



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 4 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
1099

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Περὶ καθορισμοῦ τύπου, διαστάσεων καὶ περιεχομένου πιστοποιητικῶν κυριότητος καὶ νέας ἄδειας κυκλοφορίας αὐτοκινήτων καὶ δικύκλων, τρικύκλων ιδιωτικῆς χρήσεως κλπ., 1
- Περὶ ὁρῶν τοποθετήσεως καὶ λειτουργίας συσκευῆς αὐτομάτου καταγραφῆς ταχύτητος καὶ ἄλλων στοιχείων πορείας σὲ ὁρισμένες κατηγορίες οχημάτων. 2

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. ΣΥΤ/26322

(1)

Περὶ καθορισμοῦ τύπου, διαστάσεων καὶ περιεχομένου πιστοποιητικῶν κυριότητος καὶ νέας ἄδειας κυκλοφορίας αὐτοκινήτων καὶ δικύκλων, τρικύκλων ιδιωτικῆς χρήσεως κλπ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντας ὑπ' ὄψιν:

Τὸ ἄρθρο 5 τοῦ Νόμου 722/1977, ἀποφασίζουμε:

Καθορίζουμε, ὡς κατωτέρω, τὸν τύπο, τὶς διαστάσεις καὶ τὸ περιεχόμενο τῶν ἀναφερομένων στὸ ἀνωτέρω ἄρθρο πιστοποιητικῶν καὶ τῆς νέας ἄδειας κυκλοφορίας, καθὼς καὶ τὸν τρόπο διακινήσεως καὶ τὴ διαδικασία χορηγήσεως, ἀντικαταστάσεως καὶ τὶς ἐπιβαλλόμενες σ' αὐτὰ καταχωρήσεις:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Πιστοποιητικὰ κυριότητος ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐπιβατικῶν μοτοσυκλετῶν I.X.

1. Πιστοποιητικὸ Τελωνισμοῦ Αὐτοκινήτων.

α) Τύπος, Διαστάσεις καὶ Περιεχόμενο Πιστοποιητικοῦ.
Τὸ πιστοποιητικὸ τοῦτο συντάσσεται ἐπὶ εἰδικοῦ ἐντύπου, τὸ ὁποῖο καθιερώνεται μετὰ τὴν ἀπόφασιν αὐτὴ καὶ φέρει τὸν τίτλο «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΕΛΩΝΙΣΜΟΥ Αὐτοκινήτου». Εἶναι διαστάσεων 210 X 297 A4 ἐκ. καὶ φέρει κωδικὸν ἀριθμὸ T-0119, καθὼς καὶ γενικὸ ἀριθμὸ, ὁ ὁποῖος θὰ δίδεται ἀπὸ τὴν Ἀποθήκην Διαχειρίσεως Τελωνειακῶν Ἐντύπων καὶ θὰ χρησιμεύει μόνον γιὰ τὸ συστατισμὸ τῶν ἀντιτύπων τοῦ πιστοποιητικοῦ ἀπὸ τὴν Οἶκον. Ἐφορία καὶ διαλαμβάνει τὰ μέγιστα ἄλλα ἀναγραφόμενα ἀπὸ τὰ τελωνεῖα στοιχεῖα, ἥτοι: στοιχεῖα τοῦ παραλήπτη, πλήρη περιγραφή τοῦ οχήματος, δαμολογικὸ καθεστῶς ὑπὸ τὸ ὁποῖο ἔχει παραληφθῆ. Ἐν αὐτῷ ὑφίστανται χῶροι (θέσεις) γιὰ τὴν ἀναγραφή διαφόρων περιορισμῶν καὶ ἀπαγορεύσεων καθὼς καὶ πράξεων τοῦ Τελωνείου περὶ καταβολῆς τῶν δαμῶν καὶ ἄρσεως τῶν ἀπαγο-

ρεύσεων τούτων. Ἐπίσης ὑφίστανται χῶροι (θέσεις) γιὰ τὴν ἐξαιώση ἀπὸ τὸν Οἶκον. Ἐφορία, ὅτι καταβλήθησαν τέλη χαρτοσήμου καὶ λοιπὴς ἐπιβαρύνσεις ὑπὲρ Δημοσίου καὶ τρίτων γιὰ τὴν περίπτωσιν μεταβιβάσεως τοῦ αὐτοκινήτου ἀναρίθμου (ὑπάρχουν θέσεις γιὰ τὴν διενέργειαν τριῶν διαδοχικῶν μεταβιβάσεων) καὶ τὴν ἀναγραφή ἀπὸ τὰ συμβαλλόμενα μέρη (πωλητῆς-ἀγοραστῆς) τῶν πράξεων μεταβιβάσεως αὐτοῦ καὶ χῶρος (θέση) γιὰ τὴν ἐξαιώση ἀπὸ τὸν Οἶκον. Ἐφορία ὅτι, καταβλήθησαν οἱ πάσης φύσεως οἰκονομικὴς ἐπιβαρύνσεις γιὰ τὴν ἐκδόσιν τῆς ἄδειας κυκλοφορίας τούτου. Ἐν αὐτῷ ὑπάρχει χῶρος ἐπὶ τοῦ ὁποῖου δηλώνεται ἀπὸ τὸν εἰσαγωγέα, ὅτι τὸ περιγραφόμενον στὸ πιστοποιητικὸ αὐτοκίνητο εἶναι ἐγκυκλιζόμενο ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο Συγκοινωνιῶν, καὶ ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς τῆς ἐγκρίσεως. Ἀπὸ τὸν εἰσαγωγέα ἀναγράφεται καὶ τὸ χρώμα τοῦ οχήματος. Τὸ πιστοποιητικὸ αὐτὸ συντάσσεται «εἰς πενταπλοῦν» μετὰ στοιχεῖα Α, Β, Γ, Δ καὶ Ε. Ἀπὸ τὰ πέντε ἀντίτυπα, τὰ μετὰ στοιχεῖα Α καὶ Β προορίζονται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἀπὸ τὴν Οἶκον. Ἐφορία, προκειμένου νὰ ὑπολογισθοῦν καὶ εἰσπραχθοῦν, γιὰ τὴν μεταβίβασιν τοῦ οχήματος, ἀναρίθμου, καὶ τὴν ἐκδόσιν τῆς πρώτης ἄδειας κυκλοφορίας, τέλη χαρτοσήμου, τέλη κυκλοφορίας, ἐφάπαξ πρόσθετο εἰδικὸ τέλος καὶ λοιπὴς ἐπιβαρύνσεις ὑπὲρ Δημοσίου καὶ τρίτων.

Τὰ ὑπὸ στοιχεῖα Γ καὶ Δ προορίζονται γιὰ τὴν Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν ποὺ θὰ ἐκδόσιν τὴν ἄδεια κυκλοφορίας, τὸ δὲ ὑπὸ στοιχεῖα Ε παραμένει ὡς στέλιχος στὴν Τελωνειακὴ Ὑπηρεσίαν.

β) Τρόπος διακινήσεως Πιστοποιητικοῦ, ἐπιβαλλόμενες σ' αὐτὸ καταχωρήσεις.

Τὸ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐκδιδόμενο πιστοποιητικὸν θὰ καταχωρεῖται σὲ ἰδιαίτερον διελίον, τὸ ὁποῖον καθιερώνεται μετὰ τὴν ἀπόφασιν αὐτὴ καὶ λαμβάνει ἀπὸ αὐτὸ τὸν, κατὰ σειρά τῆς καταχωρήσεώς του, αὐξοῦντα ἀριθμὸ. Ὁ ἀριθμὸς αὐτὸς θὰ τίθεται καὶ ἐπὶ τῶν πέντε ἀντιτύπων τούτου.

Στὸ ἀνωτέρω διελίον καταχωρήσεως θὰ ἀναγράφονται: πλήρη στοιχεῖα τοῦ παραλήπτη καθὼς καὶ ἡ ἀκριβὴς διεύθυνσις αὐτοῦ καὶ περιληπτικῶς τὰ στοιχεῖα τοῦ οχήματος.

Τὸ διελίον τοῦτο καθὼς καὶ τὰ στελέχη τῶν πιστοποιητικῶν δὲν θὰ ὑποβάλλωνται στὴν Δ/νσιν Τελωνειακῶν Ἐλέγχων, ἀλλὰ θὰ τηροῦνται ἐντελῶς στὸ Τελωνεῖο ἐπὶ μίαν ἰσοτιμία. Τὸ ἐντύπον πιστοποιητικοῦ ποὺ καθιερώνεται μετὰ τὴν ἀπόφασιν αὐτὴ καθὼς καὶ τὸ διελίον καταχωρήσεως τούτου θὰ ἐκτυπώθωσιν ἀπὸ τὸ Ἐθνικὸν Τυπογραφεῖον ὡς μόνιμα ἐντυπα τῆς Τελωνειακῆς Ὑπηρεσίας.

Μετὰ τὴν καταχώρησιν τούτου, τὰ ἀντίτυπα μετὰ στοιχεῖα Α, Β, Γ, Δ παραδίδονται στὸν παραλήπτη τοῦ οχήματος.

Μετὰ τὴν χορήγησιν τοῦ ἀνωτέρω πιστοποιητικοῦ, εἰν ὁ κύριος καὶ κάτοχος τοῦ αὐτοκινήτου ἐπιθυμῇ νὰ μεταβιβάσῃ

τοῦτο ἀνάριθμο (χωρὶς νὰ ζητήσῃ προηγουμένως τὴν ἐκδότη ἀδείας κυκλοφορίας στ' ὄνομά του), υποχρεώνεται νὰ μεταβῇ στὴν ἀρμόδια Οἰκονομικὴ Ἐφορία, ἢ ὁποία προβαίνει στὸν ὑπολογισμό τῶν καταβλητέων τελῶν χαρτοσήμου καὶ δικαιωμάτων τοῦ Ταμείου Νομικῶν κλπ. γιὰ τὴν πραγματοποίηση τῆς μεταβίβασης.

Μετὰ τὴν καταβολὴ τῶν ἀνωτέρω τελῶν καὶ δικαιωμάτων, ὁ Οἶκον. Ἐφορὸς βεβαιώνει σὲ ὅλα τὰ ἀντίτυπα τοῦ πιστοποιητικοῦ τὴν καταβολὴ τούτων.

Στὴ συνέχεια τὰ συμβαλλόμενα μέρη (πωλητὴς - ἀγοραστὴς) ἀναγράφουν στὴν οἰκεία θέσῃ, ὅλων τῶν ἀντιτύπων τοῦ πιστοποιητικοῦ, τὴν γενόμενὴ μεταβίβαση καὶ ἀναγράφουν. Σὲ περίπτωσιν μεταβίβασης τοῦ αὐτοκινήτου, διὰ συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου, ὁ συμβολαιογράφος καταχωρεῖ τὴν γενόμενὴ μεταβίβαση στὴν οἰκεία θέσιν τοῦ πιστοποιητικοῦ.

Γιὰ τὴν ἐκδότη τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, υποχρεώνεται ὁ κάτοχος τοῦ αὐτοκινήτου νὰ μεταβῇ στὴν ἀρμόδια Οἰκονομικὴ Ἐφορία γιὰ τὴν ἐξαίωσιν καὶ στὴ συνέχεια καταβολὴν στὸ Δημόσιον Ταμεῖον τῶν πάσης φύσεως οἰκονομικῶν ἐπιβαρύνσεων γιὰ τὴν ἐκδότη αὐτῆς (ἐξάπαξ πρόσθετο εἰδικὸ τέλος, τέλος κυκλοφορίας, τέλος ταξινόμησης, χαρτόσημο ἀδείας, εἰσφορὰ ὑπὲρ ΒΑΠΑ καὶ ΤΣΑ). Μετὰ τὴν καταβολὴ τῶν πάσης φύσεως οἰκονομικῶν ἐπιβαρύνσεων, ὁ Οἰκονομικὸς Ἐφορὸς βεβαιώνει σὲ ὅλα τὰ ἀντίτυπα τοῦ πιστοποιητικοῦ τὴν καταβολὴ τούτων καὶ ἀφοῦ κρατῇ τὸ ἀντίτυπο τοῦ πιστοποιητικοῦ μὲ στοιχεῖο Α, ἐπιστρέφει στὸν ἐνδιαφερόμενον τὰ ὑπόλοιπα τρία ἀντίτυπα.

Ὁ κάτοχος τοῦ αὐτοκινήτου δύναται νὰ ἀποστείλῃ ταχυδρομικῶς, ἐπὶ ἀποδείξει, τὰ τρία ἀντίτυπα τοῦ πιστοποιητικοῦ ἢ νὰ τὰ προσκομίσῃ στὴν Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν πού ὑπάγεται γιὰ τὴν ἐκδότη τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, στὸ ὄνομά του.

Κατὰ τὴν ἐκδότη τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἀναγράφεται σὲ ὅλα τὰ ἀντίτυπα τοῦ πιστοποιητικοῦ, ὁ χορηγούμενος ἀριθμὸς κυκλοφορίας. Μετὰ τὴν περαίωσιν τῆς διαδικασίας ἐκδόσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, τὸ ἀντίτυπο τοῦ πιστοποιητικοῦ μὲ στοιχεῖο Β' ἐπιστρέφεται, τὴν ἐπομένην, στὸν Οἰκονομικὸν Ἐφορὸν, πού ἔχει βεβαιώσει, ὅτι καταβλήθηκαν οἱ οἰκονομικὰς ἐπιβαρύνσεις γιὰ τὴν ἐκδότη ταύτης, μὰ μὲ δύο (2) φωτοαντίγραφα τῆς ἀδείας κυκλοφορίας πού ἔχει ἐκδοθεῖ ἀπὸ τὴν Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν πού διαθέτουν φωτοτυπικὰ μηχανήματα ἢ δύο (2) ἀντίγραφα τοῦ συντασσόμενου μηχανογραφικοῦ ἀπογραφικοῦ δελτίου, ἀπὸ τὴν Ὑπηρεσίαν πού δὲν διαθέτουν τέτοια μηχανήματα.

Τὰ ἀντίτυπα τῶν πιστοποιητικῶν μὲ στοιχεῖο Δ καταχωροῦνται σὲ συγκεντρωτικὴ κατάσταση, κατὰ Τελωνεῖο καὶ ἐπιστρέφονται στὸ τέλος κάθε μηνῆ, μὲ ἔγγραφο ἐπὶ ἀποδείξει στὸ Τελωνεῖο πού τὰ ἐξέδωκε.

Ἡ Τελωνειακὴ Ἀρχὴ, μόλις λαμβάνει τὰ ἀντίτυπα αὐτά, θὰ προβαίνει σὲ συσχέτισιν τούτων μὲ τὰ ἀντίτυπα μὲ στοιχεῖο Ε πού ἔχει στὰ χεῖρά της, γιὰ νὰ διαπιστώσῃ ἐὰν ἔχουν ἐπέλθει ἐπ' αὐτῶν παραποιήσεις ἢ ἀνωμαλίες.

Τὸ ἀντίτυπο μὲ στοιχεῖο Γ παραμένει στὴν Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν καὶ τοποθετεῖται στὸν σχηματιζόμενο φάκελλο τοῦ αὐτοκινήτου.

2. Πιστοποιητικὸ κυριότητος, ἐκδιδόμενο ἀπὸ τὸν Ο.Δ.Δ.Υ.

α. Τύπος, διαστάσεις καὶ περιεχόμενο πιστοποιητικοῦ.

Τὸ πιστοποιητικὸ τοῦτο συντάσσεται ἐπὶ εἰδικοῦ ἐντύπου, τὸ ὁποῖον φέρει τὸν τίτλον «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΚΥΡΙΟΤΗΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ».

Εἶναι διαστάσεων 21 X 30 ἐκ. τοῦ μέτρου καὶ διαλαμβάνει τὰ στοιχεῖα τοῦ ἀγοραστοῦ, πλήρη περιγραφή τοῦ ὀχήματος, τὴν τιμὴν πώλησώς καὶ τὴν προέλευσιν αὐτοῦ.

Ἐπ' αὐτοῦ ὑφίσταται χώρος γιὰ τὴν ἐξαίωσιν ἀπὸ τὸν Οἶκον. Ἐφορὸν ὅτι καταβλήθηκαν τέλη χαρτοσήμου καὶ δικαιώματα ὑπὲρ Ταμείου Νομικῶν καὶ Ο.Γ.Α., κατὰ τὴν γενόμε-

νὴ μεταβίβαση τοῦ ὀχήματος στὸν ἀναφερόμενον στὸ πιστοποιητικὸ παραλήπτη, αὐτοῦ.

Ἐπίσης ὑφίσταται χώρος (θέσεις) γιὰ τὴν ἐξαίωσιν ἀπὸ τὸν Οἰκονομικὸν Ἐφορὸν ὅτι καταβλήθηκαν τέλη χαρτοσήμου καὶ λοιπὰς ἐπιβαρύνσεις ὑπὲρ Δημοσίου καὶ τρίτων, σὲ περίπτωσιν περαιτέρω μεταβίβασης τοῦ αὐτοκινήτου, ἀναρίθμου (ὑπάρχουν θέσεις γιὰ τὴν διενέργειαν τριῶν διαδοχικῶν μεταβιβάσεων) καὶ τὴν ἀναγραφή ἀπὸ τὰ συμβαλλόμενα μέρη (πωλητὴς - ἀγοραστὴς) τῶν πράξεων μεταβίβασης αὐτοῦ καὶ χώρος γιὰ τὴν ἐξαίωσιν ἀπὸ τὸν Οἰκονομικὸν Ἐφορὸν, ὅτι καταβλήθηκαν οἱ πάσης φύσεως οἰκονομικὰς ἐπιβαρύνσεις γιὰ τὴν ἐκδότη τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τούτου.

Ἐπ' αὐτοῦ ὑπάρχει χώρος ἐπὶ τοῦ ὁποίου δηλώνεται ἀπὸ τὸν ἀναφερόμενον στὸ πιστοποιητικὸ κύριο τοῦ ὀχήματος καὶ ἓνα Μηχανολόγο — Μηχανικὸ ἢ Ὑπομηχανικὸ ὁ κυλιόμενος αὐτοῦ.

Τὸ πιστοποιητικὸ αὐτὸ συντάσσεται «εἰς πενταπλοῦν» μὲ στοιχεῖα Α, Β, Γ, Δ καὶ Ε.

Ἀπὸ τὰ πέντε ἀντίτυπα, τὰ μὲ στοιχεῖα Α καὶ Β προορίζονται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἀπὸ τὴν Οἶκον. Ἐφορίαν. Τὰ μὲ στοιχεῖα Γ καὶ Δ προορίζονται γιὰ τὴν Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν πού θὰ ἐκδόσῃ τὴν ἀδεία κυκλοφορίας, καὶ τὸ μὲ στοιχεῖο Ε παραμένει ὡς στέλεχος στὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ο.Δ.Δ.Υ.

6. Τρόπος διακινήσεως πιστοποιητικοῦ, ἐπιβαλλόμενες σ' αὐτὸ καταχωρήσεις.

Τὰ ἀντίτυπα τοῦ ἐκδιδόμενου πιστοποιητικοῦ μὲ στοιχεῖα Α, Β, Γ, Δ παραδίδονται στὸν παραλήπτη τοῦ αὐτοκινήτου.

Τὸ πιστοποιητικὸ τοῦτο χρησιμοποιεῖται γιὰ τὴν περίπτωσιν μεταβίβασης τοῦ αὐτοκινήτου, ἀναρίθμου καὶ γιὰ τὴν ἐκδότη τῆς ἀδείας κυκλοφορίας του, κατὰ τὴν ἐφαρμοζόμενη γιὰ τὸ πιστοποιητικὸ τελωνισμοῦ τέτοιων αὐτοκινήτων διαδικασίαν.

Κατὰ τὴν ἐκδότη τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, τὰ μὲ στοιχεῖο Δ ἀντίτυπα τοῦ πιστοποιητικοῦ καταχωροῦνται σὲ συγκεντρωτικὴ κατάσταση κατὰ Ὑπηρεσίαν τοῦ Ο.Δ.Δ.Υ. καὶ ἐπιστρέφονται στὸ τέλος κάθε μηνῆ μὲ ἔγγραφο ἐπὶ ἀποδείξει στὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ο.Δ.Δ.Υ. πού τὰ ἐξέδωκε.

Οἱ Ὑπηρεσίαι τοῦ Ο.Δ.Δ.Υ., μόλις λαμβάνουν τὰ ἀνωτέρω ἀντίτυπα θὰ προβαίνουν σὲ συσχέτισιν τούτων μὲ τὰ ἀντίτυπα πού ἔχουν στὰ χεῖρά τους μὲ στοιχεῖο Ε, γιὰ νὰ διαπιστώσῃ ἐὰν ἔχουν ἐπέλθει ἐπ' αὐτῶν παραποιήσεις ἢ ἀνωμαλίες.

3. Πιστοποιητικὸ κυριότητος ἐκδιδόμενο ἀπὸ τὸν κατασκευαστήν.

α. Τύπος, διαστάσεις καὶ περιεχόμενο πιστοποιητικοῦ.

Τὸ πιστοποιητικὸ τοῦτο συντάσσεται ἐπὶ ἐντύπου πού φέρει τὸν τίτλον «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥ».

Εἶναι διαστάσεων 21 X 30 ἐκ. τοῦ μέτρου.

Κάτω ἀπὸ τὸν τίτλον ἀναγράφεται ὁ τίτλος καὶ ἡ ἐπωνυμία τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ ἡ ἑδρα αὐτῆς (Δῆμος ἢ Κοινότητα, Νομός, ὁδὸς καὶ ἀριθμός).

Ἐπ' αὐτοῦ δηλώνεται, ἀπὸ τὸν νόμιμον εκπρόσωπον τῆς Ἐταιρείας ἢ ἐπιχειρήσεως, ὅτι αὕτη εἶναι κυρία καὶ κάτοχος τοῦ αὐτοκινήτου πού κατασκευάσθηκε στὸ ἐργοστάσιον τῆς Ἐταιρείας ἢ ἐπιχειρήσεως καὶ ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς τῆς ἐγκριτικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου καὶ ὅτι καταχωρήθηκε στὰ εἰδικὰ παραγωγῆς αὐτῆς.

Στὴ συνέχεια ἀναγράφονται τὰ στοιχεῖα τοῦ ὀχήματος.

Ἐπίσης ὑφίσταται χώρος (θέσεις) γιὰ τὴν ἐξαίωσιν ἀπὸ τὸν οἶκον. Ἐφορὸν ὅτι καταβλήθηκαν τέλη χαρτοσήμου καὶ λοιπὰς ἐπιβαρύνσεις ὑπὲρ Δημοσίου καὶ τρίτων, γιὰ τὴν μεταβίβαση τοῦ αὐτοκινήτου ἀναρίθμου (ὑπάρχουν θέσεις γιὰ τὴν διενέργειαν τριῶν διαδοχικῶν μεταβιβάσεων) καὶ τὴν ἀναγραφή τῶν πράξεων μεταβίβασης αὐτοῦ καὶ χώρος γιὰ τὴν ἐξαίωσιν ἀπὸ τὸν Οἶκον. Ἐφορὸν ὅτι καταβλήθηκαν οἱ πάσης φύσεως οἰκονομικὰς ἐπιβαρύνσεις γιὰ τὴν ἐκδότη τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τούτου.

Τὸ πιστοποιητικὸ αὐτὸ συντάσσεται «εἰς πενταπλοῦν» μὲ στοιχεῖα Α, Β, Γ, Δ καὶ Ε.

Ἀπὸ τὰ πάντα ἀντίτυπα, τὰ μὲ στοιχεῖα Α καὶ Β προορίζονται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἀπὸ τὴν Οἶκον. Ἐξορία. Τὰ μὲ στοιχεῖα Γ καὶ Δ προορίζονται γιὰ τὴν Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν πού θὰ ἐκδόσῃ τὴν ἄδεια κυκλοφορίας, καὶ τὸ μὲ στοιχεῖο Ε παραμένει ὡς στέλεχος στὸν κατασκευαστὴ.

6. Τρόπος διακινήσεως πιστοποιητικοῦ, ἐπιβαλλόμενες σ' αὐτὸ καταχωρήσεις.

Τὰ ἀντίτυπα τοῦ ἐκδιδόμενου πιστοποιητικοῦ μὲ στοιχεῖα Α, Β, Γ, Δ, χρησιμοποιοῦνται ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ γιὰ τὴ μεταβίβαση τοῦ αὐτοκινήτου, κατὰ τὴν καθοριζόμενη ἀπὸ τὸ Νόμο διαδικασία καὶ παραδίδονται στὸν ἀγοραστὴ τοῦ αὐτοκινήτου.

Αὐτὰ χρησιμοποιοῦνται ἀπὸ τὸν ἀγοραστὴ, σὲ περίπτωσιν περαιτέρω μεταβιβάσεως τοῦ αὐτοκινήτου ἀναρίθμου καὶ γιὰ τὴν ἐκδοσὴ τῆς ἄδειας κυκλοφορίας του, κατὰ τὴν ἐφαρμοζόμενη γιὰ τὸ πιστοποιητικὸ τελωνισμοῦ τέτοιων αὐτοκινήτων διαδικασία.

Κατὰ τὴν ἐκδοσὴ τῆς ἄδειας κυκλοφορίας τὰ ἀντίτυπα τοῦ πιστοποιητικοῦ μὲ στοιχεῖο Δ, καταχωροῦνται σὲ συγκεντρωτικὴ κατάσταση κατὰ κατασκευαστὴ καὶ ἐπιστρέφονται στὸ τέλος κάθε μῆνα μὲ ἔγγραφο ἐπὶ ἀποδείξει στὸν κατασκευαστὴ πού τὰ ἐξέδωκε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'.

Ἄδειες κυκλοφορίας ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐπιβατικῶν μοτοσυκλετῶν Ἰδιωτικῆς Χρήσεως.

1. Τύπος, διαστάσεις καὶ περιεχόμενα νέου τύπου ἁδειῶν κυκλοφορίας.

Ἡ ἄδεια κυκλοφορίας ἀποτελεῖται ἀπὸ δύο φύλλα καὶ εἶναι διαστάσεων 14X16 ἐκτ. τοῦ μέτρου.

Τὸ μὲ ἀριθ. 1 ΦΥΛΛΟ εἶναι χρώματος μπλε ἀνοικτοῦ. Στὸ μὲ ἀριθ. 1 ΦΥΛΛΟ καὶ στὴν ἐξωτερικὴ σελίδα αὐτοῦ (ἐξώφυλλο) ἀναγράφεται ὁ τίτλος τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν πού ἐξέδωκε τὴν ἄδεια κυκλοφορίας.

Κάτω ἀπὸ αὐτὸ ὑπάρχει χώρος (θέση [1]), γιὰ τὴν ἀναγραφή, σὲ περίπτωσιν μεταβιβάσεως τοῦ αὐτοκινήτου, ἀπὸ τὰ συμβαλλόμενα μέρη τῆς πράξεως μεταβιβάσεως στὴν ὁποία καὶ ὑπογράφουν.

Ὡπίστης ὑπάρχει χώρος γιὰ τὴν ἀναγραφή, σὲ περίπτωσιν ἀλλαγῆς τοῦ χρώματος τοῦ αὐτοκινήτου, τοῦ νέου χρώματος τῆς ἡμερομηνίας ἀπὸ τὴν ὁποία ἐπῆλθε ἡ ἀλλαγή.

Στὴν ἐσωτερικὴ σελίδα τοῦ ΦΥΛΛΟΥ 1 ἀναγράφονται τὰ στοιχεῖα τοῦ ἰδιοκτῆτος καὶ τοῦ ὀχήματος.

Τὸ μὲ ἀριθ. 2 ΦΥΛΛΟ εἶναι χρώματος πράσινου ἀνοικτοῦ.

Στὸ μὲ ἀριθ. 2 ΦΥΛΛΟ καὶ στὴν ἐσωτερικὴ σελίδα τοῦ ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος καὶ ὑφίσταται χώρος (θέση) γιὰ τὴν ἐξαιώση ἀπὸ τὸν Οἶκον. Ἐξορο, σὲ περίπτωσιν μεταβιβάσεως τοῦ ὀχήματος, ὅτι ἔχουν καταβληθεῖ οἱ οικονομικὲς ἐπιβαρύνσεις.

Κάτω ἀπὸ αὐτὸ ὑπάρχει χώρος (θέση [2]), γιὰ τὴν ἀναγραφή, σὲ περίπτωσιν μεταβιβάσεως τοῦ αὐτοκινήτου ἀπὸ τὰ συμβαλλόμενα μέρη τῆς πράξεως μεταβιβάσεως, στὴν ὁποία καὶ ὑπογράφουν.

Στὴν ἐξωτερικὴ σελίδα τοῦ ΦΥΛΛΟΥ 2 ἀναγράφονται ὁδηγίες γιὰ τὴ μεταβίβαση τοῦ ὀχήματος καὶ τὴν ἐκδοσὴ τῆς νέας ἄδειας κυκλοφορίας.

Ὡπίστης στὴν παράγρ. 3 τῶν ὁδηγιῶν ὑπάρχει χώρος γιὰ νὰ ἀναγραφεῖ ἀπὸ τὴν Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν πού ἐκδίδει τὴν ἄδεια, ὁ τίτλος τῆς.

Κάτω ἀπὸ τίς ὁδηγίες ὑπάρχει χώρος (θέση) γιὰ τὴν ἀναγραφή, ἀπὸ τοὺς συμβαλλόμενους, σὲ περίπτωσιν παρακράτησεως τῆς κυριότητος τοῦ μεταβιβαζόμενου ὀχήματος, τῆς σχετικῆς ἐνδείξεως «οἰκ. θέσεως» τῆς υπογραφῆς τοῦ τῶν.

Μετὰ τὴν ἀναγραφή ἀπὸ τὰ συμβαλλόμενα μέρη τῆς πράξεως μεταβιβάσεως τοῦ αὐτοκινήτου, ὁ πωλητὴς ἀποκόπτει τὸ ΦΥΛΛΟ 2, χρώματος πράσινου ἀνοικτοῦ καὶ τὸ ἀποστέλλει ταχυδρομικῶς καὶ ἐπὶ ἀποδείξει στὴν ἀναφερόμενη στὴν

ἐξωτερικὴ σελίδα αὐτοῦ Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν, γιὰ τὴν ἐκδοσὴ τῆς ἄδειας κυκλοφορίας στὸ ὄνομα τοῦ ἀγοραστοῦ.

Τὸ ΦΥΛΛΟ 1 χρώματος μπλε ἀνοικτοῦ, κρατεῖται ἀπὸ τὸν ἀγοραστὴ τοῦ αὐτοκινήτου καὶ παρέχει τὸ δικαίωμα κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος γιὰ ἓνα μῆνα ἀπὸ τὴν ἡμερομηνία μεταβιβάσεως αὐτοῦ.

Σὲ περίπτωσιν μεταβιβάσεως τοῦ αὐτοκινήτου μὲ συμβολαιογραφικὸ ἔγγραφο, ὁ συμβολαιογράφος προβαίνει στὴν καταχώρησιν τῆς μεταβιβάσεως στὶς θέσεις [1] καὶ [2] ἀποκόπτει τὸ ΦΥΛΛΟ 2 καὶ τὸ ἀποστέλλει ἐπὶ ἀποδείξει στὴν ἀναφερόμενη στὴν ἐξωτερικὴ σελίδα αὐτοῦ Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν.

Σὲ περίπτωσιν πού οἱ κάτοχοι τοῦ αὐτοκινήτου εἶναι περισσότεροι ἀπὸ ἓνα, τότε χρησιμοποιεῖται ἄλλος τύπος ἄδειας κυκλοφορίας.

Ἡ ἄδεια αὕτη ἀποτελεῖται ἐπίσης ἀπὸ δύο φύλλα, ἀλλὰ τὸ δεύτερο φύλλο ἔχει μεγαλύτερες διαστάσεις καὶ ὑπάρχει χώρος γιὰ τὴν ἀναγραφή ἐπ' αὐτοῦ τῶν στοιχείων μέχρι τριῶν κατόχων τοῦ ὀχήματος καὶ χώρος γιὰ τὴν ἀναγραφή, σὲ περίπτωσιν μεταβιβάσεως, τῶν κατεχομένων ἀπὸ αὐτοὺς ἰδανικῶν μεριδίων του, ἀπὸ τὰ συμβαλλόμενα μέρη, τῆς πράξεως μεταβιβάσεως.

Ἄν ὑπάρχουν πολλοὶ ἀγοραστῆς, τότε στὴ θέση [1] θὰ γραφεὺν μόνον τὰ στοιχεῖα τοῦ πρώτου ἀγοραστοῦ.

Καὶ στὴν περίπτωσιν μεταβιβάσεως τοῦ κατεχομένου ἀπὸ ἓνα συνιδιοκτῆτη ἰδανικοῦ μεριδίου, ἀποκόπτεται ὁλόκληρο τὸ ΦΥΛΛΟ 2 καὶ ἀποστέλλεται ταχυδρομικῶς στὴν ἀναφερόμενη στὴν ἐξωτερικὴ σελίδα αὐτοῦ Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν.

2. Χορήγηση νέου τύπου ἁδειῶν κυκλοφορίας.

α. Ἡ ἄδεια κυκλοφορίας τῶν ἀναρίθμων αὐτοκινήτων χορηγεῖται μετὰ τὴν ὑπόβολή μόνου τοῦ καθιερωμένου μὲ τὴν ἀπόφαση αὐτῆς ἀντίστοιχου πιστοποιητικοῦ, ἐφ' ὅσον ἐπ' αὐτοῦ ὑπάρχει ἐξαιώση τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐξορου, ὅτι καταβλήθηκαν οἱ πάσης φύσεως οικονομικὲς ἐπιβαρύνσεις γιὰ τὴν ἐκδοσὴ αὐτῆς.

Σὲ περίπτωσιν πού τὸ πιστοποιητικὸ περιέχεται στὴν ἀρμόδια Ὑπηρεσία Συγκοινωνιῶν διὰ τοῦ Ταχυδρομείου, τότε ἡ ἄδεια κυκλοφορίας μαζί μὲ τίς ἀντίστοιχες Κρατικὲς Πινακίδες, ἀποστέλλεται στὴν ἀναφερόμενη σ' αὐτὸ διεύθυνση τοῦ δικαιοῦχου, ταχυδρομικῶς ἐπὶ ἀποδείξει.

6) Ἡ ἄδεια κυκλοφορίας τῶν μεταβιβαζόμενων ἀναρίθμων ὀχημάτων, ἐφοδιασμένων μὲ ἄδεια κυκλοφορίας νέου τύπου, ἐκδίδεται ἐάντε τοῦ ἀποστέλλομένου στὴν Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν φύλλου 2 αὐτῆς, χρώματος πράσινου, ἐφ' ὅσον ἐπ' αὐτοῦ ἔχει ἐξαιώθει ἀπὸ τὸν Οἰκονομικὸ Ἐξορο, ὅτι καταβλήθηκαν οἱ προβλεπόμενες πάσης φύσεως οικονομικὲς ἐπιβαρύνσεις τόσο γιὰ τὴ μεταβίβαση ὅσο καὶ γιὰ τὴν ἐκδοσὴ τῆς ἄδειας, χωρὶς νὰ ὑποβληθεῖ οἰαδήποτε ἄλλο δικαιολογητικὸ ἢ τηρηθεῖ ἄλλη διατύπωση καὶ ἀποστέλλεται στὸν ἀγοραστὴ ταχυδρομικῶς, ἐπὶ ἀποδείξει.

Σὲ περίπτωσιν πού ὁ ἀγοραστὴς ὑπάγεται σὲ ἄλλη συγκοινωνιακὴ περιοχὴ ἀπὸ ἐκείνη πού ἔχει ἐκδόσει τὴν ἄδεια κυκλοφορίας, τότε τὸ φύλλο 2 τῆς ἄδειας διαβιβάζεται αὐθιμερὸν, μαζί μὲ τὰ στοιχεῖα ἐάντε τῶν ὁποίων χορηγήθηκαν οἱ νέου τύπου ἁδειες κυκλοφορίας γιὰ τὸ ὄχημα αὐτὸ (δηλαδή τὸ ἀρχικὸ πιστοποιητικὸ κυριότητος, τὰ ἀποκόμματα τῶν ἁδειῶν κυκλοφορίας νέου τύπου (φύλλα 2) καὶ τὰ ἀντίγραφα ἢ ἀπογραφικὰ βελτίδια τῶν ἀντίστοιχων ἁδειῶν πού ἐκδόθηκαν), στὴν Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν πού ὑπάγεται ὁ ἀγοραστὴς, γιὰ τὴν ἐκδοσὴ τῆς νέας ἄδειας κυκλοφορίας στὸ ὄνομα τοῦ ἀγοραστοῦ.

Στὴν Ὑπηρεσίαν πού διαβιβάζει τὰ ἀνωτέρω θὰ παραμείνει μόνον τὸ διαβιβαστικὸ ἔγγραφο.

γ) Ἀνανέωση ἁδειῶν κυκλοφορίας ἀναρίθμων αὐτοκινήτων, ἐφοδιασμένων εἰδ. ἁδειας κυκλοφορίας νέου τύπου, λόγω μεταβολῆς μὲ ὁποιοδήποτε τρόπο, τῶν στοιχείων πού ἀναφέρονται στὴν ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ κυρίου ἢ κατόχου αὐτῶν.

Η νέα άδεια κυκλοφορίας χορηγείται μετά την υποβολή των στοιχείων από τα οποία αποδεικνύεται ή επεξεργασμένη με ταβολή, χωρίς να υποβληθεί άλλο δικαιολογητικό, έρδσον προηγουμένως, έχει εεδαλωθεί από τον Οικονομικό Έρρορο επί της παλαιάς άδειας, ότι καταβλήθηκαν οι πάσης φύσεως οικονομικές επιβαρύνσεις για την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας.

3. Λοιπές διαδικασίες:

α) Οι νέου τύπου άδειες κυκλοφορίας των επιβατικών αυτοκινήτων και επιβατικών μοτοσυκλετών Ι.Χ., δά γράφονται κατά προτίμηση με γραφομηχανή.

Κατά την έκδοση των ανωτέρω άδειών κυκλοφορίας, από τις Έπιηρεσίες Συγκοινωνιών που διαθέτουν φωτοτυπικά μηχανήματα, δέν δά συντάσσονται απογραφικά δελτία, αλλά άντ' αύτων δά εκδίδονται ισάριθμα φωτοαντίγραφα της άδειας κυκλοφορίας τού οχήματος.

Άπό τις λοιπές Έπιηρεσίες Συγκοινωνιών που δέν έχουν φωτοτυπικά μηχανήματα, δά συντάσσονται τά μηχανογραφικής μορφής απογραφικά δελτία που έχουν καθιερωθεί στα όποια δά μεταφέρονται μόνο τά αναγραφόμενα επί της εκδιδόμενης άδειας κυκλοφορίας στοιχεία.

Μετά τη χορήγηση ή αποστολή των άδειών κυκλοφορίας, τά φωτοαντίγραφα της άδειας κυκλοφορίας ή τά απογραφικά δελτία αποστέλλονται στις έξης Έπιηρεσίες:

(1) Στη Μηχανογραφική Έπιηρεσία τού Έπουργείου (Α. Συγγρού 49, Άθήναι), ανά δεκαπενθήμερο, ταχυδρομύμενα περί την 1η και 16η ήμέρα κάθε μήνα.

(2) Στην αρμόδια Οικονομική Έρρορία, στο τέλος κάθε μήνα.

Για τά οχήματα που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, την επομένη από της έκδόσεως της άδειας κυκλοφορίας, τδ ένα από τά αντίτυπα τού πιστοποιητικού, με δύο (2) φωτοαντίγραφα της εκδιδόμενης άδειας κυκλοφορίας, για τις Έπιηρεσίες που διαθέτουν φωτοτυπικά μηχανήματα ή δύο (2) αντίγραφα τού συντασσόμενου απογραφικού δελτίου, για τις Έπιηρεσίες που δέν διαθέτουν τέτοια μηχανήματα, αποστέλλεται στην Οικον. Έρρορία που έχει εεδαλωθεί την καταβολή των οίκον. επιβαρύνσεων για την έκδοση αυτής.

(3) Στην αρμόδια Στρατιωτική Έπιηρεσία (Ε.Μ.Μ.), που υπάγεται τδ όχημα, στο τέλος κάθε μήνα.

(4) Στη Στατιστική Έπιηρεσία τού Έπουργείου (Λεωφ. Συγγρού 49, Άθήναι) στο τέλος κάθε μήνα.

(5) Για τά οχήματα που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, τά προοριζόμενα για την έννημέρωση τού Τελωνείου ή τού Ο.Δ.Δ.Υ. ή τού κατασκευαστή αντίτυπα τού πιστοποιητικού Τελωνείου, έπιστρέφονται δια συγκεντρωτικής καταστάσεως στο τέλος κάθε μήνα.

Για τις περιπτώσεις που υπάγονται στην εφαρμογή τού Νόμου τούτου κάθε έπιηρεσία δά σχηματίζει ξεχωριστό αρχείο, στο όποιο δά ταξινόμούνται τά παραστατικά των χορηγούμενων νέων άδειών κυκλοφορίας (δηλαδή δέν δά συσχετίζονται με τδ φάκελλο τού παλαιού άρχειου).

Έτσι δ φάκελλος τού αυτοκινήτου, άν πρόκειται για καινούργιο αυτοκίνητο, δά περιέχει μόνο τδ πιστοποιητικό κυριότητας και φωτοαντίγραφο ή απογραφικό δελτίο της άδειας που εκδόθηκε.

Άν πρόκειται για ενάριθμο αυτοκίνητο δά περιέχει τά αποκόμματα τού φύλλου 2, έσσει των όποιων εκδόθηκαν οι διαδοχικές άδειες και τά αντίστοιχα φωτοαντίγραφα ή απογραφικά δελτία των άδειών που εκδόθηκαν.

6. Περιπτώσεις αντικαταστάσεως και καταθέσεως νέου τύπου άδειας κυκλοφορίας.

Σά περίπτωση απολείας ή φθοράς νέου τύπου άδειας κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί έπιτρέπεται ή χορήγηση αντιγράφου αυτής, έσσει των τηρουμένων στον φάκελλο τού αυτοκινήτου στοιχείων, κατόπιν υποβολής υπεύθυνης δηλώσεως, που συντάσσεται κατά τις διατάξεις τού Ν.Δ. 105/1969.

Σά περίπτωση άχρηστεύσεως ή καταστρεφής ή διαλύσεως τού οχήματος, ή άδεια παραδίδεται στην Έπιηρεσία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άθήναι, 1 Νοεμβρίου 1977

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΣΙΑΤΖΗΣ

Άριθ. ΣΤ/26940

(2)

Περί όρων τοποθετήσεως και λειτουργίας συσκευής αυτομάτου καταγραφής ταχύτητας και άλλων στοιχείων πορείας σε όρισμένες κατηγορίες αυτοκινήτων οχημάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τδ άρθρο 20 παράγραφος 9 τού Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με τδ Νόμο 614/77 (ΦΕΚ 167Α'/1977).

2. Την απόφασή μας ΣΤ. 33502/76 για τούς όρους τοποθετήσεως και λειτουργίας συσκευής αυτομάτου καταγραφής της ταχύτητας και άλλων στοιχείων πορείας σε όρισμένες κατηγορίες αυτοκινήτων οχημάτων.

3. Τδ έγγραφο 2618/2548/10.11.1976 τού Έπουργείου Συντονισμού.

4. Τδν Κανονισμό 1463/70 τού Συμβουλίου της Ε.Ο.Κ.

5. Την εισήγηση της Έπιτροπής που συγκροτήθηκε με την 20505/18.8.1977 απόφασή μας, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Κατηγορίες οχημάτων που δά εξετάζονται υποχρεωτικά ταχογράφους.

1. Έπιβάλλουμε τόν υποχρεωτικό έξοδιασμό με συσκευές αυτομάτου καταγραφής της ταχύτητας και άλλων στοιχείων πορείας (ταχογράφους), όλων των λεωφορείων, φορτηγών, ρυμουλκών, άρθρωτών οχημάτων και συρμών που έχουν ή πρόκειται να απογραφούν στη χώρα μας.

(Για συντομία, στις έπόμενες παραγράφους, όπου χρησιμοποιείται δ όρος φορτηγά δά έννείται: ότι περιλαμβάνει και τά ρυμουλκά αυτοκίνητα τά άρθρωτά οχήματα και τούς συρμούς).

2. Έξαιρούμαι από την ανωτέρω υποχρέωση:

α) Τά άστικά λεωφορεία.

β) Τά φορτηγά που τδ μέγιστο έπιτρεπόμενο έάρος τους, που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας, δέν υπερβαίνει τά 3.500 χιλιόγραμμα.

γ) Τά λεωφορεία και φορτηγά που κυκλοφορούν αποκλειστικά σε κλειστές γεωγραφικές περιοχές (νησιά), οι όποιες δέν συνδέονται με την Ήπειρωτικήν. Έλλάδα ή με άλλα νησιά με οχηματαγωγά πλοία, τδ δέ όδικό τους δίκτυο, είτε λόγω καταστάσεως τού δδοστρώματος, είτε λόγω γεωμετρικών στοιχείων, δέν έπιτρέπει ανάπτυξη ταχύτητας μεγαλύτερης από 60 χιλιόμετρα την ώρα, σε όποιοδήποτε τμήμα τού. Τδ τελευταίο πρέπει να προκύπτει από έκθεση τού αρμόδιου Νομομηχανικού.

δ) Τά φορτηγά, που γοητοποιούνται για τδ μάζμα των σκουπιδιών και τά ύδρεόρα (καταβρεκτήρες), έφ' όσον άνήκουν κατά κυριότητα σε Δήμους ή Κοινότητες.

ε) Τά φορτηγά που κυκλοφορούν αποκλειστικά και μόνο μέσα σε έβωτικούς χώρους.

στ) Τά αυτοκίνητα, όλων των κατηγοριών, που ή κυκλοφορία τους περιορίζεται αποκλειστικά και μόνο μέσα σε χώρους αεροδρομίων.

ζ) Τά λεωφορεία ή φορτηγά που εκτελούν συγκοινωνία σε άγονες γραμμές, έφ' όσον τδ όδικό δίκτυο στο όποιο κινούνται, είτε λόγω καταστάσεως τού δδοστρώματος, είτε λόγω γεωμετρικών στοιχείων, δέν έπιτρέπει την ανάπτυξη ταχύτητας μεγαλύτερης από 60 χιλιόμετρα την ώρα, σε όποιοδήποτε τμήμα τού. Τδ τελευταίο πρέπει να προκύπτει από έκθεση τού αρμόδιου Νομομηχανικού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Τύπος της Συσκευής.

3. Η καταγραφική συσκευή πρέπει να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με όλους τους όρους του 1463/1970 κανονισμού του Συμβουλίου της Ε.Ο.Κ. και να έχει εγκριθεί, από την αρμόδια αρχή, ενός Κράτους μέλους της Κοινότητας.

Η ύπαρξη εγκρίσεως για κάθε τύπο συσκευής θα γνωστοποιείται με εγκύκλιο της αρμόδιας Δ/νσεως του Υπουργείου σε όλες τις Περιφερειακές Υπηρεσίες, κατόπιν υποβολής από τους ενδιαφερομένους του σχετικού πιστοποιητικού έγκρισης, όπως ειδικότερα καθορίζεται κατωτέρω.

Οι περιφερειακές Υπηρεσίες πρέπει να εξασφαλίζουν, για τον τύπο της καταγραφικής συσκευής που τοποθετήθηκε στο όχημα, ύπαρξη σχετικής εγκυκλίου. Για την έκδοση της εγκυκλίου αυτής οι αντιπρόσωποι των κατασκευαστικών Οίκων στην Ελλάδα ή οι έμποροι — εισαγωγείς καινοτομών ή μεταχειρισμένων συσκευών πρέπει να υποβάλλουν σχετική αίτηση στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου, ως και:

- α) έπιστομο κατάλογο του εργοστασίου κατασκευής, στον οποίο θα περιγράφεται με λεπτομέρειες η συγκρότηση και η λειτουργία της συσκευής.
- β) το προσεχόμενο από τον κανονισμό της Ε.Ο.Κ. πιστοποιητικό και
- γ) πρόσφατη βεβαίωση της αρχής του Κράτους — μέλους της Ε.Ο.Κ. που εξέδωσε το πιστοποιητικό, από την οποία να προκύπτει ότι η σχετική έγκριση δεν έχει ανακληθεί.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Φύλλα καταγραφής.

4. Τα φύλλα καταγραφής (δίσκοι ή ταινίες) που θα χρησιμοποιούνται στις καταγραφικές συσκευές πρέπει να πληρούν όλους τους όρους του κανονισμού 1643/70 του Συμβουλίου της Ε.Ο.Κ. και να έχουν εγκριθεί από κάποιο από τα Κράτη-μέλη της Κοινότητας.

Η ύπαρξη εγκρίσεως για κάθε τύπο φύλλου θα γνωστοποιείται στις αρμόδιες Υπηρεσίες με εγκύκλιο της αρμόδιας Δ/νσεως του Υπουργείου.

Για την έκδοση της εγκυκλίου αυτής πρέπει να υποβάλλεται στην αρμόδια Δ/νση του Υπουργείου από τους ενδιαφερομένους, σχετική αίτηση, το αντίστοιχο πιστοποιητικό έγκρισης της Ε.Ο.Κ., πρόσφατη βεβαίωση για τη μη ανάκληση της εγκρίσεως καθώς και επαρκής αριθμός φύλλων (100 τουλάχιστον) για την αποστολή τους εάν δείγματα στις περιφερειακές Υπηρεσίες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Έγκατάσταση της συσκευής στο όχημα.

5. Η έγκατάσταση της συσκευής στο όχημα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένους στο αντικείμενο αυτό τεχνίτες.

Προσωρινά, μέχρι να αντιμετωπισθεί το θέμα της χορήγησης ειδικών πτυχίων σε τεχνίτες εγκαταστάτες, επισκευής και έλεγχου ταχυμέτρων, η έγκατάσταση θα γίνεται με εύθυνη των αντιπροσώπων των κατασκευαστικών οίκων στην Ελλάδα, από πρόσωπα ειδικώς εξουσιοδοτημένα από αυτούς.

Για το σκοπό αυτό οι αντιπρόσωποι, μαζί με τα αποδεικτικά της ιδιότητάς τους (του αντιπροσώπου του κατασκευαστικού οίκου) στοιχεία: θα υποβάλλουν στην αρμόδια Δ/νση του Υπουργείου πίνακα που θα περιλαμβάνει τα στοιχεία (ονοματεπώνυμο, όνομα πατρός, διεύθυνση και αριθμό δελτίου ταυτότητας) των εξουσιοδοτημένων από αυτούς τεχνιτών και δείγματα της υπογραφής και της σφραγίδας των τεχνιτών.

Για την έγκατάσταση της συσκευής πρέπει, με εύθυνη του εγκαταστάτου, να χρησιμοποιείται το κατάλληλο σύστημα προσαρμογής της συσκευής προς την σταθερά του οχήματος, ώστε να εξασφαλίζεται η ορθότητα των ενδείξεων και των καταγραφών.

Στις περιπτώσεις οχημάτων με δύο (2) ή περισσότερες σιέτες μεταδότης στον κινητήρα άξονα θα πρέπει να προτιμάται στο κύκλωμα κατάλληλος μεταγωγέας, ή να γίνεται λήψη κινήσεως για τον μηχανισμό της καταγραφικής συσκευής από σημείο τέτοιο ώστε να παρέχει και να καταγράφει η συσκευή, σε κάθε περίπτωση, τις όρθες ενδείξεις.

Η έγκατάσταση της συσκευής στο όχημα πρέπει να γίνεται σε θέση κατάλληλη ώστε οι ενδείξεις της να είναι εύχερως ορατές από τη θέση του οδηγού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

Έλεγχος από τον εγκαταστάτη και σφράγιση της συσκευής.

6. Μετά την εγκατάσταση της συσκευής στο όχημα πρέπει να διενεργείται έλεγχος της καλής λειτουργίας της από τον τεχνίτη που την εγκατέστησε και να χορηγείται σχετική βεβαίωση σε δύο (2) αντίτυπα.

Από τον έλεγχο αυτό πρέπει να διαπιστώνεται η καλή λειτουργία όλων των μηχανισμών της συσκευής και να προσδιορίζονται τα σφάλματα στις ενδείξεις και στις καταγραφές επί του φύλλου. Τα ανωτάτα επιτρεπόμενα όρια σφαλμάτων της συσκευής, μετά την εγκατάστασή της στο όχημα, είναι:

- ± 2% για την απόσταση που διανύεται.
- ± 4 χιλιόμετρα την ώρα για την ταχύτητα.
- ± 2 πρώτα λεπτά το 24ωρο ή 10 πρώτα λεπτά την έβδομάδα για το χρόνο.

Η μέτρηση των σφαλμάτων πρέπει να γίνεται με τις ακόλουθες συνθήκες:

- α) Το όχημα να είναι κενό με επιβάρυνση μόνο τον οδηγό.
- β) Οι πιέσεις των ελαστικών να είναι οι προβλεπόμενες από τον κατασκευαστή του οχήματος.
- γ) Η φθορά των επισώτρων να είναι μέσα στα επιτρεπόμενα, από τις ισχύουσες διατάξεις, όρια.
- δ) Το όχημα στην διάρκεια της δοκιμής να κινείται αυτόδυναμα, (με τον κινητήρα του) σε εύθυραμο δρόμο με ομαλή επιφάνεια και με ταχύτητα 50 ± 5 χιλιόμετρα την ώρα.

Ο έλεγχος επιτρέπεται να γίνεται και επί μηχανήματος έλεγχου το οποίο φέρει σύστημα κυλινδρών πάνω στους οποίους εδράζονται οι τροχοί του αυτοκινήτου.

7. Η χορηγούμενη βεβαίωση του τεχνίτη, που εγκατέστησε τη συσκευή, πρέπει απαραίτητα να φέρει την υπογραφή και τη σφραγίδα του και να περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία:

- α. Το ονοματεπώνυμο, το όνομα πατρός και την ταχυδρομική διεύθυνσή του, όπως επίσης και τον αριθμό του Δελτίου της Αστυνομικής ταυτότητάς του.

β) Το εργοστάσιο κατασκευής, τον τύπο και τον αριθμό της συσκευής που εγκατέστησε ως και τη σταθερά της συσκευής (στροφές ανά χιλιόμετρο).

γ) Τα στοιχεία του οχήματος στο οποίο εγκαταστάθηκε η συσκευή, δηλαδή: Το εργοστάσιο κατασκευής, τον τύπο και τον αριθμό του πλαισίου, τον τύπο και τις διαστάσεις των ελαστικών επισώτρων όπως και την πραγματική (ένεργη) περιφέρεια των επισώτρων (ήτοι το διανυθέν από κάθε έναν από τους κινητήριους τροχούς διάστημα, σε μία πλήρη περιστροφή τους) κατά τη δοκιμή.

δ) Το χαρακτηριστικό συντελεστή του οχήματος, με ακρίβεια τριών τουλάχιστον ψηφίων (στροφές για κάθε χιλιόμετρο στην έξοδο του μηχανισμού από τον οποίο λαμβάνει κίνηση ο ταχυγράφος).

ε) Την ημερομηνία που έγινε ο έλεγχος και ότι οι απόκλίσεις των ενδείξεων κατά τον έλεγχο δεν ξεπέρασαν τα ανωτέρω αναφερόμενα, εάν επιτρεπόμενα, όρια.

Μετά τον έλεγχο, σύμφωνα με τ' ανωτέρω, η συσκευή πρέπει να σφραγίζεται από τον Τεχνίτη. Για τὸ ὅτι έγινε ἡ σφράγιση καθώς επίσης και για τις θέσεις των μολυβδοσφραγίδων πρέπει να γίνεται λόγος στη βεβαίωση που χορηγείται. Σφράγιση πρέπει να γίνεται στα εξής τουλάχιστον σημεία:

α) Στα δύο όρια της διατάξεως συνδέσεως της καταγραφικής συσκευής με το όχημα.

β) Στη θέση συνδέσεως του προταρυστού στο κύκλωμα.

γ) Στις συνδέσεις του μεταγωγέα, αν χρησιμοποιείται μεταγωγέας (όχημα με 2 ή περισσότερες σχέσεις μεταδόσεως στον κινητήρη αξονα).

δ) Στα συνδετικά στοιχεία της πλάκας που καλύπτει το μηχανισμό της συσκευής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

*Έλεγχος από τις περιφερειακές υπηρεσίες συγκ/νιδων.

8. Ο τρόπος, ή έκταση και ή διαδικασία του ελέγχου των καταγραφικών συσκευών από τις Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών θα καθορισθεί με εγκύκλιο διαταγή μας μετά την έναρξη εφαρμογής του προβλεπόμενου από τον ΚΟΚ περιδοτικού Τεχνικού ελέγχου όλων των αυτοκινήτων που κυκλοφορούν στη χώρα μας.

Προς το παρόν ο έλεγχος των καταγραφικών συσκευών, από τις Περιφερειακές Υπηρεσίες Συγκοινωνιών, θα συνίσταται στη διαπίστωση:

α. Της υπάρξεως εγκατεστημένου ταχογράφου στα όχημα για τα όποια υπάρχει υποχρέωση σύμφωνα με την παρούσα απόφαση.

β. Ότι για τον τύπο του εγκατεστημένου στο όχημα ταχογράφου υπάρχει εγκύκλιος της αρμόδιας Δ/νσεως του Υπουργείου που γνωστοποιεί στις Υπηρεσίες ότι ο τύπος αυτός έχει εγκριθεί από Κράτος—μέλος της Ε.Ο.Κ.

γ. Ότι η βεβαίωση του τεχνίτη, που έλαβε τον έλεγχο, περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία τα όποια προβλέπονται στο Κεφ. Ε' αυτής της αποφάσεως.

δ. Ότι υπάρχουν όλες οι μολυβδοσφραγίδες που αναφέρονται στη βεβαίωση του τεχνίτη.

Μετά τον έλεγχο αυτό στο ένα αντίτυπο της βεβαιώσεως του τεχνίτη θα σημειώνεται από τον υπάλληλο του Υπουργείου Συγκοινωνιών που έλαβε τον έλεγχο ή ένδειξη «Έγινε ο έλεγχος που προβλέπεται από την παράγραφο 8 του Κεφαλαίου ΣΤ' της ΣΤ/26940/1977 αποφάσεως του Υπουργείου. Δεν διαπιστώθηκε καμία παράλειψη». Κάτω από την ένδειξη αυτή θα μπαίνει ή ημερομηνία και ή υπογραφή του υπαλλήλου που έλαβε τον έλεγχο. Το δεύτερο αντίτυπο της βεβαιώσεως, θεωρημένο από την Υπηρεσία, θα παραδίδεται στον κάτοχο του αὐτοκινήτου, ο οποίος δέ πάντοτε μαζί του ο οδηγός και θα το δείχνει στα αρμόδια για τον έλεγχο Κρατικά όργανα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

*Έλεγχος από τις αστυνομικές αρχές.

9. Ο έλεγχος των ταχογράφων από τις Αστυνομικές Αρχές διενεργείται κατά τη διέλευση των οχημάτων από τους σταθμούς διεύθυν και από τα φυλάκια ζυγίσεως (γεφυροπλάστιγγες), καθώς και σε οποιοδήποτε σημείο των δρόμων, όταν κρίνεται σκόπιμο.

Κατά τον έλεγχο, αν διαπιστωθεί κάποια παράβαση, τα αστυνομικά όργανα μπορούν να κατασχέσουν το φύλλο καταγραφής του ταχογράφου. Στην περίπτωση αυτή ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να τοποθετήσει νέο φύλλο.

Στους οδηγούς των οχημάτων που ελέγχονται χορηγείται από τα αστυνομικά όργανα σημείωμα για την απαλλαγή τους από την ευθύνη ανοίγματος της συσκευής.

Αν ο δίσκος ή ή ταινία κατάρχεται, πρέπει ν' αναφέρεται στο σημείωμα.

10. Ο έλεγχος που γίνεται από τις αστυνομικές αρχές αποβλέπει, αρχικά, στην εξακρίβωση της υπάρξεως και λειτουργίας του ταχογράφου και στη διαπίστωση τυχόν υπερβάσεως του ανωτάτου επιτρεπόμενου όριου ταχύτητας και του ωραρίου εργασίας του οδηγού.

Πέρα όμως από αυτά επιβάλλεται ή διενέργεια ελέγχου για διαπίστωση και των κατωτέρω:

α) Εάν ο ωρολογιακός μηχανισμός του ταχογράφου έχει τεθεί σε λειτουργία (κωδίσμα του ρολογιού) και εάν λειτουργήσει συνεχώς ο ταχογράφος. (Εάν λειτουργήσει συνεχώς ο ταχογράφος, οι έγγραφες πρέπει να είναι συνεχείς χωρίς διακοπές).

β) Εάν κατά το άνοιγμα του ταχογράφου πραγματοποιείται κοπή ή άλλης μορφής σήμανση στο φύλλο καταγραφής.

γ) Εάν έχει τοποθετηθεί όρθως το φύλλο καταγραφής μέσα στο όργανο (ή κοπή ή σήμανση αυτού πρέπει να γίνεται στο σημείο που αντιστοιχεί στην ώρα που γίνεται ο έλεγχος).

δ) Εάν έχουν συμπληρωθεί, όπου προβλέπεται στο φύλλο καταγραφής, οι αντίστοιχες ενδείξεις (όνοματεπώνυμο οδηγού, αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος, τόπος ξεκινήματος, ημερομηνία, ένδειξη χιλιομετρητού κατά το ξεκίνημα).

ε) Εάν ή έναρξη καταγραφής της ταχύτητας γίνεται από τη γραμμή που αντιστοιχεί σε μηδενική ταχύτητα.

στ) Εάν οι διαστάσεις των ελαστικών συμφωνούν με τα στοιχεία που αναγράφονται στο πιστοποιητικό ελέγχου του ταχογράφου.

ζ) Εάν έχουν παραδοθεί οι μολυβδοσφραγίδες.

η) Εάν ο οδηγός έχει μαζί του εφεδρικό φύλλο καταγραφής, ως και το πιστοποιητικό ελέγχου του ταχογράφου.

θ) Εάν το ανώτατο όριο της κλίμακας μετρήσεως της ταχύτητας, που σημειώνεται στο φύλλο καταγραφής, συμφωνεί με το αντίστοιχο όριο της πλάκας του ταχογράφου και γενικώς εάν το φύλλο καταγραφής που χρησιμοποιείται είναι κατάλληλο για τον τύπο της συσκευής.

Στις περιπτώσεις ατυχήματος οι Αστυνομικές Αρχές πρέπει να προβαίνουν στην κατάρχηση του φύλλου καταγραφής του ταχογράφου (μετά από τον έλεγχο των εγγράφων πάνω σ' αυτό. Στην περίπτωση έλλειψης φύλλου καταγραφής ή μη λειτουργίας της συσκευής ή παραβάσεως της να συντάσσουν σχετική έκθεση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'

*Υποχρεώσεις ιδιοκτητών και οδηγών αυτοκινήτων.

11. Οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων, τα όποια πρέπει σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Κεφ. Α' της αποφάσεως να είναι εξοπλισμένα με ταχογράφους, έχουν την υποχρέωση:

α) Να φροντίζουν για την εγκαίρη τοποθέτηση και για την καλή λειτουργία των συσκευών καταγραφής των στοιχείων πορείας (ταχογράφων), που είναι εγκατεστημένες στα αυτοκίνητά τους.

β) Να φροντίζουν για τη χρησιμοποίηση, από τους οδηγούς, κάθε μέρα αντίστοιχου φύλλου καταγραφής και να ελέγχουν για την όρθη τοποθέτηση του φύλλου και την συμπλήρωση πάνω σ' αυτό των προβλεπόμενων ενδείξεων (όνοματεπώνυμο, ημερομηνία, τόπος ξεκινήματος, αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος, ένδειξη του χιλιομετρητού κατά έναρξη του πρώτου δρομολογίου της ημέρας). Εάν υπάρχει συνοδηγός, συμπληρώνονται και τα στοιχεία του στο φύλλο καταγραφής. Κατά την αφαίρεση του φύλλου καταγραφής πρέπει να ελέγχουν εάν έχει σημειωθεί πάνω σ' αυτό από τον οδηγό ή ένδειξη του χιλιομετρητού στο τέλος του τελευταίου δρομολογίου. Διευκρινίζεται ότι οι αυτογραφικές συσκευές πρέπει να εφίπκονται σε λειτουργία όλο το 24ωρο χωρίς διακοπή, εκτός αν το όχημα δεν χρησιμοποιείται.

γ) Να φροντίζουν για τον εξοπλισμό των οδηγών με δίσκους ή ταινίες που ν' αντιστοιχούν στις ημέρες του ταξιδιού τους και επί πλέον με μία τουλάχιστον ταινία ή τρεις δίσκους εάν εφίπκονται.

Τα φύλλα καταγραφής που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι εγκατεστημένα και κατάλληλα για την συσκευή που είναι εγκατεστημένη στο όχημα.

Τούτο εξακριβώνεται από τις υπογραφημένες ενδείξεις που υπάρχουν πάνω σ' αυτά.

δ) Νά φροντίζουν για τη φύλαξη των φύλλων καταγραφής (δίσκων ή ταινιών) που χρησιμοποιήθηκαν, για ένα έτος τουλάχιστο και ιδιαίτερα για κάθε όχημα. Τα φύλλα αυτά πρέπει να φυλάσσονται με επιμέλεια και να διατηρούνται καθαρά, να τίθενται σε υπόψη των αρμοδίων κρατικών οργάνων όταν αυτό τους ζητείται. Από τα ανωτέρω φύλλα, εκείνα που αντιστοιχούν στις 15 ημέρες προηγούμενες ημέρες, πρέπει να φυλάσσονται στο όχημα, να διατηρούνται καθαρά με ευθύνη των οδηγών τους και να επιδεικνύονται στα αρμόδια για τον έλεγχο, κρατικά όργανα, όταν αυτό τους ζητείται.

12. Οι οδηγοί των ανωτέρω κατηγοριών αυτοκινήτων, είναι υποχρεωμένοι:

α) Νά μην αναλαμβάνουν την οδηγική οχήματος εφ' όσον δεν είναι εξοδισμένο με ταχογράφο ή δεν έχει τοποθετηθεί σ' αυτόν νέος δίσκος ή ταινία.

β) Νά φροντίζουν για την ορθή τοποθέτηση του καταγραφικού φύλλου της συσκευής και να εδαικώνονται συνεχώς ότι η συσκευή λειτουργεί (οι καταγραφές πρέπει να αρχίζουν από την αρχή της περιόδου και να είναι συνεχείς).

γ) Νά εξασφαλίζουν ότι τα φύλλα καταγραφής που τους χορηγήθηκαν είναι εγκατεστημένα για τον τύπο της συσκευής που βρίσκεται στο όχημα.

δ) Νά συμπληρώνουν στα φύλλα καταγραφής τις προβλεπόμενες ενδείξεις πριν από την έναρξη του πρώτου και άμεσως μετά την εκτέλεση του τελευταίου δρομολογίου, όπως ορίζεται στην περίπτωση (β) της άμεσως προηγούμενης παραγράφου.

ε) Νά μην επεμβαίνουν στις μολυβδοσφραγίδες της συσκευής ούτε στην λειτουργία της και να μην ανοίγουν τη συσκευή στην διάρκεια της λειτουργίας της.

στ) Νά θέτουν τους μεταγωγείς της συσκευής στην κατάλληλη κάθε φορά θέση (οδηγήσει, λοιπές εργασίες, ανάπαυση) ώστε να γίνονται οι σχετικές καταγραφές στις αντίστοιχες θέσεις των φύλλων.

ζ) Νά ζητούν από το αστυνομικό όργανο εδραίωση, στην περίπτωση έλεγχου, για τον τόπο και το χρόνο διεξαγωγής του έλεγχου και να έχουν μαζί τους ανταλλακτικό φύλλο καταγραφής (δίσκο ή ταινία) για την τοποθέτησή του στην συσκευή σε περίπτωση κατασχέσεως του εδραιωμένου μέσα στη συσκευή.

η) Νά φροντίζουν για την ταχεία επισκευή της συσκευής, σε περίπτωση οποιασδήποτε ελάττωσης και ν' αναφέρουν το γεγονός στην πλησιέστερη Αστυνομική Αρχή. Η Αστυνομική Αρχή στην περίπτωση δηλώσεως ελάττωσης χορηγεί σχετικό σημείωμα με το οποίο επιτρέπεται η κυκλοφορία του οχήματος με χαλασμένο ταχογράφο για πέντε (5) ημέρες από τη χορήγηση του σημειώματος.

θ) Στο χρονικό διάστημα που είναι χαλασμένη ή σπασμένη να σημειώνουν στο φύλλο καταγραφής ή σε φύλλο που προσαρτάται στο φύλλο καταγραφής, κάθε πληροφορία για τις διαδρομές που διανύθηκαν και τις αντίστοιχες χρονικές περιόδους της κινήσεως του οχήματος ως και των διακοπών.

ι) Νά έχουν μαζί τους και να διατηρούν με κάθε επιμέλεια τη θεωρημένη εδραίωση έλεγχου του ταχογράφου που χορηγήθηκε από την αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών του Υπουργείου.

ια) Νά μην πειράζουν τη συσκευή, σε περίπτωση ατυχήματος, πριν τα αρμόδια αστυνομικά όργανα παραλάβουν το δίσκο ή την ταινία, για φύλαξη ή έλεγχο.

13. Εάν οι ιδιοκτήτες των οχημάτων είναι ταυτόχρονα και οδηγοί αυτών, έχουν όλες τις υποχρεώσεις που περιγράφονται στις παραγράφους 11 και 12 της αποφάσεως αυτής.

Στην περίπτωση επισκευής ή αντικαταστάσεως ταχογράφου, είτε λόγω ελάττωσης, είτε για άλλη αιτία, το όχημα πρέπει να προσκομίζεται στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών για έλεγχο. Εξυπακούεται ότι για να γίνει ο έλεγχος αυτός πρέπει να προσκομισθεί στην Υπηρεσία ή, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στις παραγράφους 6 και 7 της αποφάσεως αυτής, εδραίωση του εξουσιοδοτημένου ειδικού τεχνίτη.

Στις περιπτώσεις αυτές θεωρείται από την Υπηρεσία ή νέα εδραίωση, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 8 αυτής της αποφάσεως, ή δε παλαιά κρατείται και μπαίνει στο φάκελλο του αυτοκινήτου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'.

Κυρώσεις.

14. Οι αρμόδιες Αστυνομικές Αρχές πρέπει να ελέγχουν συστηματικά τα αυτοκίνητα τα οποία, σύμφωνα με την παρούσα απόφαση πρέπει να φέρουν ταχογράφους και να μηνύουν τους παραβάτες για την επίκληση σ' αυτούς των προβλεπόμενων από τις παραγράφους 10 και 11 του άρθρου 20 του Κ.Ο.Κ. (Νόμος 614/77) κυρώσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'.

Μεταβατικές Διατάξεις.

15. Η υποχρέωση εξοδισμού των αυτοκινήτων με ταχογράφους, σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύει προς το παρόν, μόνο για τα αυτοκίνητα που μπαίνουν στην κυκλοφορία για πρώτη φορά στην Ελλάδα καθώς επίσης και για εκείνα, από αυτά που κυκλοφορούν, για τα οποία εκδίδεται, λόγω μεταβιβάσεώς τους, νέα άδεια κυκλοφορίας.

16. Για τα αυτοκίνητα που κυκλοφορούν και που δεν προβλέπεται, από τις διατάξεις της ΣΤ-11825/1974 αποφάσεώς μας, ο υποχρεωτικός εξοδισμός τους με ταχογράφους, προβλέπεται όμως αυτός από την παρούσα απόφαση (φορητά μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους μεγαλύτερου των 3.500 και μικρότερου των 6.000 χιλιογράμμων, αυτοκίνητα αγώνων γραμμών, κρατικών Υπηρεσιών, Ν.Π.Δ.Δ., ξένων πλοίων), παρέχεται προθεσμία εξοδισμού τους με ταχογράφους μέχρι 31 Ιουλίου 1978.

17. Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοδισμένα με ταχογράφους βάσει διατάξεων που εκδόθηκαν πριν από τη ΣΤ-33502/1976 απόφασή μας, θα εκδοθεί νεότερα απόφασή μας που θα καθορίζει τον τρόπο και τη διαδικασία αντικαταστάσεως των ταχογράφων τους σε συσχέτισμό με τον χρόνο της εντάξεως της Χώρας μας στην Ε.Ο.Κ. Μέχρι να εκδοθεί ή απόφαση αυτή, για τα θέματα που αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές και στους έλεγχους των ταχογράφων των αυτοκινήτων αυτών, θα εξακολουθήσει να ισχύει η ΣΤ. 11825/74 απόφασή μας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ'.

18. Η παρούσα απόφαση θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα αρχίσει να εφαρμόζεται από την ημερομηνία ισχύος των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 1977

ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

Γ Ν Ω Σ Τ Ο Π Ο Ι Ε Ι Ο Τ Ι :

Η έτησια συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Έφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι :

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600	Υπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογουὶν τὰ ἐξῆς ποσά :		
2. » » » Β'	»	700	1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
3. » » » Γ'	»	500	2. » » » Β'	»	35
4. » » » Δ'	»	1.000	3. » » » Γ'	»	25
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ.	»	500	4. » » » Δ'	»	50
6. » » » Παράρτημα	»	300	5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου	»	25
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π.	»	3.000	6. » » » Παράρτημα	»	15
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200	7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π.	»	150
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, καὶ τὸ Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	6.000	8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.			9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Έκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I Εἰς τὸ τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :			12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου, περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	»	1.000
Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν			13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967	»	1.000
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400	Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρ. Περιορισμένης Εὐθύνης		
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	»	10.000	1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000	2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν ...	»	400
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορώσων εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000	3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ..	»	200	4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνων. Ἐταιρειῶν ..	»	4.000	5. Τῶν ἐθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000	Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων		
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	600	1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνων. Ἐταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000	2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἄνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπους ἐν Ἑλλάδι Ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70 ...	»	2.000	II Εἰς τὸ τεύχος Τέταρτον, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων		
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	10.000			

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ ἐισπράξεως, ὅπερ, μέρμη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὴν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπου ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ δριζύμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστόν.

Ο' Γενικὸς Διευθυντὴς
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ