



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 29 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
1318

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΣΤ—29900

Περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων, για την κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων όχημάτων κ.λπ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

Τό άρθρο 84 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Νόμο 614/77, αποφασίζουμε :

Καθορίζουμε ως εξής τη διαδικασία εγκρίσεως για την κυκλοφορία στην Ελλάδα των αυτοκινήτων οχημάτων των υπ' αυτών ρυμολκούμενων ή ημιρυμολκούμενων ως και των μοτοσυκλετών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'.

Γενικοί Όροι.

1. Προκειμένου να εκδοθεί έγκριση κυκλοφορίας στην Ελλάδα ενός τύπου οχήματος (αυτοκινήτου, ρυμολκούμενου ή ημιρυμολκούμενου ή μοτοσυκλέτας) θα πρέπει το όχημα να πληροί όλους τους όρους του Κ.Ο.Κ. και των σε εκτέλεση αυτού εκδιδόμενων διοικητικών πράξεων.

2. Άρμοδις για τον έλεγχο των σχετικών στοιχείων και την έκδοση των εγκρίσεων είναι η Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών.

3. Για κανένα όχημα που τίθεται το πρώτο σε κυκλοφορία στην Ελλάδα ως καινούργιο μετά την έναρξη ισχύος της αποφάσεως αυτής, δεν θα χορηγείται άδεια κυκλοφορίας αν δεν έχει προηγουμένως εκδοθεί έγκριση του τύπου αυτού από την, στην προηγούμενη παράγραφο αναφερόμενη, αρμοδία Υπηρεσία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Απαιτούμενα Στοιχεία για την Έκδοση Έγκρίσεως τύπου Αυτοκινήτων, Ρυμολκούμενων ή Ημιρυμολκούμενων Οχημάτων και Μοτοσυκλετών που Εισάγονται από το Ξέω-τερικό Συγκροτημένα πλήρη Όχηματα.

Για την έκδοση εγκρίσεως τύπου, για αυτοκίνητα, ρυμολκούμενα ή ημιρυμολκούμενα όχηματα και μοτοσυκλέτες που εισάγονται από το εξωτερικό, συγκροτημένα πλήρη όχηματα (με άμάξιμα ή χωρίς άμάξιμα προκειμένου για φορτηγά και λεωφορεία) πρέπει να υποβληθεί σχετική αίτηση του εισαγωγέα, στην αναφερόμενη στην παράγραφο 2 του προηγούμενου Κεφαλαίου, αρμοδία Υπηρεσία.

Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά κατά περίπτωση :

1. Επιβατηγά αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες :

α) Τεχνικό υπόμνημα, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Α' της παρούσης.

β) Εικονογραφημένα έντυπα του εργοστασίου κατασκευής, στα οποία θα απεικονίζεται το όχημα σε διάφορες όψεις και θα δίδονται τα στοιχεία που αναφέρονται στο τεχνικό υπόμνημα.

γ) Αντίγραφο της εγκρίσεως κυκλοφορίας του οχήματος που εκδόθηκε από την αρμοδία Κρατική αρχή της χώρας στην οποία κατασκευάσθηκε το όχημα, ή της από Κράτος μέλος της Ε.Ο.Κ. εκδοθείσης εγκρίσεως.

δ) Επίσημες μεταφράσεις των στοιχείων που αναφέρονται στα άμέσως προηγούμενα εδάφια β' και γ', εκτός αν είναι σε αγγλική, γαλλική, γερμανική ή ιταλική γλώσσα.

2. Ρυμολκικά και φορτηγά αυτοκίνητα (με άμάξιμα ή χωρίς άμάξιμα) :

α) Τεχνικό υπόμνημα σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Β' της παρούσης.

β) Τα στοιχεία που αναφέρονται στις παραγράφους 1β, 1γ και 1δ του παρόντος κεφαλαίου.

3. Ρυμολκούμενα και ημιρυμολκούμενα όχηματα :

α) Τεχνικό υπόμνημα, σύμφωνα με το υπόδειγμα που δίνεται στο παράρτημα Γ' της αποφάσεως αυτής.

β) Τα στοιχεία που δίδονται στις παραγράφους 1β, 1γ και 1δ του παρόντος κεφαλαίου.

4. Λεωφορικά πλαίσια (αυτοκίνητα-βάσεις λεωφορείων, εισαγόμενα χωρίς άμάξιμα) :

α) Τεχνικό υπόμνημα, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Δ' της παρούσης.

β) Τα στοιχεία που δίδονται στις παραγράφους 1β, 1γ και 1δ του παρόντος κεφαλαίου.

5. Λεωφορεία πλήρη (είτε εισαγόμενα έτοιμα από το εξωτερικό είτε εισαγόμενα σαν λεωφορικά πλαίσια και επεξεργασμένα με άμάξιμα που κατασκευάζεται στην Ελλάδα) :

α) Τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο 4 ή, αντί αυτών, αντίγραφο της εγκρίσεως του τύπου του λεωφορειακού πλαισίου, εφ' όσον έχει εκδοθεί έγκριση.

β) Σχέδιο του λεωφορείου σε προβάτα, οπισθία δεξιά και αριστερά πλευρά όψη, καθώς και σε κάτοψη (έναντι όψη).

Τὰ σχέδια πρέπει νὰ εἶναι λεπτομερῆ καὶ ἀκριβῆ, ὑπὸ κλίμακα 1 : 20 καὶ νὰ σημειώνονται ἐπ' αὐτῶν ὅλες οἱ ἀπαραίτητες διαστάσεις. Ἐκτὸς ἀπὸ τὰ ἀνωτέρω σχέδια εἶναι δυνατὸ νὰ ὑποβάλλονται καὶ κατακόρυφες τομές τοῦ λεωφορείου, διπλήρεις ἢ ἐγκάρσιες, σὲ κατάλληλες θέσεις γιὰ τὴ διευκρίνηση λεπτομερειῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο κριθῇ ἀναγκαῖο ἀπὸ τὴν ἐκπονοῦσα τὸ σχέδιο ἢ ἀπὸ τὴν ἐλέγχουσα τοῦτο ὑπηρεσία.

γ) Φύλλο ὑπολογισμοῦ τῶν βαρῶν ποὺ ἐπιπίπτουν στοὺς ἄξονες τοῦ λεωφορείου, ἀπὸ τὸ ὠφέλιμο φορτίο του.

δ) Τεχνικὴ περιγραφή, ἣ ὅποια θὰ ἀναφέρεται στὰ βασικὰ στοιχεῖα τῆς κατασκευῆς τοῦ ἀμαξώματος καὶ τὸν ἐξοπλισμὸν του (π.χ. τύποι καθισμάτων, σύστημα ἐξαερισμοῦ τοῦ χώρου τῶν ἐπιβατῶν, σύστημα θερμάνσεως, ἀριθμὸ καὶ ἰσχύ φωτιστικῶν φωμάτων, τύπος κρυστάλλων καὶ παρappaσμάτων τῶν παραθύρων κ.λπ.).

ε) Σχέδια κατασκευαστικὰ, τυχόν ἐπιμηκύνσεως τοῦ ὀπισθοῦ προβόλου τοῦ πλαισίου, συνοδευόμενα ἀπὸ μελέτη ἀντοχῆς τοῦ φορέως καὶ τῶν συνδετικῶν στοιχείων.

Τὰ σχέδια, οἱ ὑπολογισμοὶ καὶ οἱ τεχνικὲς περιγραφὲς ποὺ ἀναφέρονται στὰ προηγούμενα ἐδάφια β, γ, δ καὶ ε πρέπει νὰ εἶναι ὑπογεγραμμένα ἀπὸ Μηχανολόγο Μηχανικὸ ἢ Μηχανολόγο Ὑπομηχανικὸ ἐφοδιασμένο μὲ ἀδεια ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τούτου στὴν Ἑλλάδα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'.

Ἀπαιτούμενα στοιχεῖα καὶ Διαδικασίες γιὰ τὴν Ἑγκρίση Συναρμολογήσεως Αὐτοκινήτων, Ρυμουλκουμένων ἢ Ἡμιρυμουλκουμένων Ὀχημάτων καὶ Μοτοσυκλετῶν. Τύπων Κατασκευαζομένων καὶ Κυκλοφορούντων στὸ Ἐξωτερικόν:

1. Γιὰ τὴ χορήγηση ἐγκρίσεως συναρμολογήσεως στὴν Ἑλλάδα αὐτοκινήτων, ἢ ρυμουλκουμένων ἢ ἡμιρυμουλκουμένων ἀπὸ αὐτοκίνητα ἢ μοτοσυκλετῶν, ἐντελῶς ὁμοίων μὲ κατασκευαζόμενα σὲ ἐργοστάσια τοῦ ἐξωτερικοῦ, μὲ χρησιμοποίηση τῶν αὐτῶν ὕλικῶν καὶ ἐξαρτημάτων τελείως καινούργιων καὶ κατόπιν συναινέσεως τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ ὀχήματος, πρέπει νὰ ὑποβληθοῦν τὰ ἑξῆς:

α) Αἵτηση τοῦ ὑπευθύνου τῆς ἐπιχειρήσεως ποὺ θὰ ἐκτελεῖ τὴ συναρμολόγησιν.

β) Ἐπικυρωμένο φωτοαντίγραφο τῆς ἀδείας σκοπιμότητος, ἰδρύσεως ἢ λειτουργίας τῆς μονάδος συναρμολογήσεως.

γ) Τεχνικὸ ὑπόμνημα σύμφωνον μὲ τὰ ὑποδείγματα τῶν παραπεμπμάτων Α' ἢ Β' ἢ Γ' ἢ Δ' τῆς παρούσης ἀποφάσεως, κατὰ περίπτωσιν.

δ) Τὰ δικαιολογητικὰ ποὺ ἀναφέρονται στὴς παραγράφους 1β, 1γ καὶ 1δ τοῦ προηγούμενου Κεφαλαίου Β'.

ε) Πλήρη κατάλογο τοῦ κατασκευαστικοῦ οἴκου τοῦ ἐξωτερικοῦ, στὸν ὁποῖο θὰ περιλαμβάνονται ὅλα τὰ χρησιμοποιούμενα στὸ πρὸς συναρμολόγησιν ὄχημα ἐξαρτήματα, μὲ τοὺς ἀριθμοὺς ἀνταλλακτικῶν.

στ) Ἐπιστολὴ τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ ὀχήματος ἀπὸ τὴν ὁποία θὰ προκύπτει ὅτι ἡ συναρμολόγησιν ἀπὸ τὴν αἰτοῦσα ἐπιχείρησιν γίνεται κατόπιν ἐγκρίσεώς του.

Ἡ ἐπιστολὴ αὕτη πρέπει νὰ εἶναι θεωρημένη ἀπὸ τὴν οἰκίαν Ἑλληνικὴ Προξενικὴ Ἀρχὴ καὶ νὰ συνοδεύεται ἀπὸ ἐπίσημη μετάφρασιν στὴν Ἑλληνικὴ γλῶσσαν.

ζ) Ἄν γιὰ τὸν πρὸς συναρμολόγησιν τύπο ὀχήματος ἔχει ἐκδοθεῖ ἐγκρίση κυκλοφορίας στὴν Ἑλλάδα κατὰ τὰ ὀριζόμενα στὰ προηγούμενα Κεφάλαια Α' καὶ Β', δὲν εἶναι ἀπαραίτητη ἡ ὑποβολὴ τῶν δικαιολογητικῶν ποὺ ἀναφέρονται ἀνωτέρω ὑπὸ στοιχεῖα γ' καὶ δ'. Στὴν περίπτωσιν αὕτῃ, ἀντὶ τῶν ἐν λόγῳ δικαιολογητικῶν ὑποβάλλεται ἀντίγραφο τῆς ἐκδόσεως ἐγκρίσεως.

2. Ἄν ὀρισμένα ἐξαρτήματα τῶν ἀναφερομένων στὴν παράγραφο 1, ὀχημάτων κατασκευάζονται στὴν Ἑλλάδα ἐντελῶς ὁμοία μὲ τὰ χρησιμοποιούμενα ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ τοῦ ὀχήματος ἀντίστοιχα ἐξαρτήματα καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως αὐτοῦ, (π.χ. ἀμάξιμα ἢ τμήματα τοῦ ἀμαξώματος,

καθίσματα κ.λπ.) ὑποβάλλεται ἐκτὸς τῶν ἀναφερομένων στὴν παράγραφο 1 τοῦ παρόντος κεφαλαίου, κατάστασιν περιλαμβανόμενα ἀναλυτικὰ τὰ κατασκευαζόμενα ἐξαρτήματα, ὡς καὶ τὰ ἀντίστοιχα λεπτομερῆ κατασκευαστικὰ σχέδια τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ἐξωτερικοῦ. Στὸ ὑπόμνημα τῶν σχεδίων αὐτῶν θὰ ἀναφέρονται ἀπαραιτήτως τὰ χρησιμοποιούμενα ὕλικά.

3. Ἀφοῦ ἐλεγχθοῦν τὰ ὑποβληθέντα δικαιολογητικὰ καὶ διαπιστωθῇ ἀπὸ τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν ὅτι εἶναι πλήρη, εἰδοποιεῖται μὲ ἔγγραφο ὁ αἰτῶν νὰ προσκομίσῃ τὸ πρῶτον ὄχημα ποὺ θὰ συναρμολογηθῇ σὲ περιφερειακῇ Ὑπηρεσίᾳ, ποὺ θὰ ὀρίζεται μὲ τὸ ἔγγραφο αὐτό, γιὰ ἐπιθεώρησιν.

Ἄν στὴν ἐκθεση ἐπιθεωρήσεως τοῦ ὀχήματος δὲν ὑπάρχουν παρατηρήσεις ἀναφερόμενες στὴν ἐν γένει συγκρότησιν τοῦ ὀχήματος χορηγεῖται ἡ αἰτηθεῖσα ἐγκρίσις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'.

Ἀπαιτούμενα Στοιχεῖα καὶ Διαδικασίες γιὰ τὴν Ἑγκρίση Κατασκευῆς Ρυμουλκουμένων ἢ Ἡμιρυμουλκουμένων Ὀχημάτων.

Γιὰ τὴν ἐγκρίση κατασκευῆς ρυμουλκουμένων ἢ ἡμιρυμουλκουμένων ὀχημάτων πρέπει νὰ ὑποβληθῇ σχετικὴ αἴτηση στὴν ἀρμοδίαν Τεχνικὴ Δ/σιν τῆς Γ.Δ. Μεταφορῶν συνοδευομένη ἀπὸ τὰ κάτωθι:

1. Τεχνικὴ περιγραφή τοῦ ὀχήματος:

Ἡ Τεχνικὴ περιγραφή πρέπει νὰ ἀναφέρεται στὰ ἑξῆς στοιχεῖα:

α) Τὸ εἶδος, τὴ μορφή, τὴ χρῆσιν τοῦ ὀχήματος καθὼς καὶ τὸ μόνιμο ἐξοπλισμὸν του (π.χ. ἡμιρυμουλκούμενο, διαξονικό, κλειστό, μεταφορᾶς κρεάτων ἐφοδιασμένο μὲ ψυκτικὴ ἐγκατάστασιν ἢ μονοαξονικό ρυμουλκούμενο τροχόσπιτο ἐξοπλισμένο μὲ τρεῖς κλίνες, 2 ἐρμάκια, τραπέζι μὲ 4 καρέκλες νιπτήρα καὶ κουζίνα ὑγραρίου κ.λπ.).

β) Τὸ πλαίσιο καὶ τὴν ὑπερκατασκευὴ (ἀμάξιμα) (Ἐπισυνάπτονται λεπτομερῆ κατασκευαστικὰ σχέδια τοῦ πλαισίου καὶ τοῦ δικτυώματος τῆς ὑπερκατασκευῆς καὶ δίνονται οἱ ἀπαραίτητες ἐπεξηγήσεις, ὅσον ἀφορᾷ τὴν κατασκευὴ τοῦ πλαισίου τοῦ σκελετοῦ τῆς ὑπερκατασκευῆς τῶν ἐπενδύσεων, τῶν συνδέσεων κ.λπ. καὶ τὰ χρησιμοποιούμενα ὕλικά τὰ ὁποῖα πρέπει νὰ κατονομαζοῦνται ἐπακριβῶς, νὰ συνοποβάλλονται δὲ ἀντίστοιχα ἐντυπα ποὺ περιλαμβάνουν τίς προδιαγραφὰς τους.

γ) Τοὺς ἄξονες ἢ τὰ συγκροτήματα ἄξωνων.

(Ἀναφέρεται τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς καὶ ὁ τύπος τοῦ κάθε ἄξονος ἢ συγκροτήματος ἄξωνων καὶ ἐπισυνάπτεται ἐντυπο τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς, στὸ ὁποῖο ἐμφαίνονται τὰ τεχνικὰ δεδομένα αὐτῶν).

δ) Τὸ σύστημα ἀναρτήσεως.

(Ἐλατήρια, σύνδεσμοι, ζυγοί, ράβδοι, στηρίγματα, ἀποσβεστήρες κραδασμῶν, σταθεροποιητὰ κ.λπ.).

(Ἐπισυνάπτονται ἐντυπα τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς ποὺ περιλαμβάνουν τὰ τεχνικὰ δεδομένα τῶν ἐξαρτημάτων ποὺ ἀπαιτῶνται τὸ σύστημα ἀναρτήσεως).

ε) Τὸν πείρο ζεύξεως, προκειμένου περὶ ἡμιρυμουλκουμένου (Ἀναφέρεται τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς καὶ ὁ τύπος τοῦ πείρου ζεύξεως, ἐπισυνάπτεται δὲ ἐντυπο τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς ποὺ περιλαμβάνει τὰ τεχνικὰ δεδομένα τοῦ πείρου καθὼς καὶ σχέδιον μὲ τίς ἀπαραίτητες ἐπεξηγήσεις, ἀπὸ τὸ ὁποῖο νὰ φαίνονται τὰ βοηθητικὰ συνδετικὰ στοιχεῖα καὶ οἱ κατασκευαστικὲς λεπτομέρειες τῆς διατάξεως συνδέσεως τοῦ πείρου μετὰ τοῦ πλαισίου τοῦ ἡμιρυμουλκουμένου).

στ) Τὸ σύστημα ἐνσφίρου τριβῆς διευθύνσεως (μύλου), προκειμένου περὶ ρυμουλκουμένου (Full - Trailer).

(Ἐπισυνάπτονται ἀντίστοιχα στοιχεῖα ποὺ ἀναφέρονται στὸ ἀμέσως προηγούμενον ἐδάφιο) (ε).

ζ) Τὸ σύστημα ζεύξεως τοῦ ρυμουλκουμένου μὲ τὸ ρυμουλκὸ (ράβδοι ἐλξεως - σύνδεσμοι).

(Επισυνάπτονται: σχέδιο κατασκευαστικό του συστήματος έλξεως και των λεπτομερειών συνδέσεώς του με το ρυμουλκούμενο ως και το συγκρότημα του συνδέσμου προς το ρυμουλκό, συνοδευόμενο από έντυπο του εργοστασίου κατασκευής του συνδέσμου από το οποίο προκύπτουν τα τεχνικά δεδομένα αυτού).

η) Τους πόδες στηρίξεως κατά την απόξευξη από το έλκον όχημα προκειμένου περί ήμιρυμουλκουμένων ή μονοαξονικών ρυμουλκουμένων.

(Αναφέρεται το εργοστάσιο κατασκευής και ο τύπος των ποδών στηρίξεως, υποβάλλεται δε εικονογραφημένο έντυπο του εργοστασίου κατασκευής στο οποίο φαίνονται τα τεχνικά δεδομένα τους. Επίσης υποβάλλεται σχέδιο στο οποίο φαίνονται οι λεπτομέρειες συνδέσεως των ποδών επί του φορέως του οχήματος.

θ) Το σύστημα πεδήσεως.

(Περιγράφεται ή λειτουργία των συστημάτων πέδης πορείας και σταθμεύσεως και αναφέρονται αναλυτικά όλα τα εξαρτήματα προς συγκρότηση του δικτύου και επισυνάπτεται πλήρες διάγραμμα αυτού με τις απαραίτητες επεξηγήσεις. Επίσης επισυνάπτονται έντυπα του εργοστασίου κατασκευής των εξαρτημάτων, στα οποία φαίνονται τα τεχνικά δεδομένα αυτών.

ι) Τους τροχούς και τα ελαστικά.

(Αναφέρεται ο τύπος και οι διαστάσεις των χρησιμοποιούμενων σφώτρων και ελαστικών επισφώτρων.)

ια) Το σύστημα φωτισμού και οπτικής σημάσεως.

(Αναφέρονται σε αναλυτική κατάσταση ο αριθμός των φωτιστικών σημείων κατά κατηγορίες, ή τάση λειτουργίας και ή ισχύς των λαμπτήρων, σημειώνονται με αντίστοιχους αριθμούς οι θέσεις εγκαταστάσεως αυτών, ως και των αναλλασσών φωτός και του ρευματολήπτου στο γενικό σχέδιο του οχήματος).

2. Υπολογισμοί άντοχής του πλαισίου.

Ο υπολογισμός πρέπει να περιλαμβάνει:

α) Ανάλυση των φορτίων που καταπονούν στατικά ως το πλαίσιο και εύρεση των αντιδράσεων. Οι αντιδράσεις θεωρούνται συγκεντρωμένες στις θέσεις συνδέσεως πλαισίου και άναρτήσεως (μπρακέττα), και στη θέση του πείρου ζεύξεως, προκειμένου περί ήμιρυμουλκουμένων ή στη θέση του συνδέσμου με το έλκον όχημα, προκειμένου περί μονοαξονικών ρυμουλκουμένων.

β) Έλεγχος των αναπτυσσόμενων τάσεων υπό στατική φόρτιση. Προς τοῦτο υπολογίζονται οι ροπές κάμψεως και οι τέμνουσες δυνάμεις στις διάφορες θέσεις του πλαισίου και χαράσσονται τα αντίστοιχα διαγράμματα με κατάλληλη κλίμακα, κάτω από σχεδιάγραμμα του οχήματος σε πλάγια όψη.

Ο υπολογισμός των αναπτυσσόμενων τάσεων είναι απαραίτητο να γίνει τουλάχιστον στις θέσεις των στηριγμάτων του συστήματος άναρτήσεως, στην θέση της μεγίστης ροπής κάμψεως, στην θέση του πείρου ζεύξεως (για τα ήμιρυμουλκούμενα) και των έγκαρσιών γεφυρών στηρίξεως του ένοφάρου τριβέως διευθύνσεως (μύλου) (για τα ρυμουλκούμενα) ως επίσης και στις θέσεις μεταβολής της διατομής και δη στα ασθενέστερα σημεία. Διά λόγους ασφαλείας, λαμβανόμενου υπόψη ότι το πλαίσιο υπόκειται και σε δυναμικές καταπονήσεις κατά την κυκλοφορία του οχήματος, λαμβάνεται πρόσθετος συντελεστής ασφαλείας έναντι της επιτρεπομένης τάσεως κάμψεως και διατμήσεως για το υλικό κατασκευής του, $V=1,5$.

3. Υπολογισμός για τα συστήματα πεδήσεως.

Τα συστήματα πεδήσεως πρέπει να πληρούν τους όρους του άρθρου 56 του Κ.Ο.Κ., να επιτυγχάνεται δε δι' αυτών όμοιόμορφη πέδηση όλων των τροχών.

Οι υπολογισμοί για τα συστήματα πεδήσεως συνίστανται στην εύρεση της επιτυγχανόμενης επιβραδύνσεως του οχή-

ματος, με βάση τα τεχνικά δεδομένα, του οχήματος και των στοιχείων που άπαιτούνται τα συστήματα πεδήσεως αυτού.

Η τιμή της επιβραδύνσεως του οχήματος με την επενέργεια της πέδης πορείας υπό πλήρες φορτίο και επί της μεγίστης κατωφερικής κλίσεως πρέπει να είναι τουλάχιστο $2,5 \text{ m/sec}^2$.

4. Υπολογισμοί άντοχής άλλων εξαρτημάτων.

Αν όρισμένα από τα εξαρτήματα του οχήματος δεν προέρχονται υπό άλλα ειδικά εργοστάσια άλλα κατασκευάζονται από τον ίδιο των κατασκευαστή των ρυμουλκουμένων ή ήμιρυμουλκουμένων και συνεπώς δεν υπάρχουν έντυπα με τα τεχνικά δεδομένα τους (π.χ. ελατήρια άναρτήσεως, άξονες, ράβδοι του συστήματος έλξεως κ.λ.π.) υποβάλλονται λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια με τις απαραίτητες επεξηγήσεις, ως και τα έντυπα τεχνικών προδιαγραφών των χρησιμοποιούμενων υλικών και μελέτη της άντοχής.

Κατωτέρω παρέχονται γενικές πληροφορίες σε ότι άφορα τα στοιχεία στα οποία πρέπει να αναφέρεται ή μελέτη άντοχής των ελατηρίων άναρτήσεως, των άξόνων και των ράβδων του συστήματος ζεύξεως των ρυμουλκουμένων που, μερικές φορές, κατασκευάζουν οι ίδιοι οι κατασκευαστές των ρυμουλκουμένων.

α) Ελατήρια άναρτήσεως:

Ός φορτίον του ζεύγους των ελατηρίων ενός άξονος λαμβάνεται το μέγιστο φορτίο του άξονος, μειωμένο κατά το ίδιο βάρος τούτου και κατά το βάρος των τροχών. Τα ελατήρια υπολογίζονται σε κάμψη. Ειδικότερα υπολογίζονται οι τιμές της τάσεως κάμψεως, του βέλους κάμψεως και της σταθεράς του ελατηρίου. Στη σχετική μελέτη πρέπει να επισυναπτόνται άπαιρητήτως σχέδια που περιλαμβάνουν όλες τις διαστάσεις καθώς και τα υλικά κατασκευής. Επισυνάπτονται επίσης τα αντίστοιχα έντυπα προδιαγραφών των υλικών. Για τον έλεγχο της άντοχής των ελατηρίων λαμβάνεται, έναντι της επιτρεπομένης για το υλικό τάσεως, κάμψεως, πρόσθετος συντελεστής ασφαλείας ($V=2$), λόγω της έναλλασσομένης καταπονήσεώς του.

β) Άξονες.

Ός φορτίο καταπονήσεως λαμβάνεται το μέρος εκ του όλικου βάρους του οχήματος, που έπιτίπτει στον άξονα, άφαιρουμένου του βάρους των τροχών του, το οποίο δεν καταπονεί τον άξονα. Οι άξονες θεωρούνται ότι υφίστανται σύνθετη καταπόνηση κάμψεως και στρέψεως (καταπόνηση στρέψεως προκύπτει σε περίπτωση ύλισθήσεως των ελαστικών επί του οδοστρώματος, λόγω δραστικής πεδήσεως). Όπως είναι γνωστό, οι άξονες υπόκεινται και σε άλλες καταπονήσεις όπως π.χ. ροπές κατά το όριζόντιο επίπεδο και πλευρικές δυνάμεις (κάνοντες προς τα επίπεδα των τροχών) στις στροφές, δυνάμεις άδρακείας κατά την επιτάχυνση και κατά την επιβράδυνση του οχήματος, κ.λ.π. και ως εκ τούτου πρέπει να λαμβάνεται έναντι των επιτρεπομένων για το υλικό τάσεων σε αντίστοιχες καταπονήσεις πρόσθετος συντελεστής ασφαλείας ($V=2$). Στη μελέτη του άξονος πρέπει να επισυνάπτονται λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια με τις απαραίτητες επεξηγήσεις στα οποία θα αναφέρονται επίσης όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά, για κάθε δε υλικό θα υποβάλλεται το αντίστοιχο έντυπο που περιλαμβάνει τις τεχνικές προδιαγραφές του.

γ) Ράβδοι του συστήματος έλξεως των ρυμουλκουμένων και συνδετικά στοιχεία αυτών.

Οι ράβδοι του συστήματος έλξεως των ράβδων θεωρούνται καταπονούμενες με δυνάμεις-άξονικές (έφελκυσμού -- όλίσψεως). Ός δύναμη καταπονήσεως λαμβάνεται ή απαιτούμενη για την έλξη του ρυμουλκουμένου υπό πλήρες φορτίο σε άνωφέρεια κλίσεως τουλάχιστον 35 % και σε έδωστρωμα με συνήθη ασφαλτοτάπητα.

Για λόγους ασφαλείας λαμβάνεται και στην περίπτωση αυτή πρόσθετος συντελεστής έναντι της επιτρεπομένης μεγίστης τάσεως για το υλικό $V=1,5$.

Στη σχετική μελέτη πρέπει να επισυνάπτονται σχέδια κατασκευαστικά που θα περιλαμβάνουν όλες της διαστά-

σεις και το ύψος κατασκευής, ως επίσης και τα έντυπα προδιαγραφών των υλικών. Επί πλέον πρέπει να εμφανίζονται τα συνδυαστικά στοιχεία (δακτύλιοι, πείροι, κολλίες ήλώσεις ή συγκολλησεις κ.λπ.) και να ελέγχεται η άντοχή τους.

5. Τεχνικό υπόμνημα σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Ι'. της παρούσης.

6. Έπικυρωμένο αντίγραφο της άδειας σκοπιμότητας ιδρύσεως ή λειτουργίας της μονάδος κατασκευής ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων.

7. Τα σχέδια, τα φύλλα των υπολογιστών, της τεχνικής περιγραφής και του τεχνικού υπομνήματος πρέπει να φέρουν τα προβλεπόμενα χαρτόσημα και να είναι υπογεγραμμένα από τεχνικό, έχοντα κατά Νόμο το δικαίωμα για την εκπόνηση μελέτης, της αντίστοιχης κατασκευής.

Αφού έλεγχουν τα υποβληθέντα δικαιολογητικά και διαπιστωθεί από την αρμοδία Υπηρεσία ότι είναι πλήρη, ειδοποιείται με έγγραφό της ο αιτών να προσκομίσει το πρώτο ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο που θα κατασκευασθεί σε περιφερειακή Υπηρεσία, που θα ορίζεται με το έγγραφο αυτό, για επίθεωρηση.

Μαζί με το όχημα πρέπει να διατίθεται και κατάλληλο ρυμουλκείο για την περίπτωση έκτελεσως όρισμένων δοκιμών σε πορεία (π.χ. του συστήματος πεδήσεως κ.λπ.).

Αν στην έκθεση επίθεωρήσεως που θα υποβληθεί από την εν λόγω υπηρεσία δεν υπάρχουν παρατηρήσεις ή επιφυλάξεις χορηγείται η αίτηθείσα έγκριση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'.

Απαιτούμενα Στοιχεία και Διαδικασίες για την Έγκριση Κατασκευής Αυτοκινήτων Όχημάτων, Μοτοσυκλετών και Μοτοποδηλάτων.

Για την έγκριση κατασκευής αυτοκινήτου οχήματος μοτοσυκλέτας ή μοτοποδηλάτου υποβάλλονται προς την αρμοδία Τεχνική Διεύθυνση της Γ.Δ. Μεταφορών τα κάτωθι :

1. Αίτηση του υπευθύνου του εργοστασίου που θα κάνει την κατασκευή.

2. Τεχνική περιγραφή του οχήματος.

Η Τεχνική περιγραφή πρέπει να είναι λεπτομερής και πλήρης, να αναφέρεται δε στα εξής στοιχεία :

α) Το είδος του οχήματος.

β) Το πλαίσιο και την υπερκατασκευή (δομή, υλικά, περιγραφή της διαδικασίας κατασκευής, σε συνδυασμό με τα υποβαλλόμενα σχέδια).

γ) Τον κινητήρα (πλήρη στοιχεία του κινητήρος και των συστημάτων τροφοδοσίας ενάεσης και ψύξεως, ως και διαγράμματα της ισχύος και της ροπής στρέψεως, συναρτήσεις των στρεφών).

δ) Τους άξονες.

ε) Το σύστημα μεταδόσεως της κινήσεως (κιβώτιο οδ. τροχών, άτρητοι, συνδυασμοί κ.λπ.).

στ) Το σύστημα αναστήσεως (ελατήρια, ζυγοί, στρίγματα, αποσβεστήρες κραδασμών κ.λπ.).

ζ) Το σύστημα διευσθύνσεως (πηδάλιον, άξων, πυξίς διευσθύνσεως, ράβδοι, άρθρώσεις).

η) Το σύστημα πεδήσεως.

θ) Το ηλεκτρικό σύστημα (συσσωρευτές, σύστημα φωτισμού αυτών, σύστημα φωτισμού και οπτικής σημάσεως).

ι) Τους τροχούς και τα ελαστικά (τύποι και διαστάσεις).

ια) Τον εξοπλισμό του οχήματος (ενδεικτικά όργανα, βοηθητικές συσκευές και εξαρτήματα ως π.χ. καθίσματα, κάτοπτρα πορείας, υαλοκαθαριστήρες, ανακλαστήρες φωτός, ήχητικά όργανα κ.λπ.).

3. Τεχνικό υπόμνημα συνταχθέν σύμφωνα με υπόδειγμα των παραρτημάτων Α ή Β ή Γ ή Δ της παρούσης κατά περίπτωση.

4. Αναλυτικός πίνακας των χρησιμοποιούμενων εξαρτημάτων και συγκροτημάτων που κατασκευάζονται από άλλα (ειδικά) εργοστάσια, συνοδευόμενος από αντίστοιχα έντυπα που περιλαμβάνουν τα τεχνικά δεδομένα αυτών.

5. Μελέτη άντοχής του φορέως, σε στατική και δυναμική καταπόνηση με τα σχετικά διαγράμματα καμπυλών ροπών, τεμνουσών δυνάμεων κ.λπ. σχεδιασμένα κάτω από αντίστοιχη ύψη του οχήματος, υπό κατάλληλη κλίμακα.

6. Μελέτη άντοχής των χρησιμοποιούμενων συνδυαστικών στοιχείων του φορέως ως και των συνδέσεων των διαφόρων μερών που απαρτίζουν το όχημα (ήλώσεις, κολλίες, συγκολλησεις), προς το πλαίσιο και μεταξύ των.

7. Μελέτη της ευσταθείας και γενικά της συμπεριφοράς του οχήματος στο δρόμο, υπό την μεγίστη ταχύτητα, σε ευθύγραμμη οδό, σε όδο με τις μέγιστες επιτρεπόμενες κλίσεις, κατά τις στροφές, υπό την μεγίστη επιτάχυνση και επιβράδυνση, κατά την προσβολή από πλευρικό άνεμο κ.λπ.

8. Μελέτη των συστημάτων πεδήσεως (θεωρητικός υπολογισμός της επιτυγχανομένης επιβραδύνσεως).

9. Υπολογισμός της ακτίνας του ελαχίστου κύκλου στροφής και της επιφανείας σαρώσεως (sweet path).

10. Υπολογισμός της μειώσεως της ελαχίστης κατακόρυφου απόστασεως από το έδαφος, όταν το όχημα φέρει το πλήρες φορτίο του.

11. Στους υπολογισμούς που γίνονται σύμφωνα με τις προηγούμενες παραγράφους 5 έως 10, πρέπει να δίδονται οι απαραίτητες επεξηγήσεις για τους χρησιμοποιούμενους τύπους και συντελεστές ή πίνακες ή διαγράμματα, να αναφέρονται δε τα πλήρη στοιχεία της εκδόσεως από την οποία ελήφθησαν και να επισυνάπτονται φωτοαντίγραφα των αντίστοιχων σελίδων. Επίσης πρέπει να επισυνάπτονται στις μελέτες των παραγράφων 5 και 6 έντυπα τεχνικών προδιαγραφών των αναφερομένων υλικών.

12. Σχέδια κατασκευαστικά, υπό κλίμακα 1:10 ή 1:5, του φορέως και όλων των κατασκευαζομένων μερών και εξηρημάτων στα οποία θα σημειώνονται οι διαστάσεις και οι περιγράφονται σε υπόμνημα τα χρησιμοποιούμενα υλικά.

Στα σχέδια πρέπει επίσης να δίδονται οι λεπτομέρειες του τρόπου συνδέσεως των διαφόρων μερών και να περιγράφονται τα συνδυαστικά στοιχεία.

13. Τα στις ανωτέρω παραγράφους 2,3,4,5,6,7,8,9,10, 11 και 12 αναφερόμενα φύλλα και σχέδια πρέπει να φέρουν τα προβλεπόμενα ένσημα και να είναι δε υπογεγραμμένα από τεχνικό που έχει, σύμφωνα με την ισχύουσα εκάστοτε νομοθεσία, το δικαίωμα να εκπονεί μελέτες αντίστοιχων κατασκευών.

14. Έπικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας σκοπιμότητας ιδρύσεως ή λειτουργίας της μονάδος κατασκευής οχημάτων της κατηγορίας των οποίων ζητείται η έγκριση.

15. Αφού έλεγχουν τα ανωτέρω δικαιολογητικά και διαπιστωθεί από την αρμοδία Υπηρεσία ότι είναι πλήρη, καθορίζεται με έγγραφο της Υπηρεσίας αυτής ο χρόνος εντός του οποίου πρέπει ο αιτών να προσκομίσει το πρώτο όχημα που θα κατασκευάσει, για τις απαραίτητες δοκιμές στο προβλεπόμενο από το Ν.Δ. 15/73 αυτοκινητοδρόμιο.

16. Οι δοκιμές που θα εκτελεστούν και η σχετική διαδικασία θα καθοριστούν με απόφασή μας που θα εκδοθεί μετά την ίδρυση και εξοκλισμό του εν λόγω αυτοκινητοδρόμου.

17. Επί του παρόντος και μέχρις ενάρξεως λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, οι αιτούντες θα πρέπει να υποβάλουν στο Υπουργείο Πιστοποιητικό έλέγχου της μελέτης και πίνακα των αποτελεσμάτων των γενομένων δοκιμών, επί του κατασκευασθέντος πρωτοτύπου από Κρατική αρχή ή αναγνωρισμένο από το Κράτος, Όργανισμό ή Ινστιτούτο Άλλης Χώρας στην οποία υπάρχουν Βιομηχανίες κατασκευής αυτοκινήτων, και μονάδες έλέγχου των κατασκευών.

18. Όλες οι δαπάνες για τους εν λόγω έλέγχους στο εξωτερικό και τη μεταφορά του οχήματος θα βαρύνουν τον αιτούντα κατασκευαστή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Ἀπαιτούμενα Στοιχεία καὶ Διαδικασίες γιὰ τὴν Ἑγκρίση Συναρμολογήσεως Ἀυτοκινήτων καὶ Μοτοσυκλετῶν ἢ Μοτοποδηλάτων μὲ Παράλληλὰς Ἐναντι Ἀντιστοίχων Κατασκευῶν Ἑργοστασίων τοῦ Ἐξωτερικοῦ.

Σὲ περίπτωσιν πού ζητεῖται ἡ ἔγκριση συναρμολογήσεως στὴν Ἑλλάδα αὐτοκινήτων ἢ μοτοσυκλετῶν ἢ μοτοποδηλάτων ὅχι ἀκριβῶς ὁμοίων πρὸς τὰ κατασκευαζόμενα καὶ κυκλοφοροῦντα στὸ ἔξωτερικόν (περὶ τῶν ὁποίων προβλέπει τὸ Κεφ. Γ'. τῆς παρούσης) ἀλλὰ σὲ παραλλήλῃ κατόπιν συναινέσεως τοῦ ἔργοστασίου τοῦ ἔξωτερικοῦ, πρέπει νὰ ὑποβάλλονται μαζί μὲ τὴν σχετικὴ αἴτηση τὰ ἑξῆς :

1. Σχέδιο τοῦ ὀχήματος ὑπὸ κλίμακα στὸ ὅποιο θὰ φαίνονται οἱ κύριες διαστάσεις αὐτοῦ ὡς καὶ φωτογραφίες διαφορῶν ὤψεων.

2. Σχέδια κατασκευαστικὰ, ὅλων τῶν κατασκευαζόμενων ἀπὸ τὸν αἰτοῦντα μερῶν τοῦ ὀχήματος συνοδευόμενα ἀπὸ περιγραφὰς τῆς διαδικασίας κατασκευῆς καὶ τῶν χρησιμοποιουμένων ὕλικων, καὶ θεωρημένα ἀπὸ τὸ τμήμα κατασκευῶν τοῦ ἔργοστασίου τοῦ ἔξωτερικοῦ.

3. Πίνακας, ἀναλυτικὸς, τῶν χρησιμοποιουμένων ἐξαρτημάτων καὶ συγκροτημάτων πού εἰσάγονται πλήρῃ ἀπὸ τὸ ἔξωτερικόν.

Ὁ πίνακας αὗτος πρέπει νὰ εἶναι, ἐπίσης, θεωρημένος ἀπὸ τὸ τμήμα κατασκευῶν τοῦ ἔργοστασίου τοῦ ἔξωτερικοῦ καὶ νὰ συνοδεύεται ἀπὸ τὸ ἀντίστοιχο ἐντυπὸν κατάλογο ἀνταλλακτικῶν.

4. Ἐκθεση τῶν δοκιμῶν τοῦ ὀχήματος ἀπὸ τὸ τμήμα δοκιμῶν τοῦ ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 15/73 προβλεπομένου αὐτοκινήτοδρομίου ἢ ἀπὸ ἀρμοδίᾳ Κρατικὴ Ἀρχὴ ἢ ἀπὸ ἀνεγνώρισμένο ὄργανισμὸν ἢ ἰνστιτούτο τῆς χώρας στὴν ὁποία βρίσκεται τὸ ἔργοστάσιον τοῦ ἔξωτερικοῦ ἢ ἐργαστήριον ἀνωτάτου ἐκπαιδευτικοῦ ἰδρύματος.

Ὅσον ἀφορᾷ τὶς δαπάνες πού ἀπαιτοῦνται γιὰ τὶς δοκιμὰς, ἰσχύει καὶ στὴν περίπτωσιν αὕτῃ ἡ παρὰ γράφου 3 τοῦ προηγούμενου Κεφαλαίου.

5. Τεχνικὸ ὑπόμνημα σύμφωνον μὲ τὸ ὑπόδειγμα τοῦ παρὰ γράφου Α' ἢ Β' ἢ Γ' ἢ Δ' τῆς παρούσης, κατὰ περίπτωσιν.

6. Ἐπικυρωμένο ἀντίγραφο τῆς ἀδείας σκοπιμότητος ἰδρύσεως ἢ λειτουργίας τῆς μονάδος κατασκευῆς αὐτοκινήτων.

7. Οἱ ἐκθέσεις, οἱ πίνακες καὶ οἱ περιγραφὰς πού ἀναφέρονται στὶς ἀνωτέρω παρὰ γράφους 2,3,4 ἐφ' ὅσον εἶναι συντεταγμέναι σὲ ξένη γλῶσσα πρέπει νὰ συνοδεύονται ἀπὸ ἐπίσημη μετάφρασίν τούς στὴν Ἑλληνικὴν.

8. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν δικαιολογητικῶν ἀκολουθεῖ καὶ στὶς περιπτώσεις αὐτὰς, ἡ διαδικασία πού ἀναφέρεται στὴν παρὰ γράφου 18 τοῦ Κεφ. Γ'.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Μεταβατικὴς Διατάξεις :

1. Οἱ πρὶν ἀπὸ τὴν ἐναρξὴ ἰσχύος τῆς παρούσης ἐκδοθεῖσαι ἐγκρίσεις τύπων ὡς καὶ ἐγκρίσεις συναρμολογήσεως ἢ κατασκευῆς ὀχημάτων ἐξακολουθοῦν νὰ ἰσχύουν, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουν ἀνακληθῇ ἢ καταργηθῇ.

2. Ἀπὸ τὴν ἡμερημηνίαν ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς παρούσης καταργεῖται καὶ ἡ ἀλλή προγενεστέρᾳ διάταξιν πού ρυθμίζει τὰ αὐτὰ θέματα.

Ἡ παρούσα θὰ δημοσιευθῇ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως καὶ θὰ ἀρχίσῃ νὰ ἰσχύει μετὰ δύο μῆνες ἀπὸ τὴν ἡμερημηνίαν δημοσιεύσεώς της στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 10 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

I. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Εἶδος ὀχήματος : (α)
2. Ἑργοστάσιον κατασκευῆς: Τίτλος ἐργοστ. Πόλις Χώρα
3. Ἑργοστασιακὸς Τύπος : (β)
4. Ἔτος κατασκευῆς : Ἀπὸ ἀριθμὸν πλαισίου
5. Ἀπόστασις ἀξόνων ΜΜ.
6. Ἐξωτερικὴς διαστάσεις ὀχήματος
 - Μέγιστο μῆκος ΜΜ
 - Μέγιστο πλάτος ΜΜ
 - Μέγιστο ὕψος ΜΜ
7. Ἀριθμὸς τροχῶν
8. Ἀριθμὸς κινητήρων τροχῶν
9. Τύπος καὶ διαστάσεις ἐλαστικῶν
10. Μέγιστο ἐπιτρεπόμενον βάρος ὀχήματος
11. Ἀπόβαρο (δ)
12. Ἐπιτρεπόμενον βάρος ρυμουλκουμένου
13. Χωρητικότης δεξαμενῆς καυσίμου
14. Συσσωρευτὴς - Τάσις : Χωρητικότης :

II. ΠΛΑΙΣΙΟΝ - ΑΜΑΞΙΟΝ

1. Χαρακτηριστικὰ διακριτικὰ τοῦ τύπου τοῦ πλαισίου ἢ τοῦ ὀχήματος
2. Θέση ἀναγραφῆς τῶν χαρακτηριστικῶν διακριτικῶν τοῦ τύπου καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ πλαισίου
3. Θέση τοῦ πινακιδίου τοῦ κατασκευαστοῦ, στὸ ὁποῖον ἀναγράφονται τὰ στοιχεῖα ταυτότητος τοῦ ὀχήματος.
4. Τύπος ἀμαξώματος (ε)
5. Ἀριθμὸς θυρῶν
6. Ἀριθμὸς θέσεων ἐπιβατῶν μετὰ τοῦ ὁδηγοῦ
7. Διαστάσεις καθισμάτων
 - Ἐμπροσθίων : Πλάτος : Βάθος :
 - Ὁπισθίων : Πλάτος : Βάθος :
8. Ζώνες ἀσφαλείας
 - Ἑργοστάσιον κατασκευῆς : Χώρα :
 - Τύπος Ἀριθμ. ζωνῶν ἐμπροσθ. καθισμάτων ὁπισθ. καθισμάτων
 - Σῆμα ἀναγνώρισεως
 - Στοιχεῖα πιστοποιητικοῦ ἐγκρίσεως τοῦ τύπου ἀπὸ τὴν ἀρμοδίᾳ ἀρχὴν τῆς χώρας κατασκευῆς τῶν ζωνῶν.

III. ΚΙΝΗΤΗΡ

1. Έργοστάσιο κατασκευής του κινητήρος :
2. Έργοστασιακός τύπος
3. Θέση του κινητήρος επί του οχήματος
4. Καύσιμο
5. Χρόνοι λειτουργίας του κινητήρος
6. Σύστημα ψύξεως (στ)
7. Χαρακτηριστικά, διακριτικά του τύπου του κινητήρος
8. Θέση αναγραφής των χαρακτηριστικών διακρίσεως και του αριθμού του κινητήρος
9. Αριθμός κυλίνδρων
10. Διάταξη κυλίνδρων
11. Διάμετρος κυλίνδρου MM
12. Διαδρομή εμβόλου MM
13. Όγκος κυλίνδρων
14. Μεγίστη Ισχύς του κινητήρος κατά (ζ) N = PS εις στρ./λ
15. Στάθμη προκαλούμενου θορύβου εις dB, μετρουμένη κατά (η)

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΗΛΩΣΙΣ

Ο υπογεγραμμένος του κάτοικος
 έδωδ αριθμ. συνοικία κάτοχος του υπό στοιχεία δελτίου ταυτότητας
 εκδοθέντος υπό του δηλώ υπευθύνως και εν γνώσει των διατάξεων του Ν.Δ. 105/69 «περί ατο-
 μικής ευθύνης του δηλούντος», ότι τα ανωτέρω αναφερόμενα στοιχεία αντέγραψα επί τη βάσει των τεχνικών δεδομένων του
 εργοστασίου κατασκευής δια των δηλούμενων στην παράγραφο 2 του Κεφ. I τύπου οχήματος και ότι το εν λόγω όχημα πληροί
 τους τούς όρους του ΚΟΚ του κυρωθέντος δια του Νόμου 614/77 και των εις εκτελέσιν τούτου εκδοθέντων Διαταγμάτων
 και Υπουργικών αποφάσεων.

Εν 197...

Ο υπευθύνως δηλών

- (α) Αναγράφεται το είδος του οχήματος π.χ. επιβατηγόν αυτοκίνητον ή δίτροχος μοτοσυκλέττα, ή τρίτροχος μοτοσυκλέττα
 (με πλευρικό κίνητρο) κ.λπ.
- (β) Αναγράφονται τα στοιχεία με τα οποία καθορίζεται πλήρως από το εργοστάσιο κατασκευής ο τύπος και η παραλλαγή
 του οχήματος.
- (γ) Αναγράφεται το έτος κατά το οποίο παρήχθη το πρώτον ο τύπος του οχήματος, στον οποίο αφορά το τεχνικόν υπό-
 μνημα, καθώς και ο αριθμός πλαισίου του πρώτου οχήματος της σειράς.
- (δ) Το βάρος του οχήματος έτοιμου προς κυκλοφορίαν όπως ορίζεται στο άρθρο 2 του ΚΟΚ.
- (ε) Αναγράφεται ο τύπος της αμάξης, προκειμένου περί αυτοκινήτου π.χ. κλειστό, SEDAN, STATION WAGON,
 COUPE, ανοικτό κ.λπ.
- (στ) Αναγράφεται εάν ο κινητήρ είναι υδρόψυκτος ή αερόψυκτος.
- (ζ) Αναφέρεται η μέθοδος μετρήσεως (π.χ. προκειμένου περί της ισχύος DIN 700200 κ.λπ.).
- (η) Αναφέρεται η μέθοδος μετρήσεως με την οποία προσέκυψε ή διδομένη τιμή σε dB

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΡΥΜΟΛΑΚΟΥ Η ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
 (ΜΕΤΑ Η ΑΝΕΓ' ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ)

I. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Είδος οχήματος (α)
2. Έργοστάσιο κατασκευής
3. Έργοστασιακός τύπος (β)
4. Έτος κατασκευής Πρώτο αριθμός πλαισίου (γ)
5. Μέγιστες διαστάσεις του οχήματος :
 Μήκος MM Πλάτος MM Ύψος MM
6. Αριθμός αξόνων
7. Απόσταση αξόνων : X1,2 MM X2,3 MM X3,4 MM (δ)
8. Μήκος εμπροσθίου προβ λου
9. Μέγιστο μήκος οπισθίου προβόλου (ε)
10. Αριθμός τροχών
11. Τύπος και διαστάσεις ελαστικών
12. Αριθμός κινητήρων αξόνων
13. Αριθμός διευθυντήριων αξόνων
14. Σχέσεις μεταδόσεως στροφών στους κινητήριους άξονες ιδ1 = ιδ2 =
15. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος οχήματος :
16. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος για κάθε άξονα :
 1ος άξων : 2ος άξων : 3ος άξων : 4ος άξων : (δ)
17. Απόβαρο πλαισίου οχήματος έτοιμου προς κυκλοφορίαν, άνευ πληρώματος (στ)
18. Απόβαρο οχήματος με το κουβούκλιο (στ)
 (χωρίς το αμάξιμα που προορίζεται για τα εμπορεύματα).
19. Απόβαρο οχήματος χωρίς κουβούκλιο και χωρίς αμάξιμα (στ)
20. Ωφέλιμο φορτίο kp
21. Κατανομή του αποβάρου στους άξονες :
 1ος άξων kp - 2ος άξων kp - 3ος άξων kp - 4ος άξων kp (στ)

22. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ρυμουλκουμένου ή ημιρυμουλκουμένου (Ικνότης έλξεως)
 23. Χωρητικότητας δεξαμενών καυσίμων
 24. Συσσωρευτές :
 'Αριθμός Τάση V - Χωρητικότητας εκάστου (ΔΗ)
 25. Σύστημα πεδήσεως
 — Πέδη πορείας λειτουργούσα διὰ επενεργούσα επί
 — Πέδης σταθμεύσεως λειτουργούσα διὰ επενεργούσα επί
 — Βοηθητική πέδη (ΙΣ)
 — Στοιχεία πέδης πορείας (ΙΕ)
 — Κανονική πίεση λειτουργίας Χωρητικότητα αεροφυλακίων
 — Χρόνος απαιτούμενος για την πλήρωση των αεροφυλακίων και απόκλιση της κανονικής πίεσεως λειτουργίας σε
 με τον κινητήρα λειτουργούντα σε στρ/λ.
 — Τιμή της πίεσεως στην οποία λειτουργεί ο προειδοποιητικός λαμπτήρ ή βομβητής έλλείψεως επαρκούς πίεσεως αέρος.

II. ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Χαρακτηριστικά διακριτικά του τύπου του πλαισίου
 2. Θέση χαράξεως των χαρακτηριστικών του τύπου, και του αριθμού του πλαισίου
 3. Μήκος πλαισίου (περιλαμβανομένων των προφυλακτήρων)
 4. Μήκος εμπρ. προβόλου : MM
 5. Μήκος όπισθ. προβόλου (του πλαισίου) MM

III. ΚΟΥΒΟΥΚΑΙΟ

1. Κατηγορία οδηγήσεως (η)
 2. 'Αριθμός θέσεων για το πλήρωμα
 — Καθίσματα : — Κλίνες :
 3. Θέση και τρόπος στερεώσεως του πινακιδίου του κτακτηεπιστοῦ, στο οποίο εμπίπτει τα στοιχεία του οχήματος και τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη.

IV. ΑΜΑΞΩΜΑ

1. Είδος άμαξώματος (θ)
 2. Διαστάσεις εξωτερικές :
 Μήκος MM. Πλάτος MM. Ύψος MM.
 3. 'Αριθμός θυρών (ήν πρόκειται για κλειστό άμαξωμα)

V. ΚΙΝΗΤΗΡ

1. Έργοστάσιο κατασκευής του κινητήρος
 2. Έργοστασιακός τύπος
 3. Θέση του κινητήρος στο όχημα.
 4. Καύσιμο :
 5. Χαρακτηριστικά, διακριτικά του τύπου του κινητήρος
 6. Θέση αναγραφής των διακριτικών του τύπου, και του αριθμού του κινητήρος
 7. 'Αριθμός κυλίνδρων
 8. Διάταξη κυλίνδρων
 9. Διάμετρος κυλίνδρου (MM)
 10. Διάδρομή έμβολου (MM)
 11. Όγκος κυλίνδρων (MM)
 12. Μεγίστη ισχύς του κινητήρα κατά (1) N = PS εις στρ/1'.
 13. Μεγίστη ροπή στρέψεως του κινητήρα, κατά (1) M = mkr εις στρ/1'.
 14. Στάθμη προκλουμένου θορύβου db (Α) μετρουμένη (1)

V. ΚΙΒΩΤΙΟΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ & ΚΙΒ. ΒΟΗΘΗΤΙΚΗΣ

1. 'Αριθμός ταχυτήτων κιβ. ταχυτήτων
 2. Σχέση μεταδόσεως κινήσεως στην πρώτη ταχύτητα
 3. Σχέση μεταδόσεως κινήσεως στο κιβώτιο βοηθητικής

VII. ΛΟΙΠΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

1. 'Αγχιτρο για την προσάρτηση ρυμουλκουμένου - NAI - OXI (ιγ)
 2. Ρευματοδότης για την τροφοδότηση ρυμουλκουμένου NAI - OXI (ιγ)
 3. Πλάκα επικαθήσεως ημιρυμουλκουμένου NAI - OXI (ιγ)
 4. Έξοπλισμός για τοποθέτηση ανατρεπομένης κιβωταμάξης NAI - OXI (ιγ)
 5. Έξοπλισμός για σύνδεση του συστήματος πεδήσεως ρυμουλκουμένου (ιδ)

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΗΛΩΣΙΣ

Ο υπογεγραμμένος του κάτοικος
 δδδς αριθμ. συνοικία κάτοχος του υπ. στοιχείου
 δελτίου ταυτότητος εκδοθέντος από το δηλώ υπευθύνως και έν γνώσει των διατάξεων
 του Ν.Δ. 105/69 «περί ατομικής ευθύνης του δηλούντος ή βεβαιούντος» ότι όλα τα στοιχεία που ανέγραψα στο άνωτέρω
 τεχνικό υπόμνημα είναι σύμφωνα με τα τεχνικά δεδομένα του έργοστασίου κατασκευής για τον τύπο οχήματος ο οποίος
 αναφέρεται στην παράγραφο 3 του Κεφ. I του υπομνήματος μου και ότι το όχημα που με ιγράφεται σ' αυτό πληροί όλες
 τους όρους του ΚΟΚ (Νόμος 614/77) καθώς και των σε έκτέλεση του Νόμου αυτού εκδοθέντων Π. Διαταγμάτων και 'Υπου-
 γικών αποφάσεων.

Έν

Ο υπευθύνως δηλών

- (α) Γράφτε αν πρόκειται για ρυμουλκούμενο ή φορτηγό με άμαξωμα ή φορτηγό χωρίς άμαξωμα κ.λπ.
- (β) Γράφτε όλα τα στοιχεία με τα οποία το εργοστάσιο κατασκευής προσδιορίζει πλήρως τον τύπο του αυτοκινήτου.
- (γ) Γράφτε το έτος που άρχισε να παράγεται σε σειρά (μοντέλο) το όχημα που περιγράφεται στο υπόμνημά σας καθώς και τον αριθμό πλαισίου από τον οποίο άρχισε ή σ' εμά.
- (δ) Η αρίθμηση των διχογνωμιών άξονων άρχίζει από τον πρώτο εμπρόσθιο άξονα στον οποίο δίνεται ο αριθμός 1.
- (ε) Αν πρόκειται για φορτηγό αυτοκίνητο χωρίς άμαξωμα αναγράφεται το μέγιστο μήκος οπισθίου προβόλου που επιτρέπει το εργοστάσιο κατασκευής, πρέπει δε τούτο να προκύπτει από τα υποβαλλόμενα έντυπα του κατασκευαστού.
- (στ) Αν πρόκειται για φορτηγό που εισάγεται με το άμαξωμα ή για ρυμουλκούμενο συμπληρώνεται η παράγραφος 16. Αν πρόκειται για φορτηγό χωρίς άμαξωμα, η παράγραφος 17 και αν πρόκειται για φορτηγό χωρίς άμαξωμα και χωρίς κουβούκλιο, η παράγραφος 18.
- Σε όλες τις περιπτώσεις στο απόβαρο περιλαμβάνονται το βάρος του καυσίμου των δεξαμενών καθώς του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων που φέρει συνήθως το όχημα (γρύλλος κ.λπ.).
- (ζ) Συμπληρώνεται σε αντιστοιχία με τη συμπλήρωση των προηγούμενων παραγράφων (16 ή 17 ή 18).
- (η) Γράφτε αν το όχημα είναι κλονική, προωθημένη ή ημιπροωθημένης οδήγησης.
- (θ) Γράφτε αν το φορτηγό αυτοκίνητο φέρει κατά την εισαγωγή του κ.λπ. το άνοιγμα άμαξωμα.
- (ι) Α αναγράφεται μέθοδος μέτρησης του αντιστοιχίου στοιχείου (π.χ.) ισχύς κατά DIN 70020 κ.λπ.).
- (ια) Περιγράφεται συνοπτικά ή βοηθητική πέδη, εφ' όσον υπάρχει.
- (ιβ) Συμπληρώνονται μόνο σε περίπτωση πέδης λειτουργούσης με παπιεμένο αέρα.
- (ιγ) Διαγράφεται ή λέξη «OXI» αν το όχημα είναι εφοδιασμένο από το εργοστάσιο κατασκευής με τον αντίστοιχο εξοπλισμό. Αν δεν είναι εφοδιασμένο, διαγράφεται ή λέξη «NAI».
- (ιδ) Αναφέρεται αν υπάρχει τέτοιος εξοπλισμός και περιγράφεται συνοπτικά. Αν δεν υπάρχει, αναγράφεται ή λέξη «OXI».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ Ή ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Είδος οχήματος : (α)
2. Έργοστάσιον κατασκευής :
 - Τίτλος εργοστασίου
 - Πόλις
 - Χώρα
3. Έργοστασιακός τύπος οχήματος : (β)
4. Είδος υπερχατασκευής (άμαξωμα) : (γ)
5. Αριθμός άξονων :
6. Απόστασις άξονων :

X1,2 =	MM. — X2,3 =	MM. — X3,4 =	MM.
--------	--------------	--------------	-----
7. Απόσταση μεταξύ του κέντρου του πείρου έλξεως και του πρώτου άξονος του οχήματος (δ) :
8. Έξωτερικες διαστάσεις οχήματος :

— Μέγιστο μήκος	MM. (ε)	
— Μέγιστο πλάτος	MM.	
— Μέγιστο ύψος από του εδάφους	MM.	
9. Μήκος εμπροσθίου προβόλου MM. (στ)
10. Μήκος οπισθίου προβόλου
11. Έξωτερικες διαστάσεις άμαξώματος :

Μήκος	MM.	Πλάτος	MM.	Ύψος	MM.
-------	-----	--------	-----	------	-----
12. Αριθμός τροχών
13. Τύπος και διαστάσεις ελαστικών
14. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος οχήματος
15. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος για τους άξονες :
 - Για τη θέση του πείρου έλξεως (δ)
 - Για τον 1ο άξονα
 - Για τον 2ο άξονα
 - Για τον 3ο άξονα
16. Απόβαρο
17. Επιπτώσεις εκ του αποβάρου :
 - στη θέση του πείρου (δ)
 - στον 1ο άξονα
 - στον 2ο άξονα
 - Στον 3ο άξονα
18. Σύστημα πέδησης :
 - Πέδη πορείας λειτουργούσα διχ. και επανεργούσα επί.
 - Πέδη σταθμεύσεως λειτουργούσα διχ. και επανεργούσα επί.
 - Κανονική πίεση λειτουργίας. (η) Χωρητικότης αεροφυλακίου. (η)
19. Σ' στήμα φωτισμού και οπτικής σημάσεως :
 - Τάση λειτουργίας V
20. Θέση, χωράξιος των χαρακτηριστικών του τύπου και του αριθμού του πλαισίου.
21. Θέση και τρόπος στρώσεως επί του οχήματος του πινακιδίου του κατασκευαστού στο οποίο αναγράφονται τα στοιχεία ταυτότητος και τα βασικά τεχνικά στοιχεία του οχήματος.

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΗΛΩΣΙΣ

Ο υπογεγραμμένος..... του..... κάτοικος..... δδός.....
 αριθ..... συνοικία..... κάτοχος του υπό στοιχεία..... δελτίου ταυτότητας εκδοθέντος υπό του.....
 δηλώ υπευθύνως και εν γνώσει των δικτάξεων του Ν.Δ. 105/69 «περί ατομικής ευθύνης του δηλούντος ή
 βεβαιούντος» ότι τα άνωτέρω αναφερόμενα στοιχεία συνεπλήρωσα βάσει των τεχνικών δεδομένων του εργοστασίου κατα-
 σκευής διὰ τὸν τύπο οχήματος ὁ ὁποῖος ἀναφέρεται στὴν παρ. 3 τοῦ παρόντος ὑπομνήματός μου καὶ ὅτι τὸ ἐν λόγῳ
 ὄχημα πληροῖ ὅλους τοὺς ὅρους τοῦ ΚΟΚ καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδοθέντων Διαταγμάτων καὶ Ὑπουργικῶν ἀπο-
 φάσεων.

Ἐν..... 19...

Ο υπευθύνως δηλῶν

- (α) Ἀναγρ. φέται ἡ ἐνδειξὶς «ρυμουλκούμενον» ἢ «ἡμιρυμουλκούμενον» κατὰ περίπτωσιν.
 (β) Ἀναγράφονται τὰ στοιχεῖα μὲ τὰ ὁποῖα προσδιορίζεται πλήρως ἀπὸ τὸ ἐργοστάσιο κατασκευῆς ὁ τύπος τοῦ οχήματος.
 (γ) Ἀναγράφεται τὸ εἶδος τῆς ὑπερκατασκευῆς π.χ. ἐλάζωμα ἀνοικτόν, ἢ ἀντι πλευρικών τοιχωμάτων (πλατφόρμα), ἢ
 ἀμάξωμα κλειστόν ἢ ψυκτικὸς θάλαμος κλπ.
 (δ) Οἱ παράγραφοι μὲ τὴν ἐνδειξὴ αὐτὴ συμπληρώνονται μόνον προκειμένου περὶ ἡμιρυμουλκούμενου.
 (ε) Προκειμένου περὶ ρυμουλκούμενου (ὄχι ἡμιρυμουλκούμενου) στὸ μέγιστο μήκος περιλαμβάνεται καὶ ὁ ρυμὸς ἐλξεως.
 (στ) Προκειμένου περὶ ἡμιρυμουλκούμενου ὡς μήκος ἐμπροσθίου προβόλου λημβάνεται ἡ ἀπόστασις μετὰ τοῦ κέντρου
 τοῦ πείρου ἐλξεως καὶ τοῦ ἐμπροσθίου ὀρίου τοῦ οχήματος.
 (ζ) Ἡ ἀπόστασις τοῦ ὀπισθίου ὀρίου τοῦ οχήματος ἀπὸ τὸ κέντρο τοῦ τελευταίου ἄξονος.
 (η) Συμπληρώνεται μόνον σὲ περίπτωσιν πέδης λειτουργούσης μὲ πεπιεσμένο ἀέρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

I. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Εἶδος οχήματος (α)
 2. Ἐργαστ. κατασκευῆς : Τίτλος : Πόλις : Χώρα :
 3. Ἐργοστασιακὸς τύπος (β)
 4. Κατηγορία ὁδηγήσεως (γ)
 5. Μέγιστες ἐξωτερικὲς διαστάσεις
 Μήκος MM Πλάτος MM Ὑψος MM
 6. Ἀπόστασις ἄξόνων
 X1,2 = MM X2,3 = MM
 7. Μήκος τοῦ ἐμπρ. προβόλου
 8. Μήκος τοῦ ὀπισθ. προβόλου
 9. Ἀριθμὸς κινητηρίων ἄξόνων
 10. Αριθμὸς τροχῶν
 11. Τύπος καὶ διαστάσεις ἐλαστικῶν
 12. Μέγιστο ἐπιτρεπόμενον βάρος
 13. Μέγιστο ἐπιτρεπόμενον βάρος γιὰ κάθε ἄξονα
 1ος ἄξων : Kp 2ος ἄξων : Kp 3ος ἄξων : Kp
 14. Ἀπόβαρα πλήρους οχήματος, ἑτοιμοὺ πρὸς κυκλοφορίαν (δ)
 15. Ἀπόβαρα οχήματος χωρὶς ἀμάξωμα (ε)
 16. Κατανομὴ ἀποβάρους ἐπὶ τῶν ἄξόνων
 1ος ἄξων : Kp 2ος ἄξων : Kp 3ος ἄξων : Kp (στ)
 17. Μέγιστο ἐπιτρεπόμενον βάρος ρυμουλκούμενου
 18. Χωρητικότης δεξαμενῶν καυσίμου :
 19. Συσσωρευτές. Ἀριθμὸς : Τάση : V Χωρητικότης ἐκάστου : AH

II. ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Ἐργοστασιακὸς τύπος τοῦ πλαισίου
 2. Εἶδος κατασκευῆς (ζ)
 3. Χαρακτηριστικὰ διακριτικὰ στοιχεῖα τοῦ τύπου τοῦ πλαισίου
 4. Θέση χαράξεως τῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ τύπου καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ πλαισίου.
 5. Θέση καὶ τρόπος στερεώσεως τοῦ πινακιδίου τοῦ κατασκευαστοῦ, στὸ ὁποῖο ἀναγράφονται τὰ στοιχεῖα ταυτότητος
 καὶ τὰ βασικὰ τεχνικὰ δεδομένα τοῦ πλαισίου.

6. Μήκος του πλαισίου
7. Μήκος εμπρ. προβόλου
8. Μήκος όπισθ. προβόλου
9. Μεγίστη γωνία στροφής των τροχών του διεθυντηρίου άξονος.

III. ΑΜΑΞΩΜΑ

1. Τύπος άμαξώματος (η)
2. Άριθμός θυρών
3. Συνολικός άριθμός θέσεων (έπιβατών και πληρώματος)
4. Σύστημα εξαερισμού του έσωτερικού χώρου (0)
5. » θερμάνσεως » » »
6. » ψύξεως » » »

IV. ΚΙΝΗΤΗΡ

1. Έργοστάσιο κατασκευής του κινητήρος
2. Έργοστασιακός τύπος
3. Θέση του κινητήρος στο όχημα
4. Καύσιμο
5. Χαρακτηριστικά διακριτικά στοιχεία του τύπου του κινητήρος
6. Θέση άναγραφής των χαρακτηριστικών του τύπου και του άριθμού του κινητήρος.
7. Άριθμός κυλίνδρων
8. Διάταξη κυλίνδρων
9. Διάμετρος κυλίνδρου MM
10. Διαδρομή έμβολου MM
11. Όγκος κυλίνδρων CM³
12. Ίσχύς του κινητήρος (κατά DIN 70020) N = PS εις στρ/ι
13. Στάθμη προκαλούμένου θορύβου DB
- μετρουμένη κατά (ι)

V. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΕΩΣ ΔΙΑ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΣ (ια)

1. Κανονική πίεση λειτουργίας..... Έλαχίστη πίεση λειτουργίας
2. Χωρητικότητα αεροφυλακίων
3. Χρόνος πληρώσεως των αεροφυλακίων..... (SEC), του κινητήρα λειτουργούντος με σταθερό άριθμό..... στροφών ανά λεπτόν.
4. Έλαχίστη τιμή πίεσεως μετά από 8 πεδήσεις που θα έφαρμοσθούν διαδοχικά αφού διακοπή ή λειτουργία του αεροσυμπιεστή και ο αέρας στο αεροφυλάκιο έχει την κανονική πίεση κατά τη έναρξη της πρώτης πεδήσεως.
5. Διάταξη προειδοποίησης του οδηγού σε περίπτωση άνεπαρκούς πίεσεως αέρος για την πέδηση..... (ιβ)

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΗΛΩΣΙΣ

Ο ύπογεγραμμένος του κάτοικος οδός :
 άριθ. συνοικία : κάτοχος του ύπο στοιχεία δελτίου ταυτότητος έκδοθέντος από το
 δηλών ύπευθύνως και έν γνώσει των διατάξεων του Ν.Δ. 105/69, «περί άτομικής ευθύνης του δηλούντος ή βεβαιούντος» ότι όλα τα στοιχεία που άνέγραψα στο άνωτέρω τεχνικό ύπόμνημα είναι σύμφωνα με τα τεχνικά δεδομένα του έργοστασίου κατασκευής για τον τύπο όχηματος ο όποιος αναφέρεται στην παράγραφο 3 του Κεφ. Ι του έν λόγω ύπομνημάτος μου και ότι το όχημα που περιγράφεται σ' αυτό πληροί όλους τους όρους του Κ.Ο.Κ. (Νόμος 614/77) καθώς και των σε έκτέλεση του Νόμου αυτού έκδοθέντων Π. Διαταγμάτων και Υπουργικών αποφάσεων.

Έν

Ο ύπευθύνως δηλών

- (α) Αναγράφεται ή ένδειξη «πλήρες λεωφορείο» ή «λεωφορειακό πλαίσιο» κατά περίπτωση.
- (β) Αναγράφονται όλα τα άπαραίτητα στοιχεία με τα όποια καθορίζεται πλήρως ο τύπος του όχηματος από το έργοστάσιο κατασκευής του.
- (γ) Αναγράφεται άν το όχημα είναι κανονικής, ήμιπροωθημένης ή προωθημένης οδηγήσεως.
- (δ) Αναγράφεται το άπόβαρο του όχηματος έτοιμου για κυκλοφορία (με τον έφεδρικό τροχό, τα συνήθως φερόμενα εργαλεία, τις δεξαμενές πλήρεις καυσίμου) χωρίς το πλήρωμα.
- (ε) Συμπληρώνεται μόον προκειμένου για έγκριση λεωφορειακού πλαισίου (όχημα πλήρες χωρίς άμάξωμα) και αναγράφεται στην περίπτωση αυτή το άπόβαρο του όχηματος όπως καθορίζεται στην προηγούμενη επεξήγηση (δ) άλλα χωρίς άμάξωμα
- (στ) Συμπληρώνεται σε άντιστοιχία με την παράγρ. 14 ή 15 του κεφαλαίου Ι, κατά περίπτωση.
- (ζ) Αναγράφεται εάν το πλαίσιο είναι κλασσικής μορφής (άποτελούμεν από 2 δικμήκεις δοκούς και γκάριες διαδοκίδες) ή είναι τύπου δικτυώματος.

- (η) 'Αναγράφεται αν πρόκειται δια τὸ ο ὑπεραστικοῦ λεωφορείου (π.χ. Γ1) ἢ ἀστικοῦ ἢ τουριστικοῦ ἢ ξενοδοχειακῶν ἐπιχειρήσεων, ἢ σχολικοῦ ἢ μεταφορᾶς προσωπικῆς ἢ ἐπιχειρήσεων κ.λ.π.
- (θ) Περιγράφονται συνοπτικὰ τὸ σύστημα ἀερισμοῦ, θερμάνσεως καὶ ψύξεως τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ λεωφορείου π.χ. 'Εξαεριστῆρες ὀροφῆς (2 ἡλεκτροκίνητοι παροχῆς M3/H καὶ 4 αἰολικοί) ἢ σύστημα κλιματισμοῦ ἢ ἀ ραγωγοὶ διοχετεύσεως ἀέρος ὑπὸ πίεσιν με στόμια ἀνωθεν τῶν καθισμ. τῶν κλπ.).
- (ι) Περιγράφεται ἡ μέθοδος τῆς μετρήσεως με τὴν ὁποία προέκυψε ἡ δεδομένη τιμὴ σὲ dB.
- (ια) Συμπληρώνεται μόνο προκειμένου γιὰ αὐτοκίνητα τῶν ὁποίων ἡ πέδη λειτουργεῖ με πεπιεσμένο ἀέρα.
- (ιβ) 'Αναφέρεται αν τὸ ὄχημα διαθέτει βομβητὴ, ἡ ἐνδεικτικὴ λυχνία ἡ αν παραμένει «ἐν πεδῇσει» σὲ περίπτωση ἀνεπαρκοῦς πίεσεως ἀέρος κ.λ.π.

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

Γ ΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η έτησια συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων, αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τῇ Έφημερίδι της Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν από 1ης Ιανουαρίου 1974 ως κάτωθι :

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ. 600
2. » » » Β'	700
3. » » » Γ'	500
4. » » » Δ'	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ.	500
6. » » » Παράρτημα	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. ...	3.000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	6.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους κατωβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἑξῆς ποσά :

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ. 30
2. » » » Β'	35
3. » » » Γ'	25
4. » » » Δ'	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου	25
6. » » » Παράρτημα	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π.	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστὸν φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :	
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ. 400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸν 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περί Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφαιρῶν εἰς προσωρινὰς διατάξεις	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ..	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνων. Ἐταιρειῶν ..	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἑγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	600
9. Τῶν ὑπερυγκῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἐξέλιος ἱππεύσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνων. Ἐταιρειῶν ἐν γένει ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι Ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸν 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70 ...	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρ. Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ. 1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν ..	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων ...	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγίας ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	1.000
--	-------

2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἀνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	1.000
--	-------

II Εἰς τὸ τεύχος Τέταρτον, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	400
--	-----

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβληθὲν ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ τεύχει Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὥρισθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Α: συνδρομαὶ τοῦ ἰσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπως μερίμνη τοῦ ενδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἰσωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ Δημοσιευμάτων καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις ἐν τῷ Ταμείῳ τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπου ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ Ἰαν. 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5221/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἰσωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συνησπαστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ