ἀμεση ἀπομάκρυνσις, διὰ φορτηγίων ἢ ἄλλων μέσων τοῦ ἐκφορτωμένου ἐπικινδύνου φορτίου σὲ χῶρον κατὰλληλο.

Μικροποσότητες ἐπικινδύνων φορτίων καὶ ἐφ' ὅσον αὐτὸ προβλέπεται ἀπὸ τοὺς ἰσχύοντες Κανονισμοὺς οἱ ὁποῖοι μεταφέρονται ἀπὸ πλοῖα κατὰ μετὰλληλον πλοῖον, μὴ δύναται νὰ φορτοεκφορτώνονται ἐντὸς τοῦ λιμένος, ἀλλὰ σὲ μακρυνὰ σημεῖα αὐτοῦ καὶ μακρὰ ἀπὸ κατοικημένες περιοχάς.

2. Πλοῖα καὶ πλωτὰ ναυπηγήματα, ποὺ μεταφέρουν ἐπικίνδυνες ὕλες, ἐκτὸς ἀπὸ τὴν ἀκριβὴ τήρησιν τῶν εἰδικῶν περὶ ἀγκυροβολίας καὶ φορτοεκφορτώσεως διαταγῶν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, δεῖν νὰ ἔχουν ἐπαρμένο τὴν ἡμέρα τὸ κανονισμένο ἀπὸ τὸν Διεθνή Κώδικα σήμα Β' (ἐρυθρὰ σημάδι) καὶ τὴν νύκτα ἐρυθρὸ φανὸ, ὁρατὸ σὲ ὅλο τὸν ὁρίζοντα, εἰς τὸν μέγιστον καὶ εἰς τὸ ὕψος τῶν 2/3 αὐτοῦ, φωτιστικῆς ἐντάσεως 2 τοὐλάχιστον μιλίων.

3. Ἡ εἰσαγωγή ἐπικινδύνων ὧλων εἰς τὸν λιμένα, προϋποθέτει τὴν ἐπιμελὴ ἀσφάλισιν αὐτῶν ἀπὸ τυχαίας ἀναρρέξεις, διὰ καταλλήλου συσκευασίας τῶν ἐντὸς δοχείων ἢ κιβωτίων, ἀνάλογα μετὰ τὴν κατάστασιν τῶν καὶ κατὰ τὰς ὑποδείξεις τοῦ Γενικοῦ Χημεῖου τοῦ Κράτους.

4. Κατὰ τὴν διάρκεια τῆς νύκτας, δὲν ἐπιτρέπεται ἡ διενέργεια φορτοεκφορτώσεων ἐπικινδύνων ὧλων. Τέτοιαι ἐργασίαι πρέπει νὰ διενεργούνται ἀποκλειστικὰ καὶ μόνο κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἡμέρας, χωρὶς διακοπὴν. Ἡ φορτοεκφόρτωση διενεργεῖται διὰ ἀπ' εὐθείας μεταφορᾶς τοῦ φορτίου ἀπὸ τὸ πλοῖο εἰς τὰ μεταφορικά μέσα καὶ ἀντίστροφα χωρὶς τοποθέτησιν ἢ παραμονὴ αὐτοῦ εἰς τὴν παραλία.

5. Σὲ περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποία δὲν ἐπιτευχθεῖ κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἡμέρας, λόγω ἀνωτέρας βίας, ἡ μεταφορὰ ἐπικινδύνων φορτίων εἰς τὸν τόπο τῆς τελικῆς ἀποθηκεύσεως καὶ εἰς τὴν ἀνάγκη νὰ παραμείνουν αὐτὰ σὲ φορτηγίδες, αὐτὲς πρέπει νὰ δέονται μετὰ τὴν δόσιν τοῦ ἡλίου, εἰς τὸ πλοῖο ἀπὸ τὸ ὁποῖο προέρχεται τὸ ἐμπόρευμα, ἢ διὰ τὸ ὁποῖο προορίζεται, ἢ προσορμίζονται σὲ χῶρον, ποὺ ὁρίζεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν. Σὲ κάθε περίπτωσιν φυλάσσονται ἀπὸ φύλακα.

6. Ἐὰν ἡ φορτοεκφόρτωση γίνεται διὰ φορτηγίων, πρέπει αὐτὲς νὰ φορτώνονται πᾶν ἀπὸ τὸ χεῖλος τοῦ κύτους, νὰ καλύπτονται μετὰ κηρωτῆ ὁδὸν καὶ νὰ φέρουν εἰς τὴν πλώρη τῶν κατὰ τὴν ἡμέρα μικρὴν ἐρυθρὴν σημαίαν, κατὰ τὴν νύκτα ἐρυθρὸ φανὸ ὁρατὸ σὲ ὅλο τὸν ὁρίζοντα καὶ σὲ ἀπόστασιν ἐνὸς τοὐλάχιστον μιλίου. Σὲ περίπτωσιν χρησιμοποίησεως μηχανοκινήτων πλωτῶν μέσων, σὰν φορτηγίων, ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις ἐπικινδύνων φορτίων πλησίον τοῦ μηχανοστασίου, οἱ σωλῆνες ἐξατμίσεως τῶν νὰ καλύπτονται μετὰ πυκνὸν μεταλλικὸν δукτωτό. Κατὰ τὴν διάρκεια φορτοεκφορτώσεως ἐπικινδύνων ἢ ἐκρηκτικῶν ὧλων ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ἐπάνω εἰς τὰ πλοῖα καὶ τὰς φορτηγίδες, καθὼς καὶ στὰ μέσα ξηρᾶς καὶ γενικὰ εἰς τοὺς παραλιακοὺς χώρους τοποθετήσεως τῶν φορτίων αὐτῶν.

7. Κατὰ τὴν διάρκεια τῆς φορτοεκφορτώσεως ἐπικινδύνων ὧλων, οἱ παραλήπτες τοῦ φορτίου καὶ ἂν λαμβάνουν αὐτοί, οἱ οἰκῆοι ναυτικῶν πρᾶκτορες, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν πρὸς λήψιν ἱκανοῦ ἀριθμοῦ καταλλήλων φυλάκων, κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρο 159.

Κατὰ τὴν διάρκεια φορτοεκφορτώσεως ἀνθρακός, ξυλείας, βάμβακος καὶ γενικὰ ἐδωλόμενων ὧλων, ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ἐπάνω εἰς τὰ πλοῖα, φορτηγίδες καὶ μέσα ξηρᾶς ποὺ μεταφέρονται εἰς ἐδωλόμενα αὐτῶν ὧλων καθὼς καὶ γενικὰ εἰς τοὺς παραλιακοὺς χώρους ποὺ εἶναι αὐτὲς τοποθετημέναι.

Ἄρθρο 160.

1. Κατὰ τὴν φόρτωση καὶ μεταφορὰ ἐπικινδύνων ὧλων μετὰ μηχανοκίνητα ἱστιοφόρα πλοῖα, οἱ κυβερνήται αὐτῶν καὶ οἱ

φορτωτὲς θεωροῦνται ὑπεύθυνοι διὰ τὴν λήξιν κάθε ἐνδεικνυμένου μέτρου ἀσφαλείας, διὰ τὴν πρὸς λήψιν τοῦ κινδύνου πᾶν κατὰ τὸν τὸν σωλῆνα ἐξατμίσεως ἢ ἀπὸ ἄλλου.

2. Σὲ τέτοια πλοῖα ἀπαγορεύεται ἡ φόρτωση ἐπικινδύνων ὧλων, πλησίον τοῦ διαμερίσματος τῆς μηχανῆς, ὅλο τὸ πρῶτον, ποὺ φορτωθῆκε εἰς τὸ κατὰστρωμα, θὰ καλύπτεται μετὰ βρεγμένο πανί καὶ θὰ λαμβάνεται φροντίδα ὥστε ὁ σωλῆνας τῆς ἐξατμίσεως νὰ εἶναι καλυμμένος μετὰ πυκνὸν δукτωτό καὶ ἐξέχει ὥστε τὸ δυνατόν περισσότερον.

Ἄρθρο 161.

Οἱ πλοῖαρχοι πλοίων, ποὺ μεταφέρουν ἢ παραλαμβάνουν ἐπικίνδυνες ὕλες, εἶναι προσωπικὰ ὑπεύθυνοι διὰ τὴν λήξιν ὧλων τῶν προληπτικῶν μέτρων ἀσφαλείας ἐπάνω εἰς τὰ πλοῖα τῶν ποὺ ἐπιβάλλονται ἀπὸ τοὺς ἰσχύοντες Κανονισμοὺς, καὶ τὴν ἐμπειρία καθὼς καὶ τὰ ὑποδεικνυμένα μέτρα ἀσφαλείας ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

Ἄρθρο 162.

Κατὰ τὴν φορτοεκφόρτωση ἐπικινδύνων ὧλων, πρέπει νὰ χρησιμοποιεῖται ὁ ἀπαραίτητος ἀριθμὸς εἰδικευμένων ἐργατῶν καὶ τὰ καταλλήλα μέσα φορτοεκφορτώσεως, νὰ καταβάλλεται κάθε ἐπιμέλεια ἀπὸ ὅλους τοὺς ἀπασχολουμένους στὶς φορτοεκφορτώσεις, διὰ τὴν ἀσφαλὴ καὶ ἀκίνδυνη μετατόπισιν καὶ τοποθέτησιν τῶν ὧλων αὐτῶν.

Ἄρθρο 163.

Τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα πρέπει νὰ ἐφοδιάζονται μετὰ τὰ ἀπαιτούμενα διὰ τὴν κίνησιν τῶν ὑγρὰ καύσιμα, πρὶν ἀπὸ τὴν ἐναρξιν ἐπιβίβασεως τῶν ἐπιβατῶν.

Ἄρθρο 164.

Μετὰ τὴν ἐκφόρτωση ἐπικινδύνων ὧλων πρέπει νὰ ἐπακολουθεῖ μετὰ φροντίδα τοῦ πλοιάρχου, πλήρης καθαρῆς καὶ χρησιμοποίησιν διὰ τὴν μεταφορὰ τῶν χώρου τοῦ πλοίου καὶ στὴν ἀνάγκη νὰ ζητοῦνται οἱ ὁδηγίαι καὶ ἡ συνδρομὴ τοῦ Χημεῖου ἢ Ὑγειονομεῖου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΒ'

Κίνηση τροχοφόρων.

Ἄρθρο 165.

Μετὰ τὸ κεφάλαιο αὐτὸ ρυθμίζεται ἡ κίνησις κάθε εἰδους τροχοφόρων ὀχημάτων ἄσχετα μετὰ τὴν κατασκευὴν ἢ τὸν προορισμὸν τῶν, αὐτοκινουμένων ἢ ὄχι, τὰ ὁποῖα κινεῖται εἰς τὴν περιοχὴ δικαιοδοσίας, τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρο 166.

Εἰδικὲς Διατάξεις.

Τὰ αὐτοκίνητα πρέπει νὰ εἶναι καθαρὰ, ἀπαγορεύεται κάθε ἐργασία καθαρῆς αὐτῶν εἰς τὸν χερσαῖο χῶρον τοῦ λιμένος.

Ἄρθρο 167.

Ἡ φόρτωση τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ ἱππηλάτων ὀχημάτων πρέπει νὰ γίνεται κατὰ τέτοιο τρόπον, ὥστε νὰ μὴ φέρουν φορτίον βάρους μεγαλυτέρου τοῦ ἐπιτρεπομένου καὶ νὰ μὴ ἐξέχουν ἀπὸ αὐτὰ κάθε εἰδους ἐπιμὴν ἀντικείμενα, ποὺ μπόρουν νὰ προκαλέσουν ζημίας ἢ κίνδυνον ἢ νὰ σύρονται ἐπάνω εἰς τὸ κατὰστρωμα τῶν ὁδῶν.

Ἀπαγορεύεται ἡ παραλαβὴ ἐπιβατῶν ἀπὸ τὰ ἡνωτέρω αὐτοκίνητα, ἐκτὸς τῆς θέσεως πλησίον τοῦ ὁδηγοῦ εἰς τὴν ὁποίαν μπορεῖ νὰ ἐπιβαίνει πρῶτον ποὺ ἔχει σχέση μετὰ τὸ αὐτοκίνητο ἢ τὸ φορτίον.

Ἄρθρο 168.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ παραλαβὴ καὶ μεταφορὰ κάθε εἰδους φορτίου ἀπὸ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα, ἐκτὸς ἀπὸ τὰς ἀποσπαστὰς τῶν ἐπιβατῶν ἐντὸς τοῦ ἀποσκευοφόρου (PORT BAGAZ), ποὺ ἀπαγορεύεται νὰ παραμείνῃ ἀνοικτός.

2. Οἱ ὁδηγοὶ τῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ὅταν καλοῦνται ἀπὸ τὰ Λιμενικὰ Ὁργανα, ὑποχρεοῦνται νὰ τίθενται εἰς τὴν διάθεσιν αὐτῶν διὰ τὴν μεταφορὰ τραυματιῶν ἢ κάθε προσώπου, ποὺ ἔχει ἀνάγκη μεταφορᾶς διὰ περίθαλψιν.

3. Ἡ ὑποχρέωση αὐτὴ βαρύνει καὶ τοὺς ὁδηγοὺς αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, σὲ ἑλλειψὴ ἢ ἀδυναμία μεταφορᾶς μὲ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως.

4. Σὲ κάθε εἶδος αὐτοκίνητα, ἀπαγορεύεται νὰ ἐπιβαίνουν περισσότεροι τῶν θέσεων ποὺ εἶναι γραμμένοι εἰς τὴν ἄδεια τοῦ αὐτοκινήτου.

*Ἀρθρο 169.

1. Οἱ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων ὅταν ἐλέγχονται ἀπὸ τὰ Λιμενικά Ὑποχρεοῦνται νὰ δεῖχνουν εἰς κάθε ζήτησι κάθε δικαιολογητικὸν διὰ τὸ ὁποῖο ὑπάρχει ὑποχρέωση, νὰ ἐροδιάζονται (ἄδεια κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, ἄδεια ἰκανότητος ὁδηγοῦ, πιστοποιητικὸν κυριότητος αὐτοκινήτου κλπ.).

2. Οἱ ὁδηγοὶ τῶν αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται νὰ σταθμεύουν ἀμέσως μὲ τις διαταχθῶν ἀπὸ τὰ λιμενικά ὅργανα καὶ νὰ συμμορφώνονται ἀπορροαίστα πρὸς τὰ σήματα καὶ ὁδηγίαι ποὺ δίδονται ἀπὸ αὐτά.

3. Οἱ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται σὲ συμμόρφωσιν πρὸς τίς καθοδηγητικὰς πινακίδας κάθε εἶδους ποὺ ἔχουν τοποθετηθεῖ ἀπὸ τὸ Λιμεναρχεῖο.

4. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς τῶν αὐτοκινήτων νὰ χρησιμοποιοῦν τὰ ἡχητικὰ ὅργανα τῶν ὁδηγουμένων ἀπὸ αὐτοὺς αὐτοκινήτων, σὲ ὅλες τίς ὥρες τοῦ 24ώρου, ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως ἀνάγκης, ἢ ὅποια δικαιολογεῖ τὴν χρήσιν.

5. Οἱ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται νὰ λαμβάνουν τὰ ἀπαραίτητα μέτρα καὶ νὰ καταβάλουν τὴν ἀπαιτούμενη προσοχὴ διὰ τὴν πρόληψιν ρυπάνσεως τῶν διερχομένων ἀτόμων ἀπὸ τὴν ἐκτίναξιν τῶν ὑδάτων ἀπὸ τοὺς τροχοὺς.

*Ἀρθρο 170.

1. Οἱ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων μὲ μετρητὴ ὑποχρεοῦνται εἰς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ καὶ μεταφορὰ αὐτοῦ χωρὶς καμμίαν διάκρισιν ὡς πρὸς τὰ πρόσωπα, ἀνεξάρτητα ἀπὸ τὴν ἔκτασιν τῆς διαδρομῆς καὶ χωρὶς κανένα δικαίωμα εἰς ἐπιπλέον ἀπὸ τὸ καθοριζόμενον τιμολόγιον ἀμοιβῆς.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπομάκρυνσις τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου μὲ μετρητὴ ἀπὸ τῆς θέσεως του, ὅταν τὸ αὐτοκίνητον εὐρίσκεται σὲ καθορισμένους τόπους σταθμεύσεως τῆς Λιμενικῆς Περιουχῆς.

*Ἀρθρο 171.

Στάθμευσις.

1. Οἱ χώροι σταθμεύσεως τῶν κάθε εἶδους αὐτοκινήτων, ἐντὸς τῆς περιοχῆς δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, καθορίζονται μὲ ἀπόφασιν τοῦ Λιμεναρχοῦ, δεῖκνυνται μὲ πινακίδας καὶ καθοδηγητικὰ σημεῖα ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος.

2. Ὅδηγοὶ ἐφοδιασμένοι μὲ εἰδικὰς ἄδειαι σταθμεύσεως σὲ καθορισμένο χώρο, ὑποχρεοῦνται νὰ τοποθετοῦν αὐτὲς ἐπάνω εἰς τὸ παρπρίζ τῶν αὐτοκινήτων των.

3. Ἀπαγορεύεται καὶ ἡ προσωρινὴ ἔστω στάθμευσις κάθε αὐτοκινήτου σὲ χώρους, ὅπου ἀπαγορεύεται αὐτή, ἢ ὅταν ἀπὸ τὴν στάθμευσιν ἐμποδίζεται ἡ κυκλοφορία καὶ ἡ διακίνησις ἐπιβατῶν ἢ ἐμπορευμάτων.

4. Ἀπαγορεύεται τὰ φορτηγὰ ὀχήματα, ἄμαξες, χειράμαξες κλπ. τροχοφόρα, νὰ παραμένουν εἰς τοὺς προβλητες, προκυμαῖες καὶ παραλιακοὺς χώρους, πέρα ἀπὸ τὸν ἀπόλυτον ἀναγκαῖον χρόνον διὰ φορτοεκφόρτωσιν.

*Ἀρθρο 172.

1. Οἱ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων ὀφείλουν, ὅταν εὐρίσκονται σὲ χώρους σταθμεύσεως ἢ κινεῖται σὲ περιοχὴ δικαιοδοσίας τοῦ Λιμεναρχείου, νὰ συμπεριφέρονται μεταξὺ τῶν καὶ πρὸς τὸ κοινὸν μὲ εὐγένειαν καὶ εὐπρέπεια. Ἐπίσης ἀπαγορεύεται νὰ ἀπομακρύνονται ἀπὸ τὰ ὀχήματά των πρὸς ἄγρια πελάτων, ἢ ἄλλου ἀδικαιολογήτου λόγου.

2. Ἀπαγορεύονται οἱ κάθε εἶδους θόρυβοι, φωνασκίαι, διαπληκτισμοὶ καὶ γενικὰ πράξεις, ποὺ μποροῦν νὰ διαταράξουν τὴν κοινὴν ἡσυχίαν ἢ καὶ νὰ προκαλέσουν παράπονα τῶν ἐπιβατῶν.

*Ἀρθρο 173.

1. Μὲ ἀπόφασιν τοῦ Λιμεναρχείου, καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια, ποὺ ἀφορᾷ εἰς τὸν τρόπο καὶ τὸν τρόπο κινήσεως τῶν ὀχημάτων εἰς τὴν περιοχὴ τοῦ λιμένος, ἐφ' ὅσον θέματα τροχαίας κινήσεως ρυθμίζονται ἀπὸ αὐτὴ, κατὰ τίς ὑπάρχουσας διατάξεις.

2. Οἱ παραγωγεῖς πρέπει νὰ ὁδηγοῦν τοὺς ἵππους, βαδίζοντες παραπλευρῶς αὐτῶν, ὀφείλουν νὰ τηροῦν καθαροὺς

3. Ἡ μεγαλύτερη ταχύτητα τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, βαγονίων καὶ σιδηροδρομικῶν συρμῶν, ὀρίζεται σὲ 10 χιλίμ. ἐντὸς τοῦ λιμένος καὶ σὲ 5 χιλ. εἰς τὰ κρηπιδώματα, καθῶς καὶ ἔξω ἀπὸ τίς θύρας ἀποθηκῶν καὶ ὑποστεγῶν.

4. Ἡ μεγαλύτερη ταχύτητα τῶν βαγονίων κατὰ τὸν σχηματισμὸν σιδηροδρομικῶν συρμῶν ὀρίζεται ἐπίσης σὲ 5 χιλίμ. μετρά.

5. Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσοδος καὶ κυκλοφορία ἐντὸς τοῦ λιμένος κάθε εἶδους ὀχήματος, ποὺ δὲν ἀνήκει εἰς τὸν μόνιμον ἐξοπλισμὸν τοῦ λιμένος χωρὶς ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

6. Ἡ μεγαλύτερη ταχύτητα τῶν διακινουμένων ἐντὸς τοῦ λιμένος αὐτοκινήτων γενικὰ ὀρίζεται σὲ 20 χιλίμ. μετρά.

*Ἀρθρο 174.

Οἱ διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 157 καὶ 165 ἐφαρμόζονται ἀνάλογα καὶ εἰς μὴ αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι ἀσυμβίβαστες πρὸς τὸ εἶδος τοῦ ὀχήματος καὶ τὸν τρόπο κινήσεως αὐτῶν.

*Ἀρθρο 175.

Αὐτοὶ ποὺ ἐπιβαίνουν σὲ πεδηλάτα, οἱ ὁδηγοὶ ἰππηλάτων ὀχημάτων καὶ αὐτοὶ ποὺ χρησιμοποιοῦν χειράμαξια, ὑποχρεοῦνται σὲ ὁρισμένους χώρους, ποὺ καθορίζονται μὲ ἀπόφασιν τοῦ Λιμεναρχοῦ ὡς εἰσόδους σὲ προβλητες καὶ ἐκτελοῦν τίς διαταγὰς ποὺ δίδονται ἀπὸ τὰ Λιμενικά Ὑποχρεοῦνται, ποὺ ρυθμίζουν τὴν κίνησιν.

*Ἀρθρο 176.

Εἰς τοὺς παραβάτας τοῦ παρόντος κεφαλαίου, ἐκτὸς τοῦ προστίμου, μπορεῖ νὰ ἐφαρμοσθεῖ ἀνάλογα καὶ ὁ Κ.Ο.Κ., ὅπως ἰσχύει σὲ κάθε περίπτωσιν.

*Ἀρθρο 177.

Ἐπεὶ οὖν διὰ κάθε παράβασις ὁποιοῦδήποτε ὀχήματος εἶναι οἱ ὁδηγοὶ καὶ οἱ ἰδιοκτῆτες αὐτῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΓ'

Φορτηγίδες.

*Ἀρθρο 178.

Οἱ φορτηγίδες, ποὺ χρησιμοποιοῦνται εἰς τὸν λιμένα καὶ τὴν περιοχὴν του πρέπει νὰ εἶναι γραμμένες σὲ ἓνα ἀπὸ τὰ τηρούμενα ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ βιβλία (νηολογίων ἢ φορτηγίδων).

Καὶ εἰς τίς δύο πλευρὰς κάθε φορτηγίδος πρέπει νὰ εἶναι γραμμένα τὸ ὄνομα τῆς ἢ τὸ διακριτικὸν στοιχεῖο μὲ τὸ ὁποῖο ἔχει νηολογηθεῖ (π.χ. ἀριθμὸς), κάτω ἀπὸ αὐτὸν καὶ σὲ σειρά ὁ λιμὴν εἰς τὰ βιβλία τοῦ ὁποῖου ἔχει καταχωρηθεῖ καὶ ὁ αὐξων ἀριθμὸς τοῦ οἰκείου βιβλίου εἰς τὸ ὁποῖο ἔχει γραφεῖ.

*Ἀρθρο 179.

Οἱ ἰδιοκτῆτες τῶν φορτηγίδων ἢ αὐτοὶ, ποὺ ἐκμεταλλεύονται αὐτὲς εἶναι ὑπεύθυνοι:

1. Διὰ τὴν στεγανότητητα αὐτῶν.

2. Διὰ τὸν ἐπαρκῆ ἐφοδιασμὸν των μὲ τὰ ἀναγκαῖα ἐφόδια καὶ ἐξαρτήματα (ἀδιάβροχα καλύμματα, σχοινιά, ἀντλίες νεροῦ κλπ.).

3. Διὰ τὴν καθαριότητα τῶν φορτηγῶν καὶ τοῦ τμήματος τῆς παραλίας ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὰ ἀγκυροβόλια των.

4. Διὰ τὴν συνεχῆ ὑπαρξιν φύλακος, ἐπάνω εἰς φορτηγίδα ἢ ὅποια παραμένει μὲ φορτίο.

5. Διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἀγκυροβολία τῶν φορτηγίδων.

*Ἀρθρο 180.

1. Ἡ παραβολὴ τῶν φορτηγίδων εἰς τὰ πλοῖα, πρέπει νὰ γίνεται μὲ τρόπον παράλληλον πρὸς τὸ μῆκος τῶν πλοίων καὶ ὅχι περισσότερο ἀπὸ μία σειρά διὰ κάθε πλευρὰ τοῦ πλοίου.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παραμονὴ τῶν φορτηγίδων εἰς τὰ πλοῖα τῶν πλοίων περισσότερο ἀπὸ τὸν ἀπαραίτητον διὰ φόρτωσιν χρόνον.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις τῶν φορτηγίδων κάθετα πρὸς τίς πλευρὰς τῶν πλοίων.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ παραμονὴ καὶ ἡ συσώρευσις κενῶν ἢ μὲ φορτίον φορτηγίδων, εἰς τοὺς χώρους φορτοεκφορτώσεως τοῦ λιμένος.

*Ἀρθρο 181.

Οἱ ἰδιοκτῆτες ἢ οἱ ἐκμεταλλεῦμενοι τίς φορτηγίδες ὑποχρεοῦνται:

1. Νὰ ἀφίρουν ἐλεύθερο τὸν χώρο, ποὺ χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν προμυδότηση τῶν πλοίων.

2. Νὰ μετασταθμεύουν ἑγκαίρως τὴς φορτηγίδες τῶν, κατὰ τὴς διαταγὰς τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καὶ τὴς παρουσιαζόμενων. Οἱ πλοίαρχοι, πρὶν ἀπὸ τὴς διαταγὰς ἀπάρσεως, δεῖναι νὰ δεβαιωθῶν διὰ ἀπομακρύνθησαν ἀπὸ τὰ πλεῦρά τοῦ πλοίου τῶν, ὅλες οἱ φορτηγίδες κλπ. πλωτὰ μέσα.

3. Τὰ πληρώματα τῶν φορτηγίδων ὑποχρεοῦνται νὰ ἀπομακρύνουν ἀπὸ τὸ πλοῖο αὐτές, ἀμέσως μόλις διαταχθῶν ἀπὸ τὸν πλοίαρχο.

4. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐξακολούθησις τῶν φορτισεφορτωτικῶν ἐργασιῶν μὲ φορτηγίδες μετὰ τὴν λύση τῶν προμνησίων ἢ τὴν ἐναρξὴ γενικῶν χειρισμῶν ἀπάρσεως.

5. Ἀπαγορεύεται κατὰ τὴν ἀφίξη τοῦ πλοίου ἢ ἐναρξὴ φορτισεφορτωτικῶν ἐργασιῶν μὲ φορτηγίδες, πρὶν τὸ πλοῖο ἀγκυροβολήσῃ καὶ προσδεθῇ ἀσφαλῶς.

Ἀρθρο 182.

1. Τὸ ἀγκυροβόλιο τῶν φορτηγίδων ὀρίζεται κάθε φορὰ μὲ διαταγὴ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

2. Διὰ τὴν μετακίνησιν φορτηγίδων σὲ ἄλλο λιμένα, ἀπαγορεύεται εἰδικὴ ἐγκρίσις τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἀρθρο 183.

Ρυμούλκησις φορτηγίδων καὶ ἱστιοφόρων.

1. Ἡ ρυμούλκησις φορτηγίδων ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τοῦ λιμένος, ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν ρυμουλκὰ μηχανοκίνητα, ἐκτελεῖται ἀπὸ αὐτά. Ἀπαγορεύεται ἡ ρυμούλκησις ἀπὸ κωπήλατα σκάφη ἢ ἡ ἐλξη αὐτῶν ἀπὸ τὴν προκυμαία, μὲ σχοινιά.

2. Ἀπαγορεύεται ἐντὸς τοῦ λιμένος ἡ ρυμούλκησις φορτηγίδων, περισσοτέρων τῶν δύο κατὰ παραγωγὴ ἢ περισσοτέρων τῆς μιᾶς κατὰ πλεῦρά.

3. Ἡ παράγραφος —2— ἰσχύει καὶ διὰ ρυμούλκησιν μὲ ἱστιοφόρο, ἐφ' ὅσον τὸ μήκος τῶν ρυμουλκουμένων κατὰ παραγωγὴν, δὲν ὑπερβαίνει τὰ τριάντα (30) μέτρα, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ σχοινίου ρυμουλκῆσεως (ρυμουλκίου).

4. Εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ρυμούλκησις ἱστιοφόρων, ποὺ δὲν διαθέτουν μηχανικὴν κινήτηριον δύναμιν, κατὰ τὴν εἰσόδον καὶ ἐξοδὸν ἀπὸ τὸν λιμένα.

5. Ἡ ἀσφαλὴς ρυμούλκησις φορτηγίδων καὶ ἱστιοφόρων, ἐκρύνει τοὺς κυβερνῶντας τὰ ρυμουλκὰ πλοῖα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΔ'

Λέμβοι.

Ἀρθρο 184.

1. Οἱ λέμβοι οἱ ὁποῖες ἐξυπηρετοῦν τὸν λιμένα καὶ τὴν περιοχὴν τοῦ καὶ οἱ ὁποῖες ἐργάζονται μόνιμα ἢ κυκλοφοροῦν ἐπαγγελματικὰ ἢ διὰ ψυχαγωγίαν καὶ τὰ ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν σκάφη ἀναψυχῆς πρέπει:

α) Νὰ εἶναι γραμμένες εἰς τὸ λεμβολόγιον ἢ νηολόγιον, ποὺ τηρεῖται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἀνάλογα μὲ τὴν χωρητικότητά των.

β) Νὰ φέρουν γραμμένο εὐδιάκριτα τὸν ἀντίστοιχον ἀριθμὸν καὶ λιμένα νηολογίου ἢ λεμβολογίου καὶ στίς δύο παρῆς τῆς πλώρας, καθὼς καὶ τὸ ὄνομα τῶν ἐὰν φέρουν ὄνομα.

γ) Νὰ εἶναι καθαρές καὶ νὰ συντηροῦνται μὲ ἐπιμέλεια.

δ) Οἱ χρησιμοποιούμενες διὰ μεταφορὰ ἐπιβατῶν, νὰ φέρουν ἐπάνω εἰς τὰ καθίσματα τῶν καθαρὰ στρώματα καὶ νὰ ἐπιθεωροῦνται κάθε ἔτος ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

ε) Οἱ λέμβοι, ποὺ χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν κίνησιν τῶν ἐπιβατῶν καθὼς καὶ τὰ ἐπαγγελματικὰ σκάφη ἀναψυχῆς πρέπει νὰ φέρουν κινητὴν, εἰς ἐμφανὲς μέρος εἰς τὴν ὁποίαν νὰ ἀναγράφεται καθαρὰ ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν, ποὺ ἔχει καθορισθῇ ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

2. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν λέμβων καὶ μηχανοκινήτων σκαφῶν κάθε φάσεως, ἁλιστικῶν, ἐπαγγελματικῶν ἢ ἐρασιτεχνικῶν καθὼς καὶ τὸ εἶδος καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν σωστικῶν μέσων αὐτῶν, καθορίζεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν ὅσοι τῶν γενικῶν ὁδηγιῶν τῆς Ε.Ε.Π.

3. Ὅλες οἱ λέμβοι ποὺ κυκλοφοροῦν ἐπαγγελματικῶς ἢ ἐρασιτεχνικῶς πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμέναι μὲ σχετικὴν ἀδείαν κυκλοφορίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις τῶν σκαφῶν, ποὺ δὲν πληροῦν τοὺς ὅρους τῶν προηγουμένων παραγράφων.

Ἀρθρο 185.

Ὅλες οἱ λέμβοι ποὺ κυκλοφοροῦν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νύκτας καθὼς καὶ τὰ πλοίαρχα πρέπει νὰ φέρουν εἰς τὴν πλώραν τῶν καὶ σὲ ἐμφανὲς σημεῖον φανὸ λευκοῦ φωτός, ὁρατὸν σὲ ὅλον τὸν ὀρίζοντα καὶ φωτιστικῆς ἐντάσεως ἐνδὲς τοῦλάχιστον μίλιου.

Ἀρθρο 186.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ προσέγγισις λέμβων εἰς τὰ πλοῖα, πρὶν ἀπὸ τὴν ἐλευθεροκοινωνίαν, ἀγκυροβολία καὶ προμυδότησιν τῶν.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ πρόδεσις λέμβων καὶ μηχανοκινήτων σκαφῶν στίς κλίμακες τῶν πλοίων, καθὼς καὶ μπροστὰ ἀπὸ τὴς σκάλης τῶν ἀποβαθρῶν. Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ ἀγκίστρωση τῶν λέμβων ἐπάνω εἰς τὰ πλοῖα κατὰ τὸν πλοῦ ἢ καὶ πρὶν ἀπὸ τὴν ἀγκυροβολίαν τῶν.

Ἀρθρο 187.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται στίς ἰδιωτικῆς χρήσεως λέμβους καὶ πλοίαρχα, νὰ χρησιμοποιοῦνται σὲ ἐργασίας ἐκτελούμενες ἀπὸ ἐπαγγελματικὰ σκάφη.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ χρῆσις ἱστίων κατὰ τὴν μεταφορὰ ἐπιβατῶν διὰ λέμβων.

3. Δὲν ἐπιτρέπεται στίς λέμβους καὶ μηχανοκίνητα σκάφη νὰ πλέουν μπροστὰ ἀπὸ τὰ ὑπηρεσιακὰ ἐξέλκικα τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ.

Ἀρθρο 188.

1. Ἡ περιοχὴ ἀγκυροβολίας τῶν λέμβων καὶ μηχανοκινήτων σκαφῶν ἐπαγγελματικῶν καὶ ἰδιωτικῶν, καθορίζεται πάντοτε ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

2. Ἐπίσης ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν μπορεῖ νὰ καθορίζονται περιοχὲς στίς ὁποῖες ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία τῶν ἀνωτέρω πλωτῶν μέσων ὅταν ὑπάρχουν εἰδικοὶ λόγοι.

Ἀρθρο 189.

Ἡ προσέγγισις κάθε πλωτοῦ μέσου εἰς τὰ κάθε κατηγορίας ἀλλοδαπὰ πλοῖα ἢ εἰς τὰ προερχόμενα ἀπὸ τὸ ἐξωτερικόν, καθὼς καὶ εἰς τὰ πολεμικὰ σκάφη, ἀπαγορεύεται χωρὶς ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἀρθρο 190.

1. Κατὰ τὴς ἡμέρας καὶ ὥρες κατὰ τὴς ὁποῖες οἱ λέμβοι καὶ τὰ μηχανοκίνητα σκάφη δὲν χρησιμοποιοῦνται, πρέπει μὲ φροντίδα τοῦ ἰδιοκτῆτη τῶν ἢ τοῦ οἰκείου λεμβοδούχου, νὰ ἀσφαλίζονται καὶ τὰ κουπιά καὶ τὰ ἱστία νὰ ἀφαιροῦνται.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀνέλκυσις λέμβων καὶ πλοιαρίων στίς ἀποβάθρας, προκυμαῖες καὶ προβλήτες, χωρὶς ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, καθὼς καὶ σὲ χώρους οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦνται διὰ λήψην θαλασσίων λουτρῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕ'

Λοιπὰ ναυπηγήματα.

Ἀρθρο 191.

Πλωτὰ ἢ βοηθητικὰ ναυπηγήματα, ὅπως νοῦνται αὐτὰ κατὰ τὴς ἰσχύουσας διατάξεις, πρέπει νὰ εἶναι γραμμένα εἰς τὸ οἰκεῖο νηολόγιον ἢ διδβλο φορτηγίδων. Καὶ στίς δύο πλευρὰς τῶν πρέπει νὰ εἶναι γραμμένο τὸ ὄνομα ἢ τὸ διακριτικὸν στοιχεῖον μὲ τὸ ὁποῖον ἔχουν καταχωρηθῇ εἰς τὰ ἀνωτέρω βιβλία (π.χ. ἀριθμὸς) καὶ σὲ σειρά ὁ λιμὴν εἰς τὰ βιβλία τοῦ ὁποῖου ἔχουν καταχωρηθῇ καὶ ὁ αὐτῶν ἀριθμὸς τῆς ἐγγραφῆς καὶ νὰ ἐφοδιάζονται μὲ Π.Γ.Ε. σύμφωνα μὲ τὴς διατάξεις περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν πλοίων κλπ.

Ἀρθρο 192.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις τῶν ἀνωτέρω ναυπηγημάτων, ἐφ' ὅσον αὐτὰ δὲν πληροῦν τοὺς ὅρους καταλλήλότητος διὰ τὸν σκοπὸν διὰ τὸν ὁποῖον προορίζονται καὶ δὲν εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ τὰ ἀπαραίτητα κατὰ τὴν χρῆσιν τῆς Ε.Ε.Π. ἐξαρτήματα καὶ ἐφόδια.

2. Τὸ προσωπικὸν καταδύσεων τῶν καταδυτικῶν συνεργείων, πρέπει νὰ κατέχει πιστοποιητικὸν πρῶτατης ἱατρικῆς ἐξετάσεως. Οἱ ἐργαζόμενοι σὲ κάθε εἶδους συνεργεία, πρέπει νὰ ἔχουν τὰ τυπικὰ προσόντα τῆς εἰδικότητος στὴν ὁποία ἐργάζονται, ὅλοι καὶ νὰ εἶναι ἀσφαλισμένοι.

"Αρθρο 193.

1. Ἡ κυκλοφορία εἰς τὸν λιμένα καὶ τὴν περιοχή τῶν ἀνωτέρω ναυπηγημάτων, ἐπιτρέπεται μόνο κατόπιν ἐγγράφου ἀδείας κυκλοφορίας, ποῦ ἐκδίδεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἀπομάκρυνση ἡ μεθόρμιση κάθε ναυπηγήματος ἀπὸ τὴν περιοχή τοῦ λιμένος χωρὶς ἐγγραφή εἰδικῆς ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΣΤ'

"Αρθρο 194.

1. Σκάφη Ναυτικοῦ Ἀθλητισμοῦ καὶ Ἀναψυχῆς.
Ὡς σκάφη ναυτικοῦ ἀθλητισμοῦ νοούνται τὰ εἰδικῆς κατασκευῆς κωπήλατα, ἱστιόφρα ἡ μηχανοκίνητα σκάφη καὶ λέμβοι, τὰ ὁποῖα προορίζονται νὰ χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικὰ διὰ ναυτικὰ ἀθλήματα.

2. Τὰ σκάφη, αὐτὰ μποροῦν νὰ ἀποτελοῦν ἰδιοκτησία Ναυταθλητικοῦ Σωματείου ἡ Ὀμίλου, ἡ καὶ ἰδιωτικῶν μελῶν τῶν Σωματείων αὐτῶν.

3. Τὰ σκάφη ποῦ ἀνήκουν εἰς τὴν δύναμι κάθε Ναυταθλητικοῦ Σωματείου ἡ Ὀμίλου, πρέπει νὰ φέρουν καθαρά καὶ ἀνεξίτηλα τὰ διακριτικὰ σημεῖα τοῦ Σωματείου τῶν καὶ τὸν ἀριθμὸ των ὁ ὁποῖος γράφεται καὶ ἐπὶ τῆς ἱστιοφρίας των.

"Αρθρο 195.

1. Τὰ σκάφη ποῦ ἀνήκουν στὴν δύναμι Ναυταθλητικῶν Σωματείων ἡ Ὀμίλων ἐξαιροῦνται τῆς υποχρεώσεως ἐγγραφῆς εἰς τὰ λεμβολόγια τοῦ λιμένος. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὕτη, τὸ Ναυταθλητικὸ Σωματεῖο ὀφείλει νὰ παραδίδει εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, κατὰστασι εἰς τὴν ὁποία νὰ περιέχονται ὅλα τὰ εἰς τὴν δύναμή του γραμμένα σκάφη καὶ εἰς τὴν ὁποία ἀναφέρεται κάθε φορὰ ὁ τύπος, οἱ διαστάσεις, ἡ κινήτηριος δύναμις, καθὼς καὶ τὰ διακριτικὰ σημεῖα καὶ ὁ ἀριθμὸς κάθε σκάφους. Ἡ κατὰστασις αὕτη τηρεῖται πάντοτε ἐνήμερη με φροντίδα τοῦ Σωματείου.

2. Οἱ διοικούντες τὰ Ναυταθλητικὰ Σωματεῖα εὐθύνονται διὰ τὴν διατήρησιν τῶν εἰς τὴν δύναμή των γραμμένων σκαφῶν, σὲ καλὴ κατὰστασι ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλοῦς ναυσιπλοίας καὶ ἐξαρτισμοῦ γενικὰ. Εὐθύνονται ἐπίσης διὰ τὴν ἐπάνδρυσή των με ἱκανοὺς καὶ καταλλήλους χειριστὰς καὶ πληρώματα κατὰ τὰς σχετικὰς προβλέψεις τῶν ἰσχυόντων ἐσωτερικῶν των κανονισμῶν, οἱ ὁποῖοι κοινοποιοῦνται ἔγκαιρα εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή καθὼς καὶ διὰ τὴν λήψιν τῶν ἀπαραιτητῶν μέτρων, τῆς τηρήσεως ἀπὸ αὐτοῦ των κανόνων ναυσιπλοίας καὶ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ Λιμένος, ἀνεξάρτητα τῆς εἰδικότερης εὐθύνης τῶν χειριζομένων αὐτὰ.

"Αρθρο 196.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ὁ ἀπόπλους σκαφῶν ἀναψυχῆς, ἐφ' ἔσον αὐτὰ δὲν πληροῦν τὰς ἰσχύουσας κάθε φορὰ διατάξεις περὶ ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοίας τῆς ἀναφερόμενης εἰς τὴν κατηγορίαν των καὶ δὲν ἔχουν ἐπαρκῆς καὶ ἐμπειρο πλῆρωμα.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἀπομάκρυνση σκαφῶν ἀναψυχῆς ἀπὸ τὴν περιοχή τοῦ λιμένος χωρὶς ἐγγραφή ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, εἰς τὴν ὁποία νὰ ἀναφέρονται καὶ οἱ ἐπιβαίνοντες εἰς αὐτὰ. Ἐξαιροῦνται τῆς ἀπαγορεύσεως αὐτῆς: α) τὰ ναυπηγήματα, τὰ ἀποκλειστικὰ προοριζόμενα διὰ τὸν ναυτικὸ ἀθλητισμὸν, ἐφ' ὅσον αὐτὰ ἀνήκουν εἰς τὴν δύναμι ἀναγνωρισμένων ναυτικῶν Σωματείων, β) οἱ θαλαμηγοὶ, οἱ ἐφοδιασμένες με δελτίο κινήσεως (TRANSIT ROG) ὅπως προβλέπουν οἱ σχετικὰς ὀργανωτικὰς διατάξεις ΥΕΝ, γ) τὰ ἀλιευτικὰ (ἐπαγγελματικὰ—ἐρασιτεχνικὰ), τὰ ὁποῖα εἶναι ἐφοδιασμένα με τὴν προβλεπόμενη ἀδείαν.

"Αρθρο 197.

Περὶ ταχυκινήτων σκαφῶν τύπου κρίς—κράφτ καὶ θαλασσοῦ σκλ.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία εἰς τὴν θάλασσα κάθε ταχυκινήτου σκάφους τύπου κρίς—κράφτ ἡ τῶν παρομοίων με αὐτό, κατὰ εἰς τοὺς χώρους εἰς τοὺς ὁποῖους ὁπωσδήποτε ὑπάρχουν λουόμενοι, πρὸς ἀποτροπὴ δυστυχημάτων, ἐκφοβισμῶν ἢ ἐνοχλήσεως αὐτῶν.

2. Ταχυκίνητο κατὰ τὴν ἐννοια τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, θεωρεῖται κάθε σκάφος, ἐφ' ὅσον μπορεῖ νὰ ἀναπτύξει ταχύτητα ἄνω τῶν 15 ναυτικῶν μιλίων τὴν ὥρα.

3. Εἰδικότερα ὀρίζεται ὅτι αὐτὰ πρέπει νὰ κινεῖνται εἰς ἀπόστασιν ἐξὶ μικρότερη ἀπὸ 200 μέτρα ἀπὸ τοῦ συνήθους σημείου εἰς τὸ ὁποῖο φθάνουν κολυμπώντας οἱ λουόμενοι, τόσο εἰς ἐλευθέρους χώρους λήψεως θαλασσίων λουτρῶν, ὅσο καὶ εἰς ὀργανωμένες λουτρικὰς ἐγκαταστάσεις.

4. Αὐτοὶ οἱ ὁποῖοι ἔχουν τὴν ἐκμετάλλευσιν μονίμων λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων υποχρεοῦνται ἐπίσης νὰ ἐπιστημαίνουν τὰ ὄρια μέσα εἰς τὰ ὁποῖα θὰ ἀπαγορευεῖται ἡ κίνησις (κυκλοφορία) κάθε σκάφους, με τὴν τοποθέτησιν κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς σειρὰς εὐδιακριτῶν πλωτῶν σημαντήρων.

"Αρθρο 198.

Κατὰ τὴν ἀναχώρησιν κάθε ταχυκινήτου σκάφους ἀπὸ τὴν θέσιν ἀγκυροβολίας του, καθὼς καὶ κατὰ τὴν ἐπιστροφή, ὁ χειριστὴς ὀφείλει νὰ διαπλέει τὸν χώρον τῶν λουομένων με τὴν χρῆσιν τῶν κουπιῶν τοῦ σκάφους καὶ ποτὲ με τὴν κίνησιν τῆς μηχανῆς.

"Αρθρο 199.

Σὲ περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποία χειριστὴς ταχυπλόου σκάφους γίνῃ ὑπαίτιος ἀτυχήματος εἰς ὁδὸς ἄλλου σκάφους ἡ προσώπου, ὀφείλει νὰ παραμείνῃ εἰς τὸν τόπον τοῦ ἀτυχήματος καὶ νὰ παράσχει κάθε δυνατὴ συνδρομὴ εἰς τοὺς παθόντες καὶ συγχρόνως νὰ δηλώσῃ τὸ ταχύτερον εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ τὸ ἀτύχημα.

"Αρθρο 200.

1. α) Ὁ χειρισμὸς ταχυπλόων σκαφῶν ἐπιτρέπεται εἰς πρόσωπα ποῦ ἔχουν ἀδείαν ἱκανότητος χειριστοῦ τέτοιων σκαφῶν, ἡ ὁποία χορηγεῖται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, κατόπιν σχετικῆς δοκιμασίας ἀπὸ ἐπιτροπὴ ἡ ὁποία ὀρίζεται με ἀπόφασιν τοῦ Λιμενάρχου.

β) Ἀπὸ τὴν ἀνωτέρω δοκιμασία ἐξαιροῦνται οἱ ἄλλοδαποὶ οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἀδείαν ἱκανότητος τῆς χώρας των διὰ χειρισμὸν ταχυπλόου σκάφους.

Εἰς τὴν περίπτωσιν αὕτη παραδίδεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή εἰς τὸν χειριστὴ με ἀπόδειξιν, σημεῖωμα περὶ τῶν ἰσχυουσῶν εἰς τὴν Ἑλλάδα διατάξεων ὡς πρὸς τὴν κίνησιν καὶ κυκλοφορίαν τῶν σκαφῶν αὐτῶν καθὼς καὶ τὰς λοιπὰς υποχρεώσεις τους.

2. Διὰ νὰ τύχει κανεὶς ἀδείας ἱκανότητος χειριστοῦ ταχυπλόου σκάφους πρέπει:

α) Νὰ ἔχει συμπληρώσει τὸ 18ο ἔτος τῆς ἡλικίας του.

β) Νὰ εἶναι ὑγιὴς καὶ ἀρτιμελής, αὐτὸ βεβαιοῦται ἀπὸ ἱατρὸ τοῦ Ὑγειονομικοῦ Κέντρου ἡ ἱατρὸ συμβεβλημένον με τὸ Δημόσιον, ἡ ἀπὸ Κρατικὸ Νοσοκομεῖον.

γ) Κάτοχοι ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου δὲν υποχρεοῦνται εἰς τὴν προσκόμισιν βεβαιώσεως ὑγείας καὶ ἀρτιμελείας, ἐφ' ὅσον αὕτη εἶναι σύμφωνη πρὸς τὰ ὀριζόμενα ἀπὸ τὸ ἀρμόδιον Ὑπουργεῖον. Αὐτὸ βεβαιοῦται με ὑπεύθυνον δηλώσιν τοῦ Ν.Δ. 105/69 (ΦΕΚ 28—Α').

δ) Νὰ γνωρίζῃ καλὰ κολύμβησιν, δηλώνοντας αὐτὸ ὑπεύθυνα.

ε) Νὰ κριθεῖ ἱκανὸς χειριστὴς κατὰ τὴν ἐξέτασιν αὐτοῦ ἀπὸ τὴν ἐπιτροπὴ ἡ ὁποία ἀναφέρεται εἰς τὴν παράγρ. 1 (α) τοῦ ἀρθροῦ 200 τοῦ παρόντος Κ. Λιμένος.

στ) Οἱ Ἀξιωματικοὶ Καταστρώματος καὶ Μηχανῆς Ε.Ν., Ναύκληροι καὶ κάτοχοι ἀδείας ναύτου ἡ κυβερνητικοῦ δικλώματος, δὲν υποχρεοῦνται εἰς ἐξετάσεις, καὶ ἡ ἀδεία ἱκανότητος χειριστοῦ ταχυπλόου σκάφους θὰ χορηγεῖται εἰς αὐτοὺς μετὰ τὴν ὑποβολὴν σχετικῆς αἰτήσεως με φωτοτυπίας τῶν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς των ἱκανότητος, χωρὶς προσκόμισιν ἄλλων δικαιολογητικῶν.

ζ) Οἱ μόνιμοι ἀξιωματικοὶ Π.Ν. μάχιμοι καὶ τεχνικοὶ, εἴτε εὐρέσκονται εἰς ἐνέργειαν εἴτε ἀποστρατεία, οἱ μόνιμοι ἀνθυποασπισταί, ὑπαξιωματικοὶ Π.Ν. εἰδικότητος ὁρμηνιστοῦ καὶ οἱ ἀπὸ αὐτοὺς προερχόμενοι ἀξιωματικοὶ, δὲν θὰ ἐπιδέχονται εἰς ἐξετάσεις. Ἡ ἀδεία ἱκανότητος χειριστοῦ ταχυπλόου σκάφους θὰ χορηγεῖται εἰς αὐτοὺς διὰ τῆς ὑποβολῆς

μόνο της σχετικής αίτησεως και υπευθύνου δηλώσεως περί της ιδιότητός των.

η) Τα εις την ανωτέρω παράγρ. (ζ) ισχύουν και προκειμένου περί αξιωματικών, ανθυποασπιστών και υπαξιωματικών Λ.Σ.

θ) Οι υποψήφιοι δια απόκτηση άδειας ικανότητας χειριστού, υποβάλλονται εις προφορική και πρακτική εξέταση.

3. Η προφορική εξέταση περιλαμβάνει την γνώση:

α) Των υποχρεώσεων των χειριστών ταχυπλόων σκαφών όπως αυτές καθορίζονται στις διατάξεις αυτού του Κανονισμού.

β) Των διατάξεων του Μέρους Β' (ικανότης χειρισμού και πλεύσεως), Τμήματος Ι (Διαγωγή πλοίων υπό ολιανθήποτε κατ'αύτην δραστηριότητα). Κανόνων 4, 5, 6, 8, 9, 10 (άναφορά συστήματος διαχωρισμού θαλασσίας κυκλοφορίας εις Σαρωνικόν Κόλπον), Τμήματος ΙΙ (Διαγωγή πλοίων εν ύψει αλλήλων), Κανόνων 11—18, του Μέρους Γ' (Φανοί και σήματα), Κανόνων 20, 21, 23, 24, 25, 26, 30 του Μέρους Δ' (Ήχητικά και φωτεινά σήματα), και Κανόνων 32, 34, 35, 36 του Παραρτήματος ΙV (Σήματα κινδύνου), παράγραφοι 1. (α), (β), (γ), (στ), (ιδ) και των Διεθνών Κανονισμών προς άποφυγή συγκρούσεων εις την θάλασσα.

2. Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει:

α) Την εξέταση διαφόρων χειρισμών του σκάφους.

β) Την χρήση των πυροσβεστικών και σωστικών μέσων του σκάφους.

γ) Την ύπαρξη στοιχειωδών γνώσεων πυξίδος, ναυτικού χάρτου, χρήσεως διπαραλλήλου και διατήτου (κουμπάσσο).

δ) Στοιχειώδεις γνώσεις επί άπλων και συνήθων βλαβών της μηχανής.

Αυτοί που άποτυγχάνουν εις την εξέταση δεν μπορούν να υποβάλουν αίτηση για νέα εξέταση πριν από την παρέλευση ενός μηνός από την προηγούμενη εξέταση.

*Άρθρο 201.

Αυτοί που χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη πρέπει να μεριμνούν ώστε:

α) Να μη επιβιβάζονται εις αυτά πρόσωπα που άγνωστον κολύμβηση και ο αριθμός αυτών να μη είναι μεγαλύτερος του επιτρεπομένου.

β) Να μη επιτρέπουν εις τους επιβαίνοντες να στέκονται όρθιοι ή να κάθονται επάνω εις την κουπαστή του σκάφους.

γ) Να κινούνται εις τους επιτρεπομένους χώρους που όρίζονται στο άρθρο 197 και να μη άκομακρύνονται από τις άκτες εις απόσταση μεγαλύτερη του ενός μιλίου.

δ) Να χειρίζονται το σκάφος με μεγάλη προσοχή και όπωσδήποτε να άποφεύγουν τους επικίνδυνους χειρισμούς.

ε) Αυτοί που επιτρέπουν την χρησιμοποίηση ή χειρισμό ταχυκινήτων σκαφών από άτομα τα όποια στερούνται άδειας χειριστού, θεωρούνται συνυπεύθυνοι με αυτούς δια κάθε παράβαση του παρόντος Κανονισμού που διαπράττεται από τους τελευταίους.

*Άρθρο 202.

Οι ιδιοκτήτες ταχυπλόων σκαφών, έκτος από τις γενικές υποχρεώσεις της λαμβολογήσεως των σκαφών, της τηρήσεως των νόμων ασφαλείας της ναυσιπλοίας, όφειλουν να:

α) Φροντίζουν δια την καλή συντήρηση και εύπρεπή εμφάνισή των.

β) Έχουν γράψει εις τα σκάφη των τα στοιχεία λαμβολογήσεως και τα τυχόν δοθέντα από την Λιμενική Άρχή ειδικά στοιχεία όπως π.χ. ειδικός αριθμός επί των πλευρών του σκάφους κλπ.

γ) Φροντίζουν δια τον έφοδιασμό από την Λιμενική Άρχή με άδεια κυκλοφορίας του σκάφους, ή όποια πρέπει να ανανεώνεται κάθε διετία.

δ) Μη επιτρέπουν την επιβίβαση εις τα σκάφη προσώπων, που άγνωστον κολύμβηση καθώς και εις αριθμό μεγαλύτερο του καθοριζόμενου από την Λιμενική Άρχή βάσει των ισχυουσών διατάξεων.

ε) Μη επιτρέπουν την χρησιμοποίηση των σκαφών εις πρόσωπα ηλικίας μικρότερης των 18 έτών, εις πρόσωπα που δεν έχουν άδεια χειριστού ταχυπλόου σκάφους, όχι άρτιμελή ή εις άτομα, που τελούν υπό την επήρεια οίσιςπνευματώδων ποτών και δεν γνωρίζουν τις υποχρεώσεις των χειριζομένων αυτών, όσο άφορά τους όρους ναυσιπλοίας, τον αριθμό των ατόμων τα όποια μπορεί να φέρει το σκάφος, τους χώρους εις τους όποιους επιτρέπεται να κινείται το σκάφος και όλες τις προαναφερθείσες υποχρεώσεις του κατόχου τέτοιου σκάφους.

στ) Φέρουν επάνω εις το σκάφος την άδεια κυκλοφορίας της Λιμενικής Άρχής, τα άποδεικτικά έγγραφα της κυριότητος του σκάφους και την άδεια ικανότητος χειριστού αυτού.

ζ) Τα σκάφη είναι έφοδιασμένα με τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα που προβλέπονται από τις υπάρχουσες διατάξεις καθώς και με ύγιεινομηκό ύλικό. Αυτά πρέπει να είναι πρόχειρα εις πρώτη ζήτηση.

η) Μεριμνούν δια την έπιθεώρηση των σκαφών σύμφωνα με τις έκδιδόμενες βάσει των κειμένων διατάξεων οδηγίες της ΕΕΠ.

θ) Έφαρμόζουν τις διαταγές και οδηγίες, που δίδονται από την Λιμενική Άρχή, όσον άφορά την άγκυροβολία των σκαφών, τις ένδεχόμενες μεθοδεύσεις και όλες τις σχετικές διαταγές, που δίδονται από τα αρμόδια Λιμενικά Όργανα.

*Άρθρο 203.

Αυτοί που εκμισθώνουν ταχύπλοα σκάφη υπόκεινται εις τις υποχρεώσεις των κατόχων τέτοιων σκαφών όπως λεπτομερώς αναφέρονται ανωτέρω εις άρθρο 202 και ειδικότερα υποχρεούνται να:

α) Δηλώνουν εις την Λιμενική Άρχή την ιδιότητά των σαν εκμισθωτών ταχυπλόων σκαφών δια να γίνει σχετική έγγραφη εις την άδεια του σκάφους.

β) Μη εκμισθώνουν σκάφη εις πρόσωπα αναφερόμενα εις παράγρ. (ε) του προηγούμενου άρθρου.

γ) Τηρούν άπαρεγκλίτως τα τιμολόγια εκμισθώσεως ταχυπλόων σκαφών.

δ) Έπενδυμίζουν σε κάθε ένοικιαστή του σκάφους τις ύπαγορευόμενες από τα άρθρα 197 και 201 αυτού του Κανονισμού υποχρεώσεις του χειριστού ταχυπλόου σκάφους.

ε) Τηρούν ειδικά διπλότυπα βιβλιάρια, τα όποια αριθμούνται κατά σελίδα και θεωρούνται από την Λιμενική Άρχή και εις τα όποια να καταχωρούν άνελλιπώς όλα τα στοιχεία κάθε ένοικιαστού του σκάφους των, τις άκριβείς ώρες κατά τις όποιες ο ένοικιαστής έχρησιμοποίησε το σκάφος και σε ειδική στήλη διάφορα έκτακτα συμβάντα.

Το πρωτότυπο κάθε φύλλου του ανωτέρω διπλοτύπου πρέπει να παραδίδεται εις την Λιμενική Άρχή της περιοχής συνήθους άγκυροβολίας του σκάφους και ένεργείται από αυτόν, που το παραλαμβάνει, σχετική έγγραφη εις το στέλεχος του διπλοτύπου.

*Άρθρο 204.

1. Αυτοί που εκμισθώνουν ταχύπλοα σκάφη καθώς και οι εκπαιδευτές, όφειλουν να έχουν άναρτημένο επάνω εις το σκάφος σε έμφανές σημείο τιμοκατάλογο θεωρημένο από την Λιμενική Άρχή εις τον όποιο να γράφεται ή τιμή της μισθώσεως ή εκπαιδύσεως κάθε ώρας.

2. Το ποσό της μισθώσεως και της εκπαιδύσεως καθορίζεται με άπόφαση της Λιμενικής Άρχής, μετά από έγκριση του ΓΕΝ/ΤΑΛ Π/ΔΔΑ Ιο, άνάλογα με τη χωρητικότητα του σκάφους και την ίσχύοντα της μηχανής του. Εις την ανωτέρω τιμή περιλαμβάνονται και τα καύσιμα και τα λιπαντικά.

*Άρθρο 205.

1. Η ίδρυση και λειτουργία Σχολών εκπαίδεως θαλασσίου σκι είναι έλεύθερη με την προϋπόθεση ότι οι έκμεταλλευόμενοι αυτές πρέπει να εκπληρούν τις προβλεπόμενες από τους σχετικούς νόμους φορολογικές ή άλλες υποχρεώσεις των.

2. Η εκπαίδευση δια την εκμάθηση θαλασσίου σκι πρέπει να γίνεται από πρόσωπα, που έχουν άδεια προπονητού θα-

λατσοῦ σκί, εκδιδομένη ἀπὸ τὴν Γενικὴν Γραμματεῖα Ἀθλητισμοῦ.

3. Αὐτοὶ ποὺ ἐκμεταλλεύονται σχολὲς θαλασσοῦ σκί καθὼς καὶ οἱ ἐκπαιδευτὲς θαλασσοῦ σκί, ἔχουν ὅλες τὶς ἀνωτέρω ἀναφερόμενες ὑποχρεώσεις τῶν κατόχων ἢ ἐκμισθόντων ταχύπλοα σκάφη καὶ πρέπει νὰ τηροῦν τὶς προαναφερθεῖσες διατάξεις, ὅσον ἀφορᾷ τὴν προστασία τῶν λουομένων, τὴν προστασία τῶν ἐπιβαίνοντων σὲ ταχυκίνητα σκάφη καὶ χρησιμοποιοῦντων ὁποσδήποτε αὐτὰ καθὼς καὶ τὶς διατάξεις περὶ μέτρων τάξεως καὶ ἀσφαλείας εἰς τὸν θαλάσσιον χώρον.

4. Τὸ ὕψος τῆς ἀμοιβῆς κάθε ὥρας διὰ τὴν ἐκμάθησιν θαλασσοῦ σκί ποὺ καθορίζεται μὲ ἀπόφασιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς μετὰ ἀπὸ ἔγκρισιν τοῦ ΓΕΝ/ΓΑΔΠ/ΔΔΑ Ιο, ἀνάλογα μὲ τὴν χωρητικότητα τοῦ σκάφους καὶ τὴν ἱκανότητα τῆς μηχανῆς του, πρέπει νὰ γράφεται σὲ πῖνακα κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸ προηγούμενον ἄρθρον. Εἰς τὴν ἀνωτέρω τιμὴ περιλαμβάνονται καὶ τὰ καύσιμα καὶ λιπαντικὰ καθὼς καὶ ἡ ἀμοιβὴ τοῦ ἐκπαιδευτοῦ.

Ἄρθρον 206.

1. Ἡ ἀδεία λειτουργίας τῆς Σχολῆς ἐκδίδεται ἀπὸ τὴν Γενικὴν Γραμματεῖα Ἀθλητισμοῦ κατόπιν συμφώνου γνώμης τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καὶ ὑποβολῆς ἀπὸ τοὺς ἐνδιαφερομένους τῶν ἀκολουθῶν δικαιοδογητικῶν:

α) Αἰτήσεως εἰς τὴν ὁποία ἀναφέρονται ὅλα τὰ στοιχεῖα ταυτότητος τοῦ αἰτούντος, ἡ διεύθυνσις τῶν Γραφείων τῆς Σχολῆς, τὰ στοιχεῖα τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ σκάφους, ἤτοι λιμὴν καὶ ἀριθμὸς λεμβολογίου, καθὼς καὶ ἡ θαλάσσια περιοχὴ εἰς τὴν ὁποία θὰ λαμβάνει χώρα ἡ ἐκπαίδευσις τῶν ὑποψηφίων μὲ τὸ ἐκπαιδευτικὸ σκάφος.

β) Ἀντιγράφου Ποινικοῦ Μητρώου.

2. Κάθε Σχολὴ πρέπει νὰ διαθέτει τὸν ἀκόλουθον ἐξοπλισμὸν:

α) Κατάλληλη κτιριακὴ ἐγκατάστασις ἐντὸς ἢ ἐκτὸς δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

β) Ναυτιλιακὰ βοηθήματα, δηλαδὴ ὄργανα καὶ βιβλία διὰ τὴν θεωρητικὴν ἐκπαίδευσιν τῶν ὑποψηφίων.

γ) Ταχύπλοο σκάφος μήκους τοῦλάχιστον 4,5 μέτρων βαμμένο ἐξωτερικὰ μὲ χρῶμα πορτοκαλί, ἐφοδιασμένο μὲ διπλὸ σύστημα χειριστηρίων ποὺ νὰ φέρει ἐνδεικτικὰ καὶ εἰς τὶς δύο πλευρὰς εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ Ἀγγλικὴν γλῶσσαν τὴν ἐνδειξὴ «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΝ—TRAINING BOAT».

δ) Βιβλίον μὲ τὰ στοιχεῖα τῶν ἐκπαιδευομένων, τὰ ὁποῖα λαμβάνονται ἀπὸ τὸ δελτίον ταυτότητός των.

3. Τριμελὴς ἐπιτροπὴ Ἀξιωματικῶν Λ.Σ. προβαίνει εἰς ἐπιθεώρησιν τοῦ ἀνωτέρω ἐξοπλισμοῦ τοῦ κτιρίου τῆς Σχολῆς, τοῦ σκάφους καὶ τῆς θαλασσίας περιοχῆς εἰς τὴν ὁποία θὰ κινεῖται αὐτό, καὶ κατόπιν συντάσσει πρακτικὸν ἐπιθεωρήσεως εἰς τὸ ὁποῖο ἀποφαίνεται διὰ τὴν χορήγησιν ἢ μὴ τῆς αἰτουμένης ἀδείας λειτουργίας τῆς Σχολῆς.

Ἄρθρον 207.

Ἡ ὅλη ποὺ διδάσκεται εἰς αὐτοὺς οἱ ὁποῖοι ἐκπαιδεύονται εἰς τοὺς χειρισμοὺς ταχυπλῶν σκαφῶν (κρίς—κράφτ) εἶναι βασικὰ ἢ προβλεπόμενη ἀπὸ τὸ ἄρθρον 200 παράγρ. 3, συμπληρωμένη κάθε φορὰ μὲ θεωρητικὴν καὶ πρακτικὴν ὅλη καὶ περιλαμβάνεται σὲ εἰδικὸ ἐντυπο, τὸ ὁποῖο ἐκδόθηκε ἀπὸ τὸ Κ.Λ.Π. καὶ ἔγκριθη ὑπὸ τοῦ ΓΕΝ. Εἰς αὐτὸ περιέχονται:

α) Βασικὲς γνώσεις περὶ Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως.

β) Στοιχειώδεις γνώσεις Ναυτικῆς Τέχνης.

γ) Χειρισμὸς τῶν σωστικῶν μέσων καὶ τρόπος διασώσεως μὲ διάφορες συνθήκας.

δ) Στοιχειώδεις μηχανικὰς γνώσεις λειτουργίας καὶ συντηρήσεως τοῦ ἐξωλεμβίου κινητήρος κλπ.

Ἄρθρον 208.

Διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς ἀδείας ἐκπαιδευτοῦ ἀπαιτεῖται ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ εἶναι κάτοχος ἀδείας χειριστοῦ ταχυπλῶν σκάφους, τοῦλάχιστον ἐπὶ 2ετία, νὰ ἔχει ὑποστῇ ἐπιτυχῶς δο-

κιμασία εἰς θέματα ναυτικῆς ἐμπειρίας καὶ ἱκανότητος ἀπὸ τριμελὴ ἐπιτροπὴ Ἀξιωματικῶν Λ.Σ. ὀριζομένης μὲ ἀπόφασιν τοῦ Λιμενάρχου.

Ἄρθρον 209.

1. Οἱ ὑπεύθυνοι τῶν Σχολῶν ἐκπαιδεύσεως, ὑποψηφίων χειριστῶν ταχυπλῶν σκαφῶν (κρίς—κράφτ) καθὼς καὶ οἱ ἐκπαιδευτὲς των, ἔχουν ὅλες τὶς ὑποχρεώσεις ποὺ ἀφοροῦν τοὺς χειριστὰς ταχυκινήτων σκαφῶν, ὅπως ἀναφέρονται εἰς τὰ ἀνωτέρω ἄρθρα, σὲ ὅτι ἀφορᾷ α) τὴν προστασία τῶν λουομένων καὶ τῶν ἐπιβαίνοντων σὲ ταχύπλοα σκάφη καὶ β) τοὺς Κανονισμοὺς περὶ μέτρων τάξεως καὶ ἀσφαλείας εἰς τὸν θαλάσσιον χώρον.

2. Ἡ ἰδιότητα τοῦ ὑπευθύνου τῆς Σχολῆς καὶ τοῦ ἐκπαιδευτοῦ μποροῦν νὰ συμπέτουν, ἐφ' ὅσον πληροῦνται εἰς προϋποθέσεις ἀπὸ τὰ ἀνωτέρω ἄρθρα 206 καὶ 207.

Ἄρθρον 210.

Οἱ ὑποψήφιοι προσέρχονται πρὸς συμμετοχὴν εἰς τὶς ἐξετάσεις εἰς τόπον καὶ χρόνον ποὺ ὀρίζεται μὲ ἀπόφασιν τοῦ Λιμενάρχου καὶ ἐξετάζονται πρακτικὰ χρησιμοποιοῦντες τὸ ἐκπαιδευτικὸ σκάφος ἢ τὸ ἰδιωτικὸ των εἰς τὸ ὁποῖο πρέπει νὰ ἐπιβαίνει καὶ ὁ ἐκπαιδευτής.

Ἄρθρον 211.

Διὰ παραβάσεις τῶν διατάξεων αὐτοῦ τοῦ κεφαλαίου, ἐκτὸς τῶν γενικῶν κυρώσεων τῆς ἐπιβολῆς προστίμου, ἐπιβάλλονται καὶ οἱ παρακάτω εἰδικὲς κυρώσεις:

1. Ἡ χορηγηθεῖσα ἀδεία χειριστοῦ ἢ ἐκπαιδευτοῦ ταχυκινήτου σκάφους, μπορεῖ νὰ ἀφαιρεθῇ μὲ ἀπόφασιν τοῦ Λιμενάρχου προσωρινὰ ἢ ὀριστικά.

Ἡ προσωρινὴ στέρησις μπορεῖ νὰ ἐπιβάλλεται διὰ κάθε παράβασις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀνάλογα μὲ τὴ βαρύτητά της, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς. Ἡ διάρκεια αὐτῆς κυμαίνεται ἀπὸ μιᾶς (1) ἡμέρας μέχρι τριῶν (3) μηνῶν.

Ἡ ὀριστικὴ στέρησις μπορεῖ νὰ ἐπιβάλλεται:

α) Ὅταν συμβεῖ κάποιο γεγονός, τοῦ νὰ ἀφαιρῇ τὶς προϋποθέσεις διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς ἀδείας.

β) Ὅταν σὲ περίπτωσιν ἀτυχήματος ὁ παραβάτης δὲν παρέμεινε στὸν τόπον τοῦ ἀτυχήματος διὰ τὴν παροχὴν κάθε δυνατῆς βοηθείας εἰς τοὺς παθόντες.

γ) Ὅταν ἐπιβάλλεται κατ' ὑποτροπὴν προσωρινὴ στέρησις τῆς ἀδείας διὰ παράβασιν τῶν ἄρθρων 201 καὶ 202 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

δ) Ὅταν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς αὐτὸ ἐπιβάλλεται, διὰ λόγους τάξεως καὶ ἀσφαλείας τῆς περιοχῆς.

2. Ἡ χορηγηθεῖσα ἀδεία κυκλοφορίας τοῦ σκάφους μπορεῖ νὰ ἀφαιρεθῇ προσωρινὰ μὲ ἀπόφασιν τοῦ Λιμενάρχου διὰ διάστημα ἀπὸ μιᾶς (1) ἡμέρας μέχρι τριῶν (3) μηνῶν, διὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Μὲ ἀπόφασιν τοῦ Λιμενάρχου μπορεῖ νὰ ἐπιβληθῇ προσωρινὴ ἀπαγόρευσις κυκλοφορίας ἀπὸ μιᾶς ἡμέρας μέχρι τριῶν (3) μηνῶν, σὲ ταχύπλοα σκάφη μὲ ξένη σημαία διὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 201 καὶ 202 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, καθὼς καὶ σὲ σκάφη μὲ Ἑλληνικὴν Σημαία ποὺ δὲν ἔχουν ὑποχρέωσιν νὰ ἐφοδιάζονται μὲ ἀδεία κυκλοφορίας, λόγω ἐγγράφης των εἰς τὰ Μηλόγια Λιμενικῆς Ἀρχῆς, λόγω τῆς χωρητικότητός των.

4. Στὶς περιπτώσεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, μπορεῖ εἰς τὴν ἀπόφασιν περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς κυκλοφορίας, νὰ ὀρίζεται εἰδικὸ ἀγκυροβόλιον κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀπαγορεύσεως τῆς κυκλοφορίας μὲ εὐθύνῃ καὶ δαπάνῃ τοῦ παραβάτη.

Ἄρθρον 212.

Περὶ λέμβων ἀναφυγῆς, θαλασσίων πλωτῆρων (κανὼ) καὶ θαλασσίων ποδηλάτων.

Ἀπαγορεύεται ἡ χωρὶς ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς διάθεσις καὶ ἐκμίσθωσις λέμβων ἀναφυγῆς, θαλασσίων πλωτῆρων (κανὼ), θαλασσίων ποδηλάτων, ἱστιοπλοϊκῶν σκαφῶν, μηχανοκινήτων λέμβων καὶ ταχυπλῶν σκαφῶν (κρίς—κράφτ).

Ἡ ἀνωτέρω ἀδεία χορηγεῖται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, κατόπιν ὑποβολῆς σχετικῆς αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου καὶ εἶναι ἐτήσιας ἰσχύος.

Άρθρο 213.

Οι έκμεταλλεύσιμοι τις λέμβους άναψυχής, θαλασσίους πλωτήρες (κανώ) και θαλάσσια ποδήλατα υποχρεούνται όπως:

α) Μή ένοικιάζουν αυτά σε άτομα ήλικίας μικρότερης των 14 έτών διά τα θαλάσσια ποδήλατα και κανώ, ήλικίας μικρότερης των 17 έτών διά τις λέμβους άναψυχής, καθώς και σε άτομα, που άγνοούν κολύμβηση.

β) Μή επιτρέπουν την απομάκρυνση των κανών και θαλασίων ποδηλάτων πέρα των 50 μ. από την άκτή, των κωπηλάτων λέμβων πέρα των 200 μ. και την διέλευση αυτών κοντά από χώρους που συρρέουν λούβμενοι.

γ) Διαθέτουν μηχανοκίνητη λέμβο έφοδιασμένη με ένα κυκλικό σωστήριο δεμένο σε σχοινί μήκους 25 μέτρων και ένα ίκανό και πεπειραμένο κολυμβητή.

δ) Μή ένοικιάζουν αυτά με δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και μετά την δύση του ήλιου.

ε) Άριθμούν κατ' αύξοντα άριθμό τα θαλάσσια ποδήλατα και τους θαλάσσιους πλωτήρες (κανώ).

στ) Κατά τον χρόνο, που εύρίσκονται μισθωμένα τα θαλάσσια ποδήλατα και τα κανώ παρακολουθούν αυτά διά την παροχή βοήθειας σε περίπτωση κινδύνου.

ζ) Τηρούν διβλίο μισθωτών λέμβων — θαλασίων ποδηλάτων — κανών και συμπληρώνουν αυτά σύμφωνα με τις υποδείξεις της Λιμενικής Άρχης.

η) Πριν από κάθε ένοικίαση τα θαλάσσια ποδήλατα και κανώ επιθεωρούνται από τον ένοικιάζοντα κατά την έναρξη της θερινής περιόδου και προτού τεθούν σε κυκλοφορία επιθεωρούνται από την Λιμενική Άρχη.

θ) Μετά το τέλος της εργασίας συγκεντρώνουν αυτά σε ασφαλή αποθηκευτικό χώρο και λαμβάνουν κάθε πρόσφορο μέτρο, εξασφαλίζοντας την μη χρησιμοποίηση αυτών από τρίτα πρόσωπα.

ι) Οι λέμβοι άναψυχής, πρέπει να τηρούν τους όρους της υπ' άριθ. 65075/72/26.7.72 διαταγής ΥΕΝ, περί σωστικών και πυροσβεστικών μέσων και τις διατάξεις του Κανονισμού λιμένος.

Άρθρο 214.

Το τιμολόγιο έκμισθώσεως λέμβων άναψυχής, κανών και θαλασίων ποδηλάτων, καθορίζεται με απόφαση της Λιμενικής Άρχης μετά από έγκριση του ΥΕΝ/ΤΑΔΠ/ΔΔΑ Ιο, ανάλογα με τη χωρητικότητα αυτών και την ιπποδύναμη της μηχανής, προκειμένου περί μηχανοκινήτων λέμβων.

Άρθρο 215.

Οι έκμεταλλεύσιμοι τα άνωτέρω μέσα άναψυχής, όφείλουν να άναρτούν σε έμφανές σημείο τιμοκατάλογο θεωρημένο από την Λιμενική Άρχη εις τον όποιο θα γράφονται καθαρά οι κάθε φορά ισχύουσες τιμές.

Επίσης υποχρεούνται να γράφουν εις τις λέμβους καθαρά τον άριθμό επιβατών που επιτρέπεται να επιβαίνουν εις αυτήν.

Άρθρο 216.

Δέν επιτρέπεται ή έκμετάλλευση πλωτήρων (κανών) και λέμβων άναψυχής σε θαλάσσιο χώρο οργανωμένων λουτρικών έγκαταστάσεων, χωρίς την συγκατάθεση του μισθωτού, που έκμεταλλεύεται τις εγκαταστάσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΑΖ'

Θαλάσσιες τέρφεις—Άθλήματα—Έορτές—Ιστιοπλοία.

Άρθρο 217.

1. Άπαγορεύεται ή ιστιοπλοία τόσο έντός του λιμένος όσο και σε άκτίνα 500 μέτρων από της εισόδου του, καθώς επίσης και έντός των διαύλων, κοντά σε άγκυροβόλια και σε περιοχές όπου παρατηρείται αύξημένη κίνηση από διελεύσεις πλοίων.

2. Η Λιμενική Άρχη μπορεί:

α) Να άπαγορεύει την ιστιοπλοία σε λέμβους των όποιων ή κατάσταση, από άπόψεως σκάφους και ιστιοφορίας, δέν παρέχει έπαρκή ασφάλεια και δέν επιβαίνει σε αυτή έμπειρος ναυτικός.

β) Να άναπτέλλει ή να περιορίζει τον πλού ιστιοφόρων λέμβων, εάν από την κατάσταση του καιρού προβλέπεται κίνδυνος.

Άρθρο 218.

Η διδακταλία ιστιοπλοίας επιτρέπεται μόνο σε έφοδιασμένους από την Λιμενική Άρχη, με ειδική άδεια ή όποια χορηγείται σε έμπειρους ναυτικούς ή έφοδιασμένους με το σχετικό δίπλωμα, πτυχίο ή άδεια ναυτικής ικανότητας.

Άρθρο 219.

Ναυτικοί άγώνες και έορτές.

1. Δέν επιτρέπεται εις τον λιμένα και εις την περιοχή του, ή οργάνωση και τέλεση ναυτικών έορτών ή άγώνων ή επιδείξεων, κατά τις όποιες πρόκειται να χρησιμοποιηθούν πλοία και πλωτά μέσα, κρηπιδώματα, κτίσματα ή εγκαταστάσεις και παραθαλάσσιοι γενικά χώροι, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Άρχης.

2. Αυτοί που οργανώνουν τέτοιες έορταστικές συγκεντρώσεις, ή άλλες όμαδικές εκδηλώσεις, υποχρεούνται να υποβάλουν εις την Λιμενική Άρχη τρεις τουλάχιστον ήμέρες πριν από την τέλεση της έορτής, σχετική αίτηση ή όποια να περιλαμβάνει το πρόγραμμα και τις λοιπές σχετικές λεπτομέρειες.

3. Οι οργανωτές τέτοιων έορτών, υποχρεούνται να παίρουν κάθε πρόσφορο μέτρο για την πρόληψη άτυχημάτων και εξασφάλιση της ελεύθερης κυκλοφορίας των θεατών και να συμμορφούνται σε κάθε σχετική υπόδειξη της Λιμενικής Άρχης.

Θαλάσσια λουτρά.

Άρθρο 220.

1. Η λήψη θαλασσιών λουτρού έντός του λιμένος και των διαύλων άπαγορεύεται.

2. Από την Λιμενική Άρχη μπορεί να άπαγορεύεται ή λήψη θαλασσιών λουτρών σε όρισμένες θαλάσσιες περιοχές, διά λόγους ασφαλείας, υγιεινής ή διά άλλη αίτια.

3. Οι περιοχές εις τις όποιες άπαγορεύεται ή λήψη θαλασσιών λουτρού, σημαίνονται με φροντίδα του Λιμενικού Ταμείου ή του άρμοδίου Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοικήσεως κατόπιν υποδείξεως της Λιμενικής Άρχης.

Άρθρο 221.

1. Η άνέγερση λουτρικών εγκαταστάσεων εις θαλάσσιους ή παραθαλάσσιους χώρους, επιτρέπεται μόνο κατόπιν έγγραφου άδειας των κατά νόμο άρμοδίων Άρχών, διά την όποια πρέπει να ειδοποιείται ή Λιμενική Άρχη, με φροντίδα των ενδιαφερομένων.

2. Διά την λειτουργία των άνωτέρω εγκαταστάσεων, απαιτείται έγγραφη έγκριση της Λιμενικής Άρχης ή όποια παρέχεται κατόπιν επιθεωρήσεως και έλέγχου κατά την έναρξη κάθε θερινής περιόδου, των όρων ασφαλείας, καθαριότητας, έπαρκείας και υγιεινής των λουτρικών εγκαταστάσεων και των έντός αυτών κυλικίων.

3. Οι ιδιοκτήτες μονίμων λουτρικών εγκαταστάσεων καθώς και οι έκμεταλλεύσιμοι αυτές, υποχρεούνται να έπισημαίνουν τα όρια μέσα στα όποια άπαγορεύεται ή κίνηση και κυκλοφορία όλων των μηχανοκινήτων σκαφών με σειρά εύδιακρίτων πλωτών σημαντήρων ή άλλων έμφανών επικλεόντων αντικειμένων, τα όποια τοποθετούνται κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Άρχης.

4. Την ίδια υποχρέωση έχουν και οι έκμεταλλεύσιμοι παραλιακά κέντρα άναψυχής, έφ' όσον ή παραλιακή και θαλάσσια περιοχή που εύρίσκεται έμπροσθεν αυτών χρησιμοποιείται συνήθως από το κοινό σαν ελεύθερος χώρος θαλασσιών λουτρών και οι όποιοι από την αίτια αυτή έπωφελούνται.

Άρθρο 222.

1. Τα τιμολόγια εισόδου σε λουτρικές εγκαταστάσεις, καθορίζονται κάθε φορά από την Λιμενική Άρχη και δέν επιτρέπεται ή εισπραξη άλλων δικαιωμάτων εισόδου περισσότερου των καθορισμένων.

2. Τα τιμολόγια των λουτρικών εγκαταστάσεων του ΕΟΤ οι όποιες τελούν υπό την διαχείριση αυτού ή ένοικιαστών, ή αυτών που άνήκουν σε Δήμους ή Κοινότητες καθορίζονται από

τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, ἐκτὸς ἐὰν προβλέπεται διαφορετικὰ διὰ κάθε εἰδικὴ περίπτωση ἀπὸ τῆς νομοθετικῆς ἢ συμβατικῆς διατάξεως.

* Ἀρθρο 223.

Οἱ ἐκμεταλλεῦντες λουτρικὰς ἐγκαταστάσεις ὑποχρεοῦνται:

α) Νὰ τηροῦν γενικὰ τοὺς ὅρους ὑγιεινῆς καὶ καθαριότητος τῶν ἐγκαταστάσεων, συμμορφούμενοι καὶ πρὸς τῆς ὑποδείξεις τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

β) Νὰ μὴ ἐπιτρέπουν τὴν εἴσοδο σὲ ἄτομα, ποὺ πάσχουν ἀπὸ δερματικὰς νόσους.

γ) Νὰ δέχονται πρὸς φύλαξη χρήματα, τιμαλφῇ ἢ ἄλλᾳ ἀντικείμενα ἀξίας, τὰ ὁποῖα παραδίδονται εἰς αὐτοὺς ἀπὸ τοὺς λουομένους. Ἡ παράδοση καὶ παραλαβὴ πρέπει νὰ πραγματοποιεῖται μὲ εἰδὼλο τὸ ὁποῖο νὰ τηρεῖται ἀπὸ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ εἰς τὸ ὁποῖο νὰ ἀναγράφονται λεπτομερῶς τὰ ἀντικείμενα ποὺ θὰ παραδίδονται πρὸς φύλαξη καὶ θὰ ἐξαιεῖται ἢ παραδίδεται μὲ ὑπογραφὴ τοῦ παραδίδοντος καὶ παραλαμβάνοντος, χωρὶς καμμιὰ πρόσδετη ἀμοιβή.

δ) Νὰ μὴ χρησιμοῦν εἰς τοὺς λουομένους λουτρικὴ περιβολὴ καὶ προσόβια.

ε) Νὰ τοποθετοῦν εἰς τὰ σημεῖα καθόδου τῶν λουομένων πρὸς τὴν θάλασσαν, κατάλληλους χειραγωγοὺς τεταμένους σχοινιῶν, διὰ νὰ συγκατοῦνται ἀπὸ αὐτοὺς οἱ λουόμενοι.

στ) Νὰ μεριμοῦν διὰ τὴν καθαριότητα καὶ αἰσθητικὴν τοῦ θαλασσίου καὶ χερσαίου χώρου, φροντίζοντας ἰδιαίτερα διὰ τὴν ἀφαίρεση καὶ ἀπομάκρυνση ὑαλίνων, μεταλλικῶν κλπ. ἀντικειμένων, ἐπικινδύνων διὰ τοὺς λουομένους καὶ νὰ διατηροῦν γενικὰ τὸν θυρὸ καθαρὸ καὶ ἀπαλλαγμένο ἀπὸ τέτοια ἀντικείμενα ἢ ἐσθλούς, ποὺμποροῦν νὰ προκαλέσουν τραυματισμὸ τῶν λουομένων.

ζ) Νὰ τοποθετοῦν εἰς ἐπικαίρα καὶ ἐμφανῆ σημεῖα τοῦ θαλασσίου χώρου, εὐανάνγνωστες πινακίδες, ἐνδεικτικὰς τοῦ βάθους τῆς θάλασσας καὶ τῶν τυχόν ἀνωμαλιῶν τοῦ θυρῶ.

η) Νὰ διατηροῦν λέμβο μὲ ἱκανὸν κολυμβητὴ καθὼς καὶ ἐπαρκῆ ἀριθμὸν καταλλήλων σωσιδίων, διὰ τὴν παροχὴ βοήθειας εἰς λουομένους ποὺ κινδυνεύουν.

θ) Νὰ διατηροῦν κατάλληλον θάλαμον μὲ ἀνάκλιτρο καὶ τὰ ἀπολύτως ἀναγκαῖα φαρμακευτικὰ εἶδη, διὰ τὴν παροχὴν πρώτων βοηθειῶν εἰς τοὺς λουομένους, προσλαμβάνοντας καὶ εἰδικὸν πρόσωπο, ποὺ νὰ ἔχει ἄδεια νοσοκόμου.

ι) Νὰ ἀναρτοῦν σὲ περίοπτη θέσιν τῶν λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων, πίνακα ὁ ὁποῖος νὰ περιλαμβάνει ἀπόσπασμα τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, περὶ θαλασσίων λουτρῶν, τὸ τιμολόγιον εἰσόδου, τῆς ὁρῆς λειτουργίας τῶν λουτρῶν, τὸ ὀνοματεπώνυμο τοῦ ὑπευθύνου Διευθυντοῦ καὶ τὸν ἀριθμὸν τηλεγράφου τῆς ἀρμοδίας Λιμενικῆς Ἀρχῆς εἰς τὴν ὁποίαμποροῦν ν' ἀπευθύνονται οἱ λουόμενοι, σὲ περίπτωσιν ἀνάγκης.

ια) Νὰ ἐπιμελοῦνται τῆς καλῆς συντηρήσεως τῶν ἀναβατήρων καταδύσεων, καθὼς καὶ τῶν κλιμάκων καθόδου εἰς τὴν θάλασσαν, φροντίζοντας διὰ τὸν καθαρισμὸν αὐτῶν ἀπὸ τὴν γλοιώδη οὐσία, ποὺ ἐπικάθεται συνήθως εἰς τῆς κλιμάκας, εὐθυνόμενοι διὰ κάθε ἀτύχημα ποὺ προέρχεται ἀπὸ ἐλαττωματικότητα αὐτῶν.

ιβ) Νὰ ἔχουν κυκλικὰ σωσιδία, μὲ ἀρκετὰ λεπτὸν σιματόχοινο ἢ κατάλληλον σχοινί τοποθετημένα σὲ κατάλληλας θέσεις, κατὰ τρόπον ποὺ νὰ ἐπιτρέπει τὴν χρῆσιν ἀπὸ ὁποιοδήποτε πρόσωπο, διὰ τὴν παροχὴν βοήθειας σὲ ἄτομα ποὺ κινδυνεύουν. Νὰ ἐπισημαίνονται μὲ σχετικὰς ἐνδεικτικὰς πινακίδας σὲ σημεῖα ποὺ νὰ φαίνονται τοὺς κοινοχρήστους χώρους, νὰ παρέχουν (ντοῦς) καὶ ἐπαρκῆ ἀποδυτήρια ἀνδρῶν καὶ γυναικῶν, σὲ διαφορετικὰς θέσεις καὶ νὰ ἀπαγορεύουν τὴν εἴσοδον σὲ πρόσωπα ποὺ συνοδεύονται ἀπὸ κατοικίδια ζῶα καὶ νὰ δίδουν πρόβλημα τὰ στατιστικὰ στοιχεῖα, ποὺ ζητᾶ ἡ Λιμενικὴ Ἀρχή.

ιγ) Νὰ ἀπαγορεύουν τὴν εἴσοδον εἰς τῆς λουτρικὰς ἐγκαταστάσεις καὶ τὴν περιχὴ τῶν σὲ ἄτομα ποὺ φέρουν ὅπλα ὑποβρυχίου ἀλλείας.

Αὗτοι ποὺ τυχόν φέρουν τέτοια ὅπλα πρέπει νὰ τὰ παραδίδουν κατὰ τὴν εἰσοδὸν πρὸς φύλαξιν, εἰς τὸν ὑπεύθυνον τῶν λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

ιδ) Νὰ παραδίδουν εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχήν κάθε ἀπωλεσθὲν ἀντικείμενον ποὺ παραδόθηκε εἰς αὐτοὺς μὲ πλήρη στοιχεῖα τοῦ εὑρέτου, διὰ νὰ γραφεῖ αὐτὸ εἰς τὰ βιβλία ἀπωλεσθέντων καὶ νὰ γίνουν οἱ ἀπαραίτητες ἐνέργειες διὰ τὴν ἀνεύρεσιν τοῦ κατέχοντος.

* Ἀρθρο 224.

1. Αὗτοι, ποὺ ἐκμεταλλεύονται τῆς λουτρικῆς ἐγκαταστάσεις ὑποχρεοῦνται ὥπως μὲ δαπάνες τῶν, διατηροῦν σὲ θέσιν ποὺ νὰ φαίνεται καλὰ δάδρο ναυαγοσώστη μὲ ἱκανὸν κολυμβητὴ—ναυαγοσώστη, κατὰ τοὺς μῆνες Ἰούνιον—Ἰούλιον—Αὐγουστο καὶ ἀπὸ ὥρες 09.00'—17.00'

2. Ὁ ναυαγοσώστης κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπηρεσίας του,μπορεῖ κατὰ χρονικὰ διαστήματα νὰ ἐκτελεῖ διαδρομὰς εἰς τὰ ἀκρεῖα σημεῖα τοῦ χώρου λήψεως θαλασσίων λουτρῶν.

* Ἀρθρο 225.

1. Αὗτοι ποὺ ἐκμεταλλεύονται κυλικεῖα—μπάρ, κλπ., λουτρικὰς ἐγκαταστάσεις ὑποχρεοῦνται:

α) Νὰ μεριμοῦν διὰ τὸν ἔγκαιρον ἐφοδιασμὸν τῶν ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχήν μὲ ἄδεια λειτουργίας, ἢ ὁποία πρέπει νὰ ἀναρτᾶται σὲ ἐμφανῆς σημεῖον τοῦ καταστήματος καθὼς καὶ ὁ τιμοκατάλογος τῶν προσφερομένων εἰδῶν.

β) Νὰ τηροῦν γενικὰ τοὺς ὅρους ὑγιεινῆς καὶ καθαριότητος, συμμορφούμενοι μὲ τῆς ὁδηγίας τῆς οἰκείας ὑγειονομικῆς Ἀρχῆς, καθὼς καὶ μὲ τῆς σχετικῆς ὑποδείξεως τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καὶ

γ) Νὰ προφυλάττουν τὰ ἀρτίδια καὶ λοιπὰ παρασκευάσματα (γλυκίσματα, τρόφιμα κλπ.) ποὺ ἐκτίθενται διὰ πώλησιν μέσα σὲ προθήκας καὶ νὰ χρησιμοποιοῦν κατὰ τὴν πώλησιν αὐτῶν λαβίδες, ἢ ἄλλα κατάλληλα ὄργανα.

2. Οἱ ὑπάλληλοι τῶν μπάρ, κυλικείων κλπ. ποὺ λειτουργοῦν μέσα στῆς λουτρικὰς ἐγκαταστάσεις ὀφείλουν νὰ εἶναι κόσμιοι, νὰ ἐπιμελοῦνται διὰ τὴν καθαρὴν ἐμφάνισίν των, νὰ φοροῦν λευκὸ ἐπενδύτη καὶ νὰ εἶναι ἐφοδιασμένοι μὲ βιβλιᾶριον ὑγείας καὶ ἀσφαλισμένοι εἰς τὸ ΙΚΑ.

* Ἀρθρο 226.

Προϋποθέσεις προσλήψεως ναυαγοσώστου.

Διὰ νὰ προσληφθεῖ κανεὶς σὲ ναυαγοσώστη λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων πρέπει:

α) Νὰ εἶναι ἡλικίας κάτω τῶν 35 ἐτῶν.

β) Νὰ εἶναι ἄριστος κολυμβητὴς, δυνάμενος νὰ καταδύεται καὶ νὰ ἀναδύεται μὲ εὐχέρεια καὶ νὰ καλύπτει γρήγορα ἀπόστασιν μέχρις 1/4 τοῦ μίλιου.

γ) Νὰ εἶναι ἐκπαιδευμένος εἰς τῆς σύγχρονες μεθόδους διασώσεως καὶ μεταφορᾶς τῶν πνιγμένων.

δ) Νὰ γνωρίζει καλὰ τὴν ἐφαρμογὴ τῆς τεχνητῆς ἀναπνοῆς καὶ εἰδικότερα νὰ κατέχει τῆς ἐξῆς μεθόδους διασώσεως καὶ μεταφορᾶς:

ι) Ἀναστροφή τοῦ θύματος σὲ θέσιν ὑπὲρ, ὥστε νὰ ἀναπνέει.

ii) Προσέγγισιν τοῦ θύματος ἀπὸ ἔμπροσθεν καὶ ὀπίσθεν μὲ κατάδυση.

iii) Τρόπον ταχείας ἀπαλλαγῆς ἀπὸ ἐναγκαλισμὸν τοῦ θύματος διὰ ἀκωθίσεως ἢ καταδύσεως κλπ.

iv) Τρόπον ἀνόδου τοῦ θύματος ποὺ βυθίζεται εἰς τὴν ἐπιφάνεια.

v) Μεταφορὰ τοῦ θύματος κρατώντας αὐτὸ ἀπὸ τὸν θώρακα.

vi) Μεταφορὰ τοῦ θύματος κρατώντας αὐτὸ ἀπὸ τὴν κεφαλὴν.

vii) Μεταφορὰ τοῦ θύματος κρατώντας αὐτὸ ἀπὸ τῆς τρίτης τῆς κεφαλῆς.

Νὰ κριθεῖ κατάλληλος ἀπὸ εἰδικὴ ἐπιτροπὴ ἀποτελούμενη ἐκ τῶν:

i) Λιμενάρχου τῆς περιοχῆς, ὡς Προέδρου.

ii) Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Ἀποδοτῶν Ἀ.Σ. καὶ

iii) Ἐνὸς Ιατροῦ.

πρὸ ἔξοδα μετακινήσεως τῆς ἐπιτροπῆς βαρύνουν τὸν διευθυντὴ τῆς οἰκίας λουτρικῆς ἐγκαταστάσεως.

στ) Νὰ ἔχουν πτυχίο ναυαγοσώστου, τὸ ὁποῖο χορηγεῖται ὑπὸ τῆς ἀνωτέρω προϋποθέσεως.

*Ἀρθρο 227.

Υποχρεώσεις τοῦ ναυαγοσώστου.

Ὁ ναυαγοσώστης πρέπει νὰ εὐρίσκαται σὲ ἐτοιμότητα ἐπ' αὐτὴν εἰς τὸ βάθος σὲ ὅλην τὴν διάρκεια τῆς ἐργασίας του.

*Ἀρθρο 228.

Βάθος Ναυαγοσώστου.

1. Ἡ κατασκευή τοῦ βάθρου πρέπει νὰ γίνεταί σύμφωνα μὲ σκαριφεματικὸ ὑπόδειγμα τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς βάθρου ἀπὸ σιδηροδομικά ἢ ἄλλα ὑλικά, κατὰ τρόπο ὥστε νὰ ἀντέχει σὲ ὅποιονδήποτε θαλάσσιο κυματισμὸ καὶ τοὺς ἀνέμους, νὰ φέρει ἀπαραίτητα κλίμακα ἀνόδου, κάθισμα μὲ ἀντήλιο ἐπάνω εἰς τὴν κορυφὴν καὶ τὸ ὕψος του ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης νὰ μὴ εἶναι μικρότερο τῶν 3,50 μέτρων.

2. Ἡ θέσις τοῦ βάθρου πρέπει νὰ εἶναι τέτοια, ὥστε νὰ διασφαλίζει ἀπόλυτα τὸν ἔλεγχο, τὴν τέλεια κατόπτευση καὶ τὴν ἀμεση παροχὴ βοήθειας σὲ κινδυνεύοντα πρόσωπα.

3. Κάτω ἀπὸ τὸ ἀντήλιο, φορώντας ἔνδυμα λουτροῦ καὶ εἰς τὴν κορυφὴν τοῦ βάθρου, τοποθετεῖται ὁ ναυαγοσώστης.

4. Κοντὰ στὴν βάση τοῦ βάθρου εὐρίσκαται δεμένη σὲ ἐτοιμότητα μηχανοκίνητη λέμβος χρώματος πορτοκαλλί μὲ σειρήνα καὶ μὲ ἓνα κυκλικὸ σωσίβιο καὶ ἀρκετοῦ μήκους σχοινί, ὥστε ἐφ' ὅσον κρίνει ἀπαραίτητο μπορεῖ νὰ τὴ χρησιμοποιοῦν ὁ ναυαγοσώστης.

5. Εἰς τὸ βάθος σὲ θέσις πού νὰ φαίνεται θὰ ἀναρτηθεῖ μεγάλη πινακίδα μὲ τὴν φράση: «ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ» «FIRST AID».

*Ἀρθρο 229.

1. Τὰ ἄτομα, πού προσλαμβάνονται σὰν ὑπαλληλικὸ ἢ ὑπηρετικὸ προσωπικὸ πρέπει νὰ εἶναι ἐροδιασμένα μὲ σχετικὴ ἀδεία τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ πρόκλησις προσώπων στερουμένων διδασκαλίας ἢ καταδικασθέντων διὰ κλοπῆς, ἐγκλημάτων κατὰ τῶν ἡθῶν ἢ τῆς περὶ ναρκωτικῶν νομοθεσίας.

3. Οἱ ἀνήκοντες εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων ὑπάλληλοι ἢ ὑπηρετὲς ὀφείλουν:

α) Νὰ φροντίζουν ἰδιαίτερα διὰ τὴν καθαρὰ ἐμφάνισιν καὶ περιβολὴν των.

β) Νὰ συμπεριφέρονται μὲ εὐγένεια πρὸς τοὺς λουομένους.

γ) Νὰ ἐπιδεικνύουν προθυμίαν πρὸς ἐξυπηρέτησιν.

δ) Νὰ εἶναι ἐροδιασμένοι μὲ διδασκαλίαν ὑγείας καὶ ἀσφαλισμένοι εἰς τὸ ΙΚΑ.

ε) Νὰ φέρουν ὁμοίωσιν στολὴν μὲ διακριτικὸ μεταλλικὸ ἀριθμὸ τῆς ἀδείας των.

στ) Νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ἐντολὰς τῶν Λιμενικῶν Ὑποθηκῶν, τὰ ὁποῖα ὀφείλουν νὰ συνδράμουν σὲ περίπτωσιν ἀνάγκης.

*Ἀρθρο 230.

1. Οἱ λουόμενοι ὀφείλουν:

α) Νὰ φέρουν κοσμία λουτρικὴ περιβολή, ἀπαγορευομένης τῆς λήψεως θαλάσσιου λουτροῦ χωρὶς λουτρικὴ περιβολὴν εἰς τοὺς ἄρρενες ἀπὸ ἡλικίας 5 ἐτῶν καὶ ἄνω καὶ εἰς τὰς θήλεις ἀπὸ ἡλικίας 3 ἐτῶν.

β) Νὰ μὴ ρίπουν εἰς τὴν θάλασσαν ἀντικείμενα ἐπικίνδυνα διὰ τοὺς λουομένους.

γ) Νὰ μὴ ἀσχημονοῦν, ἐρίζουν ἢ ἐνοχλοῦν κατὰ ὅποιονδήποτε τρόπο τοὺς ἄλλους λουομένους ἢ θαμώνες.

δ) Νὰ μὴ ρυπαίνοντες ἢ προξενούντες θόρυβον εἰς τὰς λουτρικὰς ἐγκαταστάσεις.

ε) Νὰ μὴ ἀσχοιοῦνται εἰς τὴν ἀκτὴν ἢ μέσα εἰς τὴν θάλασσαν μὲ παιγνίδια πού παρενοχλοῦν τοὺς ἄλλους λουομένους ἢ μποροῦν νὰ προκαλέσουν κάποια βλάβη εἰς αὐτοὺς.

στ) Νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ἐντολὰς τῶν συστάσεων καὶ ὑποδείξεων τῶν ὁργάνων τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἢ τῆς ὑπηρεσίας τῶν λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

ζ) Ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία ζώων καθὼς καὶ τὸ λούσιμο αὐτῶν σὲ χώρους λουομένων.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἔξοδος τῶν λουομένων πέρα ἀπὸ τὴν θαλάσσιαν περιοχὴν, ἢ ὅποια ἐνδεχομένως καθορίζεται διὰ σχετικῶν σημάνσεων (φελλῶν κλπ.), καθὼς καὶ ἡ ἀπομάκρυνση ἀπὸ τὴν ἀκτὴν σὲ ἀπόσταση μεγαλύτερη ἀπὸ αὐτὴν πού καθορίζεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, ὅταν συντρέχουν εἰδικοί λόγοι.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΗ'

Ἀλιεῖα—Ἀλιεῖς.

*Ἀρθρο 231.

Ἀπαγορεύεται ἀπόλυτα ἡ ἀλιεῖα μὲ κάθε μέθοδο:

Ἐντὸς τοῦ λιμένος, ἐκτὸς τῆς ἀλιείας ἀπὸ τὴν ξηρὰ μὲ πετονιά, καθετὴ ἢ μὲ καλάμι καὶ ἀπὸ θέσεις ὀριζόμενες ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

Ἐντὸς τῆς συνήθους πορείας τῶν πλοίων, τῶν διαύλων καὶ τῆς περιοχῆς παραλλάξεως ἢ ἀλλαγῆς πορείας πλοίων.

Εἰς περιοχὰς ναρκοπεδίων.

Εἰς ἀπόσταση μικρότερη τῶν πεντακοσίων (500) μέτρων ἀπὸ κάθε ὑποβρύχια κατασκευὴ ἢ καλώδιο (ἀποχετευτικοὶ ἀγωγοί, ὑδρεύσεις, ὑποβρύχια καλώδια, τηλεπικοινωνιών, ἡλεκτρικῶν κλπ.).

Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ ἀλιεῖα καὶ ἡ προσέγγισις κάθε πλοιοῦ μέσου εἰς ἀπόσταση μικρότερη τῶν διακοσίων (200) μέτρων ἀπὸ στρατιωτικὰς γενικὰς ἐγκαταστάσεις, καθὼς καὶ ἀεροδρόμια.

Τὸ προϊόν, πού ἀλιεύθηκε κατὰ παράβαση τῶν ἀνωτέρω κατὰσταται καὶ ἐκποιεῖται ὁμέσως μὲ πρόχειρην δημοπρασίαν ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, ὅπως προβλέπεται ἀπὸ τὰς περὶ ἀλιείας διατάξεις (Ν.Δ. 420/1970 ἄρθρο 11) καὶ τὸ χρηματικὸ ποσό, πού εἰσπράττεται κατατίθεται εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖο, μὲ φροντίδα τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἀπαγορεύεται ἡ κατάληψις θαλάσσιου χώρου μὲ τὴν πόντισι ἀγκυρῶν ἢ ἀκαταλλήλων δικτύων ἢ ἄλλων σχετικῶν μέσων, εἰς σημεία διελεύσεως ἰχθύων (περάσματα) μὲ σκοπὸν διατηρήσεως προτεραιότητος διὰ τὴν πόντισι κανονικῶν δικτύων.

Τυχὸν διαφορὰς, πού προκύπτουν μεταξὺ ἀλιέων, ἐπιλύονται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἢ ὅποια μπορεῖ νὰ καθορίσῃ ἐκ περιτροπῆς τὴν ἀλιεῖαν εἰς τοὺς ἀνωτέρω χώρους.

Εἰς περίπτωσιν ὑπάρξεως ἄλλων περιπτώσεων πού δὲν προβλέπονται ἀπὸ τὴν καίμην νομοθεσίαν καὶ πού ἐπιβάλλουν ἀπαγόρευσις τῆς ἀλιείας σὲ ὁρισμένους χώρους, αὐτὴ μπορεῖ νὰ ἐπιβληθεῖ μὲ ἀπόφασις τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

*Ἀρθρο 232.

1. Ὅλοι οἱ ἀσχοιοῦμενοι εἰς τὴν ἀλιεῖαν, ἀλιεῖς, ἀλιεργάταις, πληρώματα ἀλιευτικῶν πλοίων, ἐργάταις ἰχθυοτροφείων καὶ θυννείων, καθὼς καὶ ἐρασιτέχνες ἀλιεῖς, πρέπει νὰ ἐφοδιαζοῦνται μὲ ἀτομικὴ ἀστυνομικὴ ἀδεία ἀλιείας, πού ἐκδίδεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, κατόπιν ὑποβολῆς αἰτήσεως καὶ δύο (2) φωτογραφιῶν τοῦ ἐνδιαφερομένου.

2. Ἀπὸ τὴν ὑποχρέωσιν αὐτὴ ἐξαιροῦνται οἱ ἐρασιτέχνες ἀλιεῖς πού ἀλιεύουν μὲ πετονιά ἢ καλάμι ἀπὸ τὴν ξηρὰν.

*Ἀρθρο 233.

1. Ἡ ἀδεία ἀλιείας διακρίνεται εἰς ἀτομικὴν καὶ σκάφους. Ἡ ἀτομικὴ ἀδεία ἀλιείας (ἐπαγγελματικὴ—ἐρασιτεχνικὴ) ἐκδίδεται μία φορά καὶ θεωρεῖται κάθε διατίμια μὲ φροντίδα τῶν κατόχων, χωρὶς ὑποβολὴν αἰτήσεως, μὲ ἀπλὴν προσκύβωσιν αὐτῆς εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν. Ἡ ἀλιευτικὴ ἀδεία σκάφους (ἐπαγγελματικὴ—ἐρασιτεχνικὴ) ἐκδίδεται καὶ ἀνανεοῦνται σύμφωνα μὲ τὰς οἰκείας διατάξεις (Β.Δ. 666/66).

2. Σὲ περίπτωση ἀλλαγῆς περιοχῆς ἀλιείας, ἡ ἄδεια πρέπει νὰ θεωρεῖται ἀπὸ τὴν οἰκεία Λιμενικὴ Ἀρχὴ τοῦ ἀπὸ πλοῦ καὶ κατὰ πλοῦ.

3. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀλιευτικῆς ἐργασίας, ἡ ἄδεια πρέπει νὰ φέρεται ἐπάνω εἰς τὸ σκάφος καὶ νὰ ἐπιδεικνύεται σὲ κάθε ζήτησιν τῶν Λιμενικῶν Ὁργάνων.

*Ἀρθρο 234.

Σὲ περίπτωση ἀπωλείας ἢ φθορᾶς ἡ ἄδεια ἀλιείας ἀντικαθίσταται ὑποχρεωτικᾶ, μὲ ἀντίγραφο τῆς ἀδείας, ποῦ ἀπωλέσθη ἢ ἐφθάρη.

*Ἀρθρο 235.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀλιευτικὴ ἐργασία:

α) Εἰς αὐτοὺς ποῦ δὲν ἔχουν ἄδεια.

β) Εἰς αὐτοὺς ποῦ ἔχουν ληξιπρόθεσμη ἄδεια.

γ) Εἰς αὐτοὺς ποῦ δὲν ἐθεώρησαν τὴν ἄδειά των σὲ περίπτωση ἀλλαγῆς περιοχῆς ἀλιείας.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ κατοχὴ ἐρασιτεχνικῆς καὶ ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ἀλιείας ἀπὸ τὸ ἴδιο ἄτομο ἢ νὰ κατέχει τὸ ἴδιο ἄτομο περισσότερες ἀπὸ μία ἀδειες ἀλιείας.

*Ἀρθρο 236.

1. Ὅλα τὰ ἀλιευτικὰ σκάφη, πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ ἄδεια κυκλοφορίας ἀλιευτικοῦ σκάφους.

2. Οἱ διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 184—186 ἐφαρμόζονται κατ' ἀναλογία καὶ διὰ τῆς ἀδείας τῶν ἀλιευτικῶν πλοίων.

3. Ὅλα τὰ σκάφη ἐσωτερικῆς ἀλιείας πρέπει νὰ φέρουν γραμμένο τὸ ὄνομα καὶ στοιχεῖα νηολογίου αὐτῶν εἰς τῆς δύο παρειάς τῆς πῦρας καὶ εἰς τὴν πρύμνην. Τὸ μέγεθος τῶν γραμμάτων καθορίζεται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, δάσει τῶν διαστάσεων τοῦ σκάφους. Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ καὶ ἐφ' ὅσον λόγοι ἀσφαλείας ἢ ἐλέγχου ἐπιβάλλουν αὐτὸ, μπορεῖ νὰ διατάξει νὰ γραφοῦν καὶ εἰς τῆς δύο πλευρὰς των τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα, διὰ τῆς χρήσεως ὅταν εἶναι ἀνάγκη καὶ εἰδικῆς βαφῆς (π.χ. ἀνταντακλωμένου φωτὸς κλπ.).

4. Τὸ μέτρο τὸ ὁποῖο ἀναφέρεται στὴν προηγούμενη παράγραφο καὶ ἐφ' ὅσον συντρέχουν οἱ ἴδιοι λόγοι, μπορεῖ νὰ ἐπεκτείνεται καὶ σὲ κάθε ἄλλῃ κατηγορίᾳ σκαφῶν, τὰ ὁποῖα κυκλοφοροῦν εἰς τὴν περιοχὴ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

5. Οἱ ἐργαζόμενοι ὡς ἀλιεργάτες σὲ κάθε ἀλιευτικὸ σκάφος πρέπει νὰ εἶναι ἀσφαλισμένοι εἰς τὸ ΙΚΑ, καὶ οἱ ἄλλοι δαπνοὶ ἐκτὸς τῆς ἀνωτέρω ἀσφαλίσεως πρέπει νὰ ἔχουν σχετικὴ ἄδεια παραμονῆς καὶ ἐργασίας ἀπὸ τὴν ἀρμόδια Ἀρχή. Ὑπεύθυνοι διὰ τὴν τήρησιν αὐτοῦ εἶναι ὁ ἰδιοκτῆτης καὶ ὁ πλοίαρχος τοῦ σκάφους.

*Ἀρθρο 237.

1. Οἱ πλοίαρχοι ἢ κυβερνήτες τῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν, ὑποχρεοῦνται ὅπως:

α) Παραδίδουν εἰς τὴν ἀρμόδια ὑπηρεσίαν ἔγκαιρα καὶ κανονικὰ συμπληρωμένα, τὰ δελτία στατιστικῆς ἀλιείας καὶ νὰ παρέχουν κάθε πληροφορίαν γενικὰ διὰ τὸ ποσό, εἶδος, προέλευσιν, τρόπο ἀλιείας καὶ λοιπὰ στοιχεῖα, ποῦ ἀφορῶν τὸ ἀλιεῖμα.

β) Συντάσσουν κατάστασιν, σὲ δύο ἀντίγραφα εἰς τὴν ὁποία θὰ ἀναγράφονται τὰ στοιχεῖα ταυτότητος τῶν προσλαμβανόμενων ἀλιεργατῶν. Αὐτὲς ἀφοῦ θεωρηθοῦν ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή, ἢ μία θὰ κρατεῖται ἀπ' αὐτὴν καὶ ἡ ἄλλη θὰ ἐπιστρέφεται εἰς τὸν κυβερνήτην, ὁ ὁποῖος ὑποχρεοῦται νὰ φέρει αὐτὴν εἰς τὸ σκάφος κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀλιείας.

2. Μὲ ἀπόφασιν τοῦ Λιμενάρχου μπορεῖ ν' ἀπαγορευθεῖ ἡ ἀλιεῖα ὑδατῶν καὶ ἰχθυοδόμων σὲ θαλάσσιες περιοχάς, ὅπου τὰ ὕδατα εὐρέθηναν μολυσμένα ἀπὸ τὴν οἰκείαν Ὑγειονομικὴ Ὑπηρεσίαν.

*Ἀρθρο 238.

Ἀπαγορεύεται εἰς τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν ἀλιευτικὰ πλοῖα ἢ ἐντὸς τῶν ἑλληνικῶν χωρικῶν ὕδατων ἀλιεῖν χωρὶς ἄδεια, καθὼς καὶ ἡ παρὰ ἑλληνικῶν πλοίων καὶ ἄλλων πλωτῶν μέσων ἀλιεῖν εἰς τὰ χωρικὰ ὕδατα γειτονικῶν χωρῶν, ἐφ' ὅσον αὐτὲς ἀπαγορεύουν αὐτὴν.

*Ἀρθρο 239.

α) Οἱ χῶροι ἀγκυροβολίας τῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν καὶ συγκροτημάτων καθὼς καὶ οἱ θέσεις ἐκφορτώσεως, συγκεντρώσεως καὶ διαλογῆς τῶν ἀλιευμάτων, καθορίζονται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴ Ἀρχή.

β) Ἡ τοποθέτησις διὰ στέγνωμα ἢ ἐπισκευὴ ἀλιευτικῶν δικτύων σὲ παραλιακοὺς γενικά χώρους ἐπιτρέπεται μόνον κατὰ τὴν ἄδειαν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

γ) Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ μόνιμη τοποθέτησις διὰ ἐπισκευὴ ἢ πλύσιν κενῶν ἰχθυοκιβωτίων σὲ κρηπιδώματα καὶ παραλιακοὺς γενικά χώρους.

*Ἀρθρο 240.

Ὑποδρύχιος ἀλιεῖα—Δραστηριότης.

1. Ἀπαγορεύεται εἰς ὅλους νὰ φέρουν ὅπλα ὑποδρυχίου ἀλιείας (φαροτούφεκα) εἰς τὴν περιοχὴ λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων. Ἐφ' ὅσον μεταφέρονται αὐτὰ διὰ τοῦ λιμένος, ἐπάνω εἰς πλωτὰ μέσα ἢ φέρονται εἰς τὴν ἀκτὴν, πρέπει νὰ μὴ τηροῦνται εἰς κατάστασιν ὀπλισμοῦ.

2. Ἡ χρῆσις αὐτονόμου ὑποδρυχίου καταδυτικῆς συσκευῆς ἐπιτρέπεται μόνον σὲ ἄτομα, ποῦ ἔχουν εἰδικὰ ἐκπαιδευθεῖ σὲ σχετικὴ ἐγκριμένη Σχολὴ καὶ ἔχουν πιστοποιητικὸν αὐτῆς.

*Ἀρθρο 241.

1. Ἡ ὑποδρύχιος ἀλιεῖα, καθὼς καὶ ὁποιαδήποτε ὑποδρύχιος δραστηριότης ἀπαγορεύονται:

α) Ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ λιμένος ἢ λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

β) Σὲ παράκτιες περιοχές, ὅπου συχνάζουν λουόμενοι.

γ) Σὲ περιοχές ὅπου συντελεῖται ἐπαγγελματικὴ ἀλιεῖα καὶ γενικά ὅπου ἔχουν ριφθεῖ κάθε φύσεως ἀλιευτικὰ ἐργαλεῖα.

δ) Σὲ περιοχές ὅπου ὑπάρχει μεγάλη κίνησις πλωτῶν μέσων.

ε) Σὲ ἄτομα ἡλικίας κατώτερης τῶν 18 ἐτῶν.

στ) Σὲ βάθη θαλάσσης μεγαλύτερα τῶν 10 μέτρων διὰ τοὺς ἐλεύθερα καταδυομένους, ἢ τῶν 30 μέτρων διὰ τοὺς φέροντες αὐτόνομο καταδυτικὴ συσκευή.

2. Ἀτομα τὰ ὁποῖα ἀσχολοῦνται μὲ τὴν ὑποδρύχια ἀλιεῖα ἢ δραστηριότητα, ὀφείλουν:

α) Νὰ εἰσποιοῦν τὴν πλησιέστερην Λιμενικὴ Ἀρχὴ τῆς περιοχῆς εἰς τὴν ὁποία πρόκειται νὰ καταδυθῶν καὶ νὰ τηροῦν τῆς διδόμενης ἀπὸ αὐτὴν ὁδηγίης ἢ ἀπαγορεύσεως, ἰδίως σὲ ὅτι ἀφορᾷ τὸ μέγεθος τοῦ ἀλιεύματος ἢ τῆς περιοχῆς καὶ τὸ εἶδος τῆς ὑποδρυχίου δραστηριότητος.

β) Νὰ μὴ καταδύονται μεμονωμένα καὶ χωρὶς συνοδὸ ἢ ἐκπαιδευτὴ.

γ) Νὰ ποντίζουν εἰς τὸ σημεῖο ὅπου πρόκειται νὰ καταδυθῶν, σημαντήρα (πλαστικὸ) κίτρινου χρώματος μὲ ἐρυθρὴ λωρίδα, εἰς τὴν ὁποία νὰ γράφονται τὰ ψηφία ΓΔ (Ὑποδρύχιος Δραστηριότης).

δ) Νὰ ἀποφεύγουν τὴν φωτογράφιση τοῦ βυθοῦ σὲ ἀπαγορευμένες περιοχές χωρὶς ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἢ ὁποία δίδεται μετὰ ἀπὸ σύμφωνη γνώμην τοῦ Τοπικοῦ Ἐξόρου Ἀρχαιοτήτων.

ε) Νὰ μὴ ἀλιεύουν μὲ ὑποδρύχιο τουφέκι, φέροντας αὐτόνομο καταδυτικὴ συσκευή.

στ) Νὰ μὴ ἀνελκύουν ἀπὸ τὸν βυθὸ ἢ μετακινοῦν τυχόν εὐρισκόμενα εἰς τὸν βυθὸ ἀντικείμενα ἀρχαιολογικῆς ἀξίας. Αὐτοὶ ποῦ ἀνακαλύπτουν τέτοια ἀντικείμενα, ὀφείλουν ν' ἀναφέρουν εἰς τὴν Λιμενικὴ Ἀρχὴ τὴν ἀκριβῆ θέσιν των.

ζ) Νὰ μὴ καταδύονται μετὰ τὴν δύση τοῦ ἡλίου καὶ πρὶν ἀπὸ τὴν ἀνατολή.

3. Πλοῖα, ποῦ πλέουν εἰς τὴν περιοχὴν, ὅπου ἐκτελεῖται ὑποδρύχια ἀλιεῖα ἢ δραστηριότης, ὀφείλουν νὰ ἀπομακρύνονται ἔγκαιρα τῆς περιοχῆς αὐτῆς.

4. Ἡ ὑποδρύχια ἀλιεῖα μὲ φαροτούφεκο μὲ τὴν βοήθειαν ἡλεκτρικοῦ φανοῦ ἢ ἄλλου φωτιστικοῦ μέσου, ἀπαγορεύεται.

*Ἀρθρο 242.

Σχολὴς Ὑποδρυχίου Δραστηριότητος.

Ἡ ὕδρευσις καὶ λειτουργία ἰδιωτικῶν Σχολῶν ἐκπαίδεως ὑποδρυχίου καλυμμένης σὲ περιοχὴ δικαιοδοσίας τῶν Λιμεν-

κῶν Ἀρχῶν, ἐπιτρέπεται μετ' ἀπόφαση τοῦ Λιμενάρχου, μετὰ ἀπὸ ἐπιθεώρησης καὶ διαπίστωσης τῆς ἐκπληρώσεως τῶν ἀπαραίτητων προϋποθέσεων καὶ ὑπάρξεως τοῦ ἀπαραίτητου ἐξοπλισμοῦ.

Ἡ ἐπιθεώρηση ἐνεργεῖται ἀπὸ Ἐπιτροπὴν ἢ ὁποῖα ἀποτελεῖται ἀπὸ:

- α) Τὸν Λιμενάρχην ἢ τὸν νόμιμον ἀναπληρωτὴν του.
- β) Ἐκπρόσωπον τῆς Ἑλληνικῆς Ὁμοσπονδίας Ὑποβρυχίου δραστηριότητος ὁριζόμενο ἀπ' αὐτήν.
- γ) Ἀξιωματικὸ μηχανικοῦ τῆς Ε.Ε.Π., ὁριζόμενο ἀπὸ αὐτήν.

Ἡ ἐπιτροπὴ συντάσσει πρακτικὸν εἰς τὸ ὁποῖον ἀναφέρονται οἱ προϋποθέσεις ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῆς Σχολῆς, ποὺ ὁρίζονται ἀπὸ αὐτὸ τὸ Κεφάλαιο καὶ γνωμοδοτεῖ αἰτιολογημένα διὰ τὴν χορήγηση τῆς ἀδείας ἢ ἀπορρίπτει τὴν σχετικὴν αἴτησιν.

Ἄρθρο 243.

Διὰ τὴν ἰδρυση καὶ λειτουργίαν Ἰδιωτικῆς Σχολῆς ἐκμαθήσεως ὑποβρυχίου κολυμβήσεως, εἶναι ἀπαραίτητη ἡ διαπίστωση ὑπάρξεως:

- α) Κτιριακῆς ἐγκαταστάσεως πλησίον τῆς παραλίας τῆς περιοχῆς ὅπου ἡ ἔδρα τῆς Σχολῆς, ποὺ ἀποτελεῖται ἀπὸ μίαν αἰθουσα διδασκαλίας, ἓνα γραφεῖο Διευθύνσεως, μία ἀποθήκη ὑλικῶν καὶ ἐξοπλισμένη μετ' ὑλικὸν πρῶτων βοηθειῶν καὶ τηλεφωνικὴ ἐγκατάσταση.
- β) Σκάφους μηχανοκινήτου καταλλήλου διὰ τὴν ἀσφαλῆ μεταφορὰ 10 τοῦλάχιστον ἀτόμων μετ' τὸ καταδυτικὸν ὑλικὸν καὶ τὸν ἀπαιτούμενον ναυτιλιακὸν ἐξοπλισμὸν, καὶ ὡς καὶ ἀρκετὸ ὑλικὸν πρῶτων βοηθειῶν.
- γ) Ὑλικῶν ἐξοπλισμοῦ, ἀποτελουμένου τοῦλάχιστον ἀπὸ ἓνα ἀεροσυμπιεστὴ ὑψηλῆς πίεσεως, 5 καταδυτικὰς συσκευές, 2 μαγόμετρα, 3 πρостаτευτικὰς ἐνδυμασίας ψυχρῶν ὑδάτων, 3 ζῶνες μετ' μολυβένια βάρη, 5 ζεύγη πτερυγίων, 5 μάσκες, 5 ἀναπνευστήρες, 5 μαχαίριδια ποδός, 2 πυξίδες, 2 βυθόμετρα, 3 ἀτομικὰ σωσιδία, 2 ἀτομικοὺς σημαντήρες, 2 ὑποβρυχίους φανούς, 3 πίνακες ἀποπνέσεων, μία μικρὴ λέμβος καὶ ἓνα αὐτοκίνητο διὰ τὴν μεταφορὰ τῶν ἐκπαιδευομένων εἰς τὰς καθορισθεῖσας περιοχὰς πρακτικῆς ἐκπαιδεύσεως.
- δ) Πιστοποιητικῶν ὅτι ἀποτελεῖ ἐνεργὸ μέλος τῆς Ε.Ο.Υ.Α.

Ἄρθρο 244.

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Σχολῆς πρέπει νὰ εἶναι Ἕλλην ὑπὸ κρος καὶ νὰ ἔχει πτυχίον Α' τάξεως τῆς Σχολῆς Ε.Ο.Υ.Α., σύμφωνα μετ' τὸν κανονισμὸν αὐτῆς, ἢ νὰ ἔχει ὑπηρετήσει ὡς μόνιμος Ἀξιωματικὸς εἰς ὁμάδας ὑποβρυχίων καταστροφῶν τοῦ Π.Ν. καὶ ἐφοδιασθεῖ μετ' τὸ εἰκαστὸν πτυχίον.

Σὰν ἐκπαιδευτικὸν προσωπικὸν, ἡ Σχολὴ πρέπει ἀπαραίτητα νὰ διαθέτῃ δύο τοῦλάχιστον πτυχιούχους τῆς Σχολῆς Ἑλληνικῆς Ὁμοσπονδίας Ὑποβρυχίου δραστηριότητος, ἢ ὁμάδων ὑποβρυχίων καταστροφῶν Π.Ν. καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει ἐπὶ πλέον ἀριθμὸν ἐκπαιδευτῶν πτυχιούχων ὡς ἀνωτέρω, ὥστε ἓνας ἐκπαιδευτὴς πτυχιούχος νὰ ἀντιστοιχεῖ σὲ 5 ἐκπαιδευομένους μαθητὰς.

Ἡ Σχολὴ πρέπει νὰ διαθέτῃ ἰατρὸν πτυχιούχον αὐτοδύτη, ὁ ὁποῖος πρὶν ἀπὸ τὴν παραλαβὴν τῶν μαθητῶν, διὰ ἐκπαίδευσιν νὰ ἐξετάζῃ λεπτομερῶς αὐτοὺς καὶ νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ἐκπαίδευσιν μόνον κατόπιν ἐγγράφου πιστοποιήσεώς του ποὺ νὰ βεβαιεῖ τὴν ἀρίστην κατάστασιν τῆς υγείας καθενός.

Ὁ ἰατρὸς θὰ παρευρίσκειται ἀπαραίτητα κατὰ τὴν πρακτικὴν ἐκπαίδευσιν τῶν μαθητῶν, εἰς τὰς καταδύσεις, ποὺ ὑπερβαίνουν τὸ ἕξθος τῶν 5 μέτρων.

Ἄρθρο 245.

Ὁ θαλάσσιος χώρος εἰς τὸν ὁποῖον θὰ λαμβάνουν χώρα οἱ καταδύσεις, θὰ ὁρίζεται εἰς τὴν ἀδεια ποὺ ἐκδίδεται μετὰ ἀπὸ γνώμη τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἁρθροῦ 242 καὶ πρέπει νὰ εὐρίσκειται εἰς τέτοια θέση, ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἐντὸς μιᾶς ὥρας μετ' ἡμερᾶς ἢ θαλάσσιον μέσον ἢ μεταφορὰ ἐκπαιδευομένου εἰς τὸν πλησιέστερον θάλαμον ἀποπνέσεως, σὲ περίπτωσιν ἀτυχήματος.

Ἄρθρο 246.

Ἀπαγορεύεται ἡ προσέγγισις κάθε πλωτοῦ μέσου ἢ κολυμβητοῦ καὶ κυκλοφορίας ἐντὸς τῆς περιοχῆς κατὰ τὸν χρόνον, ποὺ λαμβάνουν χώρα καταδύσεις.

Μὲ φροντίδα καὶ μετ' εὐθύνη τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς, θὰ ἐπισημαίνεται μετ' πλωτῆρες ὁ ἀνωτέρω θαλάσσιος χώρος καὶ θὰ ἀναρτᾶται πινακίδα ἢ ὁποῖα θὰ γράφει τὴν ἀπαγόρευση κατόπιν διαταγῆς τῆς Διμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρο 247.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐνέργεια καταδύσεως εἰς τὸν θαλάσσιον χώρο ποὺ ἔχει ἐγκριθεῖ, ὅταν ὑπάρχει καιρῶν ἢ καλὸς συνθήκες ὑποβρυχίου δραστότητος.

Ἄρθρο 248.

1. Διὰ τὴν ἐγγραφήν μαθητῶν εἰς τὴν Σχολὴν πρὸς ἐκπαίδευσιν, πρέπει οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ ἔχουν συμπληρώσει τὸ 21ο ἔτος τῆς ἡλικίας των. Γίνονται ἐπίσης δεκτοὶ καὶ αὐτοὶ ποὺ συμπλήρωσαν τὸ 17ο ἔτος τῆς ἡλικίας των, κατόπιν ἐγγράφου συγκαταθέσεως τοῦ γονέως ἢ κηδεμόνος.

2. Πρὶν ἀπὸ τὴν ἑναρξιν τῶν μαθημάτων, οἱ μαθητὰς ὑποβάλλονται εἰς εἰδικὴν ἱατρικὴν ἐξέτασιν ἀπὸ τὸν ἰατρὸν τῆς Σχολῆς, ὁ ὁποῖος πιστοποιεῖ ἐγγράφως τὴν ὑγιεινὴν των κατάστασιν, καταχωρεῖ σχετικὴν ἐγγραφήν σὲ εἰδικὴν καρτέλλα διὰ κάθε ἐκπαιδευόμενον, μετ' σημείωμα τῆς ἡμερομηνίας ἐξετάσεως.

3. Οἱ μαθητὰς πρὶν ἀπὸ τὴν ἑναρξιν τῆς ἐκπαιδεύσεως, ὑπογράφουν ὑπεύθυνον δήλωσιν ὅτι φέρουν ἀκέραια τὴν εὐθύνην σὲ περίπτωσιν ἀτυχήματος ἀπὸ ὑπαιτιότητά των, ἐφ' ἧς ὅσον ἡ Σχολὴ ἐτήρησε τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ τοὺς διεθνῶς παραδεκτοὺς κανόνες ἀσφαλείας κατὰ τὴν κατάδυσιν.

Ἄρθρο 249.

Κανεὶς μαθητὴς δὲν μπορεῖ νὰ παρακολουθῇ τὴν παραπέρα ἐκπαίδευσιν ἐὰν δὲν τηρῇται ἐπακριβῶς τοὺς καθιερωμένους μετ' αὐτὸν τὸν Κανονισμὸν κανόνες ἀσφαλείας ποὺ διδάσκονται ἀπὸ τοὺς ἐκπαιδευτὰς.

Ἄρθρο 250.

1. Ὅλες οἱ καταδύσεις, ἀνεξάρτητα βάρους, θὰ ἐκτελεῖνται κατὰ ζεύγη, θὰ παρακολουθοῦνται ἀνελλιπῶς ἀπὸ ἓνα ἢ περισσώτερος ἐκπαιδευτὴς ἀνάλογα μετ' τὴν περίπτωσιν.

2. Ὅταν οἱ καταδύσεις λαμβάνουν χώρα ἀπὸ τὸ σκάφος τῆς Σχολῆς, αὐτὸ πρέπει σὲ ὅλην τὴν διάρκειαν τῶν καταδύσεων, νὰ ἔχει ἐπισημασμένον τὸ προβλεπόμενον σημεῖον καὶ νὰ παρακολουθεῖ ἀπὸ κοντὰ τοὺς ἐκπαιδευομένους.

3. Ὡς χρόνος τῶν καταδύσεων θὰ τηρῇται μετ' σχολαστικότητά αὐτὸς ποὺ ὁρίζεται ἀπὸ τοὺς διεθνεῖς πίνακες διὰ τὸ ἀνάλογο βάθος. Οἱ ἀνωτέρω πίνακες θὰ ἀποστέλλονται εἰς τὰς Σχολὰς μετ' φροντίδα τῆς Ε.Ο.Υ.Α.

Ἀπαγορεύονται ἐκπαιδευτικὰς καταδύσεις σὲ βάθος μεγαλύτερον τῶν 60 ποδῶν καὶ γενικὰ κατὰ χρονικὰ διαστήματα, ποὺ ἀπαιτοῦν στάσεις ἀποπνέσεως.

Ἄρθρο 251.

Οἱ Διευθυντὰς τῶν Σχολῶν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐλέγχουν ἀνελλιπῶς τὸν αἶρα, ποὺ χρησιμευοῖται διὰ καταδύσεις, ὥστε αὐτὸς νὰ εἶναι ἀτμοσφαιρικὰ καθαρὸς.

Ἄρθρο 252.

1. Διὰ ὅλους τοὺς μαθητὰς, θὰ τηρεῖται εἰδικὴν καρτέλλα μετ' πλήρη στοιχεῖα διευθύνσεως κατοικίας, κορείας τῆς ἐκπαιδεύσεως, ἀριθμοῦ καταδύσεων, τῆς γενομένης ἱατρικῆς ἐξετάσεως, τοῦ ἐκπαιδευτοῦ τέλους τῆς ἐκπαιδεύσεως, ὥστε νὰ τηρεῖται πλήρης ἀρχεῖον τῶν ἐκπαιδευθέντων ἀπὸ κάθε Σχολῆς.

2. Ἀντίγραφο τῆς καρτέλλας κάθε μαθητοῦ ἀποστέλλεται εἰς Ε.Ο.Υ.Α., μετ' φροντίδα τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς, μετὰ τὸ τέλος τῆς ἐκπαιδεύσεως κάθε σειράς.

Ἄρθρο 253.

Μὲ φροντίδα τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς καὶ πρὶν ἀπὸ τὴν ἑναρξιν λειτουργίας τῆς, ὑποβάλλεται ὁ Κανονισμὸς λειτουργίας.

τοῦργίας καὶ τὸ πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως εἰς τὴν ἐπιτροπὴν τοῦ άρθρου 242 τοῦ παρόντος, ἢ ὅποια μετὰ τὴν γνωμοδότησιν περὶ χορηγήσεως ἀδείας, ἐγκρίνει ὅπως ἔχει ἢ ἐπιφέρει τὴν ἀπαραίτητες τροποποιήσεις εἰς τὸν Κανονισμὸν καὶ τὸ πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως.

*Άρθρο 254.

1. Μὲ φροντίδα τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς τηρεῖται διδλίο ἐπιθεωρήσεων εἰς τὸ ὅποιο καταχωροῦνται οἱ παρατηρήσεις κατὰ τὴν διάρκειαν ἐλέγχου ἀπὸ τοὺς ἐκπροσώπους Λιμεναρχεῖου καὶ Ε.Ο.Υ.Δ.Α., Ἀξιωματικούς Ἐπιτροπῆς τοῦ άρθρου 242. Ὁ ἀνωτέρω ἐλεγχὸς πραγματοποιεῖται τακτικὰ κάθε δέμηνο καὶ ἑκτακτα κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Λιμενάρχου ἢ τῆς Ε.Ο.Υ.Δ.Α.

2. Ὁ ἐλεγχὸς περιλαμβάνει τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ τήρησιν τῶν ὑποχρεώσεων, ποὺ ἀναφέρονται σὲ αὐτὸν σὲ περίπτωσιν διαπιστώσεως ἐλλείψεων μπορεῖ νὰ ἀφαιρεθῇ ἢ χορηγηθεῖσιν ἀδεία κατόπιν προτάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς ἐλέγχου, διὰ ὁρισμένο χρονικὸν διάστημα ἢ καὶ ὁριστικὰ, ἀνάλογα μὲ τὴν σοβαρότητα τῶν ἐλλείψεων.

*Άρθρο 255.

Μὲ φροντίδα τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς τηρεῖται ἀπὸ τὴν Σχολὴν ἡμερολόγιο ἐκπαιδεύσεως καὶ συμβάντων εἰς τὸ ὅποιο γράφονται τὰ ἀφορῶντα τὴν ἐκπαίδευσιν, ὁ ἀριθμὸς τῶν μαθητῶν διὰ κάθε χρονικὴν περίοδον, ἡμερησίως πρακτικῆς ἐκπαιδεύσεως, περιοχὲς εἰς τίς ὁποῖες ἔγιναν συμβάντα ἢ ἀτυχήματα. Τὸ ἡμερολόγιο θεωρεῖται καὶ ἀριθμεῖται ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, ἐπιδεικνύεται μὲ φροντίδα τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἐλέγχου εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν ἢ ὅποια καὶ σημειώνει τὴν παρατηρήσεις τῆς.

*Άρθρο 256.

Εἰς τοὺς συμπληρώσαντες τὴν ἐκπαίδευσιν, χορηγεῖται ἀπὸ τὴν Σχολὴν ἐρασιτεχνικὸν πτυχίον αὐτοδύτου, θεωρούμενον διὰ τὸ γνήσιον αὐτοῦ, ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΘ'

Ἀπαγόρευσις ὅποιαςδήποτε μορφῆς καταδύσεως εἰς περιοχὰς Ἀρχαιολογικῶν Θησαυρῶν.

*Άρθρο 257.

Ἀπαγορεύονται ἀπόλυτα οἱ καταδύσεις μὲ ἢ χωρὶς χρησιμοποίηση καταδυτικῆς συσκευῆς ἀέρος μὲ ἀντλία ἀπὸ σκάφους, φορητῆς (αὐτόνομο σκάφανδρο), ἢ ἄλλων μηχανημάτων καταδύσεως εἰς ὅλες τίς θαλάσσιες περιοχὰς καθὼς καὶ ἡ πόντιση καὶ ἀνέλκυσις κάθε ἀντικειμένου, χωρὶς ἀδείαν.

*Άρθρο 258.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Μ'

Ἀμολογήσις—Παράκτιες ἐπιχειρήσεις.

*Άρθρο 259.

1. Ἡ ἐξόρυξις καὶ λήψις ἄμμου, χαλίκων κλπ. ἀπὸ τὴν περιοχὴν δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἐπιτρέπεται μόνον ὑπὸ τὴν προϋποθέσει τῶν ἰσχυουσῶν κάθε φορὰ διατάξεων ἐπὶ τοῦ θέματος αὐτοῦ.

2. Ἡ ἐξόρυξις καὶ λήψις ἄμμου ἀπὸ ἐπιτρεπόμενες ὡς ἀνωτέρω περιοχὰς πρέπει νὰ διενεργεῖται ἐπιφανειακά, κατὰ τρόπον ποὺ νὰ ἀποκλείει τὴν διάβρωση τῆς ἀκτῆς ἢ τῆς θάλασσας, σὲ περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποία αὐτὴ διενεργεῖται μέσα στὴν θάλασσαν, καθὼς καὶ τὴν δημιουργία ἐξάρσεων ἢ κοιλοτήτων ἢ ἄλλων ἐπιβλαβῶν καταστάσεων.

*Άρθρο 260.

Ἐκτέλεσις ἔργων.

1. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν κάθε φύσεως ἔργων (κτίσμάτων, κατασκευῶν, περιπτέρων κλπ.) μέσα στὴν περιοχὴν τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἐκτὸς τῆς σχετικῆς ἀδείας τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν, ποὺ προβλέπεται ἀπὸ τίς ὑπάρχουσες διατάξεις,

ἀπαιτεῖται καὶ εἰδικὴ ἀδεία τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

2. Πρὶν ἀπὸ τὴν ἔναρξιν ἐκτελέσεως κάθε ἔργου, ὡς ἀνωτέρω, καθὼς καὶ μετὰ τὸ τέλος αὐτοῦ, οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἐφελθούν νὰ ἐνημερώνουν σχετικὰ τὴν οἰκείαν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

*Άρθρο 261.

Ἀνέλκυσις ναυαγίων κλπ.

1. Ἐργασίαι ἀνελκύσεως ναυαγίων καὶ κάθε εἶδους ἀντικειμένων ἀπὸ τὴν θάλασσαν, ἐνεργοῦμενες κατὰ τίς ὑπάρχουσες διατάξεις, ἐπιτρέπονται μόνον κατόπιν ἀδείας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς καὶ ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς ποὺ καθορίζονται ἀπὸ αὐτήν.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάλειψις ναυαγίων ἢ ἄλλων ἀντικειμένων εἰς τὴν ξηρὰ ἢ μέσα στὴν θάλασσαν ζώνη τῆς δικαιοδοσίας τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς κατὰ τρόπον ποὺ νὰ ἐμποδίζει τὴν ναυσιπλοΐαν ἢ τὴν πλήρη χρῆσιν ἢ ἐκμετάλλευσιν λιμένων, ἀκτῶν καὶ θαλασσίων γενικὰ χώρων.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίηση ἐκρηκτικῶν ὑλῶν κατὰ τὴν διάλυσιν κάθε εἶδους ναυαγίου καὶ σὲ ὅποιαδήποτε θαλάσσιον χώρον, χωρὶς ἀδείαν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

4. Οἱ ἰδιοκτῆτες ἢ ἀντιπρόσωποι καθὼς καὶ αὐτοὶ ποὺ ἐπιχειροῦν ἀνελκύσεις, εὐθύνονται διὰ τὴν τυχόν μὴ ἀνέλκυσιν ἐντὸς τῆς παραχωρουμένης εἰς αὐτοὺς προθεσμίας ἀπὸ τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, καθὼς καὶ διὰ κάθε παράλειψιν ἐπισήμανσεως τοῦ ἀπὸ τὴν αἰτία αὐτῇ δημιουργουμένου ναυτιλιακοῦ κινδύνου, ἐπιφυλαττομένης καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ άρθρου 146 τοῦ ΚΑΝΑ.

*Άρθρο 262.

Νεωλκεΐα, ναυπηγεῖα, μηχανουργεῖα.

1. Διὰ τὴν ἰδρυσιν καὶ λειτουργίαν νεωλκεῖων, ναυπηγείων κλπ., παρομοίων ἐγκαταστάσεων, ἀπαιτεῖται ἀδεία τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἐκδομένη ἐκ τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἀνέλκυσις ἐπάνω εἰς τὴν ξηρὰ, ἐπισκευῇ ἢ κατασκευῇ ναυπηγημάτων χωρὶς τὴν ἀδείαν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἢ ὅποια καθορίζει καὶ τίς τυχόν προϋποθέσεις ἀνελκύσεως.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ἔναρξις ἐκτελέσεως κάθε ἐργασίας ναυτικῆς κατασκευῆς ἢ μετασκευῆς, μεγάλης ἐκτάσεως, σὲ Ἑλληνικὸν πλοῖον, χωρὶς προηγουμένη προκήρυξις εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τῆς ἀναγκαίας πρὸς αὐτὸ ἐγγράφου ἐγκρίσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

4. Οἱ ὑπεύθυνοι τῶν ναυπηγείων, μηχανουργείων καὶ νεωλκεῖων, ὑποχρεοῦνται νὰ τηροῦν διδλίο εἰς τὸ ὅποιο νὰ ἀναγράφονται τὰ στοιχεῖα τῶν κατασκευαζομένων ἢ διαλυομένων καὶ ἀνελκυσμένων διὰ ὅποιαδήποτε αἰτία σκαφῶν.

5. Ὅλα τὰ ναυπηγεῖα, νεωλκεῖα καὶ μηχανουργεῖα, ποὺ λειτουργοῦν εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ὑποχρεοῦνται νὰ εἶναι ἐξοδιασμένα μὲ τὰ καθοριζόμενα ἀπὸ τὴν Πυροσβεστικὴν Ὑπηρεσίαν πυροσβεστικὰ μέσα.

6. Τὸ τιμολόγιον ἀνελκύσεως καὶ καθελκύσεως τῶν σκαφῶν, καθορίζεται μὲ ἀπόφασιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, κανονικὰ αἰτιολογημένης, μετὰ ἀπὸ ἐγκρίσιν τοῦ ΓΕΝ.

7. Διὰ κάθε ἐνέργειαν ἐργασίας ἐπισκευῆς, ἐνημερώνεται ἡ Λιμενικὴ Ἀρχή, πρὸς παρακολούθησιν καὶ ἐλεγχον τοῦ τρόπου ἐνεργείας τῆς ἐπισκευῆς κατὰ τίς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π.

8. Ὑπεύθυνοι διὰ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐνημέρωσιν εἶναι ἑξ ἰσού, οἱ πλοιοκτῆτες, πράκτωρ, πλοίαρχος καθὼς καὶ αὐτὸς ποὺ ἔχει ἀναλάβει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ἐπισκευῆς.

*Άρθρο 263.

1. Οἱ ἰδιοκτῆτες τῶν ναυπηγείων, νεωλκεῖων, ἢ μηχανουργείων ποὺ λειτουργοῦν εἰς τὸν λιμένα καὶ τὴν περιοχὴν τοῦ ὑποχρεοῦνται νὰ τηροῦν μὲ ἀκριβείαν, κατὰ τίς ὑποδείξεις τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, πίνακα εἰς τὸν ὅποιο νὰ ἀναφέρονται οἱ ἀπασχολούμενοι ὑπάλληλοι καὶ ἔργατες.

2. Ὅλα τὰ ναυπηγεῖα, νεωλκεῖα ἢ μηχανουργεῖα ποὺ λειτουργοῦν εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ λιμένος ὑποχρεοῦνται νὰ διαθέτουν τὸν ἀναγκαῖον ἐξοπλισμὸν πρᾶσφαλείας, τὸν ὅποιο

ήθελε υποδείξει εις αυτά η άρμοδία Π.Υ., να διατηρούν αὐτὸν σὲ τέτοια καλὴ κατάσταση καὶ σὲ τέτοιες θέσεις πού υποδεικνύεται κατὰ τὴς ἐκτελούμενες ἀπὸ τὴν Π.Υ. περιοδικὲς ἐπιθεωρήσεις.

3. Ὅλοι οἱ ἐργαζόμενοι ἐπάνω στὰ πλοῖα τεχνικοὶ καὶ ἐργάτες διὰ κατασκευές, ἐπισκευές ἢ διαλύσεις πλοίων εἴτε αὐτὰ εὐρίσκονται ἐπάνω εἰς ἐσχάρες, εἴτε παρὰ μένου ἐπ' ἀγκυρᾷ κλπ., ὀφείλουν νὰ ἀκολουθοῦν τὴς ὁδηγίης τῆς ΕΒΠ εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὸν τρόπο ἐργασίας καὶ τὰ προφυλακτικὰ μέτρα, πρὸς ἀποφυγὴ πυρκαϊᾶς ἢ ἄλλου κινδύνου, πού πρέπει νὰ λάβουν.

Ἄρθρο 264.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ χωρὶς προηγουμένη ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς:

α) Διάλυση πιάκρου.

β) Μεταβολὴ τῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ διαττάσεως.

γ) Τοποθέτησις εἰς τὸ σκάφος μηχανῆς καθὼς καὶ ἡ ἐξαγωγή ἢ ἀντικατάστασις τῆς ἐγκατεστημένης εἰς αὐτὸ μηχανῆς.

δ) Τοποθέτησις εἰς τὸ σκάφος σωσιδίου λέμβου ἢ πνευστῆς σωσιδίου σχεδίας, καθὼς καὶ ἡ ἐξαγωγή καὶ ἡ ἀντικατάστασις τῶν εἰς αὐτὸ ἐγκατεστημένων.

2. Ἡ ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς διὰ τὴς ἀνωτέρω εἰς ἐδάριο β—γ καὶ δ, ἐργασίας, παρέχεται κατόπιν συμφώνου γνώμης τῆς ΕΒΠ ἢ κατόπιν προσηκούσεως ἐθαιωτικῶ ἀναγνωρισμένου Νηογνώμονος, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ πλοίου, πού παρακολουθεῖται ἀπὸ αὐτόν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΑ'

Καθαριότης καὶ εὐταξία.

Ἄρθρο 265.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπορρίψις μέσα στὸν λιμένα καὶ τὴν χωρικὴ θάλασσα ἔρματος, κάθε εἶδους ἀπορριμμάτων, ἀντικειμένων, ἀκαταλλήλων τροφίμων, ἀκαθαροῦ κλπ.

2. Τὰ εἶδη αὐτὰ πρέπει νὰ φυλάσσονται μέσα σὲ εἰδικούς σάκκους ἀπὸ νάυλον καὶ νὰ παραδίδονται εἰς τὸ ὑπεύθυνο διὰ τὴν περισυλλογὴ συνεργεῖο.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις τῶν τουαλετῶν, κάθε εἶδους σκαφῶν, ὅταν αὐτὰ εἶναι ἀγκυροβολημένα εἰς λιμένα ἢ πλησίον τῶν ἀκτῶν, ἐφ' ὅσον δὲν διαθέτουν σύστημα συγκρατήσεως τῶν λυμμάτων ἀπὸ αὐτῶν. Διὰ τὸν λόγο αὐτὸ οἱ τουαλέτες θὰ σφραγίζονται με εὐθύνη τοῦ πλοίαρχου καὶ θὰ χρησιμοποιοῦνται μετὰ τὸν ἀπόπλου.

Ἄρθρο 266.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ κατὰ ὁποιοδήποτε τρόπο ρύπανσις τῶν προκυματῶν, προβλητῶν, θαλασσίων καὶ παραλιακῶν γενικῶν χώρων, καθὼς καὶ ἡ ἀνέλκυσις καὶ ἐναπόθεσις εἰς αὐτοὺς κάθε πλωτοῦ μέσου ἢ ἀντικειμένου, χωρὶς ἄδεια τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ συγκέντρωσις ἢ ἀπόθεσις ἀπορριμμάτων εἰς τοὺς παραθαλάσσιους ἢ χερσαίους χώρους ἢ ἡ ἀπορρίψις αὐτῶν εἰς τὴν θάλασσα.

3. Πλοίαρχοι ἢ ἰδιοκτῆτες πλοίων ἢ ναυπηγημάτων γενικῶς, ἐργολάβοι, ἐργάτες ἢ ἰδιῶτες, ὅποσδήποτε λόγω τῆς ἐπαγγελματικῆς ἰδιότητός των, ἐξυπηρετοῦντες σχέσεις, πού ὑπάρχουν εἰς τὴν ἐποπτεία τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκτελοῦν τὰ υποδεικνύμενα ἀπὸ αὐτὴ μέτρα ὑγιεινῆς, καθαριότητος καὶ εὐταξίας καὶ ἰδιαίτερα σὲ περίπτωσι προκλήσεως κινδύνου ἀπὸ μολυσματικὰς νέσους.

4. Πλοίαρχοι, πράκτορες, ἐργάτες λιμένος καὶ φορτωτές ἢ παραληπτές ὑποχρεοῦνται εἰς τὸν καθαρισμὸ τοῦ χώρου, πού χρησιμοποιοῦται διὰ τὴν φορτοεκφόρτωσι τῶν ἐμπορευμάτων.

5. Ἀπαγορεύεται εἰς παραλιακοὺς γενικῶς χώρους ἢ τοποθέτησις ἔρματος (σαβούρας) ναυπηγμάτων ἢ ἄλλων βρώμικων ὑλικῶν, χωρὶς προηγουμένη ἔγκρισις τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρο 267.

1. Ἀπαγορεύεται ὁ ἐκκαπνισμὸς τῶν πλοίων ἐντὸς τῶν λιμένων, ὁρμῶν καὶ ἀγκυροβολίων, καθὼς καὶ ἡ ἀπὸ τὴς καπνοδόχου ἐξαγωγή ὑπὸ μορφῇ καπνοῦ—καυσαερίων, διὰ τῶν ἐπὶ ὧν ρυπαίνεται ὑπέρμετρα ἡ ἀτμόσφαιρα καὶ δημιουργοῦνται κίνδυνοι διὰ τὴν δημόσια υγεία.

2. Αὐτὸς ἐπιτρέπεται μόνο μετὰ τὴν ἀπομάκρυνση τοῦ πλοίου καὶ εἰς ἀπόστασι μεγαλύτερη τῶν τριῶν (3) ναυτικῶν μιλίων, ἀπὸ τὴς ἀνωτέρω περιοχῆς.

Ἄρθρο 268.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπορρίψις ἀπὸ τὰ πλοῖα ἢ τὴς χερσαίας κάθε φύσεως ἐγκαταστάσεις (ναυπηγεῖα—διομηχανίες κλπ.) πετρελαίου, πετρελαιοειδῶν μιγμάτων, καταλοίπων καὶ γενικῶς κάθε τοξικῆς ἢ μολυσματικῆς οὐσίας ἢ ἀκαθαρσιῶν, εἰς τὴν θάλασσα, τοὺς λιμένες, ὁρμούς καὶ ἀκτές, δυναμένων νὰ προκαλέσουν ρύπανση, σύμφωνα με τὴς ἰσχύουσες ὑγειονομικὰς διατάξεις.

Ἄρθρο 269.

Ἀπορρίψις πετρελαίου ἢ κάθε φύσεως πετρελαιοειδῶν μιγμάτων εἰς τὴν Ἑλληνικὴν χωρικὴ θάλασσα, συγχωρεῖται μόνο ἐὰν ἀποδεδειγμένα ἔγινε:

α) Διὰ ἐξασφάλισις τῆς ἀσφάλειας τοῦ πλοίου, πρόληψις ζημίας εἰς τὸ πλοῖο ἢ διάσωσις ἀνθρώπινης ζωῆς εἰς τὴν θάλασσα.

β) Ἀπὸ διαφυγῇ πετρελαίου ἢ πετρελαιοειδῶς μίγματος, συνεπείᾳ βλάβης τοῦ πλοίου, ἢ ἀναπόφευκτης διαρροῆς, ἐὰν ἀποδεδειγμένα ἐλήφθησαν ὅλες οἱ λογικὰς προφυλάξεις μετὰ τὴν ζημίαν ἢ τὴν ἀνακάλυψις τῆς διαρροῆς πρὸς πρόληψις ἢ μείωσις αὐτῆς καὶ τῶν ἀπὸ αὐτὴν ἀποτελεσμάτων.

Ἄρθρο 270.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ρύπανσις τῆς θάλασσας εἰς τὴς περιοχὰς τῶν ἐγκαταστάσεων φορτοεκφορτώσεως πετρελαιοειδῶν ἢ ἀνεφοδιασμῶν πλοίων ἀπὸ τῆς ξηρᾶς ἢ διὰ πλωτῶν μέσων.

2. Ὑπεύθυνοι δι' αὐτὸ εἶναι ὁ πλοίαρχος καὶ ὁ Α' Μηχανικὸς τοῦ πλοίου, ἢ αὐτοί, πού διατηροῦν ἢ ἐκμεταλλεῖνται τὴς ἐγκαταστάσεις φορτοεκφορτώσεως πετρελαιοειδῶν καὶ ἀνεφοδιασμῶν πλοίων.

Ἄρθρο 271.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ρύπανσις τῆς θάλασσας διὰ ἀπορρίψεως ὑπολειμμάτων πετρελαίου ἢ πετρελαιοειδῶν μιγμάτων κατὰ τὸν δεξαμενισμό, ἐπισκευή, διάλυσις ἢ ἀνέλκυσις πλοίων ἢ ναυαγίων.

2. Ὑπεύθυνοι δι' αὐτὸ εἶναι ὁ πλοίαρχος καὶ ὁ Α' Μηχανικὸς τοῦ πλοίου καθὼς καὶ αὐτὸς, πού ἐνεργεῖ τὸν δεξαμενισμό, τὴν ἐπισκευὴ τοῦ πλοίου ἢ τὴν ἀνέλκυσις ἢ διάλυσις πλοίου ἢ ναυαγίου.

3. Πρὶν ἀπὸ τὴν ἐναρξιν τῶν ἀνωτέρω ἐργασιῶν οἱ ὑπεύθυνοι τῆς προηγουμένης παραγράφου ὑποχρεοῦνται νὰ φροντίζουν διὰ τὴν λήψιν κάθε μέτρου πρὸς πρόληψιν ρυπάνσεως τῆς θάλασσας ἀπὸ τὴν διαρροὴ πετρελαίου ἢ πετρελαιοειδῶν μιγμάτων.

Ἄρθρο 272.

Οἱ ἀναφερόμενοι στὴν παράγραφο 2 τῶν ἁρθρῶν 270 καὶ 271 ὑπεύθυνοι ὀφείλουν νὰ προβαίνουν εἰς τὴν ἔγκαιρην λήψιν κάθε μέτρου διὰ τὴν πρόληψιν ρυπάνσεως τῆς θάλασσας μετὰ πετρέλαιο ἢ πετρελαιοειδῶν.

Ἄρθρο 273.

Οἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἰσχύουν παράλληλα μετὰ τὴς ὑποχρεώσεως τὴς ἐπιβαλλόμενης ἀπὸ τὸ Ν. Δ. 4529 περὶ κυρώσεως τῆς Διεθνούς Συμβάσεως πρόληψις τῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης διὰ πετρελαίου, Λονδίνου 1954, ὅπως ἐτροποποιήθη αὐτὸ ἀπὸ τὴν Διάσκεψιν Λονδίνου 1962.

Ἄρθρο 274.

Κάθε βράδυ μετὰ τὸ τέλος τῆς ἐργασίας φορτοεκφορτώσεως, οἱ σάνιδες συνδέσεως τοῦ πλοίου μετὰ τὴν ξηρὰ (μαδέρια), τὰ κοφίνια, τὰ ἀμάξια καὶ ὅλα γενικῶς τὰ βοηθητικὰ ἐρ-

γαλεία της φορτοεκφορτώσεως, πρέπει να άπομακρύνονται από τις θέσεις φορτοεκφορτώσεως και προσδέσεως των πλοίων και να τηρούνται ελεύθεροι οι χώροι κυκλοφορίας.

*Άρθρο 275.

1. Ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες και συνεργεία τα όποια άπασχολούνται εις τον καθαρισμό των δεξαμενών κυτών και κλειστών γενικά χώρων των πλοίων, με την μέθοδο της άμμοβολής, υποχρεούνται να χρησιμοποιούν ειδική συσκευή, που δύναται να άπορροφά τόσο τα μεγάλα κατάλοιπα, όσο και την σκόνη ή όποια δημιουργείται από την άμμοβολή.

2. Σε περιπτώσεις κατά τις όποιες ο τελικός καθαρισμός γίνεται με τον άνωτέρω τρόπο, το όλο σύστημα καθαρισμού πρέπει να είναι κλειστού τύπου, ώστε να μη υπάρχει δυνατότης διαφυγής της σκόνης εις την άτμόσφαιρα.

*Άρθρο 276.

Τοποθέτηση τραπεζών, πινακίδων κλπ.

1. Δέν επιτρέπεται ή πρόσκαιρη ή όριστική έγκατάσταση παραπηγμάτων και περιπτέρων κάθε φύσεως επί των παραλιακών γενικά χώρων, καθώς και ή τοποθέτηση εις τους χώρους αυτούς τραπεζών, καθισμάτων ή άλλων αντικειμένων χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Άρχης.

2. Διά την χρήση του αίγιαλου και της παραλίας καθώς και των κρηπιδωμάτων από τα κέντρα ψυχαγωγίας (ζαχαροπλαστεία, καφεεία, εστιατόρια κλπ. διά τοποθέτηση τραπεζών ή καθισμάτων, έφ' όσον οι χώροι αυτοί δέν χρησιμοποιούνται διά φορτοεκφορτώσεις έμπορευμάτων και παραβολή ή πυρηνόδεση πλοίων, άπαιτείται ειδική πρὸς αυτό άδεια της άρμοδίας ύπηρεσίας (Οικονομικής Έφορίας ή Λιμενικού Ταμείου), ή όποια εκδίδεται κατόπιν συμφώνου γνώμης της Λιμενικής Άρχης. Η χορήγηση τέτοιας άδειας, δέν παρέχει κανένα προνόμιο και είναι άνακλητή σε κάθε στιγμή κατ' ελεύθερη κρίση της Λιμενικής Άρχης.

3. Δέν επιτρέπεται σε παραλιακούς γενικά χώρους ή τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων πινακίδων ή το κρέμασμα αυτών σε παραλιακούς στύλους, φανοστάτες και κιγκλιδώματα, χωρίς προηγούμενη έγκριση της Λιμενικής Άρχης, ή όποια καθορίζει και τις τυχόν άπαραίτητες προϋποθέσεις.

*Άρθρο 277.

1. Άπαγορεύονται τα τραγούδια, οι φωνές καθώς και ή πρόκληση ασκόπων θορύβων, σε όλόκληρη την έκταση του λιμένος, καθώς και ή κατ' όποιονδήποτε τρόπο διατάραξη της κοινής ήσυχίας, εὐταξίας και εργασίας εις αυτόν.

2. Η ένταση των χρησιμοποιουμένων εις παραθαλάσσια κέντρα ραδιοφώνων, μεγαφώνων και κάθε είδους μουσικών οργάνων πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να μη διαταράσσεται ή ήσυχία των περιοίκων.

3. Άπαγορεύεται κάθε εργασία, που προξενεί θόρυβο και διαταράσσει την κοινή ήσυχία κατ' τις μη επιτρεπόμενες ώρες.

4. Οι ώρες κοινής ήσυχίας καθορίζονται διά την θερινή περίοδο (1/1—5/30/9/ από 14.30'—17.30' και 23.00'—07.00' της επομένης και διά την χειμερινή (1/10—30/4) από ώραν 14.30'—16.30' και 22.00'—08.00'.

*Άρθρο 278.

Τα κέντρα περιοχής δικαιοδοσίας μας πρέπει να λειτουργούν:

α) Κατ' την χειμερινή περίοδο από ώρας 06.00' έως 24.00'.

β) Κατ' την θερινή περίοδο 05.00' έως 01.00'.

Τα άνωτέρω κέντρα μπορούν να παρατείνουν το κλείσιμό των 1/2 ώρα κατ' άνωτάτον όριο ή και να άνοίγουν 1/2 ώρα πριν από την κανονισμένη ώρα άποκλειστικά και μόνο διά να γίνουν οι εργασίες καθαρσιμότητος και εὐπρεπισμῶ άπαγορευομένης της παραμονής πελατών μέσα εις αυτά κατ' την ώρα αυτή.

*Άρθρο 279.

Η Λιμενική Άρχή μπορεί να χορηγεί άδεια παρατάσεως του κλεισματος διαφόρων κέντρων ή και διαφυλάξεως αυτών, έφ' όσον λόγιο δημοσίας τάξεως και ασφαλείας, δέν είναι αντίθετοι πρὸς αυτό και έφ' όσον κατ' την κρίση της

δέν πρόκειται να διαταραχθεϊ ή νυχτερινή ήσυχία των περιοίκων, καθώς επίσης και να μειώνει τις ώρες λειτουργίας των, έφ' όσον ειδικοί λόγοι επιβάλλουν αυτό.

*Άρθρο 280.

Οι Διευθυντές των κέντρων, που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα, υποχρεούνται να άναρτούν σε μέρος του καταστήματός των που να φαίνεται:

α) Πίνακα ο όποιος να περιλαμβάνει το όνοματεπώνυμο, ηλικία, τόπο καταγωγής και διεύθυνση της κατοικίας των.

β) Πίνακα ο όποιος να περιέχει τα ίδια στοιχεία των υπαλλήλων και επί πλέον τις ώρες μεσημέρινης και νυχτερινής διακοπής της εργασίας των και τις ώρες λειτουργίας του καταστήματος.

Οι άνωτέρω πίνακες πρέπει να θεωρούνται από την Λιμενική Άρχή.

*Άρθρο 281.

Κατ' τις Κυριακές και τις ήμέρες κατ' τις όποιες βάσει της κειμένης νομοθεσίας εφαρμόζεται ο νόμος «περί Κυριακής άργίας» οι ώρες άνοήματος και κλεισματος των άνωτέρω κέντρων πρέπει να συμπίπτουν με τις προβλεπόμενες από τον άνωτέρω Νόμο ώρες.

*Άρθρο 282.

1. Άπαγορεύονται μέσα στα δημόσια κέντρα της περιοχής δικαιοδοσίας μας, τα τραγούδια, άπαγγελίες, κάθε είδους μουσική, καθώς και ή χρησιμοποίηση οργήστρας κατ' τις ώρες κοινής ήσυχίας.

2. Κατ' εξαίρεση μπορεί να επιτραπεί με έγγραφη άδεια της Λιμενικής Άρχης ή χρησιμοποίηση μεγαφώνων καθώς και χρησιμοποίηση οργήστρας, σε χαμηλότερη ένταση μέχρι της 24.00' ώρας, δυναμένης να παραταθεί μέχρι της 03.00 πρωϊνής ώρας, σε εξααιρετικές περιπτώσεις, έφ' όσον δέν διαταράσσεται ή ήσυχία των περιοίκων.

3. Η κατ' εξαίρεση χορηγούμενη άνωτέρω άδεια, άνακαλείται έφ' όσον ο διευθυντής του κέντρου δέν συμμορφούται με τούς ύποδεικνυόμενους όρους ασφαλείας υγιεινής, εύκοσμίας και εὐταξίας του κέντρου, ή το κέντρο δώσει άφορμή σε ζητήματα που άφορούν τα ήθη.

*Άρθρο 283.

Υπεύθυνοι τηρήσεως των άνωτέρω όριζόμενων είναι οι διευθυντές των κέντρων οι όποιοι όφείλουν να συμμορφούνται πρὸς τις ισχύουσες κάθε φορά σχετικές διατάξεις και πρὸς τις οδηγίες και ύποδείξεις των άρμοδίων λιμενικών οργάνων καθώς και τις άγορανομικές διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΒ'

Γενικές Διατάξεις.

Μέτρα Τάξεως επί Ε/Τ—Ο/Τ πλοίων.

*Άρθρο 284.

*Ορισμοί.

Σαν όχηματαγωγά πλοία νοούνται τα θεωρούμενα σαν όχηματαγωγά από τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

*Άρθρο 285.

Προτεραιότητα επιβίβασεως.

1. Η επιβίβαση των κάθε φύσεως όχημάτων εις το όχηματαγωγό πλοίο, γίνεται κατ' σειρά προτεραιότητος, καθοριζόμενης από τον χρόνο άρίξεως κάθε όχηματος εις την αποβάθρα επιβίβασεως, άποδεικνύεται και με ειδικό δελτίο, το όποιο χορηγείται από τον έντεταλμένο πρὸς αυτό από τον πλοιοκτήτη διά κάθε λιμένα πράκτορα, από στέλεχος θεωρημένο από την Λιμενική Άρχή.

2. Διά την χορήγηση δελτίου προτεραιότητος επιβίβασεως, άπαιτείται αυτοπρόσωπη παρουσία του όδηγου του πρὸς μεταφορά όχηματος εις το πρακτορείο και προϋποθέτει την άφιξη του όχηματος εις την θύρα του πρακτορείου. Τηλεγραφικές ή με άλλο μέσο ή με αντιπρόσωπο αϊτήσεις έκδόσεως δελτίου προτεραιότητος επιβίβασεως ενὸς όχηματος άποκλείονται, έκτός των κατωτέρω περιπτώσεων, που προβλέπονται εις παρ. 2 του άρθρου 286.

3. Τα οχήματα που προορίζονται δια επίβιβαση δια κάθε δρομολόγιο καταχωρούνται από τον εντεταλμένο προς έκδοση δελτίων προτεραιότητας πράκτορα σε ειδική, έντυπη, αριθμημένη και θεωρημένη από την Λιμενική Αρχή κατάσταση εις την οποία αναφέρονται το όνομα του οχηματοαγωγού και το δρομολόγιο το οποίο άρρα και κατά σειρά το είδος και ο αριθμός κάθε οχήματος προς επίβιβαση, το ονοματεπώνυμο του οδηγού και ο αριθμός των επιβαινόντων αυτού, καθώς και το είδος και βάρος του μεταφερομένου φορτίου δια τα φορτηγά οχήματα.

4. Αντίγραφο της ανωτέρω καταστάσεως υπογεγραμμένης από τον εντεταλμένο πράκτορα, παραδίδεται, πριν από την έναρξη επίβιβασης, εις την Λιμενική Αρχή, δια να γίνει ο απαραίτητος έλεγχος.

5. Η προτεραιότητα οχήματος προς επίβιβαση γίνεται αν αυτό δεν άρριχθεί έγκαιρα εις την απόδάρρα επίβιβάσεως και μάλιστα δέκα πέντε (15) λεπτά πριν από την κανονισμένη ώρα άπβλου.

6. Σε περιπτώσεις αύξημένης διακινήσεως επιβατών και οχημάτων, ή προτεραιότητα των κάθε φύσεως οχημάτων εις τα Ο/Γ πλοία, μπορεί να καθορίζεται από την Λιμενική Αρχή, από τον χρόνο άρριξεως κάθε οχήματος εις τον χώρο προγειαλώσεως του Ο/Γ αυτού άποδεικνυομένου από την σειρά την οποία αυτά τελικά καταλαμβάνουν εις την ύπάρχουσα ειδική θέση σταθμεύσεως της απόδάρρας, κατά τις υποδείξεις των Λιμενικών Όργάνων.

7. Κάθε δρομολόγιο και μέχρι δέκα (10) λεπτά της ώρας πριν από τον άπβλου φυλάσσονται δύο κενές θέσεις δια επιβατηγά οχήματα. Οι θέσεις αυτές διατίθενται από την Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της, δια έξυπηρέτησης κάποιας έκτακτης ανάγκης κρατικής ή άλλης φύσεως και έφ' όσον δεν χρησιμοποιηθούν, χορηγούνται εις αυτούς, που έχουν λάβει σειρά επίβιβάσεως κατά τις προηγούμενες παραγράφους. Τα έτσι επίβιβαζόμενα οχήματα, καταχωρούνται, με φροντίδα της Λιμενικής Αρχής, εις την ανωτέρω εις παράγρ. 3 εύρισκόμενη εις χείρας της κατάσταση.

8. Σε περίπτωση ματαιώσεως ενός δρομολογίου, τα οχήματα τα οποία έχουν προτεραιότητα επίβιβάσεως δια το δρομολόγιο αυτό, διατηρούν αυτή δια το έπόμενο ή τα έπόμενα δρομολόγια, μέχρις έξαντλήσεως του αριθμού αυτών.

9. Οι επιβαίνοντες σε οχήματα τα οποία έχουν προτεραιότητα επίβιβάσεως, προηγούνται των άλλων μεμονωμένων επιβατών, μέχρι συμπλήρωσεως του προβλεπομένου από το Πρωτόκολλο Γενικής Έπιθεωρήσεως αριθμού.

Προς άποφυγή έκδοσεως υπεραριθμών εισιτηρίων, ο υπέθυνος πράκτορας, καθώς και όλοι οι εκδίδοντες εισιτήρια δια λογαριασμό της επιχειρήσεως του οχηματοαγωγού, όφείλουν να λαμβάνουν υπ' έψη την χωρητικότητα εις οχήματα του πλοίου, τον αριθμό των επιβαινόντων εις αυτά και τον έπιτρεκόμενο αριθμό επιβατών από το Πρωτόκολλο Γενικής Έπιθεωρήσεως του πλοίου χειμερινής και θερινής περιόδου.

10. Υπεύθυνοι δια την τήρηση των όριζομένων με αυτό το άρθρο είναι ο υπέθυνος πράκτορας, ο πλοιοκτήτης και ο πλοίαρχος.

*Άρθρο 286.

1. Κατ' έξαιρεση των προβλεπομένων εις άρθρο 285 επιβάδζονται εις τα πορθμεία, κατά παρέκκλιση της σειράς προτεραιότητας, οι κάτωθι κατηγορίες οχημάτων:

α) Αεροκίνητα άσθενοφόρα κρατικά ή ιδιωτικής χρήσεως ή και επιβατηγά έφ' όσον με αυτά μεταφέρονται άσθενείς, έφοδιασμένοι με ιατρική γνωμάτευση ή και χωρίς αυτή κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

β) Αεροκίνητα στρατιωτικά κάθε φύσεως και Σωμάτων Άσφαλείας, έφ' όσον έκτελούν διαταγμένη υπηρεσία.

γ) Αεροκίνητα Υπουργίων, Βουλευτών, Γενικών Γραμματέων Υπουργείων, Μητροπολιτών, Πρεσβευτών και Αρχηγών Εθνών Άποστολών, Νομαρχών και Άνωτάτων Άξιωματικών εν ενεργεία, έφ' όσον αυτοί επιβαίνουν εις τα αεροκίνητα αυτά.

δ) Λεωφορεία, τα οποία έκτελούν τακτική δρομολογιακή γραμμή.

ε) Φορτηγά κοινά, που μεταφέρουν πλήρη, εύπαδη φορτία (π.χ. πάχος, ίχθεις, όπωροκηπευτικά κλπ.).

στ) Φορτηγά με ψυκτικά μηχανήματα, που μεταφέρουν εύπαδη φορτία.

ζ) Λεωφορεία ή πούλμαν, που μεταφέρουν τουρίστες.

η) Αεροκίνητα, που μεταφέρουν νεκρούς.

2. Οι οδηγοί των ανωτέρω οχημάτων και άπαραίτητα οι άναφερμένοι στις παραγράφους 1δ και μετά, όφείλουν να γνωστοποιούν, με τα συνήθη τηλεπικοινωνιακά μέσα εις την Λιμενική Αρχή του τόπου επίβιβάσεως και τον εντεταλμένο πράκτορα, τον χρόνο άρριξεως των προς επίβιβαση και το δρομολόγιο, το οποίο πρόκειται να ακολουθήσουν. Προκειμένου περί δρομολογούμενων λεωφορείων πρέπει να γνωστοποιείται από το άρμόδιο πρακτορείο ο αριθμός των λεωφορείων, που θα επίβιβαθούν κατά δρομολόγιο.

*Άρθρο 287.

Υποχρεώσεις πλοίαρχου και πληρώματος.

1. Ο πλοίαρχος κάθε επιβατηγού οχηματοαγωγού πλοίου, καθώς και οι όριζόμενοι από αυτόν κατά τις ύπάρχουσες διατάξεις, άρμόδιοι και υπεύθυνοι από το πλήρωμα, όφείλουν να λαμβάνουν όλα τα άπαραίτητα μέτρα δια την άσφαλή διακίνηση οχημάτων και επιβατών, έγγυση και στοιβάση των οχημάτων, έντος του πλοίου, καθώς και κάθε πρόσφορο μέτρο δια την τήρηση των ύπαρχουσών κάθε φορά διατάξεων «περί μεταφοράς οχημάτων δι' Ο/Γ πλοίων».

Κάθε παράβαση των ανωτέρω από τον πλοίαρχο και των δια κάθε περίπτωση υπευθύνων, συνεπάγεται την έπιβολή των νομίμων κυρώσεων.

2. Οι ανωτέρω όφείλουν επίσης:

α) Να έλέγχουν την καθαριότητα του καταστρώματος οχημάτων, πριν από την είσοδο των οχημάτων και να διατηρούν σε έγρηά κατάσταση αυτό, ώστε να εξασφαλίζεται η έλλειψη όλισθηρότητας των από ύγρασία ή διαχύσεις λιπαρών ή άλλων ουσιών.

β) Να έλέγχουν πριν από την επίβιβαση, την στερέωση του φορτίου επάνω στα οχήματα και ιδιαίτερα εκείνου του μεγάλου βάρους και όγκου, ώστε να είναι άδύνατη ή μετακίνηση αυτού εις τον πλοίο κατά τους κλυδωνισμούς του πλοίου. Ο οδηγός ή ιδιοκτήτης του οχήματος όφείλει να φροντίζει δια την άσφάλιση αυτού, και όταν έπιστημάνεται η έλλείψη αυτής πρέπει να άναφερθεί εις τον πλοίαρχο ή την Λιμενική Αρχή.

γ) Να άπαγορεύουν την ταυτόχρονη άποεπιβάση επιβατών και οχημάτων από την ίδια θύρα του Ο/Γ και την παραμονή επιβατών μέσα στα επίβιβαζόμενα εις το πλοίο οχήματα ή εις τους χώρους γενικά της φορτώσεως αυτών.

δ) Να άπαγορεύουν την λειτουργία της μηχανής των οχημάτων πέρα από το χρόνο ο οποίος απαιτείται δια την είσοδο και έξοδο αυτών από το πλοίο. Μετά το τέλος των χειρισμών στοιβάσεως, το κλειδί έκκινήσεως κάθε οχήματος πρέπει να άφαιρείται και να κρατείται από τον ιδιοκτήτη του.

ε) Να φροντίζουν να υπάρχουν τοποθετημένες, προς ένημέρωση των οδηγών των οχημάτων σε κατάλληλα και έμφανή σημεία του πλοίου, ειδικότερα εις την θύρα εισόδου και μέσα στον χώρο στοιβάσεως των οχημάτων, πινακίδες, διαστάσεων 1,00Χ0,70 μ. οι οποίες σε λευκή έπιφάνεια να φέρουν γραμμένη με έρυθρά Κεφαλαία Γράμματα στην Έλληνική και Άγγλική Γλώσσα την είδοκήνη **ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΕΙΣ ΤΟ ΚΑΠΙΝΙΣΜΑ ΚΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΥΦΛΕΚΤΟΝ ΚΑΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΝ ΥΛΟΝ** και **«NO SMOKING — NO TRANSPORTATION OF INFLAMMABLES AND EXPLOSIVES»**.

στ) Να άπαγορεύουν την επίβιβαση οχημάτων τα οποία μεταφέρουν εύφλεκτες ή έκρηκτικές ύλες, κατά τα όριζόμενα από τον ισχύοντα κάθε φορά Κανονισμό μεταφοράς έκπικινδύνων ύλων με τα πλοία.

ζ) Να φροντίζουν εις τον χώρο των οχηματοαγωγών άνοικτού τόκου, πριν από τον κατατέλη, να υπάρχει προστατευτική έλλοσθια ή άλλο μέσο, προς παρεμπόδιση έξόδου των επιβατών κατά τις προσγειαλώσεις ή προσδετήσεις, πριν από την άσφαλή πρόσδεση του σκάφους.

η) Να φροντίζουν δια την κατάλληλη διαθέτηση του κατατέλη κατά τις άποεπιβάσεις των οχημάτων προς έξα-

ασφάλιση τῆς σταθερότητος αὐτοῦ καὶ τῆς ὁμαλῆς προσβά-
σεως πρὸς τὴν ξηρά, καὶ ἀντιστρόφως, σὲ ὅλο τὸ μήκος ἐπα-
φῆς μετὰ τὴν ξηρά.

9) Νὰ φροντίζουν ὥστε φορτία ποὺ δὲν εἶναι ἐπικίνδυνα
καὶ δὲν μεταφέρονται μετὰ ὀγκώματα, νὰ στοιβάζονται μετὰ ἐπιμέ-
λεια σὲ κατάλληλες θέσεις τοῦ πλοίου, ἐκτὸς τοῦ χώρου
στοιβασίας τῶν ὀγκωμάτων.

1) Νὰ κλείνουν μετὰ τὸ τέλος στοιβασίας τῶν ὀγκωμάτων
καὶ πρὶν ἀπὸ τὸν ἀπόπλου, στεγανὰ καὶ μετὰ ὅλα τὰ διαθέσιμα
μέσα, τὶς θύρας εἰσόδου—ἐξόδου τῶν ὀγκωμάτων, τοὺς κατα-
πίλτες, τὶς στεγανὲς θύρας καὶ ἀνθρωποθύρβες καταστρώ-
ματος ὀγκωμάτων, οἱ ὁποῖες πρέπει νὰ παραμένουν κλειστὲς σὲ
ὅλην τὴν διάρκεια τοῦ πλοῦ.

3. Διὰ νὰ ἐξασφαλισθῇ ἡ τήρηση τῆς εἰς παράγραφο 2στ
ἀπαγορεύσεως πρέπει νὰ διενεργεῖται ἐλεγχος τοῦ φορτίου μετὰ
ἐπιτόπια ἔρευνα, ἢ σὲ ἀδυναμία αὐτῆς, μετὰ τὰ φορτωτικά ἔγ-
γραφα καὶ ὑπεύθυνη δήλωσις τοῦ ὁδηγοῦ, τοῦ κατωτέρω τύ-
που, πρὶν ἀπὸ τὴν ἐπιβίβαση τοῦ ὀγκώματος εἰς τὸ Ο/Γ πλοῖο.

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΔΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

‘Ο ὁδηγὸς
τοῦ ὑπ’ ἀριθ. ὀγκώματος, δηλῶ
ὑπεύθυνα καὶ γνωρίζοντας τὶς συνέπειες τοῦ νόμου περὶ ψευ-
δοῦς δηλώσεως, ὅτι δὲν μεταφέρω μετὰ τὸ αὐτοκίνητό μου εὐ-
φλεκτες ἢ ἐκρηκτικὰς ὕλες ἢ ἄλλες ὕλες περιλαμβανόμενες
εἰς τὸν κανονισμὸ ἀπερὶ μεταφορᾶς ἐπικινδύνων ὑλῶν διὰ τῶν
πλοίων». ὁποιασδήποτε φύσεως... ..».

‘Ο ὑπεύθυνος δηλῶν

(ὕπογραφή)

4. Οἱ ὑπεύθυνοι ἀπὸ τὸ πλήρωμα διὰ τὴν ὑποδοχὴ καὶ ἔν-
ταξη τῶν ὀγκωμάτων εἰς τὸ πλοῖο ἀρνοῦνται τὴν ἐπιβίβαση
ὀγκώματος εἰς τὸ ὅποιο διεπιστώθη ἡ ὑπαρξὴ ὁποιασδήποτε
φύσεως καὶ ποσότητος εὐφλεκτικῆς ἢ ἐκρηκτικῆς ὕλης καὶ εἰδο-
ποιῶν σχετικὰ τὴν Διμενικὴ Ἀρχή.

5. Μεταφορὰ φορτίων καὶ οὐσιῶν οἱ ὁποῖες ἀναφέρονται εἰς
παράγραφο 2στ αὐτοῦ τοῦ άρθρου μπορεῖ κατ’ ἐξαίρεση νὰ
πραγματοποιηθῇ μετὰ ὀγκωματογωγὰ πλοῖα ἀνοικτοῦ τύπου, μετὰ
ἐκτακτὰ δρομολόγια καὶ κατὰ τὰ ὁποῖα ἀπαγορεύεται ἡ μετα-
φορὰ ἐπιβατῶν.

Ἄρθρο 288.

Λοιπὲς ὑποχρεώσεις ὑπηρεσίας ὀγκωματογωγῶν πλοίου.

1. Μὲ φροντίδα τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὀγκωματογωγῶ καὶ
κατὰ τὶς ὁδηγίαις τοῦ πλοιάρχου ἢ εἰσοδὸς καὶ ἐξόδος τῶν
ὀγκωμάτων ἀρχίζει μετὰ τὴν ἀσφαλῆ προσηϊάλλωσιν ἢ πρόσδε-
σιν τοῦ σκάφους, στερέωσιν τοῦ καταπέλτου καὶ τοποθέτησιν
τῶν τυχόν ἀπαιτούμενων ξυλίων ὑποδεμάτων (τάκων) κλπ.
‘Ο πλοίαρχος εὐθύνεται διὰ τὴν λήψιν τῶν κατάλληλων μέ-
τρων διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἀποεπιβίβαση τῶν ὀγκωμάτων.

2. Ἡ ἀποεπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν γίνεται μετὰ εὐθύνη τοῦ
πλοιάρχου ἀπὸ διαφορετικὰς θύρας ἀπὸ αὐτὰς ποὺ προβλέπον-
ται διὰ τὰ ὀγκώματα, διὰ κλιμάκων τοποθετούμενων μετὰ ἀσφα-
λεία ἀπὸ τὸ πλοῖο πρὸς τὴν ξηρά, μετὰ κατάλληλη κλίση καὶ
φερόντων ἰσχυρὰς χειρολαβὰς καὶ ἀπὸ τὶς δύο πλευρὰς μετὰ
παρακέτο καὶ κατάλληλη ἐκίστρωση τοῦ θαπέδου, ὥστε νὰ
ἀποφεύγονται τὰ ὀλισθήματα.

3. Ὅταν ἡ ἀποεπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν εἰς Ε/Γ—Ο/Γ
πλοῖα συμβαίνει νὰ γίνεται τὴν ὥρα ποὺ τὸ πλοῖο παραμένει
ἐν’ ἀγκύρᾳ, αὐτὸ θὰ διαθέσῃ μία τοὐλάχιστον πλευρικὴ κλί-
μακα ἀρκικοῦ πλάτους καὶ κλίσεως, ὅχι μεγαλύτερης τῶν
45° ἀπὸ τὸ ὀριζήντιο ἐπίπεδο, μετὰ σκοπὸν τὴν ἀποεπιβίβαση τῶν
ἐπιβατῶν μετὰ ἀσφάλεια καὶ ἄνεση.

Ἐάν ἀπὸ τὴν κατασκευὴν τοῦ σκάφους δὲν προβλέπονται εἰ-
δικὲς θύρες ἀποεπιβίβασεως τῶν ἐπιβατῶν, αὕτῃ γίνεται μετὰ

εὐθύνη τῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου, ἀπὸ τὴν ὥρα ἀποεπιβίβα-
σεως τῶν ὀγκωμάτων, ἀλλὰ ποτὲ παύτως ἔχοντα μετὰ ὀγκώματα.

4. Ἡ ὑπηρεσία τοῦ πλοίου πρέπει νὰ φροντίζει κατὰ τὶς
ὁδηγίαις τοῦ πλοιάρχου, ὅπως, ἐφ’ ὅσον τὸ ὠράριο τῶν δρο-
μολογιῶν ποὺ ἔχουν ἐγκριθῇ ἐπιτρέπει αὐτῇ, ἢ ἐπιβίβαση τῶν
ὀγκωμάτων καὶ ἐπιβατῶν ἀρχίζει τοὐλάχιστον εἰκοσι (20) λε-
πτὰ πρὶν ἀπὸ τὴν καθορισμένη ὥρα ἀπόπλου.

5. Ἡ ὑπηρεσία τοῦ ὀγκωματογωγῶ ὀφείλει νὰ φροντίζει
μετὰ τὸν ἐλεγχὸν τοῦ πλοιάρχου καὶ κατὰ τὶς ὁδηγίαις τοῦ, διὰ
τὴν συνεχῆ τήρησιν καθαρῆς τῶν χώρων καὶ κλιμάκων
ἀποεπιβίβασεως ἐπιβατῶν καὶ ὀγκωμάτων, τῶν χώρων παραμο-
νῆς αὐτῶν καὶ τῶν κοινοχρήστων χώρων.

6. ‘Ο πλοίαρχος δὲν μπορεῖ νὰ ἀρνηθῇ τὴν ἐπιβίβαση ὀγκώ-
ματος, πλὴν τῶν εἰς ἄρθρο 44 προβλεπόμενων περιπτώσεων,
ἢ διὰ ἄλλη αἰτία προβλεπόμενη ἀπὸ εἰδικὰς διατάξεις ἢ ἐπι-
βαλλόμενη ἀπὸ τὴν ναυτικὴ ἐμπειρία διὰ τὴν κανονικὴν ἐκτέ-
λεσιν τοῦ πλοῦ μετὰ ἀσφάλεια. Διὰ τὴν περίπτωσιν αὕτη ἀπαι-
τεῖται σύμφωνη γνώμη τῆς Ε.Ε.Π.

7. Τὸ προσωπικὸν τοῦ σκάφους ὀφείλει νὰ συμπεριφέρεται
στοὺς ὁδηγοὺς τῶν ὀγκωμάτων, σὲ κάθε ἐπιβαίνοντα μετὰ εὐγέν-
εια, νὰ εἶναι ντυμένο μετὰ εὐπρέπεια καὶ νὰ ἀποφεύγει κάθε θο-
ρυβώδη ἐκδήλωση.

8. Εἰς τὰ προοριζόμενα διὰ τοὺς ἐπιβάτες διαμερίσματα
πρέπει νὰ ὑπάρχει πινακίδα ποὺ νὰ γράφει ὁδηγίαις εἰς τοὺς
ὁδηγοὺς τῶν ὀγκωμάτων καὶ τοὺς ἐπιβάτες γενικὰ διὰ τὶς ὑπο-
χρεώσεις των, ποὺ ἀπορρέουν ἀπὸ τὶς διατάξεις τοῦ παρόν-
τος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρο 289.

Ὑποχρέωσις ὁδηγῶν—ἐπισκεπτῶν κλπ.

1. Οἱ ἐπιβάτες, ὁδηγοὶ καὶ λοιποὶ ἐπιβαίνοντες, ὀφείλουν
νὰ παραμένουν εἰς τοὺς χώρους τοῦ πλοίου ποὺ προορίζονται
δι’ αὐτοὺς καὶ νὰ συμμορφώνονται ἀπορράσιστα, μετὰ τὶς ὑπο-
δείξεις τῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου.

2. Οἱ ἐπιβάτες κάθε ὀγκώματος, ἐκτὸς τοῦ ὁδηγοῦ, ὑποχρεοῦν-
ται ὅπως, πρὶν ἀπὸ τὴν ἐπιβίβασίν των ἐξέρχονται ἀπὸ τὸ
ὀγκώμα.

Σὲ περιπτώσεις μεταφορᾶς ἀσθενῶν μετὰ αὐτοκίνητα, ποὺ
ἐπιβιβάζονται σὲ ὀγκωματογωγὰ πλοῖα, αὐτοὶ πρέπει νὰ ἐξέρ-
χονται ἀπὸ τὸ αὐτοκίνητο μετὰ τὴν ἐπιβίβασίν του εἰς τὸ ὀγκώ-
ματογωγόν, μεταφερόμενοι ἐφ’ ὅσον δὲν μποροῦν νὰ βαδίσουν,
μετὰ φορτεῖο τὸ ὅποιο παραχωρεῖται ἀπὸ τὸ πλοῖο εἰς τοὺς χώ-
ρους ποὺ προορίζονται διὰ τοὺς ἐπιβάτες. Παραμονὴ αὐτῶν
εἰς τὰ αὐτοκίνητα κατὰ τὴν διάρκεια τοῦ πλοῦ, ἀπαγορεύεται
ἀπόλυτα.

3. Οἱ ἐξερχόμενοι ἀπὸ τὰ ὀγκώματα ἐπιβάτες, ὀφείλουν νὰ
ἀποβιβάζονται ἀπὸ τὸ πλοῖο ἀπὸ τὶς εἰδικὰς δι’ αὐτοὺς θύρας
καὶ κλιμακὰς ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησεως τῶν προ-
οριζόμενων θυρῶν καὶ εἰσόδων διὰ τὰ ὀγκώματα. Ἐάν, ἀπὸ κα-
τασκευὴν τοῦ πλοίου δὲν διατίθενται τέτοιαι θύραι καὶ κλιμα-
καί, οἱ ἐπιβάτες χρησιμοποιοῦν τὶς προοριζόμενες διὰ τὰ ὀγκώμα-
τα εἰσόδους, ἀπαγορευομένης τῆς ταυτόχρονης μετὰ αὐτὰ ἀποεπι-
βίβασεως των καὶ ἀπομακρύνονται γρήγορα ἀπὸ τὶς εἰσόδους
αὐτὰς, ἀπαγορευομένης τῆς παραμονῆς των διὰ ὁποιαδήποτε
αἰτία εἰς τὶς εἰσόδους αὐτὰς ἢ πρὶν ἀπ’ αὐτὰς καθὼς καὶ ἡ
παραμονὴ ἐπιβατῶν στοὺς χώρους, ποὺ προορίζονται διὰ ὀγκώ-
ματα.

4. ‘Ο ναύλος καὶ οἱ τυχόν νόμιμοι ἐπιβαρύνσεις, καταβά-
λονται πρὶν ἀπὸ τὴν εἰσοδὸν τοῦ ἐπιβατοῦ ἢ τοῦ ὀγκώματος εἰς
τὸ πλοῖο, σὲ περιπτώσεις ὅμως κατὰ τὶς ὁποῖες λόγω τῆς
πυκνότητος τῶν δρομολογιῶν ἢ ἀπὸ ἄλλη αἰτία, αὐτὸ δὲν
εἶναι δυνατόν, χωρὶς καθυστέρησιν τοῦ ἀπόπλου, εἶναι δυνατόν
ἢ εἰσπραξῆν τοῦ ναύλου κατὰ τὸν πλοῦ, κατόπιν εἰδικῆς
ᾄδειας τῆς Διμενικῆς Ἀρχῆς.

5. Οι επιβάτες, όδηγοι και όλοι οι εύρισκόμενοι εις τὰ κρηπιδώματα όρειλουν κατά τούς κατάπλους ή απόπλους τών όχηματαγωγών πλοίων, νά συμμορφώνονται άπροφάσιστα με τὰ μέτρα τάξεως πού λαμβάνονται κάθε φορά από τήν Λιμενική 'Αρχή, διά τήν άσφαλή και όμαλή άποεπιβίβαση, άκολουθούν-τες τίς ύποδείξεις αύτης.

*Άρθρο 290.

Δέν επιτρέπεται ή παραμονή προσώπων, πού δέν έχουν έργασία σέ τόπους φορτοεκφορτώσεως έμπορευμάτων ή διακινή-σεως επιβατών, καθώς επίσης εις πλοία, φορτηγίδες και λοι-πά ναυπηγήματα.

*Άρθρο 291.

Διανυκτέρευση εις πλωτά ναυπηγήματα.

'Απαγορεύεται ή διανυκτέρευση μέσα σέ πλοίο ή πλωτό γε-νικά ναυπήγημα προσώπων πού δέν άνήκουν εις τό πλήρωμα ή δέν περιλαμβάνονται μεταξύ τών επιβαινόντων κανονικά εις τό πλοίο ή πλωτό ναυπήγημα.

*Άρθρο 292.

'Απαγόρευση λήψεως κινηματογραφικών ταινιών.

1. 'Απαγορεύεται ή λήψη κινηματογραφικών ταινιών χω-ρίς τήν έγκριση τής Λιμενικής 'Αρχής και τήν προβλεπόμε-νη από τίς ισχύουσες διατάξεις άδεια τής οικείας 'Επιτροπής 'Ελέγχου κινηματογραφικών ταινιών (Α.Ν. 955/37/ΦΕΚ 474 Α') και κατά παράβαση τών ισχυουσών κάθε φορά συν-αφών διατάξεων.

2. 'Επίσης απαγορεύεται ή λήψη φωτογραφιών Λιμενικών έγκαταστάσεων και γενικά έντός του λιμένος χωρίς άδεια τής Λιμενικής 'Αρχής.

*Άρθρο 293.

Ραδιοτηλεγραφικές έκπομπές.

'Απαγορεύεται ή έκπομπή ραδιοτηλεγραφικών ή ραδιοηλε-φωνικών σημάτων από πλοία έλλιμενισμένα εις τόν λιμένα ή τήν περιοχή του.

*Άρθρο 294.

'Εκρηξη πυρκαϊάς.

1. Κάθε ένας πού αντιλαμβάνεται έκρηξη πυρκαϊάς σέ πλοίο, πλωτό ναυπήγημα, προκυμαία ή άλλους παραλιακούς χώρους τής δικαιοδοσίας τής Λιμενικής 'Αρχής, ύποχρεούται νά ειδοποιήσει άμέσως αύτήν με τό πρόσφορότερο μέσο.

2. Οι πλοίαρχοι πλοίων έροδιασμένων με ύδραντλίες, τὰ πληρώματα τών πλοίων και οι όπωσδήποτε εργαζόμενοι εις τόν λιμένα όταν καλούνται από τήν Λιμενική 'Αρχή, ύποχρεούν-ται νά βοηθήσουν διά τήν κατάσβεση τής πυρκαϊάς.

3. Οι πλοίαρχοι πλοίων πού εύρίσκονται κοντά όταν δια-τάσσονται από τήν Λιμενική 'Αρχή, ύποχρεούνται ν' άπομακρύ-νουν τό ταχύτερο τὰ σκάφη των από τό σημείο τής πυρκαϊάς.

*Άρθρο 295.

Λήψη μέτρων τάξεως κλπ.

'Επιφυλάσσεται εις τήν Λιμενική 'Αρχή όπως με άποφά-σεις ή διαταγές της, λαμβάνει κάθε φορά όλα τὰ κατά τήν κρίση της πρόσφορα μέτρα, είτε γιά εφαρμογή τών διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, είτε διά αντιμετώπιση ή ρύθμιση ζητημάτων έκτακτης ή ειδικής φύσεως, πού έχουν σχέση με τήν τήρηση τής δημοσίας τάξεως, άσφαλείας και υγείας εις τόν λιμένα και τήν περιοχή του.

*Άρθρο 296.

Τήρηση διατάξεων Κανονισμού κλπ.

Πλοιοκτήτες ή αντιπρόσωποι των, πράκτορες, πλοίαρχοι και πληρώματα πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων, ταξιδιω-

τες, επαγγελματίες λιμένος και οι όπωσδήποτε επαγγελματι-κά άσχολούμενοι ή διά όποιονδήποτε λόγο εύρισκόμενοι εις τόν λιμένα και τήν περιοχή δικαιοδοσίας τής Λιμενικής 'Αρχής, ύποχρεούνται:

α) Νά συμμορφώνονται άπροφάσιστα με τίς διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και τίς έκδιδόμενες κάθε φορά άποφά-σεις και διαταγές τής Λιμενικής 'Αρχής, πού άφορούν εις τήν τήρηση τής δημοσίας τάξεως, άσφαλείας, και υγείας, ύπακούοντας πρόθυμα εις τίς σχετικές ύποδείξεις και συστά-σεις τών όργάνων αύτης.

β) Νά συμμορφώνονται με τίς ισχύουσες, κάθε φορά, δια-τάξεις περί έργασίας εις τόν λιμένα και τὰ σχετικά τιμολό-για, ύποβάλλοντας ύπό τήν κρίση τών άρμοδίων 'Αρχών κάθε προκύπτουσα διαφορά, χωρίς νά γίνονται πρόξενοι διακοπής έργασίας και διαταράξεως τής τάξεως.

γ) Νά προσέρχονται πρόθυμα εις τήν Λιμενική 'Αρ-χή, όσες φορές καλούνται και έντός τής τασσομένης προθε-σμίας και νά δίδουν τὰ στοιχεία τής ταυτότητός των, όταν ζητηθούν αυτά.

*Άρθρο 297.

Τὰ κάθε φύσεως σωματεία τών όποιών ή δραστηριότητα ενεργείται εις τούς χώρους δικαιοδοσίας τής Λιμενικής 'Αρ-χής, ύποχρεούνται όπως ύποβάλλουν εις αύτήν αντίγραφο του καταστατικού των, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο τό όποίο ήθελε ζητηθεί από τήν Λιμενική 'Αρχή.

*Άρθρο 298.

'Αμοιβές—'Απεργίες.

1. Καμία άμοιβή δέν καταβάλλεται εις τήν περιοχή δι-καιοδοσίας και άρμοδιότητάς μας χωρίς τήν παροχή ύπηρε-σιών, αναλόγων με τήν άμοιβή έκτός τών καθοριζόμενων με Κανονισμό Λιμένος.

2. Οι εργαζόμενοι εις τόν λιμένα, προκειμένου νά κατέλ-θουν εις άπεργία, όρειλουν νά γνωστοποιήσουν αύτό με έγ-γραφο εις τήν Λιμενική 'Αρχή, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από τήν κήρυξη τής άπεργίας.

*Άρθρο 299.

Σε περίπτωση δυστροφίας τών ενδιαφερομένων νά συμμορ-φωθούν προς έγγραφη διαταγή τής Λιμενικής 'Αρχής, ή όποια άφορά εις τήν άσφάλεια τής ναυσιπλοίας πλοίων ή πλωτών μέσων του λιμένος ή τών έμπορευμάτων καθώς και τήν άπε-λευθέρωση κρηπιδωμάτων ή παραλιακών και θαλάσσιων γε-νικά χώρων, από διάφορα άντικείμενα ή έμπορεύματα, ή Λιμενι-κή 'Αρχή μπορεί νά επιληφθεί διά τήν άρση τών άνωτέρω επικινδυνών καταστάσεων, έμποδίων ή άνωμαλιών, με δαπάνες και εύθύνη τών δυστροπούντων ενδιαφερομένων (πλοιοκτητών, πλοίαρχων, πράκτορων, φορτοπαραληπτών κλπ.) κατά τήν δια-δικασία του Κ.Ν. 499/1947 σέ συνδυασμό προς τό άρθρο 175 (παράγρ. 4 και 5 του Ν.Δ. 187/73 περί ΚΑΝΔ), τών σχετικών κυρώσεων συντρεχουσών με τίς ενέργειες τής Λιμενικής 'Αρχής προς άπομάκρυνση έμποδίων και λοιπών άντικειμένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΓ'

Τελικές Διατάξεις.

*Άρθρο 300.

Καταργούμενες Διατάξεις.

1. Από τήν έναρξη τής ισχύος του παρόντος Κανονισμού κα-ταργούνται όλοι οι Κανονισμοί Λιμένος, τών όποιών τὰ θέ-ματα ρυθμίζονται από αύτόν τόν Γενικό Κανονισμό.

2. Διατηρούνται σε ισχύ οι κατωτέρω Κανονισμοί Λιμένος Πειραιώς μέχρι δημοσίευσής εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του υπ' αριθ. 2 Κανονισμού Λιμένος Πειραιώς μετά την οποία πάντων αὐτάματα νὰ ισχύουν.

1) Κανονισμός Λιμένος Πειραιώς 182/51 πλὴν τῶν ἀρθρῶν 2, 3, 9, 10, 11, 12 ἐνεκρίθη διὰ τῆς υπ' αριθ. 27086/1951 ἀποφάσεως ΥΠΕΝ.

2) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 2/52 ΦΕΚ 129Β/52.

3) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 4/52 ΦΕΚ 130Β/52.

4) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 19/55 Ἐνεκρίθη διὰ τῆς υπ' αριθ. 34693/12996/1955 ἀποφάσεως ΥΠΕΝ.

5) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 25/56 ΦΕΚ 74Β/56.

6) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 26/56 ΦΕΚ 159Β/56.

7) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 33/58 ΦΕΚ 152Β/58.

8) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 35/59 ΦΕΚ 48Β/59.

9) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 41/59 ΦΕΚ 341Β/59.

10) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 42/61 Ἐνεκρίθη διὰ τῆς υπ' αριθ. 98950/4662/29.10.60 ἀποφάσεως ΥΠΕΝ.

11) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 52/64 ΦΕΚ 499Β/64.

12) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 64/67 πλὴν τῶν ἀρθρῶν 13, 14, 15, 18, 19, 21, 22, 23 καὶ 25 ΦΕΚ 371Β/67.

13) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 65/67 πλὴν τῶν ἀρθρῶν 2, 3 καὶ 4 ΦΕΚ 372Β/67.

14) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 72/68 ΦΕΚ 309Β/3.7. 1968.

15) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 76/69 ΦΕΚ 588Β/16. 9.1969.

16) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 78/69 ΦΕΚ 814Β/69.

17) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 83/70 ΦΕΚ 822Β/70.

18) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 84/70 ΦΕΚ 883Β/70.

19) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 86/71 ΦΕΚ 86Β/71.

20) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 91/72 ΦΕΚ 37Β/17.1. 1972.

21) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 92/72 ΦΕΚ 76Β/72.

22) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 93/72 ΦΕΚ 66Β/72.

23) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 95 73 ΦΕΚ 218Β/72.

24) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 99/73 ΦΕΚ 1460Β/15. 12.1973.

25) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 102/74 ΦΕΚ 159Β/12. 2.1974.

26) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 106/74 ΦΕΚ 585Β/7.6. 1974.

27) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 107/74 ΦΕΚ 832Β/26. 8.1974.

28) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 109/74 Ἐνεκρίθη διὰ τῆς υπ' αριθ. 6719/5.10.1974 ἀποφάσεως ΥΠΕΝ.

29) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 112/75 ΦΕΚ 485Β/14.5. 1975.

30) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 116/76 ΦΕΚ 1288Β/20. 10.1976.

31) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 117/76 ΦΕΚ 1352Β/4. 11.1976.

32) Κανον. Λιμένος Πειραιώς 119/77 ΦΕΚ 889Β/17. 9.1977.

Ἄρθρο 301.

Οἱ παραβάτες τοῦ παρόντος τοῦ ὅποιου ἡ ἰσχὺς ἀρχίζει ἀπὸ τὴν δημοσίευσή του εἰς τὴν Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἡ ἐκτέλεση ἀνατίθεται εἰς τὰ λιμενικὰ ὅργανα τῆς Υπηρεσίας μας ἀνεξάρτητα τῶν συντρεχουσῶν ποινικῶν καὶ ἀστικῶν εὐθυνῶν κατὰ τὴν ἰσχύοντα Νομοθεσία ὑπόκεινται καὶ εἰς τὴς πειθαρχικὰς ποινὰς τοῦ ἀρθροῦ 157 τοῦ Ν.Α. 187/73.

Πειραιεύς, 22 Φεβρουαρίου 1978

Ὁ Κεντρικὸς Λιμενάρχης
Πλοίαρχος (Α.Σ.) ΣΠ. ΔΟΛΑΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων τῆς ποὺ πουλιοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1974 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κτλ	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κτλ....	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οἱ Δήμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κτλ	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κτλ. .	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρι 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσυψώνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ Τεύχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν :

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν...	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὴν συνέλευση, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἀρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 ἐπεὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὰ διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυση Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ...	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μνησιῶν καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων ἐπεὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἐπεὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τίς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται δι' κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων ἐπεὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπους ἐν Ἑλλάδι Ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν καὶ τῶν ἀποφάσεων ἐπεὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70)	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων ἐπεὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου ἐπεὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσει, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67) Δραχ. | 1.000 |

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς ἐπεὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967) » | 1.000 |

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων :

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἐπεὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων)	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

II. Στὸ Τέταρτο τεύχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων. » 400

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεύχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκα γενικά σὲ 50/o.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ενδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἑπταγῆ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεία καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τίς 192378/3639/1947(ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιος διαταγῆς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολὴ τους γίνεται μὲ ἑπταγῆς, μαζί μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντῆς
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤ. ΝΙΚΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ