



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 1 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
319

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 54018/77

Περί έγκρισεως των όρων υπ' όν θα διέπεται νηολογούμενον κατά το Ν.Δ. 2687/53, το υπό σημαίαν Λιберίας άτμο-στροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιον «MARIA FORSYTH» ονομαζομένον κατά την νηολογήσιν του «MARIA ΦΟΡΣΑΤΘ» (MARIA FORSYTH).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

Έχοντας υπ' όψει : α) την από 19 Ιανουαρίου 1977 αίτη-σιν του Άθανασίου Κοντογιάννη, εκπροσώπου της εν Λιберία έδρουσσης Έταιρείας υπό την επωνυμίαν FORSYTH MARITIME LTD, δι' ης αίτείται όπως το υπό σημαίαν Λιберίας άτμοστροβιλοκίνητον δεξαμενόπλοιο «JEANINE» περίπου 42799 κόρων όλικής χωρητικότητας και καθαράς 34457 κόρων ναυπηγήσεως 1966 νηολογηθ' υπό ελληνικήν σημαίαν κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωωτερικού», υπό το όνομα «MARIA ΦΟΡΣΑΤΘ» (MARIA FORSYTH) και β) την από 10 Ιανουαρίου 1977 δήλωσιν η έκβαλσιν του Άθανασίου Κοντογιάννη, εν Ελλάδι εκπροσώπου της άνωτέρω πλοιοκτη-τρίας Έταιρείας, εξ ης προκύπτει ότι αυτή καλύπτει έλλη-νικά κατά πλειοψηφίαν συμφέροντα.

Εόντες :

α) Το άρθρον 13 του Ν.Δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α'), εν συνδυασμ' προς τας παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του αυτού Ν.Δ/τος.

β) Το Ν.Δ. 2928/1954 «περί αυθεντικής έρμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/1953 «περί επενδύσεως και προ-στασίας κεφαλαίων έξωωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α').

γ) Τας υπ' αριθ. 513/7.5.55 και 967/22.9.56 όμορ-φους γνωμοδοτήσεις της Όλομελείας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

δ) Τον Ν. 400/76 «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υ-πουργείων» (ΦΕΚ 203/76 τ. Α'), άπορριζομεν :

Έγκρινόμεν όπως το υπό σημαίαν Λιберίας άτμοστροβιλο-κίνητον δεξαμενόπλοιο «MARIA FORSYTH» εφερόμενον εν τη αίτήρει των ενδιαφερομένων υπό τ' εν τ' ό σχεπτικ' της παρούσης στοιχεία, διέπεται, από της νηολογήσεώς του υπό το αυτό όνομα «MARIA ΦΟΡΣΑΤΘ» (MARIA FORSYTH) επ' όνόματι της καλυπτούσης κατά την εν τ' ό σχε-πικ' της παρούσης αναφερομένην δήλωσιν η έκβαλσιν του

Άθανασίου Κοντογιάννη, ελληνικά συμφέροντα, κατά ποσοστόν άνω του ήμισους του Κεφαλαίου της, και εν Λιберία έδρουσ-σης Έταιρείας υπό την επωνυμίαν FORSYTH MARITIME LTD η έαν έχρηγηθήσαν προσωρινά ναυτιλιακά έγγραφα από της εκδόσεως αυτών και ύψώσεως της ελληνικής σημαίας, υπό των εκάστοτε κειμένων, διατάξεων, συμπληρωμένων ή τροποποιημένων υπό των άνωτέρω όρων, οίτινες θα έχουν εφαρμογήν καθ' όλην την διάρκειαν της παραμονής του πλοίου υπό ελληνικήν σημαίαν, κατισχύοντες πάσης τυχόν αντίθετου διατάξεως της εκάστοτε κειμένης νομοθεσίας του πλοίου θεωρουμένου ως κεφαλαίου έξωωτερικού κατά την έννοιαν του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων έξωωτερικού».

1. Οι πλοιοκτήται έχουν το δικαίωμα να αλλοοσσουν την σημαίαν του πλοίου, να πωλουν, ύποθηκούν και ναυλώνουν τουτό ελευθέρως, άνευ άδείας, τινός ή έγκρίσεως οιασδήποτε Έλληνικής Αρχής, προς αλλοδαπούς, φυσικά ή νομικά πρό-σωπα, κεκτημένους την ιδιότητα των κρατών της Βορείου και Νοτίου Αμερικής, Παναμά, Βρετανικής Κοινοπολιτείας, Ισπανίας, Πορτογαλίας, Ισλανδίας, Γαλλίας, Βελγίου, Όλ-λανδίας, Δου. Γερμανίας, Δανίας, Ισλαμίας, Σουηδίας, Νορβηγίας, Φιλανδίας, Πριγκιπάτου του Μονακό, Ιταλίας, Αυστρίας, Γιουγκοσλαβίας, Ελβετίας, Λουξεμβούργου, Τουρ-κίας, Συρίας, Λιβάνου, Ισραήλ, Ιορδανίας, Αραβικής Δημο-κρατίας Αιγύπτου, Βορείου και Νοτίου Αφρικής, Λιберίας, Μαρόκου, Σουδάν, Αιθιοπίας, Πακιστάν, Ινδίας και Ιαπο-νίας.

Διά την πώλησιν του πλοίου εις αλλοδαπούς, φυσικά ή νο-μικά πρόσωπα, κεκτημένους την ιδιότητα, έτέρων πλ' η των αναγραφόμενων ως άνω κρατών, άπαντείται άδεια του Υπουρ-γείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η επί σκοπ' άλλης σημαίας του πλοίου διαγραφή του-του εν των Έλληνικών νηολογίων επέρχεται αυτεπικαιώς επί τη έγγράφω δηλώσει των πλοιοκτητών και τη έγγράφω συναι-νέσει των τυχόν ένοπθ' των θανειστών προς το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας η οιασδήποτε εν τ' έξωτερικ' Έλλη-νικήν έμμεσον Προξενικήν ή Λιμενικήν Αρχήν, έρ' όσον α) σύν τη δηλώσει ύποβ'όλονται πιστοποιητικά των οίσειων Έλληνικών Υπηρεσιών, εμφανόντα την έξέρληξιν των μέγρι της ημερομηνίας της τοιαύτης έγγράφου δηλώσεως όρειλομέ-νων ή έαυρόντων το πλοίον κόρων των εν τηλεπικοινωνία-κων εν γένει τελών, απαιτήσεων του ΟΤΕ έαυρόντων το εν λόγω πλοίου ως και των εισφορών των έαυρόντων μέγρι της αούτης ως άνω ημερομηνίας, προς τ' Ασφ. Ενόματα Ε.Ν. ή β) άντι των άνωτέρω πιστοποιητικών η τοιαύτη δήλωσις θα συνοδεύεται δι' έγγρητικής έπιστολής διά ποσόν λιρών Αγ-γλίας τεσσαράκοντα έπτά χιλιάδων (£ 47.000) ή το εις δολ-λάρια ισότιμον αυτών μι'ας των εν Αγγλία ή εν Η.Π.Α.

Τραπεζών. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ Ἑλληνικαὶ Ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται νὰ διαγράψωσι τὸ πλοῖον ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Ναυλογίων, ὃ δὲ Λιμενάρχης τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἢ οἰαδήποτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικῇ ἐμμετός Προξενικῇ ἢ Λιμενικῇ Ἀρχῇ ὑποχρεοῦται νὰ χρηγήσῃ πιστοποιητικὸν ἐμφανῶν τὴν διαγραφήν τοῦ πλοίου ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Ναυλογίων. Πάντως διὰ τὴν ἐγκαθάρισιν καὶ ἐξόφλησιν τῶν ἀνωτέρω ὀφειλῶν τοῦ πλοίου τῶν ὑφισταμένων κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀλλαγῆς τῆς σημαίας, τῆς ἐκουσίας ἢ ἀναγκαστικῆς ἐκποιήσεως τούτου, εἰς ἡμετέρους ἢ ἀλλοδαπούς ἢ τῆς θυσιάζου, ὑπεύθυνος θὰ εἶναι εἰς ὅλον χρόνον, παραιτούμενος τοῦ ἐνεργητήματος τῆς διζήσεως καὶ ὁ ἐν Ἑλλάδι ἐκπρόσωπος τῶν πλοιοκτητῶν, ὑποχρεοῦμενος τούτων νὰ γνωστοποιήσῃ τὸ ὄνομα τεσσάρων καὶ διεύθυνσιν κατοικίας αὐτοῦ εἰς τὰ Ὑπουργεῖα Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὡς καὶ εἰς τὸ ΝΑΤ καὶ νὰ ἐνημερώσῃ ταῦτα εἰς περίπτωσιν ἀντικαταστάσεώς του.

2. Οἱ πλοιοκτῆται δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλευθέρως τὸ συναλλάγμα ἐξωτερικοῦ ἐκ τῆς διαχειρίσεως ἢ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ασφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως καθισταμένης ἀπαιτητικῆς συνεπείᾳ ἀτυχήματος ἢ ἐξ οἰαδήποτε ἄλλης αἰτίας ἢ ἐκ δανείου ἐπὶ ὑποθήκῃ τοῦ πλοίου, δὲν εἶναι δὲ ὑπόχρεοι νὰ εἰσάγουν εἰς τὴν Ἑλλάδα τὰ οὕτω εἰσπραττόμενα ποσὰ ξένου συναλλάγματος, ἐκτὸς ἐὰν τὸ πλοῖον ἀποκτήθῃ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει διὰ κρατικοῦ συναλλάγματος ἢ διὰ δραχμῶν. Ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει οἱ πλοιοκτῆται ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ ἀντιστοίχου συναλλάγματος εἴτε λόγῳ ἐκποιήσεως ἢ καταστροφῆς (ἀσφαλιστικῆ ἀποζημιώσεως) εἴτε ἀλλαγῆς σημαίας τοῦ πλοίου. Τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων κέκτηνται καὶ οἱ εἰς ξένον συναλλάγμα ἐνυπόθηκοι δανεισταί, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεομένης ὅπως ἐπιτρέπῃ τὴν ἐξαγωγὴν εἰς ἀλλοδαπὴν παντὸς ποσοῦ συναλλάγματος ὅπερ θὰ ὀφείλεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τὴν ιδιότητά των ὡς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἢ ἐν πάσῃ περιπτώσει περιεχομένου εἰς αὐτοὺς ὡς ἐνυποθήκους δανειστάς τοῦ πλοίου, ἐξαιρουμένης τῆς περιπτώσεως ἀποκτήσεως τοῦ πλοίου διὰ χρηγήσεως δανείου εἰς δραχμὰς.

3. Ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις πάντων ἐν γένει τῶν ἐσόδων καὶ τῶν κερδῶν τοῦ πλοίου διενεργεῖται ἐλευθέρως καὶ δὲν ὑπόκεινται εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νόμων.

4. Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐπιτάξεως, ἐξαιρουμένης μόνον τῆς περιπτώσεως γενικωτέρας διεθνούς συρράξεως εἰς ἣν θὰ ἔχουν ἐμπλακῇ αἱ Μεγάλαι Δυνάμεις καὶ ἡ Ἑλλάς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐπίταξις τοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐνεργῇται πρὸ τῆς ἐπισήμου κηρύξεως πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος, θὰ λύσται δὲ αὕτη εὐθὺς ὅταν τῇ λήξῃ τοῦ πολέμου παρὰ τῆς Ἑλλάδος ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι πάντα ταῦτα ἐπιτρέπουν αἱ τυχόν ἐντειλημμένοι παρὰ τῆς Ἑλλάδος ἐπιστῆμοι διεθνεῖς ὑποχρεώσεις.

5. Ἡ ὀφειλομένη ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν προηγούμενον ὑπ' ἀριθ. 4 ὅρον, ἀποζημιώσεις προκαταβάλλεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς εἰς συναλλάγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου κατ' ἐπιλογὴν τῶν πλοιοκτητῶν συναινοῦντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων δανειστῶν, τὸ ποσὸν δὲ ταύτης καθορίζεται τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὰς καταβαλλομένας ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν ΗΠΑ διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν ἀποζημιώσεως ὡς πρὸς τὰ πλοῖα ὁμοίου τύπου, ἡλικίας, κατασκευῆς καὶ χωρητικότητος, τὰ τελούσιν ὑπὸ τὴν Ἀμερικανικὴν σημαίαν. Ἐλλείψει πλοίου ὑπὸ Ἀμερικανικὴν σημαίαν ἐπιτετραγμένων ὑπὸ τῶν ΗΠΑ ἢ κατὰ τὸν ὡς εἴρηται τρόπον καταβαλλομένη ἀποζημιώσις δὲν εἶναι πάντως δυνατόν νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐπιτετραγμένα ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοῖα. Ἡ διαχείρισις τοῦ πλοίου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὀριζομένων ἀντιπροσώπων ἄνευ ὅμως ἀναμίξεως αὐτῶν εἰς τὸν ἐν γένει τρόπον διαθέσεως καὶ χρησιμοποίησεως τοῦ πλοίου.

6. Ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου θὰ ἐνεργῇται ἐλευθέρως ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου καὶ εἰς ἣν ἐτι περιπτώσιν τὸ πλοῖον τελεῖ

ὑπὸ ἐπίταξιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐὰν ἔστω διὰ μεταγενεστέρου Νόμου ἤθελεν ἄλλως ὀρισθῇ.

Εἰδικώτερον ἡ ἀσφάλισις τοῦ πλοίου κατὰ κινδύνων πολέμου ἐν καιρῷ πολέμου εἰς ὃν εἶναι ἀναμεμιγμένον τὸ Βορειοατλαντικὸν Σύμφωνον, ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον ἐμπίπτει εἰς τὴν ὑπὸ τούτου παρεχομένην ασφαλιστικὴν κάλυψιν, καὶ ἀνεξαρτήτως πάσης συμπληρωματικῆς ἀσφαλίσεως κατὰ κινδύνων πολέμου ἣν θὰ δύναται νὰ ἐνεργῇ ἐλευθέρως καὶ κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ὁ πλοιοκτῆτης εἰς τὴν ἐλευθέραν ἀσφαλιστικὴν ἀγορὰν θὰ ἐνεργῇται εἰς τὰ πλαίσια τοῦ Βορειοατλαντικοῦ Συμφώνου. Ἡ τοιαύτη ἀσφάλισις εἰς τὰ πλαίσια τοῦ Βορειοατλαντικοῦ Συμφώνου θὰ ἐνεργῇται ἀποκλειστικῶς μέσῳ τῆς ἐν Πειραιεὶ ἐδρευούσης Ἀνωτάτου Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΘΑΛΑΣΣΙΝΑΙ ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΟΛΕΜΟΥ Α.Ε.» ὅποτε θὰ ἰσχύουν ἀμετακλήτως ὡς πρὸς τὸ πλοῖον τούτο οἱ ὅροι τῆς ἀπὸ 1.9.1976 Συμβάσεως μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς ἀνωτέρω μνημονευομένης Ἀνωτάτου Ἑταιρείας, παγιτοποιημένων ὅσα ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐν λόγω Ἑταιρείαν τῶν διατάξεων τῶν Νόμων 551/1970 «περὶ Ἰδιωτικῆς Ἐπιχειρήσεως Ἀσφαλίσεως Πλοίων» καὶ «Ἀεροσταθῶν» τοῦ Ν.Δ. 400/1970 «περὶ Ἰδιωτικῆς Ἐπιχειρήσεως Ἀσφαλίσεως» καὶ τοῦ Ν.Δ. 2190/1920 «περὶ Ἀνωτάτων Ἑταιρειῶν» ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συμπληρώθη ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 4237/1962 ἐκτὸς καὶ ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸν φόρον εἰσοδήματος, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν ὅτι ἡ πιστὴ τήρησις τῆς ὡς ἄνω Συμβάσεως καὶ ἡ λειτουργία τῆς ὡς ἄνω Ἑλληνικῆς Ἀσφαλιστικῆς Ἑταιρείας ὑπὸ καθωρισμένον νομοθετικὸν καθεστῶς ἀφορᾷ εἰς τὸ συμφέρον τοῦ πλοίου.

7. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου κατάσχεσις τοῦ πλοίου δι' οἰονδήποτε λόγον καὶ αἰτίαν πλὴν τῆς περιπτώσεως ὀφειλῶν τῶν πλοιοκτητῶν προερχομένων ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου.

8. Ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου οἵτινος τὸ Ναυτὸν Βάρος (DW) ὑπερβαίνει τοὺς 45.000 τόνους ἐρωδιὰ σμῆνος διὰ μηχανῶν.

Καθορίζεται ὡς κάτωθι :

Πλοίαρχος εἰς (1)

Ὑποπλοίαρχος εἰς (1)

Ἀνθυποπλοίαρχοι δύο (2)

Δόκ. Πλοίαρχος εἰς (1)

Μηχανικός Α' εἰς (1)

Μηχανικός Β' εἰς (1)

Μηχανικοὶ Γ' τρεῖς (3)

Δοκ. Μηχανικοὶ δύο (2)

Ἀστυρματιστὴς εἰς (1)

Ναύκληρος εἰς (1)

Ναῦται ὀκτώ (8)

Ναυτόπαις εἰς (1)

Θερμασταὶ τρεῖς (3)

Καθαρισταὶ δύο (2)

Ἀντιλωρὸς εἰς (1)

Θαλαμηπόλος εἰς (1)

Βοηθ. Θαλαμηπόλου δύο (2)

Μάγειρος εἰς (1)

Βοηθ. Μαγείρου εἰς (1)

Λιπανταὶ δύο (2).

Γενικὸν Σύνολον : τριάκοντ' ἔξ (36).

Α'. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας καὶ εἰδικότητας πληρώματος ναυτολόγησις Ἑλλήνων ναυτικῶν, μὴ κειτημένων τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων προσόντων ἢ καὶ ἀλλοδαπῶν, πλὴν τοῦ μὴ προνομιούχου, ἡμεδαποῦ ἢ ἀλλοδαποῦ, ραδιοτηλεγραφητοῦ ὅστις δέον νὰ τυγχάνῃ τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς, εἰς περιπτώσεις καὶ ὡς διαπιστῶται τῆς Ἀρχῆς, ὅπου ὑπάρχει τοιαύτη, εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου.

α) Είναι δυσχερής ή ταχεία εξεύρεσις καταλλήλων και ικανών Έλλήνων ναυτικών, κακτημένων τὰ ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπόμενα προσόντα ἢ

β) Ἀξιοῦνται ὑπὸ προσφερομένων προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν ὅροι διάφοροι τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῶν καιμένων Ἑλληνικῶν διατάξεων ἰδίᾳ ἐν σχέσει μὲ τὸ μισθολόγιον.

Ὅπωςδήποτε εὐδέποτε ὁ πλοίαρχος δύναται νὰ εἶναι ἀλλοδαπός.

Β'. Οἱ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντες Ἕλληνες ἢ ἀλλοδαποὶ ναυτικοὶ ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' Ἑλλήνων προσοντούχων:

α) Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐξαιρέσει τῆς ἐκτάκτου προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα λόγω ἀνωτέρας εἰς, εἰς τὴν δὲν περιλαμβάνεται ὁ ἐφοδιασμὸς τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

β) Κατὰ τὸν, μετὰ συμπλήρωσιν τετραμήνου ὑπηρεσίας, πρῶτον κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τινὰ λιμένα τῆς Μεσογείου, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Σουέζ, μέχρι καὶ τῆς Καζαμπλάνκας, τῆς Μάυρης Θαλάσσης, τῆς Αὐτικῆς Εὐρώπης μέχρι καὶ τῆς Διώρυγος τοῦ Κιέλου, τῶν Σκανδιναυικῶν Χωρῶν, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου, Ἰρλανδίας καὶ Ἰσπανίας.

γ) Ἀμὰ τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως λιμένος, κατάπλου τοῦ πλοίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, παρερχομένων τῶν ὡς ἄνω προεισμιῶν, διαπιστώσει τῆς Ἀρχῆς, ἐξακολουθοῦν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις τῆς παραγράφου Α' ἢ διατήρησις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογηθέντων, ἐγκρίσει ταύτης, παρατείνεται, διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' ἐπὶ χρονικὸν ἐκάστοτε, διάστημα οὐγὶ ἄνωτερον τοῦ τετραμήνου, διὰ δὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου γ' διὰ χρονικὸν διάστημα ἐξαμήνου καὶ μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐξαμήνων καὶ δι' ἀμετέρας τὰς περιπτώσεις μέχρι τοῦ ἐπανάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλλάδα, ἐὰν τοῦτο λάβῃ χώραν ἐνωρίτερον.

Πᾶσα κατὰ τὴν προηγούμενην καὶ παρούσαν παράγραφον ἐγκρίσις τῆς ἀρχῆς ἐπισυνάπτεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

Γ'. Εἰς τοὺς ἀντικανονικῶς ναυτολογημένους ἡμεδαποὺς καταβάλλεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως προβλεπόμενος, διὰ τὴν θέσιν εἰς τὴν εἶναι ναυτολογημένοι, μισθός.

Ἡ ἀπόλυσις τῶν ἀντικανονικῶς ναυτολογημένων, λόγω ἀντικαταστάσεως τῶν διὰ προσοντούχων Ἑλλήνων ναυτικῶν, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου, τῶν ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀπολυομένων ναυτικῶν δικαιουμένων μόνον ἐξόδων καλιννοστήσεως.

Δ'. Εἰδικώτερον ὡς πρὸς τοὺς ἀξιοματικὸς μηχανῆς, ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου, οἱ πλοιοκτῆται ἔχουν τὸ δικαίωμα, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν πρώτων ἀπὸ τῆς νηολογήσεως τοῦ πλοίου ἐτῶν, ὅπως ναυτολογῶσιν ἐντὸς τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτῶν κρίσιν καὶ κατὰ τὰς περιστάσεις, Ἑλλήνας ναυτικούς μὴ κακτημένους τὰ νόμιμα προσόντα ἢ καὶ ἀλλοδαποὺς κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐκάστοτε καιμένων διατάξεων, περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων, ἢ οἰαδήποτε ἑτέρας τυγῶν ἀντιθέτου διατάξεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς ἀνεὺ ὅμως δικαιώματος ναυτολογῆσεως ἀλλοδαπῶν.

Ε'. Οἱ πλοιοκτῆται ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν πρὸς τὸ NAT τῆς ἰδίας αὐτῶν εἰσφορᾶς ὡς καὶ τῆς εἰσφορᾶς τῶν ναυτικῶν διὰ τὸ σύνολον τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου, δι' ὅλον τὸν χρόνον τῆς ἰσχύος τοῦ ναυτολογίου, καὶ τοὺς ἐπὶ πλέον αὐτῆς Ἕλληνας ναυτικούς δι' ὅσον χρόνον οὗτοι εἶναι ναυτολογημένοι ἐπὶ τοῦ πλοίου καταργουμένων τῶν οἰκονομικῶν κυρώσεων, λόγω ἐλλειπῶς συνθέσεως πληρώματος.

Ἐν περιπτώσει ἀργίας τοῦ πλοίου, ἣτις θεωρεῖται ὑπάρχουσα μόνον διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν πρὸς τὸ NAT εἰσφορῶν ὅταν τὸ πλοῖον διατηρῇ ὀλιγώτερον τοῦ ἐνὸς τετάρτου τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος προκειμένου περὶ λιμέ-

νων τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ τοῦ ἐνὸς τρίτου τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος προκειμένου, περὶ Ἑλληνικῶν λιμένων, αἱ πρὸς τὸ NAT εἰσφορᾶι ὑπολογίζονται ἐπὶ τοῦ ναυτολογημένου μόνον πληρώματος δι' ὅσον χρόνον διαρκεῖ δι' ἑκαστον ναυτικὸν ἢ σύμβασιν ναυτολογῆσεως αὐτοῦ.

ΣΤ'. Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ναυτολογία ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν ἀνεὺ καταβολῆς ἐκ μέρους αὐτῶν ἢ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορῶν πρὸς τὰ Ἀσφαλιστικὰ Ἰδρύματα Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ζ'. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ συνθέσεως πληρωμάτων τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀντιτίθενται καὶ εἰς ἕτερον τινὰ ὅρον τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

9. Αἱ ἀποδείξεις εἰσπράξεων τῶν εἰσφορῶν πλοιοκτητῶν καὶ πληρωμάτων ὑπὲρ τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἰδρυμάτων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

10. Αἱ προδιαγραφαὶ τοῦ σκάφους καὶ τῶν μηχανῶν ὡς καὶ ἡ ἀρχικὴ καὶ αἱ λοιπαὶ περιοδικαὶ ἢ συμπληρωματικαὶ ἐπιθεωρήσεις θεωροῦνται καλῶς ἐνεργηθεῖσαι ἐφ' ὅσον διενεργήθησαν ὑπ' ἐνὸς τῶν ἀλλοδαπῶν νηογνώμωνων LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, GERMANISCHER LLOYD, NIPPON KAIJI KYOKAI, NORSE VERITAS, REGISTRO ITALIANO NAVALE ὡς καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νηογνώμονος Δ.Ε. ἐφαρμόζοντος τὰς διατάξεις τῆς ἐκάστοτε ἰσχυοῦς οἰκείας Δ. Συμβάσεως τῆς κακυρωμένης ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος καὶ τὸ πλοῖον εἶναι ἐφοδιασμένον διὰ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ τοῦ νηογνώμονος ἐκδιδομένου κατ' ἐντολὴν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως. Ὁ χρόνος διενεργείας τῶν ἐπιθεωρήσεων τούτων καθορίζεται δι' εὐθείας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐντὸς πάντως τῶν ὑπὸ τῶν συναφῶν διεθνῶν συμβάσεων προβλεπομένων χρονικῶν ὁρίων.

Ὅτι ἀφορᾷ τὰ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου ἀναγνωρίζεται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἐφ' ὅσον αἱ ἐπισκευαὶ ἐνεργεῖνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω νηογνώμωνων. Αἱ προδιαγραφαὶ (SPECIFICATIONS) τῶν ἐνδιατημάτων τοῦ πλοίου γίνονται ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον αὗται εἶναι σύμφωνα πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING ἢ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχετικοῦ πιστοποιητικοῦ ὅπερ δέον νὰ φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

11. Αἱ ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων κρατικῶν Ἀρχῶν ἢ τῶν περὶ αὐτῶν ὁ προηγούμενος ὅρος Νηογνώμωνων, κατ' ἐξουσιοδότησιν τῶν Ἀρχῶν τούτων, ἐνεργηθεῖσαι καταμετρήσεις τοῦ πλοίου, ἐπὶ τῇ βάσει κανονισμῶν καταμετρήσεως ὁμοίῳ πρὸς τοὺς Ἑλληνικοὺς ἢ εἰδικῶν ἀλλοδαπῶν κανονισμῶν (Διώρυγος Σουέζ, κλπ.), λογιζονται ἰσχυραὶ καὶ ἐγκυροὶ, ἐφ' ὅσον ἀπὸ τῆς διενεργείας αὐτῶν δὲν ἐξετελέσθησαν μετασκευαὶ ἢ ἐπισκευαὶ ἀλλοιοῦσαι τὴν χωρητικότην τοῦ πλοίου. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ, τὸ πλοῖον δὲν ὑποβάλλεται εἰς νέαν καταμέτρησιν, ἢ δὲ ἀρμόδια Ἑλληνικὴ Ἀρχὴ ἐκδίδει τὸ οἰκείον πιστοποιητικὸν καταμετρήσεως ἐπὶ τῇ βάσει τῶν στοιχείων τοῦ ἀντιστοίχου ἀλλοδαποῦ πιστοποιητικοῦ.

12. Ὡς πρὸς τὴν φορολογίαν τοῦ πλοίου θὰ ἐφαρμόζονται, αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσιν περὶ φορολογίας πλοίων διατάξεις.

13. Οἱ πλοιοκτῆται ἢ ἐν ἡ περιπτώσει τὸ πλοῖον ἀνήκει εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν ἀνώνυμον ἢ περιορισμένης εὐθύνης ἢ οἰουδήποτε ἄλλου τύπου ἐταιρείαν, οἱ μέτοχοι καὶ οἱ ἐταῖροι αὐτῆς, ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ παρερχομένου ἐκ τῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐκ μερισμάτων ἐκ τῶν ἰδρυτικῶν τίτλων ἢ τῶν μετοχῶν τῆς πλοιοκτητηρίας ἐταιρείας ὧν εἶναι καμψαὶ ἢ διὰ τὰς ὁποίας τυγχάνουν ἐγγεγραμμένοι, εἴτε οἰκιστῆται ἀντιστοίχου φόρου ὅστις ἤθελε μελλοντικῶς ἐπιβληθῇ τῶν υποχρεώσεων τούτων καλυπτομένων ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον προβλεπομένου διὰ τὸ πλοῖον φόρου, ὅστις

ὁμοίως καλύπτει καὶ τὴν ἐξ ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀπραξιτικῆς ἀποζημιώσεως προκύπτουσαν τυχόν ὑπεραξίαν διανεμομένην εἴτε ὡς μερίσμα ἢ ὡς ὑπεραξίαν τῆς μετοχῆς κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς ἐταιρείας ἢ τὴν ὑπεραξίαν ἧτις δυνατόν νὰ προέλθῃ ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν μετοχῶν τῶν πλειοκτητῶν.

Αἱ εἰς χρήμα ἢ εἶδος διανεμὰι κερδῶν τῶν συνιδιοκτητῶν τοῦ πλοίου, ἐπὶ συμπλοικοκτησίας, εἰς οὐδὲν ὑπόκεινται τέλος χαρτοσήμου, τῆς υποχρεώσεως ταύτης καλυπτομένης, ἐπίσης ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸν προηγούμενον ἔρον 12 φέρου.

Ἐπίσης ἀκαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου πᾶσα πρὸς τὴν συμπλοικοκτησίαν λογοδοσία τοῦ διαχειριστοῦ αὐτῆς.

14. Εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως ὁλοκληρώου ἢ ἱδανικοῦ μεριδίου τοῦ πλοίου εἰς ἡμεδαπὰ ἢ ἀλλοδαπὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς αὐτοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, δὲν ἐπιβάλλονται οἱ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις φόροι μεταβιβάσεως καὶ τέλη χαρτοσήμου.

Ἐπὶ εἰσφορᾷ τοῦ πλοίου εἰς ναυτιλιακὰς ἐταιρείας, θὰ ἔχωσιν ἐφαρμογὴν αἱ διὰ τοῦ Ν.Δ. 3415/55 (ἄρθρον 4 παρ. 2) διατηρηθεῖσαι ἐν ἰσχύϊ διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἁρθροῦ 20 τοῦ Ν. 2246/52 περὶ ἀπαλλαγῆς τοῦ πλοίου ἀπὸ παντὸς φόρου καὶ τέλους.

Ἐπὶ κληρονομίας ἀφορώσης τὸ πλοῖον καὶ ἐὰν τοῦτο διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 27/1975 περὶ φορολογίας πλοίων κλπ., θὰ ἔχωσιν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῆς περ. γ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἁρθροῦ 29 τοῦ Νόμου τούτου.

15. Αἱ διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 5 τοῦ Ν.Δ. 4419/64 περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 1800/51 περὶ φορολογίας τῶν πλοίων, ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τὸ περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις πλοίων.

11. κατὰ τὸ ἄρθρον 5 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 187/20.9.73 περὶ Κώδικος Ἀθροιστικῆς Ναυτικοῦ Δικαίου, προέλεσμένην πρᾶξιν θεωρήσεως ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς τοῦ μεταβιβάστικου τῆς κυριότητος τίτλου πλοίου ἀγοραζομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν δὲν εἶναι ἀπαιτητὴ ὡς πρὸς τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις.

16. Ἡ συνεισφερόμενη ἢ τυχὸν συσταθεμένη διὰ τὸ πλοῖον οἰουδήποτε τύπου ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπιτρέπεται νὰ ἐκφράξῃ τὰ κεφάλαιά της εἰς λίρας Ἀγγλίας ἢ δολλάρια ΗΠΑ ὡς καὶ νὰ τηρῇ τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ συντάσσῃ τοὺς ἰσολογισμοὺς της εἰς τὰ αὐτὰ ξένα νομίσματα. Αἱ μετοχαὶ συνεισφερόμενης ἢ ἰδρυθευμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ναυτιλιακῆς Ἑταιρείας δύνανται νὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἀνώνυμοι, τῆς εὐχρείας ταύτης διατηρουμένης καὶ εἰς τὴν εἰσέτι περίπτωσιν ἡθέλων ἐν τῇ μέλλοντι ἐπιβληθῇ διὰ Νόμου ἢ μετατροπῇ τῶν ἀνωτέρω μετοχῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικάς. Οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν τῆς συνεισφερόμενης ἢ συσταθευμένης διὰ τὸ πλοῖον Ἀνωνύμου Ἑταιρείας, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως νὰ ἐξάγονται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς πώλησιν ἢ ἄλλην οἰονδήποτε αἰτίαν ὡς καὶ νὰ εἰσάγονται ἐκείθεν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν.

17. Κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν διατάξεων κειμένων ἢ μελλόντων νόμων ἐπὶ Ἀνωνύμου Ἑταιρείας εἰς τὴν ἡθέλει περιεῖλαι ἢ κυρίτως καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ πλοίου τούτου ἐφαρμόζονται τὰ ἀκόλουθα, ἐφ' ὅσον περὶ αὐτῶν προβλέπει τὸ Καταστατικόν.

Α'. Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας, μὴ ὑποκείμενον κατὰ τὸν χρόνον τῆς καταβολῆς του εἰς οἰονδήποτε δέσμευσιν καὶ δύναμενον ἐλευθέρως νὰ ἐξαχθῇ, δύναται νὰ καταβληθῇ καὶ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰς τινὰ ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας.

Β'. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου ἢ μεριδίου ἐπὶ τοῦ πλοίου, ὡς ἐταιρικῆς εἰσφορᾷ εἰς εἶδος δέον νὰ συντελεσθῇ ἐντὸς 15 ἡμερῶν τὸ ἐραδύτερον ἀπὸ τῆς υποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

Γ'. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων συνεδριάζει ἐγκύρως καὶ ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητος

αὐτῆς ἄνευ τηρήσεως τῶν διὰ τὴν σύγκλησιν Γενικῶν Συνελεύσεων ἀπαιτούμενων διατυπώσεων, οἷον προσκλήσεως, δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως, τοιχοκολλήσεως κλπ., ἐφ' ὅσον παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἐν αὐτῇ ἅπαντες οἱ μέτοχοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην. Τοιούτου εἶδους (καθολικαί) Συνελεύσεις δύναται νὰ συνέρχωνται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας εἴτε ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἀντίγραφον τοῦ πρακτικοῦ τῆς τοιαύτης καθολικῆς συνελεύσεως υπογεγραμμένον παρὰ πάντων τῶν μετόχων κατατίθεται ἐντὸς 10 ἡμερῶν παρὰ τινι Συμβολαιογράφῳ ἢ Ἑλληνι Προξένῳ πρὸς ἀπόκτησιν θεαίας χρονολογίας καὶ υποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου κεκυρωμένον ὑπὸ τοῦ Συμβολαιογράφου ἢ Προξένου ἀντίγραφον τοῦ κατατεθέντος τοιούτου.

Δ'. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ συνέρχεται ἐν τῇ ἑδρᾷ τῆς Ἑταιρείας ἢ ὁπουδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐὰν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται ἅπαντες οἱ σύμβουλοι καὶ δὲν προβάλλωσιν ἀντίρρησην, συνέρχεται δὲ τοῦλάχιστον ἄπαξ τοῦ ἡμερολογιακοῦ ἑξαμήνου.

Τὰ πρακτικὰ τῶν συνεδριάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ τηρῶνται συγχρόνως καὶ εἰς τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν, παραλλήλως πρὸς τὴν νόμιμον ὑποχρέωσιν τηρήσεως τῶν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, ἀμφοτέρων τῶν κειμένων ἔχοντων ἰσὺν πρωτοτύπου. Διὰ τὰς ἐν Ἑλλάδι σχέσεις τῆς Ἑταιρείας θὰ ἔχη ἰσὺν μόνον τὸ Ἑλληνικὸν κείμενον.

Ε'. Αἱ ἐγγράφαι τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ γενομένων πράξεων τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ γίνωνται εἰς τὰ λογιστικὰ βιβλία ἐστέι λεπτομερῶν λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως, ἀποσπelloμένον τοῦλάχιστον καὶ ἑξάμηνον καὶ συνοδευσόμενον ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων.

Δικαιολογητικὰ καὶ ἄλλα ἐγγράφα ἀφορῶντα πράξεις ἐνεργηθείσας ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου.

ΣΤ'. Ὁ ἰσολογισμὸς κατατίθεται ἐντὸς 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως του ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου καὶ εἰς τὸ ΝΕΕ παρ' ὧν δύναται πᾶς τις νὰ λάβῃ γνῶσιν ἢ καὶ ἀντίγραφον.

Ζ'. Τὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας δύναται, κατόπιν ὁμοφώνου ἀποφάσεως καθολικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως, νὰ διανεμῶνται ἐλευθέρως, οὐδενὸς περιορισμοῦ ἰσχύοντος ὡς πρὸς τὴν διανομὴν ὑποχρεωτικοῦ μερίσματος καὶ τὸν σχηματισμὸν ἀποθεματικῶν.

Η'. Μετὰ τὴν διάλυσιν καὶ ἐκκαθάρισιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ἀπομένον μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν πρὸς τρίτους ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας καθαρὸν προῖον τῆς ἐκκαθάρισεως διανέμεται κατ' ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν μετόχων εἰς τὸ νόμισμα ἐπικρατεσθέν καὶ ἐν ᾧ τόπω κατατέθη ἡ ἐταιρικὴ εἰσφορά συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/53 καὶ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

Θ'. Ἀκαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ τέλους ἢ εἰσφορᾷ οἰονδήποτε ὑπὲρ Νομικῶν προσώπων ἢ τρίτων τὸ περὶ συστάσεως τῆς Ἑταιρείας συμβόλαια, αἱ ἀποφάσεις περὶ αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου, οἱ τίτλοι τῶν μετοχῶν ὡς καὶ αἱ ἐξοφλήσεις τῶν μερισμάτων καὶ ἐπιστροφῆς κεφαλαίου.

Ι'. Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συνιστωμένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία δέον νὰ ἀναφέρῃ ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἐπωνυμίαν αὐτῆς τὴν ἐράσιν «ΕΙΔΙΚΗ ἈΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ». Ἡ εἰσαγωγή τῶν μετοχῶν τῆς τοιαύτης Ἑταιρείας εἰς τὸ Χρηματιστήριον ἀπαγορεύεται.

ΙΑ'. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία συνιστωμένη συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω δύναται νὰ κτᾶται ἢ καὶ νὰ διαχειρίζεται καὶ ἐκμεταλλεύεται ὁλικῶς ἢ μερικῶς οὐ μόνον τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πρᾶξις, ἀλλὰ καὶ οἰονδήποτε ἄλλον πλοῖον διεσόμενον ὑπὸ ἐγκριτικῆς πράξεως ἐκδοθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2687/53 ἀποκλει-

μένων όμως όπως παρ'ήν ποτε των εκτελούντων την άκτοπλοϊκήν συγκοινωνίαν.

IB'. 'Ο παρών όρος δέν έχει εφαρμογήν εάν ή 'Εταιρεία άσκη και έτέρως έργασίας πλην της εκμεταλλεύσεως πλοίων.

18. Την εύθύνην καταβολής προς τό ΙΚΑ των νομίμων εισφορών διά μισθωτούς προσλαμβανόμενους υπό του έργολήπτου ή του έργοστασίου του αναλαμβάνοντος έπισκευάς του πλοίου, φέρει ό εκάστοτε έργολήπτης ή τό έργοστάσιον του πλοιοκτητού μη έχοντος έναντι του ΙΚΑ οίανδήποτε εύθύνην διά την μη εκπλήρωσιν των υποχρεώσεων του έργολήπτου ή του έργοστασίου.

19. 'Τό πλοϊόν δύναται νά επιβαρύνεται και διά προτιμωμένων υποθηκών (PREFERRED MORTGAGES) υπέρ των ναυπηγών ή οίανδήποτε 'Ελληνικής ή άλλοδαπής 'Εταιρείας ή Τραπεζίης ή φυσικού προσώπου και δι' οίανδήποτε ποσά άτινα δύνανται νά καθορισθώσιν είτε εις νόμισμα 'Ηνωμένων Πολιτειών 'Αμερικής είτε εις άλλο άλλοδαπών τοιούτον, άτινα θά είναι άποπληρωτέα εις τό αυτό νόμισμα. Αί έν λόγω προτιμώμεναι υποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) παρέχονται υπό των πλοιοκτητών και πρό πάσης έτι νηολογήσεως του πλοίου, είτε διά συμβάσεως, είτε δι' έτέρας πράξεως υπογραφουμένης έφ' όσον μόν ή υπογραφή θά λάβη χώραν έν 'Ελλάδι, ένώπιον 'Ελληνος Συμβολαιογράφου συμφώνως προς τόν προβλεπόμενον παρά του 'Ελληνικού Νόμου τύπον έφ' όσον δέ ή υπογραφή θά λάβη χώραν εις τό έξω-τερικόν, συμφώνως προς τόν τόπον τόν άπαιτούμενον ή επιτα-πόμενον κατά τό δικαίον του τόου της υπογραφής. Διά των είρημένων προτιμωμένων υποθηκών (PREFERRED MORTGAGES) θά ασφαλίζονται σόν τοίς άλλοις και δάνειζ προς τους πλοιοκτήτας ή άπαιτήσεις πηγάζουσai εκ συμβάσεων παροχής πιστώσεων εις αυτούς, ως και δάνεια και άπαι-τήσεις έναντι άλλων 'Εταιρειών ή προσώπων τελούντων ή μη εις σχέσιν προς τους πλοιοκτήτας. 'Αντίγραφα των ως άνω Συμβάσεων ή έτέρων πράξεων δι' ών παρέχονται κατά τά άνωτέρω αί προτιμώμεναι υποθήκαι (PREFERRED MORTGAGES) μετά επισήμου μεταφράσεως αυτών εις την 'Ελ-ληνικήν κατατίθενται εις τό αρμόδιον 'Ελληνικόν Γραφείον Ναυτικών Υποθηκών εις τό υποθηκολόγιον του όποιου έγγρα-φονται αύται, προκειμένου μόν περί υποθηκών ύφισταμένων πρό της νηολογήσεως του πλοίου ως 'Ελληνικού και έγγε-γραμμένων εις Δημόσια έιδίλια της Χώρας ής την σημαίαν προγενεστέρως τουτο έφερε, κατά την νηολογήσιν του υπό 'Ελληνικήν σημαίαν ή και μετ' αυτήν, ουχί δέ πάντως ερα-δύττερον των 60 ήμερών από της νηολογήσεως του ως 'Ελλη-νικού προκειμένου δέ περί Υποθηκών συναρτησόμενων όπο-τεδήποτε μετά την νηολογήσιν του πλοίου ως 'Ελληνικού κατά τόν χρόνον της ύποβολής της εκάστοτε περί έγγραφής των αίτήσεως. Τη αίτήσει των ένυποθηκών δανειστών υπογράφεται τό ρηθέν 'Ελληνικόν Γραφείον Ναυτικών Υποθηκών νά κά-μη μνείαν εις τό ως άνω Υποθηκολόγιον οίανδήποτε άλλης συμβάσεως ή πράξεως σχετικής προς τάς ούτω κατατεθείσας πράξεις προτιμωμένης υποθήκης (PREFERRED MORT- GAGE), ήτις έν τοιαύτη περιπτώσει δέον νά υποβάλλεται εις τό ρηθέν γραφείον μετά επισήμου μεταφράσεως εις την 'Ελληνικήν. Τό πλοϊόν δύναται, κατ' έξαιρέσιν των διατάξεων του άρθρου 2 του από 27 Σεπτεμβρίου 1966 και άρθρου 2 του από 2 Ιανουαρίου 1921 Β. Δ/των, νά νηολογηθή εις τό νηολόγιον του 'Ελληνος Προξέν. Α/ρχου Ν. Γόρνης ή Προξ. Α/ρχου Λονδίνου αρμόδιον όντων νά καταχωρώσι προ-τιμωμένης υποθήκας (PREFERRED MORTGAGES) επί του πλοίου. 'Εφ' όσον τό πλοϊόν ένηολογήθη έν τοίς παρά τφ Προξενικφ Α/ρχείο Λονδίνου ή Ν. Γόρνης τηρουμένοις νηολογίοις, άρκεί διά την νόμιμον μετανηολογήσιν του εις τόν υπό των πλοιοκτητών δηλωθέντα 'Ελληνικόν λιμένα ή τηλε-γραφική μεταβίβασις εις τό νηολόγιον του λιμένος τούτου πλήρους άποσπάσματος εκ της παρά τφ νηολογίφ του Προ-ξενικφ Λιμενάρχου μερίδος του πλοίου.

Ός προς τά ρηθέντα δάνεια, συμβάσεις παροχής πιστώ-σεων, υποθήκας ή άλλας πράξεις και τυχόν παραχωρούμεναι έκχωρήσεις ισχύουν και εφαρμόζονται πάντες οι όροι, αί συμ-

φωνάι αί συμπεριλαμβανόμεναι και εις τάς συνομολογηθείσας ήξη ή συνομολογηθεμένους σχετικώς προς αυτά ως άνω συμ-βάσεις ή άλλας πράξεις.

Ειδικώτερον οι ένυπόθηκοι δανεισται διατηρούν τό δικαίω-μα εις πάσαν περίπτωσιν καθ' ήν τόν δάνειον ή τά δάνεια ήξη-λον καταστή ληξιπρόθεσμα και άπαιτητά όπως, κατά τους όρους και τάς συμφωνίας των άνωτέρω συμβάσεων ή άλλων πράξεων, άνευ δικαστικής μεσολαβήσεως και άνευ υποχρεώ-σεως δικαστικής λογοδοσίας, άμα δέ άνευ εύθύνης τινός αυ-τών προς τυχόν ένανυποθήκισιν οίανδήποτε ζημίας των πλοιο-κτητών, έστω όφειλουμένης εις ύπαιτιότητα των δανειστών, είτε νά λαμβάνουν άμέσως την διαχείρισιν του πλοίου προς συμψηρισμόν των εκ ταύτης καθαρών προσόδων εις πών λαβείν των, είτε νά πωλουν ούτοι προς τόν αυτόν σκοπόν τό πλοϊόν έξ όνόματος των πλοιοκτητών διά πλειστηριασμού ή δι' άπ' εύθείας άνευ πλειστηριασμού πωλήσεως και άνευ τηρήσεως οίανδήποτε διαδικασίας προβλεπομένης υπό του Νόμου υπό όρους, συμφωνίας και τίμημα, άτινα ήθελον έλευθέρως όρίζει. Τά ως άνω έγγραφα των ρηθεισών συμβάσεων δανείων, έκχω-ρήσεων και ύποθηκών ή άλλων πράξεων άποτελούν και τί-λους εκτελεστούς έν 'Ελλάδι χωρίς προς τούτο νά ύπάρχη ανάγκη νά περιεσθών τόν τύπον της εκτελέσεως. Οι ένυπό-θηκοι δανεισται δικαιούνται νά έκχωρουν προς πάντα τρίτον, έν ολω ή έν μέρει, τά περί ών ή παρούσα εγκριτική άπόφασις δικαιώματα και υποχρεώσεις αυτών ως και νά έξουσιοδοτούν διά την άσκησιν αυτών οίανδήποτε πρόσωπα ενεργούντα εκά-στοτε ύφ' ός ούτοι ήθελον καθορίζει ιδιότητα και αρμοδιό-τητας, διατηρούν δέ πάντα τά εκ των άνωτέρω συμβάσεων ή άλλων πράξεων δικαιώματα αυτών και κατά παντός άλλου, εις όν ήθελον περιέλθει ή κυριότης ή ή εκμετάλλευσis του πλοίου. Αί προτιμώμεναι υποθήκαι θά προηγούνται όλων των ναυτικών και λοιπών προνομίων, κατά παρέκκλινιν από του αρ-θρου 205 του Κώδικος 'Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, του Ν. Δ. 3899/1958 ή οίανδήποτε άλλης διατάξεως του εκάστοτε ισχύοντος 'Ελληνικού Δικαίου, έξαιρείται μόνον των προνομίων των όριζόμενων εις τό άρθρον 2 της Διεθνούς Συμβάσεως των Βρυξελλών του έτους 1926 «περί ένο-οίήσεως όρισμένων κανόνων Δικαίου, σχετικών προς τά ναυτικά προνόμια και τάς ύποθήκας «POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HY- POTHEQUES MARITIMES». Υποθήκαι έγγραφόμεναι κατά την αυτήν ήμέραν έχουν προτεραιότητα άντιστοιχούσαν προς την σειράν καθ' ήν έγγράφονται και ήτις δέον νά είναι ή αυτή προς την σειράν της καταθέσεως της σχετικής αίτή-σεως προς τόν τηρούντα τό υποθηκολόγιον. Η ύποθήκη έξα-σφαλίζει την πληρωμήν παντός ποσού τό όποιον οι ένυπόθηκοι δανεισται θά δικαιούνται νά λαμβάνουν από τους πλοιοκτήτας ή άλλους όφειλέτας, έάσει σχετικής συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ή άλλως, πλέον τόκων, άφ' ής ό όφειλέτης ποιεί-ται χρήσιν της πιστώσεως και μέχρι πλήρους άποδόσεως παντός ποσού, τό όποιον ούτως ήθελε λάβει δυνάμει της σχε-τικής συμβάσεως ή άλλως, πλέον έξόδων μετά των έπ' αυ-τών τόκων, ως ταύτα καθορίσθησαν ή ήθελον καθορισθί μεταξύ ένυποθηκού δανειστού και ένυποθηκού όφειλέτου κατά παρέκκλινιν του άρθρου 1289 του 'Αστικού Κώδικος έν συν-δυασμφ προς τό άρθρον 204 του Κώδικος 'Ιδιωτικού Ναυτι-κού Δικαίου ή οίανδήποτε άλλης κειμένης ή μελλοντικής τε-θησομένης διατάξεως της 'Ελληνικής Νομοθεσίας.

20. 'Επί προτιμωμένης υποθήκης άπαντα τά δικαιώματα του πλοιοκτητού, κατ'έξοχον εκ του Ν.Δ. 2687, ως τούτο συ-θεντικώς ήρμηνεύθη διά του Ν.Δ. 2928 και της παρούσης εγκριτικής πράξεως, δύνανται νά έκχωρηθώσιν εις οίονδήποτε ένυπόθηκον δανειστήν εις μείζονα άσφάλειαν των δανείων ή πιστώσεων ή άλλων υποχρεώσεων ήρφατισμένων διά της προτιμωμένης υποθήκης, υπό τόν όρον ότι ή τοιαύτη έκχώρη-σις δέν θά απαλλάσσει τους πλοιοκτήτας οίανδήποτε των εκ του παρόντος ή άλλως εκ της 'Ελληνικής Νομοθεσίας άπερ-ρευστών υποχρεώσεων των, ουδέ θά συνεπάγεται έπιβολήν άντιστοιχών τοιούτων υποχρεώσεων, εις τους ως άνω ένυποθή-κους δανειστές.

21. Οίανδήποτε διαφορά ἀνακύπτουσα ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως μεταξὺ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ μεταξὺ τινος ἐκ τῶν ἐνυποθήκων θανειστῶν καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, δέον πλὴν τῶν περιπτώσεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ὑπ' ἀριθ. 24 ὅρον τῆς παρούσης, ὡς καὶ τῆς περιπτώσεως τῆς προβλεπομένης ἐν τῇ τελευταίᾳ παραγράφῳ τοῦ παρόντος ὅρου 21, ὅπως ἐπιλύονται διὰ διαιτησίας ἐνώπιον δύο (2) διαιτητῶν ἐμπειρῶν καὶ μὲ ἐίδικειυσιν εἰς τὰ ναυτιλιακὰ θέματα, ἐξ ὧν ὁ εἰς τὰ ὀρίζονται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἢ ἀντιστοίχως τῶν ἐνυποθήκων θανειστῶν, ἐρ' ὅσον ἢ ὑπὸ κρίσιν διαφορά ἀφορᾷ τοῦτους. Καθ' ἣν περιπτώσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν, προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτησίας ἤθελε βραδύνει πέραν τῶν τριάντων ἡμερῶν ἀπὸ τῆς πρὸς τοῦτο κοινοποιήσεως τῆς πρὸς διαιτησίαν αἰτήσεως (ἥτοι ἡμερομηνίας παραλαβῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως), νὰ προβῇ εἰς διορισμὸν διαιτητοῦ, οὗτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος αἰτήσας τοῦ ἐπισπεύδοντος. Ἡ πρὸς διαιτησίαν πρόκλησις τοῦ Δημοσίου ὑποβάλλεται εἰς Ἰπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μὴ ἀπαιτούμενης τῆς κοινοποιήσεως ταύτης εἰς ἕτερα Ἰπουργεῖα.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτητῆς καὶ ἐν διαφωνίᾳ τῶν διαιτητῶν ὅσον ἀφορᾷ τὸν διορισμὸν ἐπιδιαιτητῆν οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ, οἰουδήποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ BALTIC EXCHANGE καὶ θὰ εἶναι εἰδικευμένος καὶ ἐμπειρὸς εἰς τὰ ναυτιλιακὰ ζητήματα. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν ἐξευρίσκειται τυχὸν κατάλληλος διαιτητής.

Ἡ ἀπόρριψις τῆς διαιτησίας εἶναι τελεσίδικος, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστή μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἐνδίκον μέσον οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν ἢ αἴτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν ἢ διοικητικῶν Δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ εἶναι ἀνάγκη νὰ περιαρθῇ τὸν τύπον τῆς ἐκτελέσεως.

Οὐδεμία ἀναστολὴ ἢ ἀναβολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαδικασίας ἐπιτρέπεται.

Παρὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγούμενων παραγράφων τοῦ παρόντος ὅρου 21 οὐδεμία διαφορά ὑποκειμένη εἰς διαιτησίαν δύναμει τῶν ἐν λόγῳ προηγούμενων παραγράφων θὰ τίθεται εἰς τὴν διαιτησίαν, οὐδὲ θὰ διορίζεται διαιτητῆς ἐπὶ τῆς τοιαύτης διαφοράς ἀνεῦ ἐγγράφου πρὸς τοῦτο συναινέσεως τοῦ ἐνυποθήκου θανειστοῦ καὶ ἂν ἐτι ἤθελε θεωρηθῇ ὅτι οὗτος δὲν ἔχει ἔννομον συμφέρον.

22. Οὐδεμία τροποποίησις ἢ συμπληρώσις τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως θὰ ἐνεργῇται ἀνεῦ τῆς συναινέσεως τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων θανειστῶν.

Ἐὰν εἰς ἐν ἕτερον πλοῖον τῆς αὐτῆς κατηγορίας, νηολογηθὲν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἐπὶ τῇ ἐσέτι τοῦ Νομ. Διατάγματος 2687/53, ἤθελον παραρτηθῇ ὅροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διαλαμβανόμενων εἰς τὴν παρούσαν, οἱ τοιοῦτοι εὐνοϊκώτεροι ὅροι ἐπεκτείνονται διὰ συμπληρώσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως καὶ ἔχουν ἰσχύον καὶ εἰς τὸ ὡς ἄνω πλοῖον, ἐν ὧν ἢ ἐν μέρει, κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τῶν πλοιοκτητῶν, ἐρ' ὅσον τοῦτο ἤθελε ζητηθῇ ὑπ' αὐτῶν, συναινούντων καὶ τῶν τυχόν ἐνυποθήκων θανειστῶν ἢ ὑπὸ τῶν τελευταίων τούτων ἐνεργούντων κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν αὐτῶν.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐπιφυλάττουν ἐπίσης εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα ὅπως, διὰ νεωτέρας αἰτήσεώς των, αἰτήσωσι νὰ καθορισθῇ καὶ ἕτερα ἀπαλλαγὰ ἢ διευκολύνσεις, αἵτινες, ἐρ' ὅσον γίνων ἀποδεχταί, θὰ παραρτηθῶν διὰ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως, ἀναλόγως, τῆς παρούσης πράξεως.

Ἐπὶ προτιμωμένης υποθήκης οἱ πλοιοκτῆται δύνανται νὰ διορίσωσι τὸν ἐνυπόθηκον θανειστὴν ἢ οἰανδήποτε παρ' αὐτοῦ καθοριζόμενον πρόσωπον ἀπολύτως πλερεξούσιον αὐτῶν

δυνάμενον νὰ ζητῇ, ἀντ' αὐτῶν καὶ ἐπ' ὀνόματί των, οἰανδήποτε τροποποίησιν ἢ συμπλήρωσιν καὶ προβαῖναι, διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν, εἰς οἰανδήποτε ἐνέργειαν, συμπεριλαμβανομένης καὶ πάσης ἐνδεδειγμένης δικαστικῆς ἢ ἄλλης νομικῆς διαδικασίας, ἀναφορικῶς πρὸς οἰανδήποτε τροποποίησιν ἢ συμπλήρωσιν, τοῦ τοιοῦτου διορισμοῦ ὄντος ἀνεκλήτου μέχρι πλήρους ἀποπληρωμῆς τοῦ δανείου ἢ τῆς πιστώσεως καὶ τῆς ἐκπληρώσεως ὅλων τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων τῶν ἡσφαλισμένων διὰ τῆς υποθήκης.

Διὰ τῶν ὅρων τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ διορισμοῦ οἱ πλερεξουσιόδοτοῦντες πλοιοκτῆται δύνανται ἐγκύρως νὰ ἀναλάβωσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως καθ' ὃν χρόνον ἰσχύη, κατὰ τὰ ἄνωτέρω, ἢ πλερεξουσιόδοτησις, ἀπέχων οἰανδήποτε ἐνεργείας καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ πλερεξουσιόδοτήσεως.

23. Ἐρ' ὅσον συνήφθησαν ἢ ἤθελον συναφθῇ δάνεια ἐν Ἑλλάδι, παρ' ἡμεδαπῶν Ὀργανισμῶν ἢ Τραπεζῶν, διὰ τὸ πλοῖον περὶ οὗ ἢ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, ἐπὶ υποθήκῃ αὐτοῦ.

α) Τὸ κατὰ τὸν ὅρον 1 τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως δικαίωμα ἐλευθέρας πωλήσεως καὶ ὑποθηκεύσεως τοῦ πλοίου εἰς ἀλλοδαποὺς θὰ τελεῖ ἐν ἀναστολῇ μέχρις ὅλοσχερὸς ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου.

β) Ἡ κατὰ τὸν ὅρον 2 ἐλευθέρᾳ διάθεσις τοῦ συναλλάγματος ἐξωτερικοῦ ἐκ πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ ἐξ ἀποζημιώσεως ἀποζημιώσεως θὰ ἐπιτρέπεται μόνον μετὰ τὴν ὅλοσχερῇ ἐξοφλήσιν τοῦ δανείου.

γ) Ἡ κατὰ τὸν ὅρον 5 καταβολὴ τῆς ἀποζημιώσεως τοῦ πλοίου ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως αὐτοῦ, εἰς συναλλάγμα ἐπὶ Ν. Ἰόρκης ἢ ἐπὶ Λονδίνου θὰ τελεῖ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προγενεστέρως ὅλοσχερὸς ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου, ἄλλως, μέρος ταύτης θὰ δύναται νὰ καταβάλῃται εἰς δραχμάς ἐν Ἑλλάδι κατὰ λόγον τοῦ μὴ ἐξοφληθέντος εἰσέτι τμήματος τοῦ δανείου.

δ) Αἱ πάσης φύσεως φορολογικαὶ ἀπαλλαγαί, οἰκονομικαὶ καὶ λοιπαὶ διευκολύνσεις, αἱ παρεχόμεναι διὰ τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως, θὰ ἐφαρμόζονται ἀναλόγως, περιοριζόμεναι κατὰ λόγον τοῦ μὴ ἐξοφληθέντος τμήματος τοῦ δανείου, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ ἐξοφλήσις τοῦ δανείου θὰ γίνεσθαι δι' εἰσαγωγῆς ἐλευθέρου συναλλάγματος ἐξωτερικοῦ, ἄλλως αἱ διευκολύνσεις αὗται θὰ ἐφαρμόζονται μονίμως κατὰ ποσοστὸν τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου τὸ καλυπτόμενον διὰ κεφαλαιῶν ἐξωτερικοῦ. Ὁ οὕτω τιθέμενος περιορισμὸς ἔχει ἐφαρμογὴν μόνον εἰς τὴν περίπτωσιν τὸ χρηρηγθῆν ἢ χρηρηγηθόμενον δάνειον ὑπερβαίνει ἢ θάλει ὑπερβῇ τὸ ἐν τρίτον (1/3) τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου, καὶ

ε) Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 22 ἔχει τὴν ἔννοιαν ὅτι πλεονεκτήματα χορηγούμενα μεταγενεστέρως εἰς πλοῖα εἰσαγόμενα ἐξ ὀλοκλήρου ὡς κεφάλαια ἐξωτερικοῦ δὲν θὰ δύνανται νὰ ἐπεκταθῶσι ἐσέτι τοῦ ἄρθρου 10 παρ. 2 τοῦ Ν.Α. 2687/1953 καὶ ἐπὶ τῶν θιμάτων περὶ ὧν ὁ παρὼν ὅρος εἰ μὴ μόνον κατ' ἀναλογίαν ἀντιστοιχοῦσιν εἰς τὸ διατεθὲν κεφάλαιον ἐξωτερικοῦ.

Β'. Διευκρινίζεται ἐνταῦθα ὅτι ὁ παρὼν ὅρος οὐδὲν περιορίζει, ἀναστέλλει ἢ καθ' οἰανδήποτε τρόπον μεταβάλλει ἢ θίγει τὰ δικαιώματα τῶν προηγούμενων προτιμωμένων ἐνυποθήκων θανειστῶν τοῦ παρόντος πλοίου.

24. Ἡ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις ἰσχύει καὶ ἐν τῇ περιπτώσει ἣ κυριότης τοῦ πλοίου ἤθελε περιέλθῃ εἰς ἕτερον ἡμεδαπὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ἢ ἀλλοδαπὸν νομικὸν τοιοῦτον ἔχον τὴν ἰθαγένειαν ἐνὸς τῶν ἐν ὄρῳ 1 κατοννομαζομένων Κρατῶν καὶ καλύπτον τούλάχιστον κατὰ πλειοψηρίαν Ἑλληνικὰ συμφέροντα. Διὰ τὴν ἐνέργειαν ἐν τῷ νηολογίῳ μεταβολῆς ἀφορώσης μεταβάσεως τῆς κυριότητος τοῦ πλοίου περὶ οὗ ἢ παρούσα ἐγκριτικὴ πράξις, εἰς ἀλλοδαπὸν νομικὸν πρόσωπον ἔχον τὴν ἰθαγένειαν ἐνὸς τῶν ἐν τῷ ὄρῳ 1 τῆς παρούσης κατοννομαζομένων Κρατῶν ἀπαιτεῖται προηγούμενης ὁ ὑπὸ τοῦ ἀλλοδαποῦ νομικοῦ προσώπου εἰς ὃ περιέρχεται ἢ

κυριότητος τοῦ πλοίου, διορισμὸς εκπαιδευτοῦ ἐν Ἑλλάδι ὡς ἐν τῷ ὅρῳ 1 τῆς παρούσης ὀρίζεται ὡς καὶ ἡ ὑποβολὴ στοιχείων ὅτι τὸ ἀλλοδαπὸν τοῦτο νομικὸν πρόσωπον καλύπτει τοὺλάχιστον κατὰ πλειοψηφίαν Ἑλληνικὰ συμφέροντα.

Διευκρινίζεται ἐνταῦθα, ὅτι ἐὰν τὸ πλοῖον ἐκρύνεται δι' ὑποθήκης ἐπὶ δικαιοπραξίας ἐκπονητικῆς αὐτοῦ, ἔχει ἐφαρμογὴν τὸ ἄρθρον 202 τοῦ ὑπὸ τοῦ Νόμου 3816/59 κυρωθέντος Κ.Ι.Ν.Δ.

Εἰς περίπτωσιν ὅμως καθ' ἣν ἡ πλοιοκτητρία Ἑταιρεία, ἐπ' ὀνόματι τῆς ὁποίας ἐγκρίνεται διὰ τῆς παρούσης ἡ νηολόγησις τοῦ πλοίου ἢ τὸ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀλλοδαπὸν νομικὸν πρόσωπον, εἰς ὃ ἤθελε μεταγενεστέρως περιέλθῃ ἡ κυριότης τούτου παύσει κατὰ τὰς πληροφορίας τῆς Διοικήσεως καὶ κατ' ἐλευθέρην κρίσιν αὐτῆς, νὰ καλύπτῃ τοὺλάχιστον κατὰ πλειοψηφίαν, Ἑλληνικὰ συμφέροντα, ἢ ἤθελε θεωρηθῇ ὅτι ἡ περαιτέρω παραμονὴ τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, δὲν συμβάλλει εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἐθνικῆς μας παραγωγῆς, ἢ παρῶντα παύει ἰσχύοντα καὶ τὸ πλοῖον διαγράφεται ἀμέσως ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου ἐφ' ὅσον συγχάνει ἐλευθέρων ὑποθήκης, ἄλλως ἢ παρῶντα παύει ἰσχύοντα καὶ τὸ πλοῖον διαγράφεται ἐκ τοῦ νηολογίου ἅμα τῇ συμπληρώσει ἐξαμήνου προθεσμίας ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς οἰκείας περὶ διαγραφῆς τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου διαταγῆς τῆς προθεσμίας ταύτης ἀρχομένης, εἰς ἣν περίπτωσιν ὑπάρχει ἐν Ἑλλάδι ἀντίκλητος τῶν μέχρι τῆς ἡμέρας ἐκδόσεως τῆς διαταγῆς διαγραφῆς ἐνυποθήκων δανειστῶν ἀπὸ τῆς ἐγγράφου εἰδοποιήσεως τούτου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου.

Ἡ κατὰ τὰ ὡς ἄνω διαγραφὴ τοῦ πλοίου οὐδεμίαν δημιουργεῖ, ἀξίωσιν ἢ ἀπαίτησιν τῆς πλοιοκτητρίας ἐταιρείας κατὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου.

Ἐφ' ὅσον ἡ κυριότης τοῦ πλοίου ἤθελεν περιέλθῃ κατόπιν ἀναγκαστικοῦ πλειστηριασμοῦ εἰς ἐνυπόθηκον αὐτοῦ δανειστὴν ὡς ὑπερθεματιστὴν ἀλλοδαπὸν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον μὴ καλύπτον κατὰ πλειοψηφίαν ἑλληνικά, συμφέροντα, ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ, τῇ αἰτῇ αὐτῶν ἐπιτρέπεται ἡ διατήρησις τῆς Ἑλληνικῆς Σημαίας ἐπὶ ὁμηγόν εἰσέτι ἀπὸ τοῦ πλειστηριασμοῦ ὑπὸ τοῦς ἀκολουθούσους ὅρους ἐκρύνοντας τὸν ὑπερθεματιστὴν.

α) "Οἱ θὰ ἰκανοποιήσῃ οὗτος, ἀπάτας τὰς ἀποβεσθεύσας συνεπεία τοῦ πλειστηριασμοῦ καὶ μὴ ἰκανοποιηθεύσας δι' οἷον-

δήποτε λόγον ἐκ τοῦ ἐκπλειστηριασμοῦ ἀπαιτήσεις, τοῦ Δημοσίου, τῶν ἀσφαλιστικῶν Ταμείων Ε.Ν. τὰς εἰσπραττομένας διὰ τοῦ Ναυτολογίου ὡς καὶ τοῦ ΟΤΕ, αἵτινες κατέστησαν ἀπαιτητὰί μέχρι τῆς ἡμέρας τοῦ πλειστηριασμοῦ.

6) "Οἱ θὰ προκαταβάλῃ τὸν ἀναλογούντα φόρον τοῦ ἐξαμήνου ἐκ τοῦ Ν. 27/75 ἢ ἐτέρου ὁμοίου ἰσχύοντος.

γ) "Οἱ θὰ προκαταβάλῃ τὰς εἰσφοράς ὑπὲρ τῶν ἀσφαλιστικῶν Ταμείων Ε.Ν. τὰς εἰσπραττομένας ὑπὸ τοῦ ναυτολογίου διὰ τὸ αὐτὸ ἐξάμηνον.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μετὰ τὸν πλειστηριασμὸν ἐξαμήνου κατὰ τὰς ἄνω προθεσμίας διατηρήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Σημαίας ὑπὸ τοῦ πλειστηριασθέντος πλοίου, ὁ ὑπερθεματιστὴς καὶ κύριος τοῦ πλοίου δικαιούται νὰ πωλήσῃ τούτο εἰς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα ὑπηκοότητος ἢ ἐθνικότητος ἐκ τῶν κατονομαζομένων εἰς τὸν ὅρον 1 τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως Κρατῶν, διατηρουμένης τῆς Ἑλληνικῆς Σημαίας τοῦ πλοίου μέχρι τῆς ἐκπνοῆς τοῦ ἐξαμήνου.

Ἐν περιπτώσει ἐκποιήσεως τοῦ σκάφους εἰς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα ἐτέρας ὑπηκοότητος ἢ ἐθνικότητος τὸ πλοῖον διαγράφεται ἐκ τοῦ ἑλληνικοῦ νηολογίου ἀμέσως ἀπὸ τῆς τοιαύτης ἐκποιήσεως.

Ἐπὶ τοῦ ρηθέντος πλοίου εἶναι δυνατὴ ἡ ἐγγραφὴ ὑποθήκης κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ αὐτοῦ ἐξαμήνου.

Ἐν περιπτώσει πωλήσεως ἢ ὑποθήκευσεως τοῦ πλοίου ἐντὸς τοῦ ρηθέντος ἐξαμήνου, ὁ νηολόγος τοῦ λιμένος νηολογήσεως εἰδοποιεῖ ἀμελλητὶ ἐγγράφως ἐπὶ ἀποδείξει τοῦς ἐνδιαφερομένους, ἀγοραστὰς ἢ ἐνυποθήκους δανειστὰς περὶ τοῦ εἰδικοῦ καθεστώτος τοῦ πλοίου, ἥτοι περὶ τῆς μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τοῦ χρόνου τούτου διαγραφῆς τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νηολογίου.

Ἐπίσης ἡ κατὰ τὰ ὡς ἄνω διαγραφὴ τοῦ πλοίου, οὐδεμίαν δημιουργεῖ ἀξίωσιν ἢ ἀπαίτησιν τῆς πλοιοκτητρίας Ἑταιρείας κατὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου.

Ἡ παρῶντα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ κοινοποιηθῆτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 26 Φεβρουαρίου 1977

Οἱ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΑΝΑΓ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἑτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι:

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. ...	»	3.000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, καὶ τὸ Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμεῖου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π.	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ...	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ:

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ. 400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	» 10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἁρθροῦ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορώσων εἰς προσωρινὰς διατάξεις	» 1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ..	» 200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνων. Ἐταιρειῶν ..	» 4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	» 1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	» 600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνων. Ἐταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	» 4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70 ...	» 2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	» 1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967	» 1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρ. Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ. 1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν ...	» 400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων ..	» 200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	» 1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	» 1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	» 1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἄνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	» 1.000

II. Εἰς τὸ τεύχος Τέταρτον, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων

» 400

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμεῖου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβληθὲν ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ τεύχει Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ενδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ